

Заказчик – АО «ГК «ОСНОВА»



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«АРТ-ГРУППА «КАМЕНЬ»

105120, РФ, г. Москва, ул. Нижняя Сыромятническая, д.10

ОГРН: 1157746042178, ИНН/КПП: 7709447458/770901001

Член СРО «ГИЛЬДИЯ АРХИТЕКТОРОВ И ИНЖЕНЕРОВ»: №278 от 26.01.2012 г.

**Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной
автостоянкой по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел №5

**Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического
обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание
технологических решений**

Подраздел №7

Технологические решения

Часть №1

Вертикальный транспорт

P/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1

Том № 5.7.1

Заказчик – АО «ГК «ОСНОВА»



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АРТ-ГРУППА «КАМЕНЬ»
105120, РФ, г. Москва, ул. Нижняя Сыромятническая, д.10
ОГРН: 1157746042178, ИНН/КПП: 7709447458/770901001
Член СРО «ГИЛЬДИЯ АРХИТЕКТОРОВ И ИНЖЕНЕРОВ»: №278 от 26.01.2012 г.

**Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной
автостоянкой по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел №5

**Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического
обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание
технологических решений**

Подраздел №7

Технологические решения

Часть №1

Вертикальный транспорт

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1

Том №5.7.1

Генеральный директор

ГИП



Суриков С.О.

Захарова В.И.

Корректировка проектной документации для объекта: Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2.

Перечень изменений указан ниже в сопоставительной таблице.

**Сопоставительная таблица
внесенных изменений в раздел Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1**

№ изм.	Проектное решение, принятое в соответствии с положительным заключением от 18.05.2022 г. № 77-1-1-3-030659-2022.	Проектное решение, принятое при корректировке
1.1	Корпуса 1, 2, 3, 4 строятся и вводятся в эксплуатацию одновременно.	Введена этапность строительства и ввода в эксплуатацию. Этап 1 – Корпуса 2, 4.
1.2		Введена этапность строительства и ввода в эксплуатацию. Этап 2 – Корпуса 1, 3.
1.3	Глубина прямиков лифтов ЛФ-11, ЛФ-17, ЛФ-5, ЛФ-28 – 2000 мм	Глубина прямиков лифтов ЛФ-11, ЛФ-17, ЛФ-5, ЛФ-28 – 2100 мм
1.4	Высота верхнего этажа лифта ЛФ-11 – 5400 мм	Высота верхнего этажа лифта ЛФ-11 – 5550 мм
1.5	Габариты шахт лифтов ЛФ-12, ЛФ-13, ЛФ-18, ЛФ-19, ЛФ-6, ЛФ-7, ЛФ-26, ЛФ-27 – 2700 x 1600 мм	Габариты шахт лифтов ЛФ-12, ЛФ-13, ЛФ-18, ЛФ-19, ЛФ-6, ЛФ-7, ЛФ-26, ЛФ-27 – 2700 x 2100 мм
1.6	Высота верхнего этажа лифтов ЛФ-12, ЛФ-13, ЛФ-14, ЛФ-15, ЛФ-16, ЛФ-18, ЛФ-19, ЛФ-20, ЛФ-21, ЛФ-22, ЛФ-6, ЛФ-7, ЛФ-8, ЛФ-9, ЛФ-10 – 5050 мм	Высота верхнего этажа лифтов ЛФ-12, ЛФ-13, ЛФ-14, ЛФ-15, ЛФ-16, ЛФ-18, ЛФ-19, ЛФ-20, ЛФ-21, ЛФ-22, ЛФ-6, ЛФ-7, ЛФ-8, ЛФ-9, ЛФ-10 – 5900 мм
1.7	Габариты шахты лифтов ЛФ-14, ЛФ-15, ЛФ-16, ЛФ-20, ЛФ-21, ЛФ-22, ЛФ-8, ЛФ-9, ЛФ-10, ЛФ-23, ЛФ-24, ЛФ-25 – 1870 x 1900 мм	Габариты шахт лифтов ЛФ-14, ЛФ-15, ЛФ-16, ЛФ-20, ЛФ-21, ЛФ-22, ЛФ-8, ЛФ-9, ЛФ-10, ЛФ-23, ЛФ-24, ЛФ-25 – 1870 x 2100 мм
1.8	Габариты шахт лифта ЛФ-17 – 2850 x 1600 мм	Габариты шахт лифта ЛФ-17 – 2850 x 2100 мм
1.9	Высота верхнего этажа лифтов ЛФ-17, ЛФ-5 – 5400 мм	Высота верхнего этажа лифтов ЛФ-17, ЛФ-5 – 5900 мм
1.10	Габариты шахт лифтов ЛФ-1, ЛФ-2, ЛФ-3, ЛФ-4 – 1650 x 2715 мм	Габариты шахт лифтов ЛФ-1, ЛФ-2, ЛФ-3, ЛФ-4 – 1650 x 2750 мм
1.11	Высота верхнего этажа лифтов ЛФ-1, ЛФ-2, ЛФ-3, ЛФ-4 – 4800 мм	Высота верхнего этажа лифтов ЛФ-1, ЛФ-2, ЛФ-3, ЛФ-4 – 5400 мм
1.12	Высота верхнего этажа лифтов ЛФ-23, ЛФ-24, ЛФ-25, ЛФ-26, ЛФ-27 – 5050 мм	Высота верхнего этажа лифтов ЛФ-23, ЛФ-24, ЛФ-25, ЛФ-26, ЛФ-27 – 5750 мм
1.13	Высота верхнего этажа лифта ЛФ-28 – 5400 мм	Высота верхнего этажа лифта ЛФ-28 – 5500 мм
1.14	Грузоподъемность лифта ЛФ-29 – 1000 кг	Грузоподъемность лифта ЛФ-29 – 1050 кг
1.15	Габариты шахты лифта ЛФ-29 – 2000 x 1930 мм	Габариты шахты лифта ЛФ-29 – 2000 x 1940 мм
В данной таблице указываются только изменения, повлиявшие на корректировку данного раздела. Остальные проектные решения остаются без изменений и предусмотрены в соответствии с положительным заключением ГАУ «Мосгосэкспертиза» от 18.05.2022 г. № 77-1-1-3-030659-2023.		

Согласовано			

Доп. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Разработал	Родионов				04.24
ГИП	Захарова				04.24
Н.контр.	Захарова				04.24

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1

Сопоставительная таблица

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
KAMEN ARCHITECTS		

Обозначение	Наименование	Примечание
Состав проектной документации см. отдельный том СП		
P/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1	Сопоставительная таблица	стр. 2
P/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-С	Содержание раздела	стр. 3
Текстовая часть		
P/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1– ПЗ	Пояснительная записка. Корректировка	стр. 4 – 46
Графическая часть		
P/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1– Гр	Планы 1-го и 2-го Этапов с расположением лифтового оборудования	стр. 47 – 48
P/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1– Гр	Разрезы	стр. 49 – 52
Прилагаемые листы		
Приложение 1	Сертификат соответствия лифтового оборудования требованиям ТР ТС	стр. 53 – 55
Приложение 2	Строительные задания на лифтовое оборудование	стр. 56 – 61
Приложение 3	Трафик – анализы	стр. 62 – 68

						Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-С			
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Родионов			04.24	П		1	1	
ГИП	Захарова			04.24					
Н.контр.	Захарова			04.24					

Вертикальный транспорт. Пояснительная записка Корректировка

Объект – Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2.

Корректировкой предусмотрено расположение всех технических помещений ИТП, ТП, водомерного узла, насосной в этапе №1. Этап №2 будет присоединен к коммуникациям этапа №1. Конструкции всего комплекса возводятся в этапе №1.

Проект корректировки Многофункционального гостиничного комплекса с подземной автостоянкой разработан в соответствии с договором на выполнение корректировки проектных работ и заданием на корректировку от Заказчика.

Основанием для разработки проекта корректировки являются:

- Техническое Задание Заказчика на корректировку проекта;
- Градостроительный план земельного участка (№ RU77225000-047989);
- **СП 59.13330.2016** Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения;
- **СП 118.13330.2012** Общественные здания и сооружения;
- Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. **№ 87** "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию.

Технические характеристики лифтов в таблицах даны по лифтам «Schindler».

Допускается замена на аналог.

Выбор поставщика оборудования будет произведен заказчиком на стадии «Рабочей документации».

Использованные в проектной документации оборудование и материалы могут быть заменены при разработке рабочей документации на аналогичные при условии соответствия их технических и эксплуатационных характеристик.

Согласовано			

Инв. № подл.	Доп. инв. №	
	Подпись и дата	

						Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ		
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата			
Разработал		Родионов			04.24	Пояснительная записка. Корректировка		
ГИП		Захарова			04.24			
Н.контр.		Захарова			04.24			
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	44
						KAMEN ARCHITECTS		

Нормативные документы

Проектные решения корректировки раздела «Вертикальный транспорт» предусмотрены в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- **Положение №87** «О составе разделов проектной документации и требования к содержанию», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г;
- Постановление Правительства РФ **№ 985** от 04.07.2020 г. Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- **СП 118.13330.2012** Общественные здания и сооружения;
- **ГОСТ 5746-2015** Лифты пассажирские. Основные параметры и размеры;
- **ГОСТ Р 33652-2019** Специальные требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения;
- **ГОСТ Р 53296-2009** Установка лифтов для пожарных в зданиях и сооружениях. Требования пожарной безопасности;
- **СП 59.13330.2016.** Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения;
- **Федеральный закон РФ от 22.07.08 № 123-ФЗ** Технический регламент о требованиях пожарной безопасности;
- **ГОСТ Р 56943-2016** Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке;
- **ГОСТ 34305-2017** Лифты пассажирские. Лифты для пожарных;
- **ГОСТ 33653-2019** Лифты пассажирские. Требования вандализационности;
- **ТР ТС 011/2011** Технический регламент таможенного союза «Безопасность лифтов.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Доп. инв. №							Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	2	

Сведения о лифтовом оборудовании здания. Корректировка

Корректировкой предусмотрено строительство объекта в 2 этапа:

1 этап строительства – корпуса 2 и 4 с 1-этажной стилобатной частью и 2-этажной подземной частью, включая ТП и павильоны рампы, встроенные в 1-этажную часть корпусов 1 и 3;

В ЭТАП 1 входит подземная часть в осях 1.0-14.0 / А.0-П.0 / 14.0-1.0 / П.0-А.0 габаритные размеры 197,4 м х 71,405м х 119,515 м х 101,935 м; за исключением лифтовых шахт в осях 1/1.0-2/1.0 / Е/1.0-Ж/1.0, лифтовых шахт и лифтовых холлов в осях 4/1.0-5/1.0 / Е/1.0-Ж/1.0, 10/1.0-11/1.0 / Б/1.0-В/1.0; надземная пристроенная часть стилобата корпусов №2 и №4 габаритные размеры 132,52м х 71,405м; корпус №2 в осях А2 – И2 / 12/1.0 – 6.2 габаритные размеры в осях – 29,1м х 37,2 м; корпус №4 в осях А4 – Е4 / 1.4 – 8.4 габаритные размеры в осях – 36,9 м х 29,1 м; выход из эвакуационных лестничных клеток в осях 5/1.0 / Е/1.0-Ж/1.0 и 10/1.0-11/1.0 / Г3; стилобатная часть с расположением ТП и помещения мусорного пресскомпактора, тамбура с лифтом в осях 2.0-5.0 / А.0-В.0; выездная рампа в осях 1.0 / 2/1.0 по оси Д/1.0.

2 этап строительства – корпуса 1 и 3, объединенные 1-3-этажной стилобатной частью, включая лифтовые группы с холлами в подземной части.

В ЭТАП 2 входит в подземной части лифтовые шахты и лифтовые холлы корпуса №1 в осях 4/1.0-5/1.0 / Е/1.0-Ж/1.0, и 2/1.0 / Е/1.0-Ж/1.0 на отм. -8.250; -4.800 лифтовые шахты и лифтовые холлы корпуса №3 в осях 10/1.0-11/1.0 / В3-Г3 на отм. -8.250; -4.800. Корпус №1 со встроенно-пристроенными помещениями общественного назначения в осях А/1.0 – К/1.0 / 1/1.0 – 7/1.0 и корпус №3 в осях А3 – Е3 / 9/1.0 – 8.3 пристроенная часть в осях А.0 – Д.0 / 2.0 – 13.0.

Корректировкой предусмотрено 29 лифтов без машинного помещения.

Этап №1 включает в себя: **Гостиничную часть корпуса 2:**

- **лифт ЛФ-11**, грузоподъемностью 1600 кг, скорость движения 2.50 м/с, с габаритом кабины 2100 х 1480 х 2700 мм;
- **лифты ЛФ-12, ЛФ-13**, грузоподъемностью 1000 кг, скорость движения 2.50 м/с, с габаритами кабин 2100 х 1100 х 2700 мм;
- **лифты ЛФ-14, ЛФ-15, ЛФ-16**, грузоподъемностью 1000 кг, скорость движения 2.50 м/с, с габаритами кабин 1250 х 1500 х 2700 мм;
- **лифты ЛФ-11, ЛФ-12, ЛФ-13** при необходимости используются в качестве лифтов для пожарных подразделений и перевозят маломобильные группы населения;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Доп. инв. №							Лист	
									3	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ				

Гостиничную часть корпуса 4:

- **лифт ЛФ-17**, грузоподъемностью 1600 кг, скорость движения 2.50 м/с, с габаритом кабины 2100 х 1480 х 2700 мм;
- **лифты ЛФ-18, ЛФ-19**, грузоподъемностью 1000 кг, скорость движения 2.50 м/с, с габаритами кабин 2100 х 1100 х 2700 мм;
- **лифты ЛФ-20, ЛФ-21, ЛФ-22**, грузоподъемностью 1000 кг, скорость движения 2.50 м/с, с габаритами кабин 1250 х 1500 х 2700 мм;
- **лифты ЛФ-17, ЛФ-18, ЛФ-19** при необходимости используются в качестве лифтов для пожарных подразделений и перевозят маломобильные группы населения;
- **лифт ЛФ-29**, грузоподъемностью 1050 кг, скорость движения 1.00 м/с, с габаритами кабины 1600 х 1500 х 2100 мм, используется для перевозки мусора.

Этап №2 включает в себя: **Офисную часть 1-го корпуса:**

- **лифты ЛФ-1, ЛФ-2, ЛФ-3, ЛФ-4**, грузоподъемностью 1000 кг, скорость движения 1.60 м/с, с габаритами проходных кабин 1100 х 2100 х 2700 мм, обслуживают с -1 по 7 этажи; Лифты **ЛФ-1, ЛФ-4** при необходимости используются в качестве лифтов для пожарных подразделений и перевозят маломобильные группы населения;

- Гостиничную часть корпуса 1:** - **лифт ЛФ-5**, грузоподъемностью 1600 кг, скорость движения 2.50 м/с, с габаритом кабины 2100 х 1480 х 2700 мм;
- **лифты ЛФ-6, ЛФ-7**, грузоподъемностью 1000 кг, скорость движения 2.50 м/с, с габаритами кабин 2100 х 1100 х 2700 мм;
 - **лифты ЛФ-8, ЛФ-9, ЛФ-10**, грузоподъемностью 1000 кг, скорость движения 2.50 м/с, с габаритами кабин 1250 х 1500 х 2700 мм;
 - **лифты ЛФ-5, ЛФ-6, ЛФ-7** при необходимости используются в качестве лифтов для пожарных подразделений и перевозят маломобильные группы населения;

Гостиничную часть корпуса 3:

- **лифты ЛФ-23, ЛФ-24, ЛФ-25**, грузоподъемностью 1000 кг, скорость движения 2.50 м/с, с габаритами кабин 1250 х 1500 х 2700 мм;
- **лифты ЛФ-26, ЛФ-27**, грузоподъемностью 1000 кг, скорость движения 2.50 м/с, с габаритами кабин 2100 х 1100 х 2700 мм;
- **лифт ЛФ-28**, грузоподъемностью 1600 кг, скорость движения 2.50 м/с, с габаритом кабины 2100 х 1480 х 2700 мм;
- **лифты ЛФ-26, ЛФ-27, ЛФ-28** при необходимости используются в качестве лифта для пожарных подразделений и перевозят маломобильные группы населения.

Инв. № подл.	Подпись и дата					Доп. инв. №
- лифты ЛФ-23, ЛФ-24, ЛФ-25, грузоподъемностью 1000 кг, скорость движения 2.50 м/с, с габаритами кабин 1250 х 1500 х 2700 мм; - лифты ЛФ-26, ЛФ-27, грузоподъемностью 1000 кг, скорость движения 2.50 м/с, с габаритами кабин 2100 х 1100 х 2700 мм; - лифт ЛФ-28, грузоподъемностью 1600 кг, скорость движения 2.50 м/с, с габаритом кабины 2100 х 1480 х 2700 мм; - лифты ЛФ-26, ЛФ-27, ЛФ-28 при необходимости используются в качестве лифта для пожарных подразделений и перевозят маломобильные группы населения.						
						</

Остальные решения не корректировались в соответствии с положительным заключением экспертизы Рег.№77-1-1-3-030659-2022 от 18.05.2022 г.

Корректировкой предусмотрены следующие электрические пассажирские лифты без машинного помещения (расположение – см. графическую часть):

Этап №1. Корпус 2, Гостиничная часть

Лифт ЛФ-11 предназначен для ПП и МГН

Этап строительства	1 – <i>изм. 1.1</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1600
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	36
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.900, +7.800, +11.100, +14.400, +17.700, +21.000, +24.300, +27.600, +30.900, +34.200, +37.500, +40.800, +44.100, +47.400, +50.700, +54.000, +57.300, +60.600, +63.900, +67.200, +70.500, +73.800, +77.100, +80.400, +83.700, +87.000, +90.300, +93.600, +96.900, +100.200, +103.500, +106.800, +110.100, +113.400
Высота подъема, м	121.650
Дверь (ширина x высота), мм	1100 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	2100 x 1480 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	2850 x 2100
Глубина приемка, мм	2100 – <i>изм. 1.3</i> (ранее 2000)
Высота верхнего этажа, мм	5550 – <i>изм. 1.4</i> (ранее 5400)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	61.10
Пусковой ток, А	77.20
Вводимая мощность, кВт	30.00

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

5

Лифт ЛФ-12

предназначен для ПП и МГН

Этап строительства	1 – <i>изм. 1.1</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	37
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.400, +4.500, +7.800, +11.100, +14.400, +17.700, +21.000, +24.300, +27.600, +30.900, +34.200, +37.500, +40.800, +44.100, +47.400, +50.700, +54.000, +57.300, +60.600, +63.900, +67.200, +70.500, +73.800, +77.100, +80.400, +83.700, +87.000, +90.300, +93.600, +96.900, +100.200, +103.500, +106.800, +110.100, +113.400
Высота подъема, м	121.650
Дверь (ширина x высота), мм	1200 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	2100 x 1100 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	2700 x 2100 – <i>изм. 1.5</i> (ранее 2700 x 1600)
Глубина прямка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5900 – <i>изм. 1.6</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	48.70
Пусковой ток, А	63.00
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ	Лист
							6

Лифт ЛФ-13
предназначен для ПП и МГН

Этап строительства	1 – <i>изм. 1.1</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	37
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.400, +4.500, +7.800, +11.100, +14.400, +17.700, +21.000, +24.300, +27.600, +30.900, +34.200, +37.500, +40.800, +44.100, +47.400, +50.700, +54.000, +57.300, +60.600, +63.900, +67.200, +70.500, +73.800, +77.100, +80.400, +83.700, +87.000, +90.300, +93.600, +96.900, +100.200, +103.500, +106.800, +110.100, +113.400
Высота подъема, м	121.650
Дверь (ширина x высота), мм	1200 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	2100 x 1100 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	2700 x 2100 – <i>изм. 1.5</i> (ранее 2700 x 1600)
Глубина приемка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5900 – <i>изм. 1.6</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	48.70
Пусковой ток, А	63.00
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

7

Лифт ЛФ-14

Этап строительства	1 – <i>изм. 1.1</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	37
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.400, +4.500, +7.800, +11.100, +14.400, +17.700, +21.000, +24.300, +27.600, +30.900, +34.200, +37.500, +40.800, +44.100, +47.400, +50.700, +54.000, +57.300, +60.600, +63.900, +67.200, +70.500, +73.800, +77.100, +80.400, +83.700, +87.000, +90.300, +93.600, +96.900, +100.200, +103.500, +106.800, +110.100, +113.400
Высота подъема, м	121.650
Дверь (ширина x высота), мм	900 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	1250 x 1500 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	1870 x 2100 – <i>изм. 1.7</i> (ранее 1870 x 1900)
Глубина прямка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5900 – <i>изм. 1.6</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	45.10
Пусковой ток, А	56.40
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

8

Лифт ЛФ-15

Этап строительства	1 – <i>изм. 1.1</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	37
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.400, +4.500, +7.800, +11.100, +14.400, +17.700, +21.000, +24.300, +27.600, +30.900, +34.200, +37.500, +40.800, +44.100, +47.400, +50.700, +54.000, +57.300, +60.600, +63.900, +67.200, +70.500, +73.800, +77.100, +80.400, +83.700, +87.000, +90.300, +93.600, +96.900, +100.200, +103.500, +106.800, +110.100, +113.400
Высота подъема, м	121.650
Дверь (ширина x высота), мм	900 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	1250 x 1500 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	1870 x 2100 – <i>изм. 1.7</i> (ранее 1870 x 1900)
Глубина прямка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5900 – <i>изм. 1.6</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	45.10
Пусковой ток, А	56.40
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

9

Лифт ЛФ-16

Этап строительства	1 – <i>изм. 1.1</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	37
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.400, +4.500, +7.800, +11.100, +14.400, +17.700, +21.000, +24.300, +27.600, +30.900, +34.200, +37.500, +40.800, +44.100, +47.400, +50.700, +54.000, +57.300, +60.600, +63.900, +67.200, +70.500, +73.800, +77.100, +80.400, +83.700, +87.000, +90.300, +93.600, +96.900, +100.200, +103.500, +106.800, +110.100, +113.400
Высота подъема, м	121.650
Дверь (ширина x высота), мм	900 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	1250 x 1500 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	1870 x 2100 – <i>изм. 1.7</i> (ранее 1870 x 1900)
Глубина прямка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5900 – <i>изм. 1.6</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	45.10
Пусковой ток, А	56.40
Вводимая мощность, кВт	18.80

Доп. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

10

Корпус 4, Гостиничная часть

Лифт ЛФ- 17

предназначен для ПП и МГН

Этап строительства	1 – <i>изм. 1.1</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1600
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	36
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.300, +7.350, +10.650, +13.950, +17.250, +20.550, +23.850, +27.150, +30.450, +33.750, +37.050, +40.350, +43.650, +46.950, +50.250, +53.550, +56.850, +60.150, +63.450, +66.750, +70.050, +73.350, +76.650, +79.950, +83.250, +86.550, +89.850, +93.150, +96.450, +99.750, +103.050, +106.350, +109.650, +112.950
Высота подъема, м	121.200
Дверь (ширина x высота), мм	1100 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	2100 x 1480 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	2850 x 2100 – <i>изм. 1.8</i> (ранее 2850 x 1600)
Глубина приямка, мм	2100 – <i>изм. 1.3</i> (ранее 2000)
Высота верхнего этажа, мм	5900 – <i>изм. 1.9</i> (ранее 5400)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	61.10
Пусковой ток, А	77.20
Вводимая мощность, кВт	30.00

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

11

Лифт ЛФ-18
предназначен для ПП и МГН

Этап строительства	1 – <i>изм. 1.1</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	37
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.300, +4.050, +7.350, +10.650, +13.950, +17.250, +20.550, +23.850, +27.150, +30.450, +33.750, +37.050, +40.350, +43.650, +46.950, +50.250, +53.550, +56.850, +60.150, +63.450, +66.750, +70.050, +73.350, +76.650, +79.950, +83.250, +86.550, +89.850, +93.150, +96.450, +99.750, +103.050, +106.350, +109.650, +112.950
Высота подъема, м	121.200
Дверь (ширина x высота), мм	1200 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	2100 x 1100 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	2700 x 2100 – <i>изм. 1.5</i> (ранее 2700 x 1600)
Глубина приемка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5900 – <i>изм. 1.6</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	48.70
Пусковой ток, А	63.00
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

12

Лифт ЛФ-19
предназначен для ПП и МГН

Этап строительства	1 – <i>изм. 1.1</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	37
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.300, +4.050, +7.350, +10.650, +13.950, +17.250, +20.550, +23.850, +27.150, +30.450, +33.750, +37.050, +40.350, +43.650, +46.950, +50.250, +53.550, +56.850, +60.150, +63.450, +66.750, +70.050, +73.350, +76.650, +79.950, +83.250, +86.550, +89.850, +93.150, +96.450, +99.750, +103.050, +106.350, +109.650, +112.950
Высота подъема, м	121.200
Дверь (ширина x высота), мм	1200 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	2100 x 1100 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	2700 x 2100 – <i>изм. 1.5</i> (ранее 2700 x 1600)
Глубина приемка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5900 – <i>изм. 1.6</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	48.70
Пусковой ток, А	63.00
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

13

Лифт ЛФ-20

Этап строительства	1 – <i>изм. 1.1</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	37
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.300, +4.050, +7.350, +10.650, +13.950, +17.250, +20.550, +23.850, +27.150, +30.450, +33.750, +37.050, +40.350, +43.650, +46.950, +50.250, +53.550, +56.850, +60.150, +63.450, +66.750, +70.050, +73.350, +76.650, +79.950, +83.250, +86.550, +89.850, +93.150, +96.450, +99.750, +103.050, +106.350, +109.650, +112.950
Высота подъема, м	121.200
Дверь (ширина x высота), мм	900 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	1250 x 1500 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	1870 x 2100 – <i>изм. 1.7</i> (ранее 1870 x 1900)
Глубина прямка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5900 – <i>изм. 1.6</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	45.10
Пусковой ток, А	56.40
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

14

Лифт ЛФ-21

Этап строительства	1 – <i>изм. 1.1</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	37
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.300, +4.050, +7.350, +10.650, +13.950, +17.250, +20.550, +23.850, +27.150, +30.450, +33.750, +37.050, +40.350, +43.650, +46.950, +50.250, +53.550, +56.850, +60.150, +63.450, +66.750, +70.050, +73.350, +76.650, +79.950, +83.250, +86.550, +89.850, +93.150, +96.450, +99.750, +103.050, +106.350, +109.650, +112.950
Высота подъема, м	121.200
Дверь (ширина x высота), мм	900 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	1250 x 1500 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	1870 x 2100 – <i>изм. 1.7</i> (ранее 1870 x 1900)
Глубина прямка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5900 – <i>изм. 1.6</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	45.10
Пусковой ток, А	56.40
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

15

Лифт ЛФ-22

Этап строительства	1 – <i>изм. 1.1</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	37
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.300, +4.050, +7.350, +10.650, +13.950, +17.250, +20.550, +23.850, +27.150, +30.450, +33.750, +37.050, +40.350, +43.650, +46.950, +50.250, +53.550, +56.850, +60.150, +63.450, +66.750, +70.050, +73.350, +76.650, +79.950, +83.250, +86.550, +89.850, +93.150, +96.450, +99.750, +103.050, +106.350, +109.650, +112.950
Высота подъема, м	121.200
Дверь (ширина x высота), мм	900 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	1250 x 1500 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	1870 x 2100 – <i>изм. 1.7</i> (ранее 1870 x 1900)
Глубина прямка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5900 – <i>изм. 1.6</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	45.10
Пусковой ток, А	56.40
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

16

Лифт ЛФ-29

технологический лифт для мусора

Этап строительства	2 – <i>изм. 1.2</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1050 – <i>изм. 1.14</i> (ранее 1000)
Скорость, м/с	1.00
Количество остановок	2
Отметки остановок	-4.800, +0.350
Высота подъема, м	5.150
Дверь (ширина x высота), мм	1000 x 2000
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	1600 x 1500 x 2100
Габариты шахты (Ш x Г), мм	2000 x 1940 – <i>изм. 1.15</i> (ранее 2000 x 1930)
Глубина приемка, мм	800
Высота верхнего этажа, мм	3000
Предел огнестойкости дверей лифта	EI30
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	20.00
Пусковой ток, А	21.00
Вводимая мощность, кВт	7.70

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

17

Этап №2**Корпус 1, Офисная часть**

Лифт ЛФ-1 предназначен для ПП и МГН	
Этап строительства	2 – <i>изм. 1.2</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	1.60
Количество остановок	8
Отметки остановок	-4.800, +0.450, +7.650, +12.900, +16.500, +20.100, +23.700, +27.300
Высота подъема, м	32.100
Дверь (ширина x высота), мм	900 x 2400
Тип кабины	Проходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	1100 x 2100 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	1650 x 2750 – <i>изм. 1.10</i> (ранее 1650 x 2715)
Глубина приемка, мм	1300
Высота верхнего этажа, мм	5400 – <i>изм. 1.11</i> (ранее 4800)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	34.70
Пусковой ток, А	41.70
Вводимая мощность, кВт	11.30

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

18

Лифт ЛФ-2

Этап строительства	2 – <i>изм. 1.2</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	1.60
Количество остановок	8
Отметки остановок	-4.800, +0.450, +7.650, +12.900, +16.500, +20.100, +23.700, +27.300
Высота подъема, м	32.100
Дверь (ширина х высота), мм	900 х 2400
Тип кабины	Проходная
Габариты кабины (Ш х Г х В), мм	1100 х 2100 х 2700
Габариты шахты (Ш х Г), мм	1650 х 2750 – <i>изм. 1.10</i> (ранее 1650 х 2715)
Глубина приемка, мм	1300
Высота верхнего этажа, мм	5400 – <i>изм. 1.11</i> (ранее 4800)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет

Электрические нагрузки

Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	34.70
Пусковой ток, А	41.70
Вводимая мощность, кВт	11.30

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

19

Лифт ЛФ-3

Этап строительства	2 – <i>изм. 1.2</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	1.60
Количество остановок	8
Отметки остановок	-4.800, +0.450, +7.650, +12.900, +16.500, +20.100, +23.700, +27.300
Высота подъема, м	32.100
Дверь (ширина x высота), мм	900 x 2400
Тип кабины	Проходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	1100 x 2100 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	1650 x 2750 – <i>изм. 1.10</i> (ранее 1650 x 2715)
Глубина приемка, мм	1300
Высота верхнего этажа, мм	5400 – <i>изм. 1.11</i> (ранее 4800)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	34.70
Пусковой ток, А	41.70
Вводимая мощность, кВт	11.30

Инв. № инв.	Доп. инв. №
Инв. № подл.	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

20

Лифт ЛФ-4
предназначен для ПП и МГН

Этап строительства	2 – <i>изм. 1.2</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	1.60
Количество остановок	8
Отметки остановок	-4.800, +0.450, +7.650, +12.900, +16.500, +20.100, +23.700, +27.300
Высота подъема, м	32.100
Дверь (ширина x высота), мм	900 x 2400
Тип кабины	Проходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	1100 x 2100 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	1650 x 2750 – <i>изм. 1.10</i> (ранее 1650 x 2715)
Глубина прямка, мм	1300
Высота верхнего этажа, мм	5400 – <i>изм. 1.11</i> (ранее 4800)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	34.70
Пусковой ток, А	41.70
Вводимая мощность, кВт	11.30

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

21

Корпус 1, Гостиничная часть

Лифт ЛФ-5

предназначен для ПП и МГН

Этап строительства	2 – <i>изм. 1.2</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1600
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	28 + 3*
Отметки остановок	-8.250, -4.8000, 0.000, +33.000, +36.300, +39.600, +42.900, +46.200, +50.250, +53.550, +56.850, +60.150, +63.450, +66.750, +70.050, +73.350, +76.650, +79.950, +83.250, +86.550, +89.850, +93.150, +96.450, +99.750, +103.050, +106.350, +109.650, +112.950
Аварийные остановки*	+7.650*, +16.500*, +23.700*
Высота подъема, м	121.200
Дверь (ширина x высота), мм	1100 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	2100 x 1480 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	2850 x 2100
Глубина приемка, мм	2100 – <i>изм. 1.3</i> (ранее 2000)
Высота верхнего этажа, мм	5900 – <i>изм. 1.9</i> (ранее 5400)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	61.10
Пусковой ток, А	77.20
Вводимая мощность, кВт	30.00

Инв. № подл.	Подпись и дата	Доп. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

22

Лифт ЛФ-6
предназначен для ПП и МГН

Этап строительства	2 – <i>изм. 1.2</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	28 + 3*
Отметки остановок	-8.250, -4.8000, 0.000, +33.000, +36.300, +39.600, +42.900, +46.200, +50.250, +53.550, +56.850, +60.150, +63.450, +66.750, +70.050, +73.350, +76.650, +79.950, +83.250, +86.550, +89.850, +93.150, +96.450, +99.750, +103.050, +106.350, +109.650, +112.950
Аварийные остановки*	+7.650*, +16.500*, +23.700*
Высота подъема, м	121.200
Дверь (ширина x высота), мм	1200 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	2100 x 1100 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	2700 x 2100 – <i>изм. 1.5</i> (ранее 2700 x 1600)
Глубина приемка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5900 – <i>изм. 1.6</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	48.70
Пусковой ток, А	63.00
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

23

Лифт ЛФ-7
предназначен для ПП и МГН

Этап строительства	2 – <i>изм. 1.2</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	28 + 3*
Отметки остановок	-8.250, -4.8000, 0.000, +33.000, +36.300, +39.600, +42.900, +46.200, +50.250, +53.550, +56.850, +60.150, +63.450, +66.750, +70.050, +73.350, +76.650, +79.950, +83.250, +86.550, +89.850, +93.150, +96.450, +99.750, +103.050, +106.350, +109.650, +112.950
Аварийные остановки*	+7.650*, +16.500*, +23.700*
Высота подъема, м	121.200
Дверь (ширина x высота), мм	1200 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	2100 x 1100 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	2700 x 2100 – <i>изм. 1.5</i> (ранее 2700 x 1600)
Глубина приемка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5900 – <i>изм. 1.6</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	48.70
Пусковой ток, А	63.00
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

24

Лифт ЛФ-8

Этап строительства	2 – <i>изм. 1.2</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	28 + 3*
Отметки остановок	-8.250, -4.8000, 0.000, +33.000, +36.300, +39.600, +42.900, +46.200, +50.250, +53.550, +56.850, +60.150, +63.450, +66.750, +70.050, +73.350, +76.650, +79.950, +83.250, +86.550, +89.850, +93.150, +96.450, +99.750, +103.050, +106.350, +109.650, +112.950
Аварийные остановки*	+7.650*, +16.500*, +23.700*
Высота подъема, м	121.200
Дверь (ширина x высота), мм	900 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	1250 x 1500 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	1870 x 2100 – <i>изм. 1.7</i> (ранее 1870 x 1900)
Глубина приемка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5900 – <i>изм. 1.6</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	45.10
Пусковой ток, А	56.40
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

25

Лифт ЛФ-9

Этап строительства	2 – <i>изм. 1.2</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	28 + 3*
Отметки остановок	-8.250, -4.8000, 0.000, +33.000, +36.300, +39.600, +42.900, +46.200, +50.250, +53.550, +56.850, +60.150, +63.450, +66.750, +70.050, +73.350, +76.650, +79.950, +83.250, +86.550, +89.850, +93.150, +96.450, +99.750, +103.050, +106.350, +109.650, +112.950
Аварийные остановки*	+7.650*, +16.500*, +23.700*
Высота подъема, м	121.200
Дверь (ширина х высота), мм	900 х 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш х Г х В), мм	1250 х 1500 х 2700
Габариты шахты (Ш х Г), мм	1870 х 2100 – <i>изм. 1.7</i> (ранее 1870 х 1900)
Глубина прямка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5900 – <i>изм. 1.6</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	ЕІ60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	45.10
Пусковой ток, А	56.40
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лифт ЛФ-10

Этап строительства	2 – <i>изм. 1.2</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	28 + 3*
Отметки остановок	-8.250, -4.8000, 0.000, +33.000, +36.300, +39.600, +42.900, +46.200, +50.250, +53.550, +56.850, +60.150, +63.450, +66.750, +70.050, +73.350, +76.650, +79.950, +83.250, +86.550, +89.850, +93.150, +96.450, +99.750, +103.050, +106.350, +109.650, +112.950
Аварийные остановки*	+7.650*, +16.500*, +23.700*
Высота подъема, м	121.200
Дверь (ширина x высота), мм	900 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	1250 x 1500 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	1870 x 2100 – <i>изм. 1.7</i> (ранее 1870 x 1900)
Глубина прямка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5900 – <i>изм. 1.6</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	45.10
Пусковой ток, А	56.40
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

						Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ	Лист
							27
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Корпус 3, Гостиничная часть

Лифт ЛФ-23

Этап строительства	2 – <i>изм. 1.2</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	37
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.450, +4.050 +7.500, +10.800, +14.100, +17.400, +20.700, +24.000, +27.300, +30.600, +33.900, +37.200, +40.500, +43.800, +47.100, +50.400, +53.700, +57.000, +60.300, +63.600, +66.900, +70.200, +73.500, +76.800, +80.100, +83.400, +86.700, +90.000, +93.300, +96.600, +99.900, +103.200, +106.500, +109.800, +113.100
Высота подъема, м	121.350
Дверь (ширина x высота), мм	900 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	1250 x 1500 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	1870 x 2100 – <i>изм. 1.7</i> (ранее 1870 x 1900)
Глубина приямка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5750 – <i>изм. 1.12</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	45.10
Пусковой ток, А	56.40
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

28

Лифт ЛФ-24

Этап строительства	2 – <i>изм. 1.2</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	37
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.450, +4.050, +7.500, +10.800, +14.100, +17.400, +20.700, +24.000, +27.300, +30.600, +33.900, +37.200, +40.500, +43.800, +47.100, +50.400, +53.700, +57.000, +60.300, +63.600, +66.900, +70.200, +73.500, +76.800, +80.100, +83.400, +86.700, +90.000, +93.300, +96.600, +99.900, +103.200, +106.500, +109.800, +113.100
Высота подъема, м	121.350
Дверь (ширина x высота), мм	900 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	1250 x 1500 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	1870 x 2100 – <i>изм. 1.7</i> (ранее 1870 x 1900)
Глубина прямка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5750 – <i>изм. 1.12</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	45.10
Пусковой ток, А	56.40
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

29

Лифт ЛФ-25

Этап строительства	2 – <i>изм. 1.2</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	37
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.450, +4.050, +7.500, +10.800, +14.100, +17.400, +20.700, +24.000, +27.300, +30.600, +33.900, +37.200, +40.500, +43.800, +47.100, +50.400, +53.700, +57.000, +60.300, +63.600, +66.900, +70.200, +73.500, +76.800, +80.100, +83.400, +86.700, +90.000, +93.300, +96.600, +99.900, +103.200, +106.500, +109.800, +113.100
Высота подъема, м	121.350
Дверь (ширина x высота), мм	900 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	1250 x 1500 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	1870 x 2100 – <i>изм. 1.7</i> (ранее 1870 x 1900)
Глубина прямка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5750 – <i>изм. 1.12</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	45.10
Пусковой ток, А	56.40
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

30

Лифт ЛФ-26
предназначен для ПП и МГН

Этап строительства	2 – <i>изм. 1.2</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	37
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.450, 4.050, +7.500, +10.800, +14.100, +17.400, +20.700, +24.000, +27.300, +30.600, +33.900, +37.200, +40.500, +43.800, +47.100, +50.400, +53.700, +57.000, +60.300, +63.600, +66.900, +70.200, +73.500, +76.800, +80.100, +83.400, +86.700, +90.000, +93.300, +96.600, +99.900, +103.200, +106.500, +109.800, +113.100
Высота подъема, м	121.350
Дверь (ширина x высота), мм	1200 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	2100 x 1100 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	2700 x 2100 – <i>изм. 1.5</i> (ранее 2700 x 1600)
Глубина прямка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5750 – <i>изм. 1.12</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	48.70
Пусковой ток, А	63.00
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

31

Лифт ЛФ-27
предназначен для ПП и МГН

Этап строительства	2 – <i>изм. 1.2</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1000
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	37
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.450, +4.050, +7.500, +10.800, +14.100, +17.400, +20.700, +24.000, +27.300, +30.600, +33.900, +37.200, +40.500, +43.800, +47.100, +50.400, +53.700, +57.000, +60.300, +63.600, +66.900, +70.200, +73.500, +76.800, +80.100, +83.400, +86.700, +90.000, +93.300, +96.600, +99.900, +103.200, +106.500, +109.800, +113.100
Высота подъема, м	121.350
Дверь (ширина x высота), мм	1200 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	2100 x 1100 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	2700 x 2100 – <i>изм. 1.5</i> (ранее 2700 x 1600)
Глубина прямка, мм	2100
Высота верхнего этажа, мм	5750 – <i>изм. 1.12</i> (ранее 5050)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	48.70
Пусковой ток, А	63.00
Вводимая мощность, кВт	18.80

Инв. № подл.	Доп. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

32

Лифт ЛФ- 28
предназначен для ПП и МГН

Этап строительства	2 – <i>изм. 1.2</i>
Марка оборудования	«Schindler» или аналог
Наличие машинного помещения	Нет
Грузоподъемность, кг	1600
Скорость, м/с	2.50
Количество остановок	36
Отметки остановок	-8.250, -4.800, +0.450, +7.500, +10.800, +14.100, +17.400, +20.700, +24.000, +27.300, +30.600, +33.900, +37.200, +40.500, +43.800, +47.100, +50.400, +53.700, +57.000, +60.300, +63.600, +66.900, +70.200, +73.500, +76.800, +80.100, +83.400, +86.700, +90.000, +93.300, +96.600, +99.900, +103.200, +106.500, +109.800, +113.100
Высота подъема, м	121.350
Дверь (ширина x высота), мм	1100 x 2400
Тип кабины	Непроходная
Габариты кабины (Ш x Г x В), мм	2100 x 1480 x 2700
Габариты шахты (Ш x Г), мм	2850 x 2100
Глубина прямка, мм	2100 – <i>изм. 1.3</i> (ранее 2000)
Высота верхнего этажа, мм	5500 – <i>изм. 1.13</i> (ранее 5400)
Предел огнестойкости дверей лифта	EI60
Ловители на противовес	Нет
Электрические нагрузки	
Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	61.10
Пусковой ток, А	77.20
Вводимая мощность, кВт	30.00

Инв. №	Доп. инв. №
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ

Лист

33

Электроснабжение лифтов (задание разделу ЭОМ)

Электроснабжение лифтов отвечает требованиям ПУЭ.

Электроснабжение лифтов для пожарных предусмотрено как для группы электроприемников **I категории**.

Прокладку кабельных линий произвести в ПВХ трубах. Проходы через стены и перекрытия осуществить с помощью стальных гильз и водогазонапорных труб с последующей герметизацией негорючими материалами.

Шахты лифтов оборудовать стационарным электрическим освещением. Согласно требованиям, **ГОСТ 56943-2016 (п. 5.5.6.6)** освещенность шахты должна быть не менее 50 Лк при закрытых дверях шахты. Освещенность не менее 200 люкс перед шкафами управления лифтами и в зоне размещения привода; в зоне шахты и шахтных дверей - минимум 50 люкс. Светильники следует устанавливать не более чем 0.5 м от низа и верха шахты. Освещение шахты, и этажных площадок соответствует требованиям п.6.6 ПБ 10-558-03. Для подключения электроинструмента подать в зону проведения монтажных работ напряжение 220 В. Напряжение по постоянной схеме от источника питания здания подать к вводным устройствам, расположенным на последней остановке. Питание подать на каждый лифт отдельно (на каждый лифт – свое вводное устройство). На время монтажа зону проведения работ (шахты лифтов) осветить, с помощью выключателя. Питание электрического освещения шахты, а также розеток для подключения инструмента и переносной лампы осуществлять от осветительной сети здания. Все металлические узлы и детали лифта заземлить в соответствии с ПУЭ.

Необходимо выполнить контур заземления в виде металлической полосы. Выполняется пояс контура заземления, в прямке. Кроме этого, пояс соединяется шиной, проходящей по шахте вблизи порталов дверей шахты (для заземления порталов). Выполненное заземление лифта соединяется с заземлением здания.

В прямке смонтировать дополнительный контур уравнивания потенциалов стальной полосой 25*4, к которому присоединить металлические непроводящие части электрооборудования; По шахте лифта проложить шину заземления стальной полосой 25*4 и присоединить её к верхнему и нижнему дополнительному контуру заземления лифтовой установки и направляющим шахты лифта; Шину заземления шахты присоединить к главной заземляющей шине кабелем ВВГ 1*25 мм².

Инв. № подл.	Подпись и дата	Доп. инв. №							Лист	
									35	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

Алгоритм работы лифтов для пожарных подразделений

При прибытии на объект пожарных подразделений лифты для пожарных вручную (специальным ключом) переводятся в режим «Перевозка пожарных подразделений» для доставки пожарных и специального оборудования к месту пожара. Возвращение лифтов в рабочий режим отмены сигнала «Пожар» осуществляется с панели управления.

Перевод лифта в режим «Пожарная опасность» (фаза 1) производится по команде из автоматической системы пожарной сигнализации здания.

В режиме «Пожарная безопасность» алгоритм работы лифта в режиме «перевозка пожарных подразделений» обеспечивает следующее:

Все вновь поступающие приказы в кабине лифта и вызовы с этажных площадок не регистрируются и не принимаются для исполнения;

Все заранее зарегистрированные приказы и вызовы аннулируются;

Находящийся на любом этаже лифт закрывает двери и без промежуточных остановок следует на основной посадочный (назначенный) этаж;

Лифт, движущийся в направлении от основного посадочного (назначенного) этажа, останавливается на ближайшем этаже без открывания дверей, изменяет направление движения и следует на основной посадочный (назначенный) этаж;

Лифт, движущийся в направлении основного посадочного (назначенного) этажа, продолжает свое движение без промежуточных остановок на основной посадочный (назначенный) этаж;

По прибытии лифта для пожарных на основной посадочный (назначенный) этаж двери кабины и шахты автоматически открываются и остаются в открытом положении. Дальнейшее движение кабины лифта для пожарных может осуществляться только по приказу, подаваемому пожарными с поста управления в кабине лифта пожарными в режим «Перевозка пожарных подразделений» (фаза 2).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Доп. инв. №							Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ	Лист
										36
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Приямки лифтов (задание разделу КЖ)

Геометрические размеры приямков лифтов соответствуют строительным заданиям.

В нижней части шахты каждого лифта предусмотрен приямок. Приямок защищается строительными мероприятиями от попадания в него грунтовых и сточных вод.

Стены приямка гладкие. Пол и стены окрасить масляной краской в 2 слоя.

Обеспечен безопасный доступ обслуживающего персонала в приямок.

Приямок глубиной более 900 мм от порога дверного проема для входа в приямок оборудуют стационарным устройством - скобами, расположенными в пределах досягаемости из дверного проема.

Стены приямка гладкие. Пол и стены окрасить масляной краской в 2 слоя

Диспетчеризация лифтов (задание разделу СС)

От каждого лифта на пульт диспетчерского контроля осуществляется ввод сигналов о срабатывании цепи безопасности лифта, несанкционированном открытии дверей шахты лифта и открытии двери шкафа управления лифта.

Сигналы со всех лифтов передаются на объединенный диспетчерский пункт.

Диспетчерский контроль работы лифта предусмотрен с обеспечением:

- световой и звуковой сигнализации из кабины о вызове оператора на двустороннюю переговорную связь;
- двусторонней переговорной связью между диспетчерским пунктом и кабиной лифта;
- световую сигнализацию о наличии в кабине пассажира;
- световой или звуковой сигнализацией о нажатии кнопки "Стоп" в кабине пассажирского лифта жилого здания;
- световой сигнализацией об открытии дверей шахты.

Световая сигнализация об открытии дверей шахты может включаться сразу после открытия дверей или с задержкой по времени. Световая сигнализация о наличии в кабине пассажира может включаться сразу после входа в кабину пассажира или с задержкой по времени.

С диспетчерского пункта запрещается дистанционное включение лифтов.

Все лифты при пожаре опускаются на этаж эвакуации (1 этаж) в ручном или автоматическом режиме.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Доп. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ				37

Шахты лифтов

Строительная часть шахт лифтов предусмотрена в соответствии с действующими на территории РФ строительными и пожарными нормами, правилами и стандартами, в том числе **ГОСТ Р 56943-2016** «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке».

Отклонение стен шахты от вертикальной плоскости не превышает: 20 мм;

Разность длин диагоналей не более 25 мм.

Отклонение дверных проемов от общей оси не более 10 мм.

Габаритные размеры шахты лифта (ширина, глубина, высота), соответствуют строительным заданиям завода - изготовителя.

Толщина и материал стен соответствуют проекту. Поэтажные входы в лифт и их размеры соответствуют заданию завода – изготовителя.

Требуется заливка чистого пола прямка и отделка шахты после монтажа каждого лифта.

В шахте каждого лифта не допускается устанавливать оборудование и прокладывать коммуникации, не относящиеся к лифту, за исключением систем отопления и вентиляции шахты, при этом пускорегулирующие устройства указанных систем не располагаются в шахте лифта.

Отверстия для установки кнопок вызова и информационные табло предусмотрены в соответствие со строительным заданием и техническим заданием по дизайну лифтовых кабин. В шахте выдержать температурный режим от +5°C до +40°C и влажность не более 80% при температуре +20°C.

Шахты лифтов предусмотрены по чертежам архитектурно-строительного раздела.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Доп. инв. №						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ	Лист	
							38	

Требования к лифтам для МГН

Лифты, предназначенные для обслуживания МГН предусмотрены в соответствии с требованиями ГОСТ 33652-2019 "Специальные требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения".

На боковой стене кабины лифтов расположен поручень. Размер части поручня, предназначенного для рук пользователя, составляет 30-45 мм с минимальным радиусом закругленной части 10 мм. Расстояние между стеной кабины и предназначенной для рук пользователя частью поручня составляет не менее 35 мм.

Высота от пола кабины до верхней части поручня, предназначенной для рук пользователя, равна 900 ± 25 мм. Предусмотрена возможность регулирования времени задержки начала закрытия дверей кабины и шахты лифта в пределах от 2 до 20 секунд в зависимости от особенностей обслуживаемых пользователей.

Точность остановки кабин лифтов составляет в пределах ± 20 мм.

У каждой двери лифта предусмотрены тактильные указатели уровня этажа.

Напротив, выхода из лифта на высоте 1.5 м установлено цифровое обозначение этажа размером не менее 0.1 м, контрастное по отношению к фону стены.

При использовании управления разового включения аппараты управления маркированы установленным символом использования инвалидами.

Требования к кнопкам поста управления в кабине:

- центральная линия аварийной кнопки и кнопок управления дверями - на высоте не менее 900 мм над уровнем пола кабины;
- кнопки приказов на этажи назначения - над аварийной кнопкой и кнопками управления дверями.

Кнопки приказов при многорядном вертикальном расположении маркируют слева направо и снизу-вверх.

Пост управления в кабине расположен на стороне закрывания двери.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Доп. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ				39

Требования к вандализационности лифтов

Вандализационные лифты соответствуют требованиям безопасности ГОСТ 33653-2019 и п. 5 приложения 1 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов».

Ограждение шахты сплошное. Стены, пол приемка шахты, перекрытие над шахтой изготавливаются из железобетона.

Материалы, используемые для ограждения шахты - негорючие.

Предусмотреть меры по звукопоглощению, чтобы при работе лифтов уровень звуковой мощности за пределами шахт не превышал величин, предусмотренных санитарными нормами.

За исключением расположения кабины лифта с открытыми дверями на этажной площадке, нажатие на кнопку аварийного вызова инициирует звуковой сигнал, уровень звука которого не менее 70 - 85 дБ.

Высота кабины лифта для транспортировки людей от пола до потолка не менее 2.0 м в свету (см. технические характеристики лифтов).

Надписи и маркировки, доступные для пользователей соответствуют следующим требованиям:

- а) закреплены, чтобы исключить возможность демонтажа их при помощи предметов;
- б) выполнены, чтобы исключить возможность стирания их при помощи предметов;
- в) обеспечивают пожарную безопасность в соответствии с испытаниями.

Установку электрических кабелей осуществить в местах, доступных только для обслуживающего персонала (чтобы не было опасности вандализма по отношению к электрическим кабелям, выключателям).

Шахтные двери лифтов оборудованы электронными замками безопасности от несанкционированного доступа с этажа. Вызывные панели лифтов выполняются в антивандальной установке.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Доп. инв. №							Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ	Лист
										40
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Примечание:

Проектом предусмотрено использование лифтов, имеющих сертификат соответствия применению в Российской Федерации и отвечающих требованиям **ГОСТ Р 56943-2016** «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке».

Лифт для перевозки пожарных подразделений применен в соответствии с **ГОСТ Р 34305-2017** и обеспечивают следующие требования:

- огнестойкость дверей шахт лифтов для перевозки пожарных подразделений **EI60**;
- кабина лифта имеет в потолке люк с габаритами **700 x 500** мм.

Кабину лифта, предназначенного для транспортирования инвалидов оборудовать:

- экстренной аварийной телефонной двухсторонней связью с диспетчерским пунктом;
- кнопки вызова лифта и управления его движением должны находиться на высоте от пола не более 1.2 м;
- расположенный в кабине лифта аппарат двухсторонней связи должен снабжаться устройством для усиления звука, а при необходимости и устройством для получения синхронной визуальной информации;
- как минимум, на одной из боковых стенок кабины должен быть установлен горизонтальный поручень на высоте 900 - 1100 мм над уровнем пола;
- система управления лифтом кнопочная и отвечает требованиям доступности для пользователей с нарушением статодинамической функции и функции зрения и слуха;
- световой и звуковой сигнализацией на каждой остановке, соответствующей **ГОСТ 33652-2019**.

Использованные в проектной документации оборудование и материалы могут быть заменены при разработке рабочей документации на аналогичные при условии соответствия их технических и эксплуатационных характеристик.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Доп. инв. №							Лист	
									41	
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ	

Расчет лифтов (данный пункт не корректируется)

Согласно **СТУ п. 6.6:** Количество лифтов, обслуживающих пассажиров, и их параметры следует определять на основании расчета (в т.ч. завода-изготовителя) с учетом провозной способности.

Расчет фирмы – изготовителя выполнен на основании следующих данных:

Допустимый максимальный интервал движения лифтов не превышает для функционально-планировочных компонентов с помещениями:

- общественными (офисными) - 60 с;
- жилых зон (гостиницы) – 80 с.

Запроектированные лифты обеспечивают провозную способность в течение 5 мин при заполнении (или освобождении) здания при соответствующем процентном коэффициенте пользователей:

- 10%-12% - для общественных зон;
- 3 – 5% - для жилых зон.

Требуемую площадь кабин в соответствии определяют числом людей, которые перевозятся при среднем времени ожидания за круговой рейс. Эту величину принимаем не менее 0.2 м / чел.

Таблица количество сотрудников:

Офисы – корп. 1

Номер этажа	Назначение	Количество	Ед. изм.
корп. 1, 4 этаж	Офисы	200	человек
корп. 1, 5 этаж	Офисы	245	человек
корп. 1, 6 этаж	Офисы	203	человек
корп. 1, 7 этаж	Офисы	203	человек
корп. 1, 8 этаж	Офисы	203	человек
Всего:		1054	человека

Приложен расчет для офисов – для нахождения 1054 человек.

Доп. инв. №	Подпись и дата	Номер этажа	Назначение	Количество	Ед. изм.
		корп. 1, 4 этаж	Офисы	200	человек
		корп. 1, 5 этаж	Офисы	245	человек
		корп. 1, 6 этаж	Офисы	203	человек
		корп. 1, 7 этаж	Офисы	203	человек
		корп. 1, 8 этаж	Офисы	203	человек
		Всего:		1054	человека
		Приложен расчет для офисов – для нахождения 1054 человек.			

						Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ	Лист
							42
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Таблица количество человек:

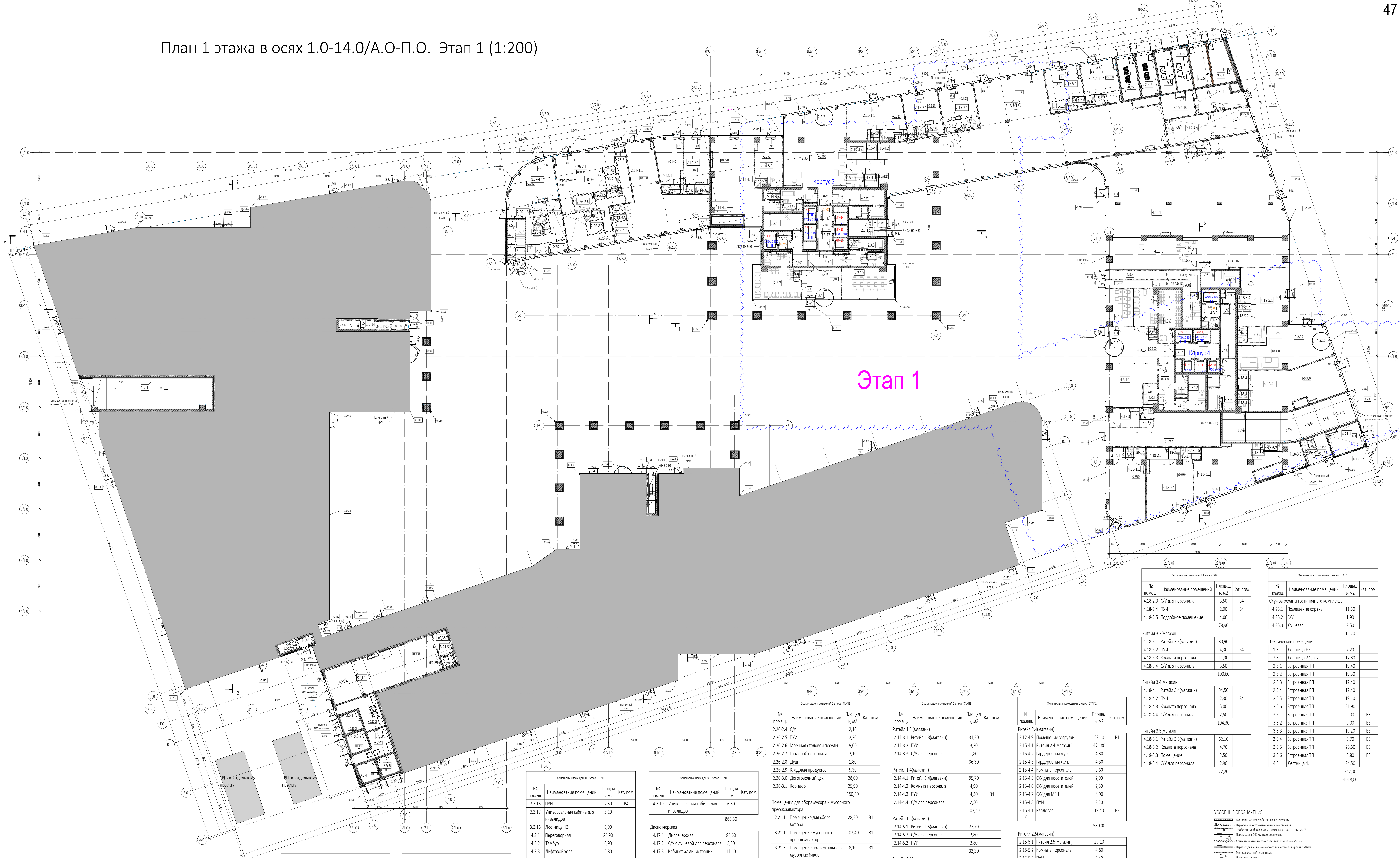
Гостиница – корп. 1 - 4

Номер корпуса	Назначение	Количество	Ед. изм.
корп. 1	Гостиница	705	человек
корп. 2	Гостиница	876	человек
корп. 3	Гостиница	850	человек
корп. 4	Гостиница	855	человек
Всего:		3286	человек

Приложен расчет для корп. 2 – для нахождения 876 человек.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Доп. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Р/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-ПЗ			43

План 1 этажа в осях 1.0-14.0/А.О-П.О. Этап 1 (1:200)



Экспликация помещений 1 этажа ЭТАП1			
№ помещ.	Наименование помещений	Площадь, м2	Кат. пом.
БКТ (офис)			
4.16.1	Помещение без конкретной технологии (офис)	519,20	
4.16.2	Лестница Н2	17,50	
4.16.3	Комната персонала	27,80	
4.16.4	ПУИ	3,60	Б4
4.16.5	Универсальная кабина для инвалидов	5,00	
4.16.6	СУ	6,70	
4.16.7	СУ	6,70	
		586,50	
Гостиничный комплекс места общего пользования			
1.3.14	Лестница Н3	14,50	
2.3.1	Тамбур	6,70	
2.3.2	Тамбур	6,70	

Экспликация помещений 1 этажа ЭТАП1			
№ помещ.	Наименование помещений	Площадь, м2	Кат. пом.
2.3.3	Вестибиль	61,80	
2.3.4	Вестибиль	126,50	
2.3.5	Помещение дежурного персонала/администратора	13,20	
2.3.6	Помещение для почтовых ящиков/сейфовая	27,00	
2.3.7	Комплексная/багажная	43,60	
2.3.8	Комната матери и ребенка	7,80	
2.3.9	Ламповочная	2,10	
2.3.10	Переговорная	42,00	
2.3.11	Лестница Н2+Н3	17,40	
2.3.12	Лестница Н2+Н3	16,80	
2.3.13	Лифтовой холл	16,70	
2.3.14	Лифтовой холл	5,80	
2.3.15	СУ службы	3,80	

Экспликация помещений 1 этажа ЭТАП1			
№ помещ.	Наименование помещений	Площадь, м2	Кат. пом.
2.3.16	ПУИ	2,50	Б4
2.3.17	Универсальная кабина для инвалидов	5,10	
3.3.16	Лестница Н3	6,90	
4.3.1	Переговорная	24,90	
4.3.2	Тамбур	6,90	
4.3.3	Лифтовой холл	5,80	
4.3.4	Помещение дежурного персонала/администратора	7,40	
4.3.5	СУ службы	3,90	
4.3.6	Помещение для почтовых ящиков/сейфовая	26,70	
4.3.7	Помещение для посылок	3,80	Б4
4.3.8	Лестница Н2+Н3	33,40	
4.3.9	Комплексная/багажная	49,70	
4.3.10	Игровая для детей	48,40	
4.3.11	Лифтовой холл	16,60	
4.3.12	Лестница Н2+Н3	16,40	
4.3.13	Ламповочная	2,20	
4.3.14	Комната матери и ребенка	5,60	
4.3.15	Тамбур	6,80	
4.3.16	Вестибиль	101,40	
4.3.17	Вестибиль	70,80	
4.3.18	ПУИ	4,20	Б4

Экспликация помещений 1 этажа ЭТАП1			
№ помещ.	Наименование помещений	Площадь, м2	Кат. пом.
4.3.19	Универсальная кабина для инвалидов	6,50	
		868,30	
Диспетчерская			
4.17.1	Диспетчерская	84,60	
4.17.2	СУ с душевой для персонала	3,30	
4.17.3	Кабинет администрации	14,60	
4.17.4	Раздевалка для персонала	2,80	
		105,30	
Кафе 1.1			
2.26-1.1	Кафе 1.1	48,20	
2.26-1.2	СУ для персонала	2,40	
2.26-1.3	ПУИ	2,30	
2.26-1.4	Комната персонала	6,80	
2.26-1.5	Коридор	16,30	
2.26-1.6	СУ для МПН	5,10	
2.26-1.7	Помещение временного хранения отходов	1,80	
2.26-1.8	Договорочный цех	13,80	
2.26-1.9	Кладовая продуктов	5,10	
		101,80	
Кафе 2.1			
2.26-2.1	Кафе 2.1	66,80	
2.26-2.2	СУ	2,20	
2.26-2.3	СУ для МПН	5,10	

Экспликация помещений 1 этажа ЭТАП1			
№ помещ.	Наименование помещений	Площадь, м2	Кат. пом.
2.26-2.4	СУ	2,10	
2.26-2.5	ПУИ	2,30	
2.26-2.6	Моечная столовой посуды	9,00	
2.26-2.7	Гардероб персонала	2,10	
2.26-2.8	Душ	1,80	
2.26-2.9	Кладовая продуктов	5,30	
2.26-3.0	Договорочный цех	28,00	
2.26-3.1	Коридор	25,90	
		150,60	
Помещения для сбора мусора и мусорного пресскомпрессора			
2.21.1	Помещение для сбора мусора	28,20	Б1
3.21.1	Помещение мусорного пресскомпрессора	107,40	Б1
3.21.5	Помещение подъемника для мусорных баков	8,10	Б1
4.21.1	Помещение для сбора мусора	21,80	Б1
		165,50	
Рампы			
1.7.1	Рампа выезда	101,50	Б1
4.7.1	Рампа выезда	105,70	Б1
		207,20	
Ритейл 1.1(магазин)			
2.14-1.1	Ритейл 1.1(магазин)	123,60	
2.14-1.2	Комната персонала	7,30	
2.14-1.3	ПУИ	2,80	Б4
2.14-1.4	СУ для персонала	2,70	
		136,40	
Ритейл 1.2(магазин)			
2.14-2.1	Ритейл 1.2(магазин)	31,60	
2.14-2.2	ПУИ	2,30	
2.14-2.3	СУ для персонала	1,90	
		35,80	

Экспликация помещений 1 этажа ЭТАП1			
№ помещ.	Наименование помещений	Площадь, м2	Кат. пом.
2.14-3.1	Ритейл 1.3(магазин)	31,20	
2.14-3.2	ПУИ	3,30	
2.14-3.3	СУ для персонала	1,80	
		36,30	
Ритейл 1.4(магазин)			
2.14-4.1	Ритейл 1.4(магазин)	95,70	
2.14-4.2	Комната персонала	4,90	
2.14-4.3	ПУИ	4,30	Б4
2.14-4.4	СУ для персонала	2,50	
		107,40	
Ритейл 1.5(магазин)			
2.14-5.1	Ритейл 1.5(магазин)	27,70	
2.14-5.2	СУ для персонала	2,80	
2.14-5.3	ПУИ	2,80	
		33,30	
Ритейл 2.1(магазин)			
2.15-1.1	Ритейл 2.1(магазин)	50,70	
2.15-1.2	Комната персонала	4,50	
2.15-1.3	ПУИ	2,30	Б4
2.15-1.4	СУ для персонала	1,80	Б4
		59,30	
Ритейл 2.2(магазин)			
2.15-2.1	Ритейл 2.2(магазин)	30,50	
2.15-2.2	СУ для персонала	1,90	
2.15-2.3	Комната персонала	4,80	
2.15-2.3	ПУИ	2,60	
		39,80	
Ритейл 2.3(магазин)			
2.15-3.1	Ритейл 2.3(магазин)	30,70	
2.15-3.2	Комната персонала	4,60	
2.15-3.3	СУ для персонала	2,00	
2.15-3.4	СУ для персонала	2,40	
		39,70	

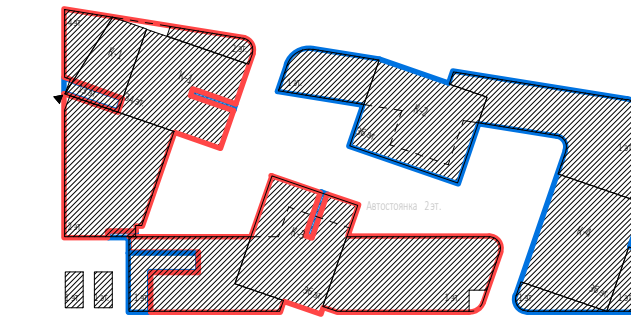
Экспликация помещений 1 этажа ЭТАП1			
№ помещ.	Наименование помещений	Площадь, м2	Кат. пом.
2.12-4.9	Помещение загрузки	59,10	Б1
2.15-4.1	Ритейл 2.4(магазин)	471,80	
2.15-4.2	Гардеробная муж.	4,30	
2.15-4.3	Гардеробная жен.	4,30	
2.15-4.4	Комната персонала	8,60	
2.15-4.5	СУ для посетителей	2,90	
2.15-4.6	СУ для посетителей	2,50	
2.15-4.7	СУ для МПН	4,90	
2.15-4.8	ПУИ	2,20	
2.15-4.9	Кладовая	19,40	Б3
		580,00	
Ритейл 2.5(магазин)			
2.15-5.1	Ритейл 2.5(магазин)	29,10	
2.15-5.2	Комната персонала	4,80	
2.15-5.3	ПУИ	2,40	
2.15-5.4	СУ для персонала	2,00	
		38,30	
Ритейл 2.6(магазин)			
2.15-6.1	Ритейл 2.6(магазин)	29,40	
2.15-6.2	Комната персонала	4,50	
2.15-6.3	ПУИ	2,70	
2.15-6.4	СУ для персонала	2,00	
		38,60	
Ритейл 3.1(магазин)			
4.18-1.1	Ритейл 3.1(магазин)	63,40	
4.18-1.2	ПУИ	2,50	Б4
4.18-1.3	Комната персонала	4,90	
4.18-1.4	СУ для персонала	3,40	
		74,20	
Ритейл 3.2(магазин)			
4.18-2.1	Ритейл 3.2(магазин)	63,20	
4.18-2.2	Комната персонала	6,20	

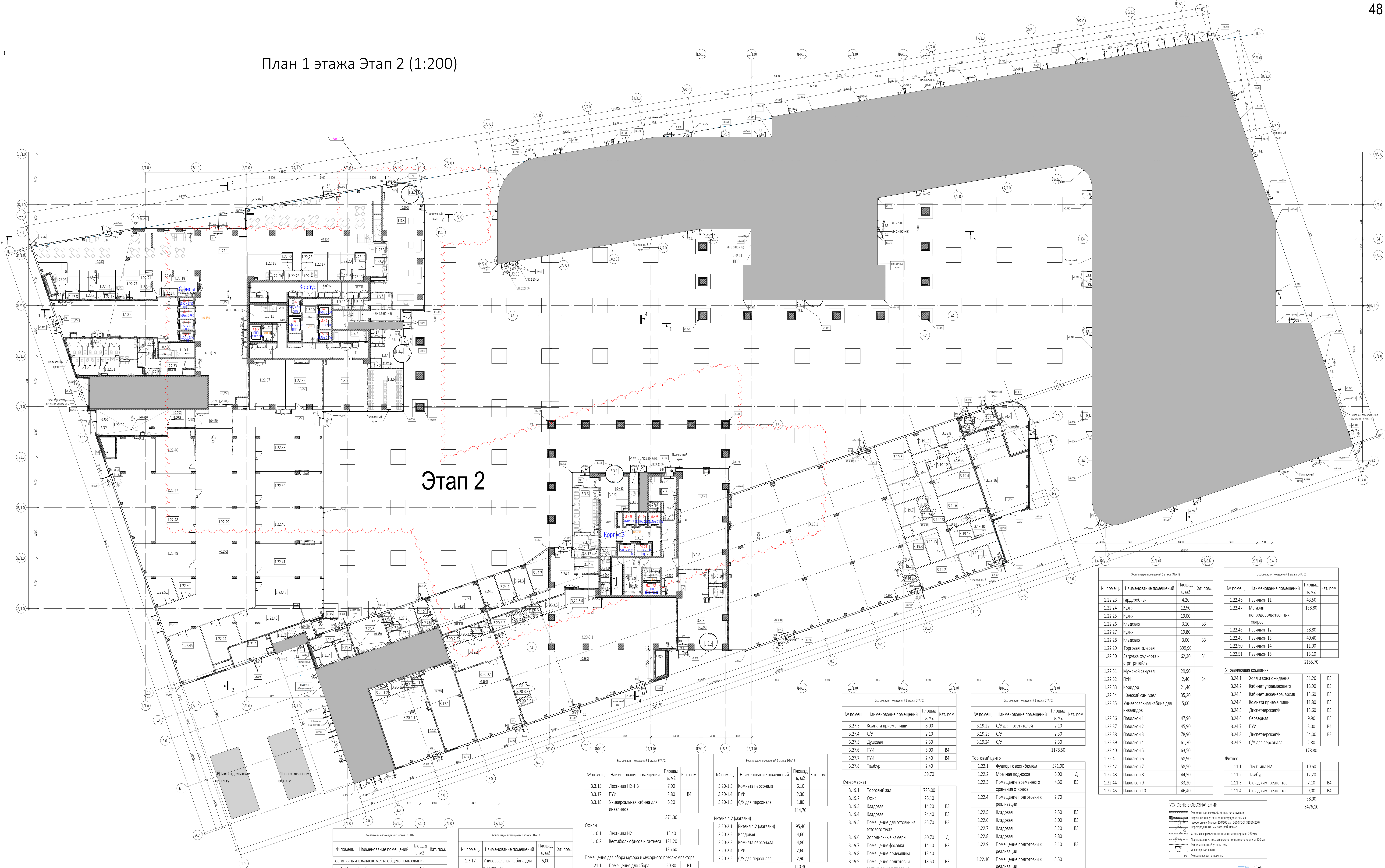
Экспликация помещений 1 этажа ЭТАП1			
№ помещ.	Наименование помещений	Площадь, м2	Кат. пом.
4.18-2.3	СУ для персонала	3,50	Б4
4.18-2.4	ПУИ	2,00	Б4
4.18-2.5	Подсобное помещение	4,00	
		78,90	
Ритейл 3.3(магазин)			
4.18-3.1	Ритейл 3.3(магазин)	80,90	
4.18-3.2	ПУИ	4,30	Б4
4.18-3.3	Комната персонала	11,90	
4.18-3.4	СУ для персонала	3,50	
		100,60	
Ритейл 3.4(магазин)			
4.18-4.1	Ритейл 3.4(магазин)	94,50	
4.18-4.2	ПУИ	2,30	Б4
4.18-4.3	Комната персонала	5,00	
4.18-4.4	СУ для персонала	2,50	
		104,30	
Ритейл 3.5(магазин)			
4.18-5.1	Ритейл 3.5(магазин)	62,10	
4.18-5.2	Комната персонала	4,70	
4.18-5.3	Помещение	2,50	
4.18-5.4	СУ для персонала	2,90	
		72,20	

Экспликация помещений 1 этажа ЭТАП1			
№ помещ.	Наименование помещений	Площадь, м2	Кат. пом.
Служба охраны гостиничного комплекса			
4.25.1	Помещение охраны	11,30	
4.25.2	СУ	1,90	
4.25.3	Душевая	2,50	
		15,70	
Технические помещения			
1.5.1	Лестница Н3	7,20	
2.5.1	Лестница 2.1; 2.2	17,80	
2.5.1	Встроенная ТП	19,40	
2.5.2	Встроенная ТП	19,30	
2.5.3	Встроенная РП	17,40	
2.5.4	Встроенная РП	17,40	
2.5.5	Встроенная ТП	19,10	
2.5.6	Встроенная ТП	21,90	
3.5.1	Встроенная ТП	9,00	Б3
3.5.2	Встроенная ТП	9,00	Б3
3.5.3	Встроенная ТП	19,20	Б3
3.5.4	Встроенная ТП	8,70	Б3
3.5.5	Встроенная ТП	23,30	Б3
3.5.6	Встроенная ТП	8,80	Б3
4.5.1	Лестница 4.1	24,50	
		242,00	
		4018,00	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Местонахождение инженерных коммуникаций
- Нормы и стандарты инженерных систем
- Габариты помещений (по ГОСТ 3100-2007)
- Планировка помещений (по ГОСТ 3100-2007)
- Система и нормативы планировки помещений (по ГОСТ 3100-2007)
- Планировка помещений (по ГОСТ 3100-2007)
- Местонахождение инженерных коммуникаций
- Местонахождение инженерных коммуникаций
- Местонахождение инженерных коммуникаций

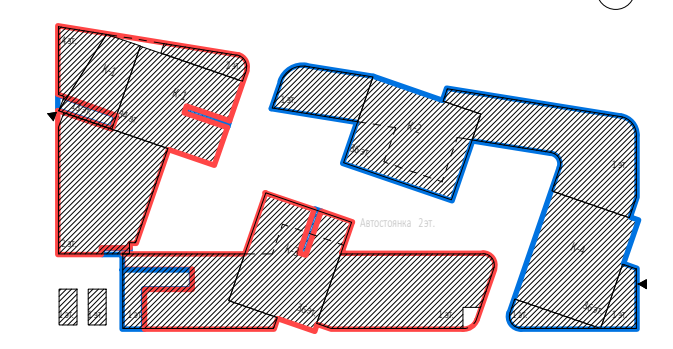


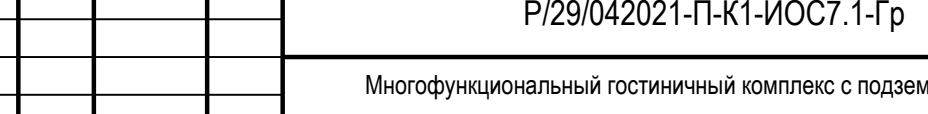


Экспозиция помещений 1 этажа 37402				Экспозиция помещений 1 этажа 37402			
№ помещ.	Наименование помещений	Площадь, м2	Кат. пом.	№ помещ.	Наименование помещений	Площадь, м2	Кат. пом.
1.22.23	Гадеробная	4,20		1.22.46	Павильон 11	43,50	
1.22.24	Нунья	12,50		1.22.47	Магазин непродовольственных товаров	138,80	
1.22.25	Нунья	19,00		1.22.48	Павильон 12	38,80	
1.22.26	Кладовая	3,10	B3	1.22.49	Павильон 13	49,40	
1.22.27	Нунья	19,80		1.22.50	Павильон 14	11,00	
1.22.28	Кладовая	3,00	B3	1.22.51	Павильон 15	18,10	
1.22.29	Торговая галерея	69,30				2155,70	
1.22.30	Загрузка фуфурки и стригиртейла	62,30	B1	Управляющая компания			
1.22.31	Музейный санузел	29,90		3.24.1	Холл и зона ожидания	51,20	B3
1.22.32	ПУИ	2,40	B4	3.24.2	Кабинет управляющего	18,90	B3
1.22.33	Коридор	21,40		3.24.3	Кабинет инженера, архив	13,60	B3
1.22.34	Женский сан. узел	35,20		3.24.4	Комната приема гида	11,80	B3
1.22.35	Универсальная кабинка для инвалидов	5,00		3.24.5	ДиспетчерскаяУК	13,60	B3
1.22.36	Павильон 1	47,90		3.24.6	Серверная	9,90	B3
1.22.37	Павильон 2	45,90		3.24.7	ПУИ	3,00	B4
1.22.38	Павильон 3	78,90		3.24.8	ДиспетчерскаяУК	54,00	B3
1.22.39	Павильон 4	61,30		3.24.9	СУ для персонала	2,80	
1.22.40	Павильон 5	63,50				178,80	
1.22.41	Павильон 6	58,90		Фитнес			
1.22.42	Павильон 7	58,50		1.11.1	Лестница H2	10,60	
1.22.43	Павильон 8	44,50		1.11.2	Табуир	12,20	
1.22.44	Павильон 9	33,20		1.11.3	Склад.мкм. реанентов	7,10	B4
1.22.45	Павильон 10	46,40		1.11.4	Склад.мкм. реанентов	9,00	B4
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ				38,90			
				5476,10			

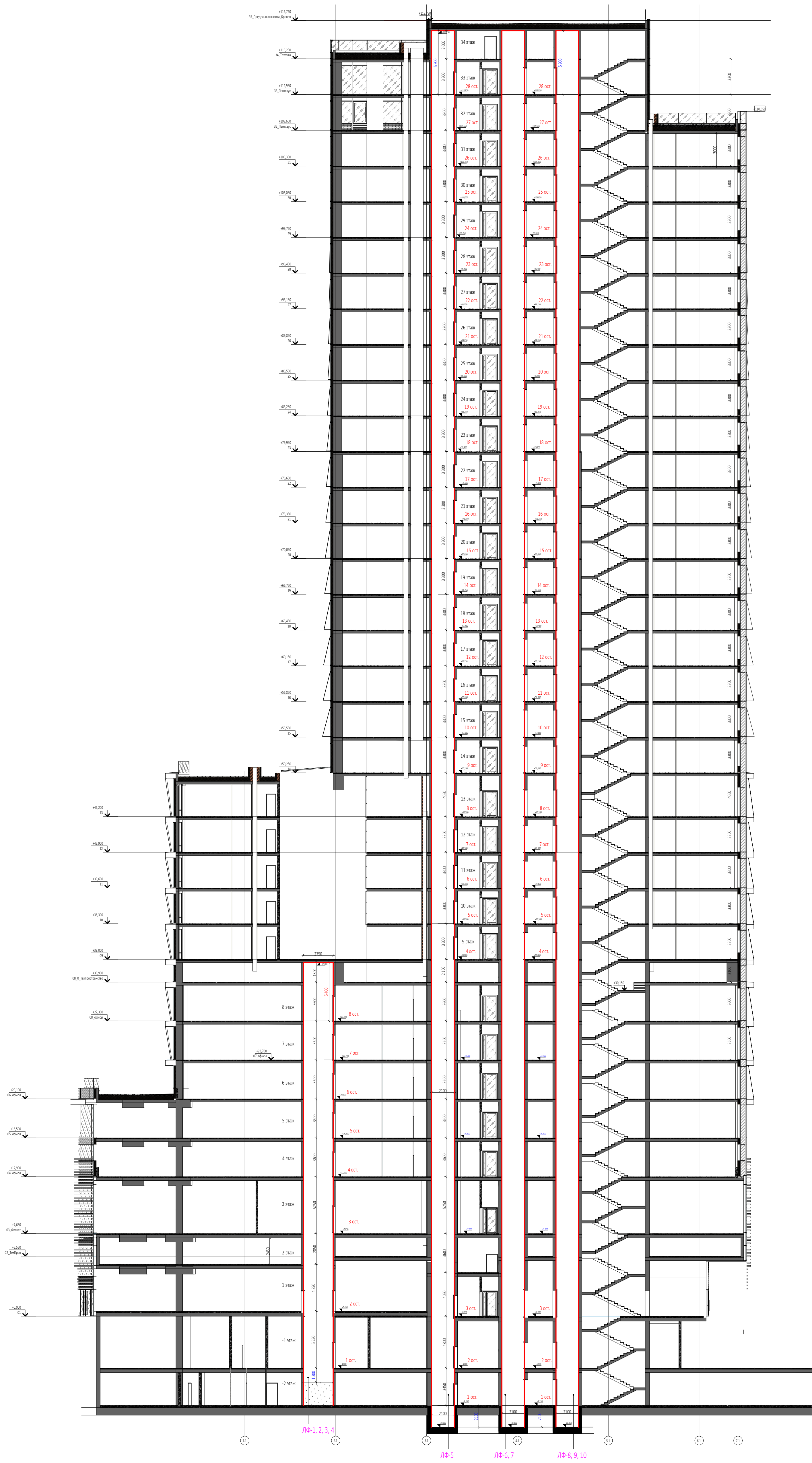
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	- Монолитные железобетонные конструкции
	- Наружные и внутренние несущие стены из газобетонных блоков 200/100 мм, Д500 ГОСТ 31360-2007
	- Перегородки 100 мм газобетонные
	- Стены из керамического полнотелого кирпича 250 мм
	- Перегородки из керамического полнотелого кирпича 120 мм
	- Минераловатный утеплитель
	- Изомерные шпаты
	МС - Металлическая арматура



					P/29/04/2021-П-К1-ИОС7.1-Гр
					Мультифункциональный гостиничный комплекс с подземной автостоянкой по адресу : Москва, проспект Мира, вл. 22/22
Изм.	Коп	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработан			Росконов	[подпись]	04.24
Вертикальный транспорт					
					Стadium
					П
					Лист
					2
					Листов
Н.контр.			Захарова	[подпись]	04.24
Гипот.			Захарова	[подпись]	04.24
План 1-го этажа с расположением лифтового оборудования. Этаж 2					
					
KAMEN ARCHITECTS					

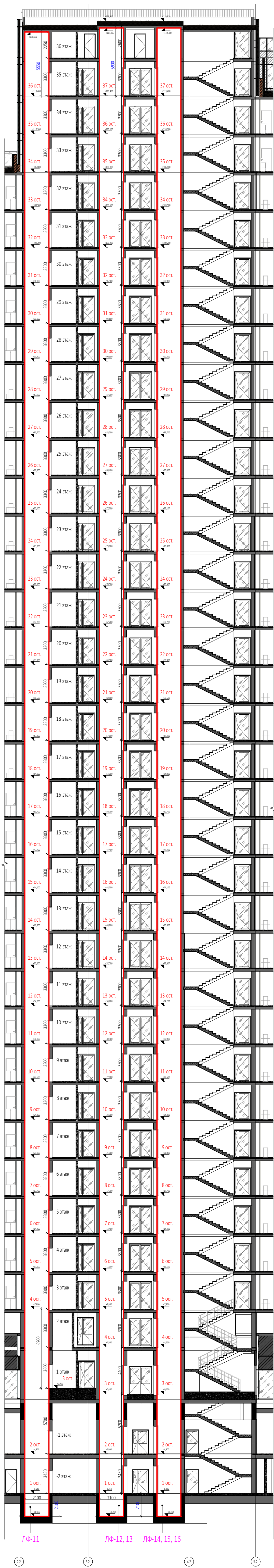
Корпус 1. Разрезы



Создано	
Изм. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	
Изм. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	

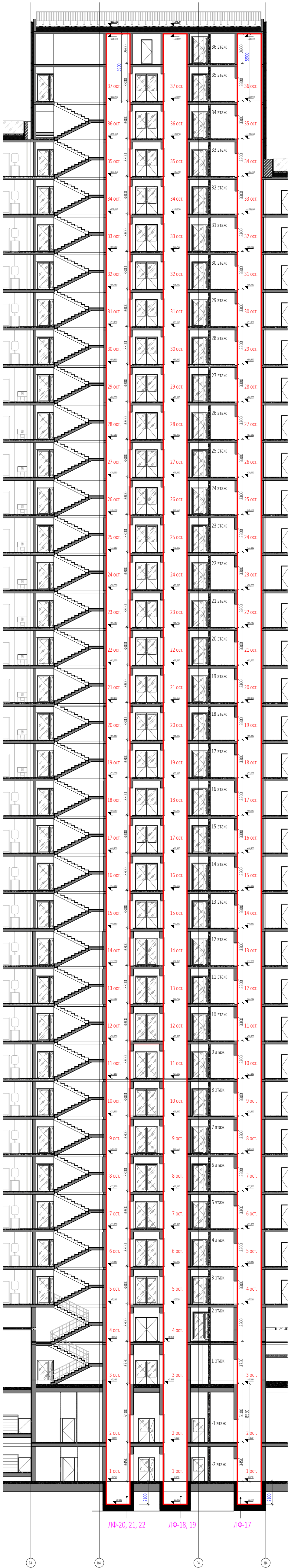
Р/29/042021-П-К1-ИОС7.1-Гр					
Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной автостоянкой					
по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2					
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Родионов				04.24
Вертикальный транспорт				Стация	Лист
				П	3
Корпус 1. Разрезы				KAMEN ARCHITECTS	
Н.контр.	Захарова			04.24	
ГИП	Захарова			04.24	
Формат А1					

Корпус 2. Разрезы



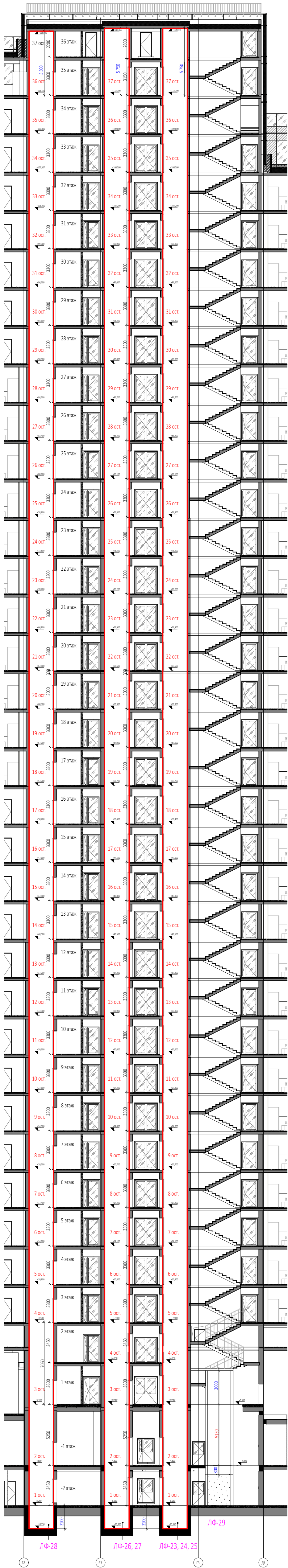
						Р/29/042021-П-К1-ИОС7.1-Гр		
						Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2.		
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Вертикальный транспорт	Стадия	Лист
Разработал	Родионов				04.24		П	4
						Корпус 2. Разрезы	KAMEN ARCHITECTS	
Н.контр.	Захарова				04.24			
ГИП	Захарова				04.24			

Корпус 4. Разрезы



						Р/29/042021-П-К1-ИОС7.1-Гр		
						Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2.		
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Вертикальный транспорт	Стадия	Лист
Разработал			Родионов		04.24		П	5
						Корпус 4. Разрезы	KAMEN ARCHITECTS	
Н.контр.			Захарова		04.24			
ГИП			Захарова		04.24			

Корпус 3. Разрезы



						Р/29/042021-П-К1-ИОС7.1-Гр		
						Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной автостоянкой		
						по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2.		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Вертикальный транспорт	Стадия	Лист
Разработал	Родионов				04.24		П	6
						Корпус 3. Разрезы	KAMEN ARCHITECTS	
Н.контр.	Захарова				04.24			
ГИП	Захарова				04.24		Формат А1	

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**Сертификат соответствия лифтового
оборудования требованиям ТР ТС**



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-CH.A571.B.00087/19

Серия RU № 0121314

Property of

Schindler
Собственность
АО Шиндлер

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Общество с ограниченной ответственностью «РусСертифик»

Адрес юридического лица: 127018, город Москва, улица Складочная, дом 1, строение 10, этаж 2, помещение I, комната 5, Россия

Аттестат аккредитации № RA.RU.10A571, дата регистрации 12.05.2016

Телефон: +7(499) 270-48-74, +7(499) 270-48-73, адрес электронной почты: ruscertific@mail.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ

Акционерное общество «Шиндлер»

Адрес юридического лица: 129164, город Москва, Ракетный бульвар, дом 16, этаж 3, помещение XXVII, комната 8-22, Россия

№ 1037700059594. Телефон: +7(495) 775-44-11, +7(495) 775-51-12, адрес электронной почты: service.ru@schindler.com

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Schindler Management Ltd

Адрес юридического лица: Zugerstrasse 13, 6030 Ebikon, Швейцария

ПРОДУКЦИЯ

Лифты электрические пассажирские без машинного помещения, модели Schindler Gearless MRL, скоростью до 3,0 м/с (включительно), грузоподъемностью до 4000 кг (включительно). Приложение №1 бланк № 0621775. ГОСТ 33984.1-2016 «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке. Лифты для транспортирования людей или людей и грузов», ГОСТ 33652-2015 «Лифты пассажирские. Технические требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения», ГОСТ Р 52382-2010 «Лифты пассажирские. Лифты для пожарных», ГОСТ Р 33653-2015 «Лифты пассажирские. Требования вандализационности». Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8428 10 200 1; 8428 10 200 2

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов», утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протокол сертификационных испытаний № 119-СИ-ТР-07/19 от 04.07.2019

Испытательная лаборатория Общества с ограниченной ответственностью «РусСертифик»

Аттестат аккредитации № RA.RU.21A397

Акт о результатах анализа состояния производства № 46-АП-07/19 от 03.07.2019

Техническое описание, руководство по эксплуатации, принципиальная электрическая схема с перечнем элементов, копии сертификатов соответствия техническому регламенту на устройства безопасности.

Схема сертификации 1С.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ГОСТ 33984.1-2016 «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке. Лифты для транспортирования людей или людей и грузов» в части применимых требований к пассажирским лифтам с электрическим приводом без машинного помещения. Срок хранения 21 месяц в закрытом помещении с естественной вентиляцией при температуре от -40°C до +40°C, относительной влажности до 98% при 25°C. Срок службы (назначенный) 25 лет. Периодичность проведения инспекционного контроля не реже одного раза в год.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 05.07.2019

ПО 05.07.2024

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)
(подпись)



В.Я. Комиссаров

(Ф.И.О.)

Е.В. Сологубов

(Ф.И.О.)

Property of



Schindler
Собственность
АО Шиндлер

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CH.АБ71.В.00087/19

Серия **RU** № **0621775**

Лифты электрические пассажирские без машинного помещения, модели Schindler Gearless MRL, скоростью до 3,0 м/с (включительно), грузоподъемностью до 4000 кг (включительно), изготовленные с применением:

Узлы и устройства безопасности	Тип (модель)	Изготовитель, страна происхождения
Лебёдки	FMB130; PMB130; PMB 135	Agriers-DMT(Moteurs Leroy Somer), Франция; Rabion-Mecanique (Moteurs Leroy Somer), Франция
	SGB142; PML160; PML200; FML160; FML200; PMB135; PMR160; PMR200; FMR160; FMR200	Schindler S.A. (Schindler Drive System), Испания
	PMS420; PMS230; PMS400; PML160; PML200; FML160; FML200	Yaskawa Europe GmbH, Германия; Yaskawa Iberica S.L., Испания
	SM225; SM250; SM250C	Ziehl-Abegg SE, Германия
Система управления	Bionic 7; Miconic MX-GC; Miconic BX; CO SC 1; PORT; Schindler ID	Schindler Electronics Ltd, Швейцария
Приводы дверей кабины	Varidor IDD	Lust Antriebstechnik GmbH, Германия
	DDE-V15; DDE-V35	Maxon Motor AG, Швейцария; Schindler Aufzüge AG (EBI Works), Швейцария
	SDS3.0; SDS 4.0; SDS; VVVF	Sematic S.p.A., Италия; SEMATIC HUNGARIA Kft., Венгрия; Sematic UK Limited, Англия
	HYDRA PLUS; PEGASUS PLUS; AUGUSTA; ECO PLUS; MIDI PLUS; SUPRA PLUS; SUPRA; MIDI; NETTUNO	Wittur S.p.A., Италия; Wittur Elevator Components S.A.U., Испания; WITTUR ASANSOR SAN. VE TIC. A.S., Турция; Wittur Austria GmbH., Австрия;
	VVVF; VF5+; 40/10VF; 40/10PM	TECHNOLAMA S.A.(FERMATOR GROUP), Испания; Doors Movement Technology S.L., Испания; Ets Henri Peignen, S.A., Франция; Schindler Dunajska Streda a.s., Словакия
Двери шахты	Sematic 2000 C-MG S2R/L, S3R/L, S2Z, S4Z, S6Z; Sematic 2000 B-CMG S2R/L, S3R/L, S2Z, S4Z, S6Z; Sematic 2000 BC-EL S2R/L, S3R/L, S2Z, S4Z, S6Z; Sematic 2000 B-MF S2R/L, S3R/L, S2Z, S4Z, S6Z; Sematic 2000 C-MOD S2R/L, S3R/L, S2Z, S4Z, S6Z	Sematic S.p.A., Италия; Sematic UK Limited, Англия; SEMATIC HUNGARIA Kft., Венгрия
	Compact- PRC2H; Compact-PRT2H; FERMATOR (PRT2H; PRC2H; PRC4H; PRC6H); 40/10; 50/11	TECHNOLAMA S.A.(FERMATOR GROUP), Испания; Doors Movement Technology S.L., Испания; Ets Henri Peignen, S.A., Франция; Schindler Dunajska Streda a.s., Словакия
	Augusta EVO 01C E30, EI60, Augusta EVO 11/R-L E30, EI60; MDS1 01/C, 11/R-L; 3201-HYDRA type 01/C, 11/R-L, 31/R-L 41/C, 41/E, 43/R, 61/C, 61/E, 65/R, 71/R-L (E30, EI60); 3201-Pegasus type 01/C, 11/R-L, 31/R-L 41/C, 41/E, 61/C, 61/E, 71/R-L (E30, EI60) 3215-Augusta 01/C, 11/R-L; 3203-NETTUNO 01/U; 11/RU; 11/LU; 41/U; 71/RU; CORE 01/C, 11/R-L; 3212-FINELINE 4S, 4AS-R, 4AS-L; 3600-LUNA 01/R	Wittur S.p.A., Италия; WITTUR ASANSOR SAN. VE TIC. A.S., Турция; Wittur Elevator Components S.A.U., Испания; Wittur Austria GmbH., Австрия
Замки дверей шахты	H153ACSX (исполнения H153ADNX; H153ABIX); H153ACTX (исполнения H153ADOX; H153ABWX); H153ACQX	Sematic S.p.A., Италия
	H153ACSX (исполнения H153ADNX; H153ABIX); H153ACTX (исполнения H153ADOX; H153ABWX); H153ACQX	SEMATIC HUNGARIA Kft., Венгрия
	210/10/40	TECHNOLAMA S.A.(FERMATOR GROUP), Испания
	3201-HYDRA (3201-HYDRA 3000); 3201-HYDRA EVO; 3201-PEGAUS; 3201-TAURUS; 3600-LUNA (3602-LUNA); 3203-NETTUNO; MDS1	Wittur S.p.A., Италия
	3201-HYDRA; 3215-Augusta EVO; CORE	Wittur Asansor Sanayi ve Ticaret Anonim Sirketi, Турция
	3201-HYDRA; 3215-Augusta EVO	Wittur Elevator Components S.A.U., Испания
Ловители	SA GED10; SA GED20; SA G01; SA G11; SA G21; SA RF0002; SA SGM01	Schindler S.A. (Schindler Drive Systems), Испания
	SGB01; SGB02; SGB03; SGB-05	Wittur Austria GmbH, Австрия
	RF0002	Sautter Lift Components GmbH., Германия
Ограничители скорости	SA GBP201; SA GB32	Schindler S.A. (Schindler Drive Systems), Испания
	OL35; OL35E; OL35M	Wittur Austria GmbH, Австрия
Буферы	300400EAC; 300401EAC; 300402EAC; 300403EAC	ACLA-Werke GmbH, Германия
	D0; D1; D2; D3; D5; D6	P+S Polyurethan-Elastomere GmbH & Co.KG, Германия
	SEB16.2; SEB18.2; SEB20.2; SEB25.2; LB16.003; LB18.001; LB20.001; LB23.001; LB25.003; LB32.002; LB35.001; LB40.001; LB50.001; LB55.001; LB60.001	T.A. Savery & Co. LTD Incorporating Oleo International, Англия
	SEB16.2; SEB18.2; SEB20.2; SEB25.2; LB16.003; LB18.001; LB20.001; LB23.001; LB25.003; LB32.002; LB35.001; LB40.001; MLB13.1; MLB16.1; MLB18.1; MLB20.1; MLB25.1; MLB32.1; MLB35.3; MLB40.3; LSB10.A; LSB16.B; LSB18.B	Oleo Buffers Shanghai Co. LTD, Китай

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



В.Я. Комиссаров
(Ф.И.О.)

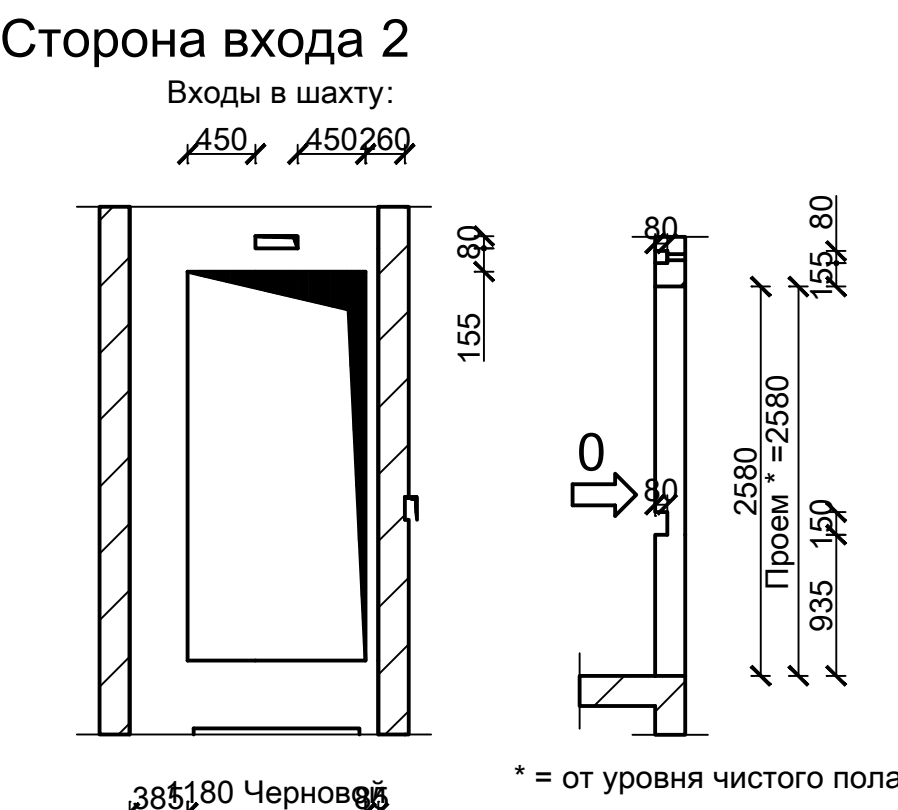
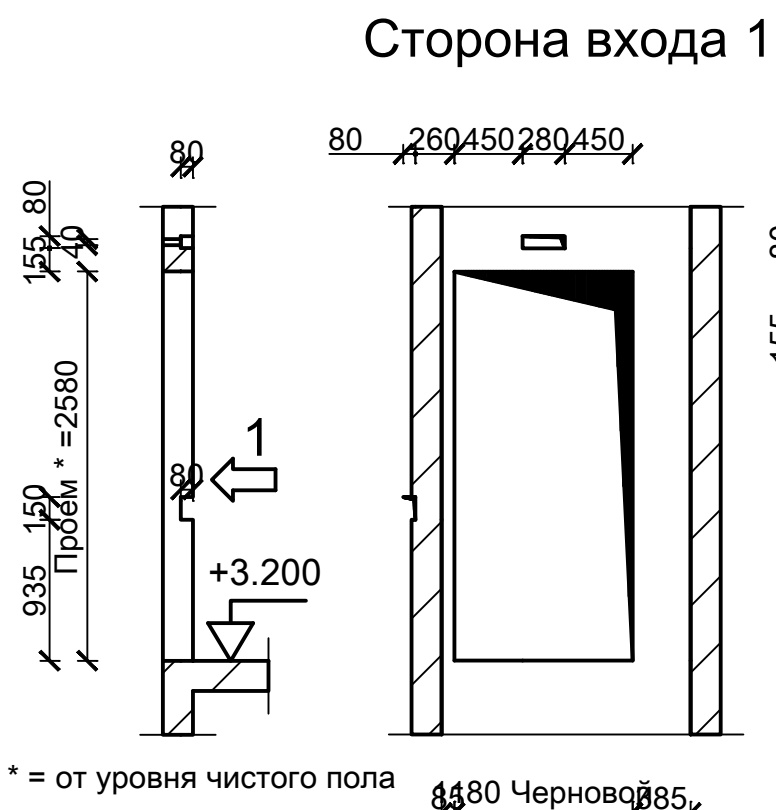
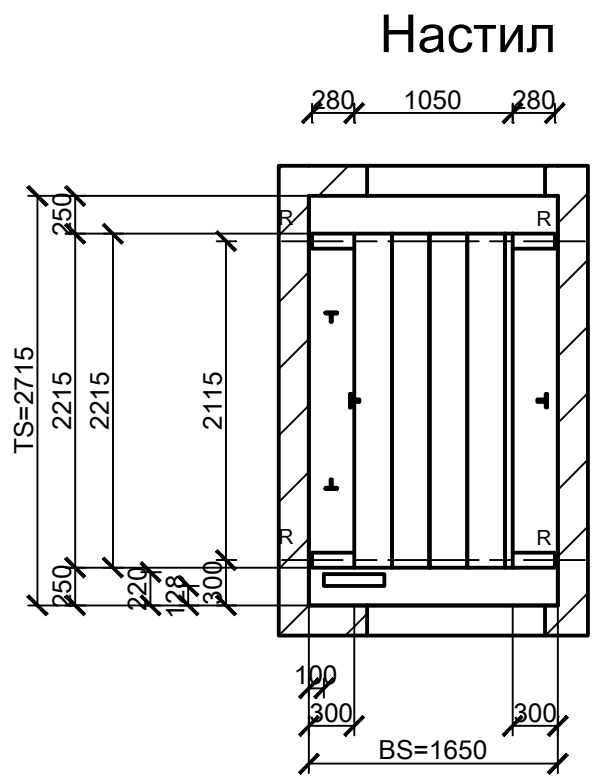
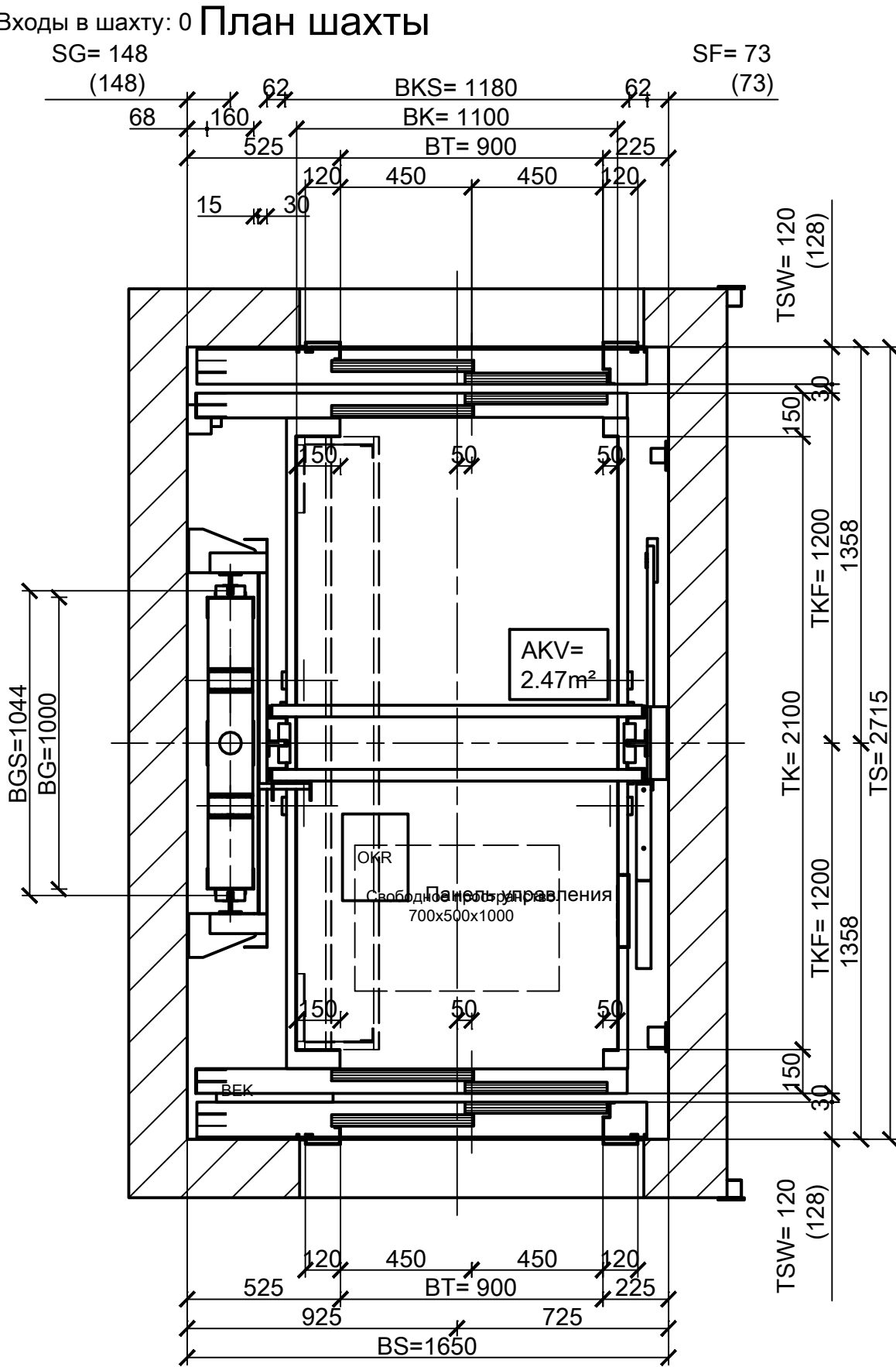
Е.В. Сологубов
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

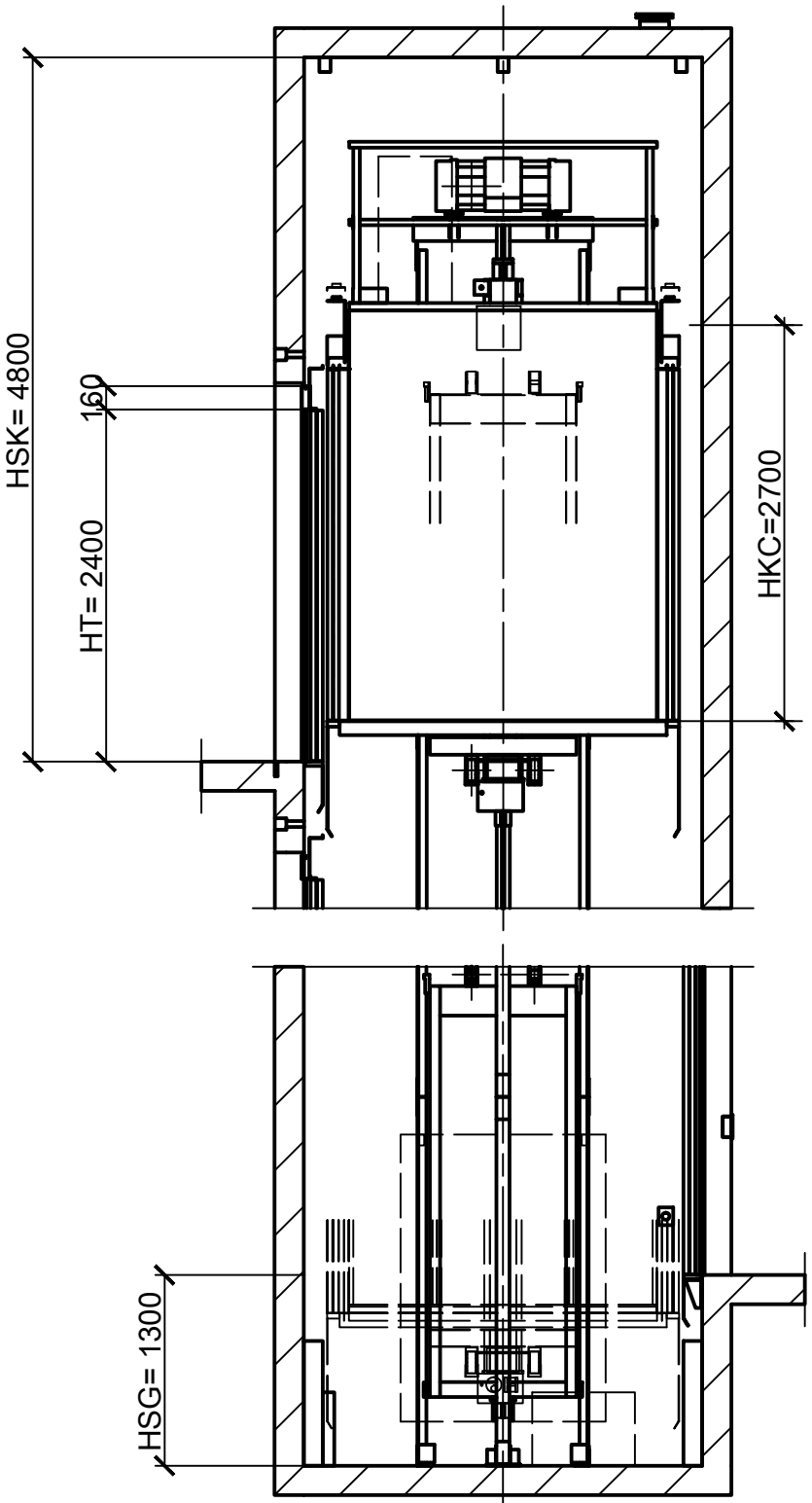
Строительные задания на лифтовое оборудование

Лифты для Офиса

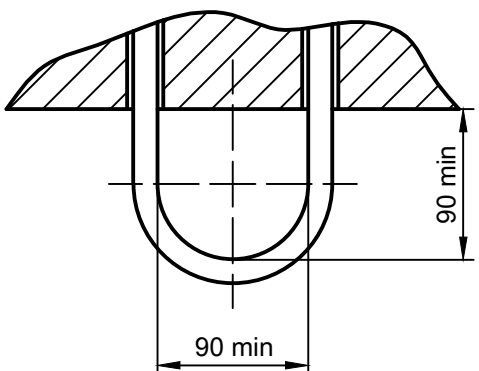
Шахта 1650 x 2715



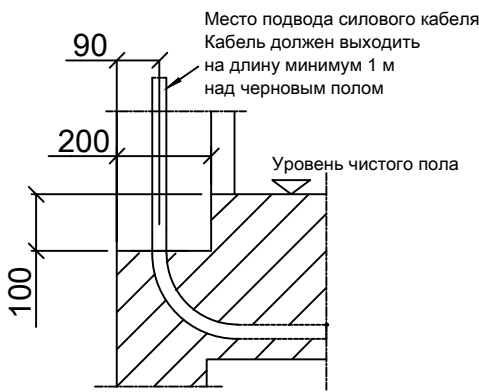
Верхняя часть шахты и приямок



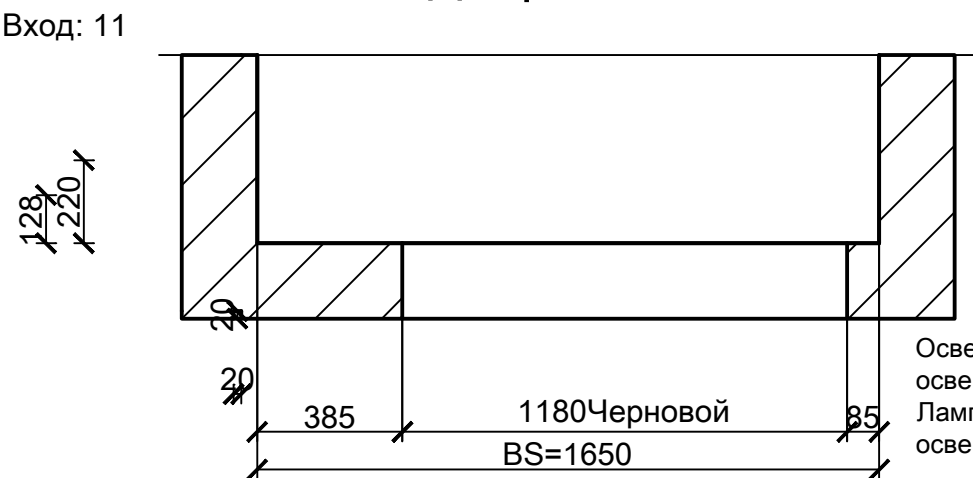
Демонтажный крюк



Силовой кабель



Дверь на этаже Вход 11



Освещение шахты должно обеспечивать освещенность не менее 200 лк в рабочих зонах. Лампа освещения шкафа управления (LDU) должна обеспечивать освещенность 200 лк в зоне его обслуживания.

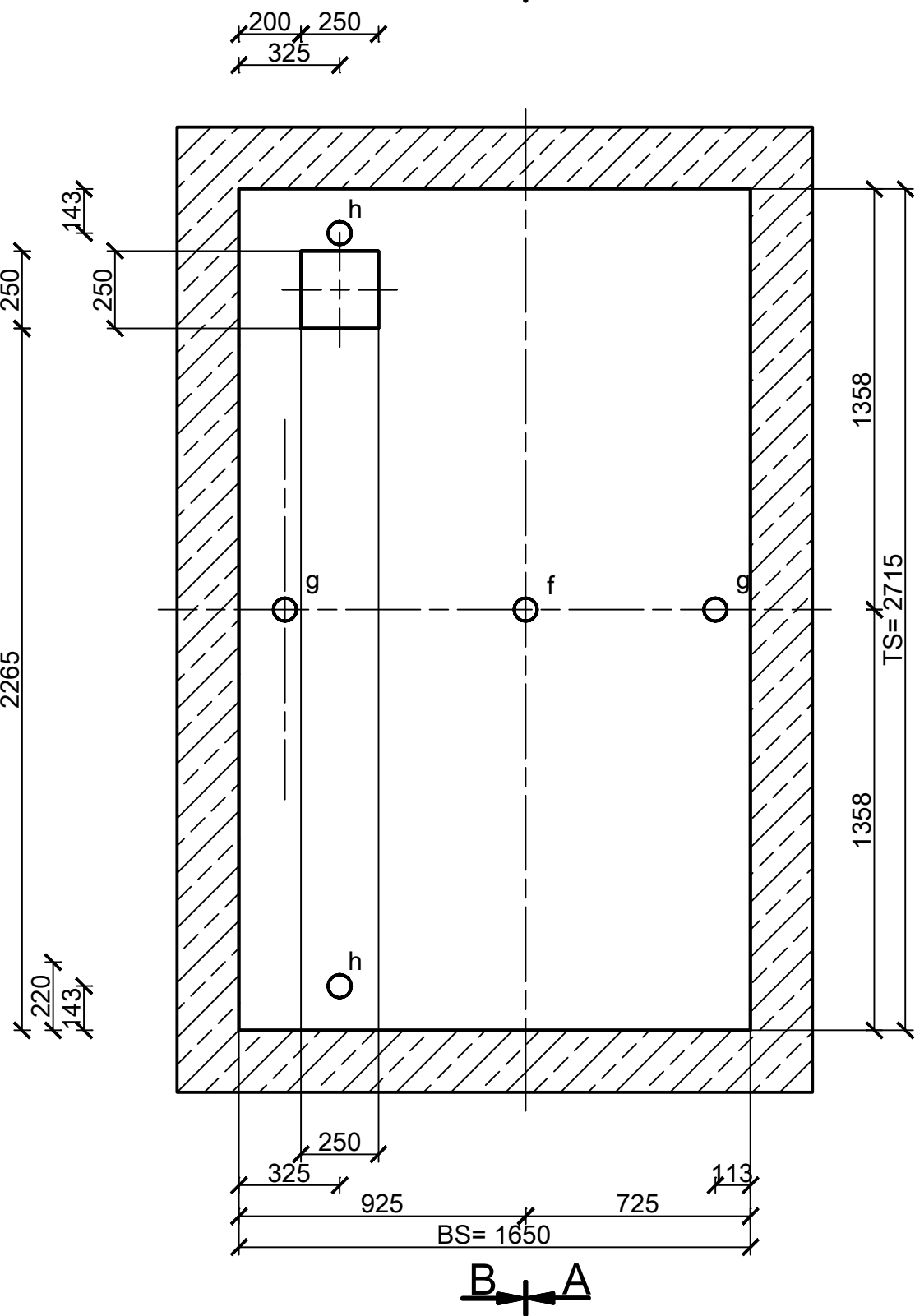
Освещение шахты и зон размещения оборудования внутри шахты выполняется другими подрядчиками. Расстояние между узлами освещения должно быть не более 3000 мм. Расстояние от пола приямка и от верхнего перекрытия шахты до узла освещения должно составлять 500 мм. Освещение должно соответствовать ПУБЭЛ п.3.14; ПУБЭЛ п.4.4.10.

Выключатель освещения шахты, кнопка "СТОП" и розетка должны быть установлены в приямке.

Шина заземления:
Место подключения шины заземления находится в приямке. Все направляющие должны быть заземлены.

Верхняя часть шахты

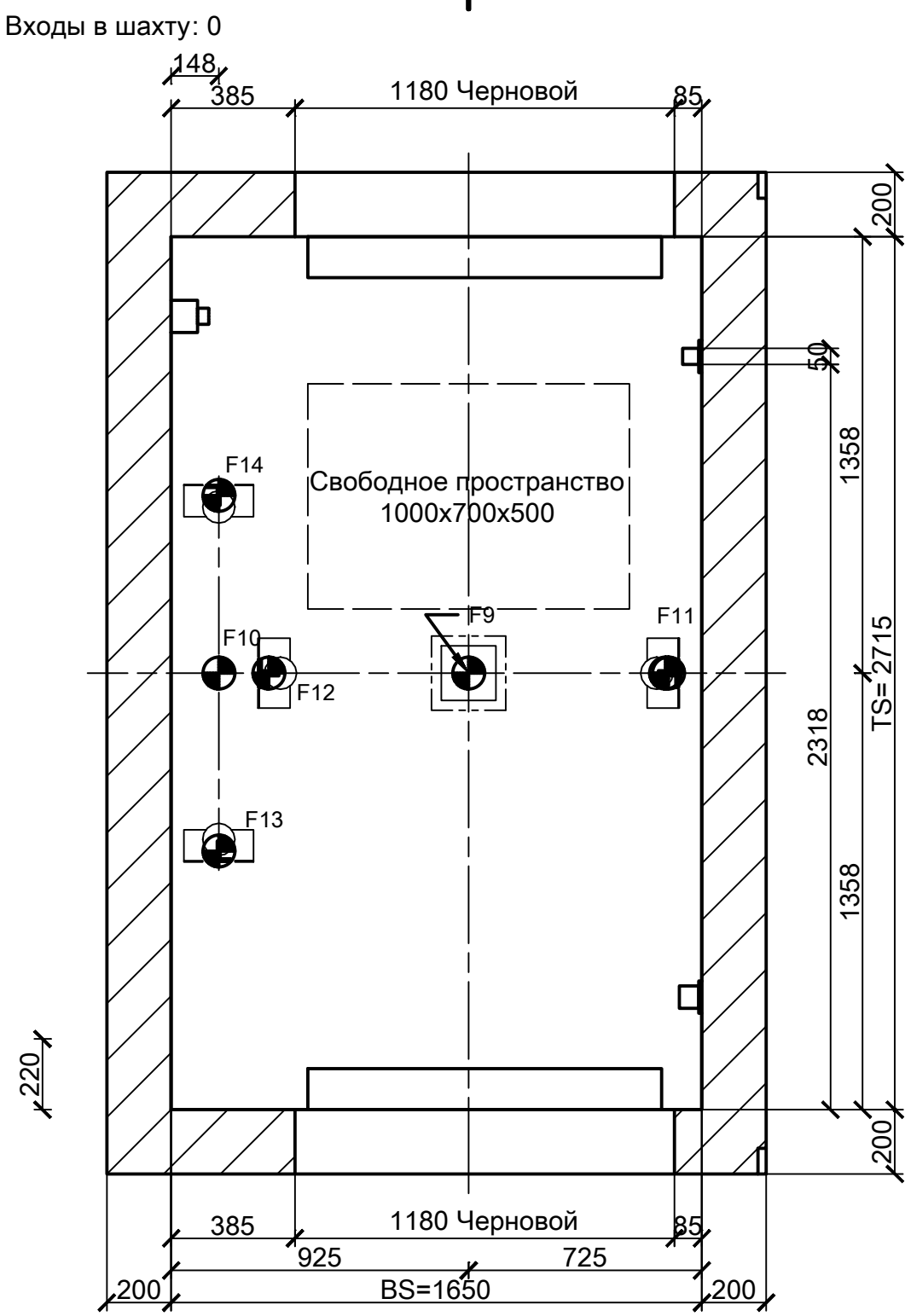
B A



EN81-1, п.6.3.5
Вентиляция и температура:
Машинное отделение должно быть хорошо вентилируемым. Отводимый воздух из неотключаемых к лифту помещений не должен поступать в машинное отделение. Температура в машинном отделение должна быть от +5°С до +40°С.

Приямок шахты

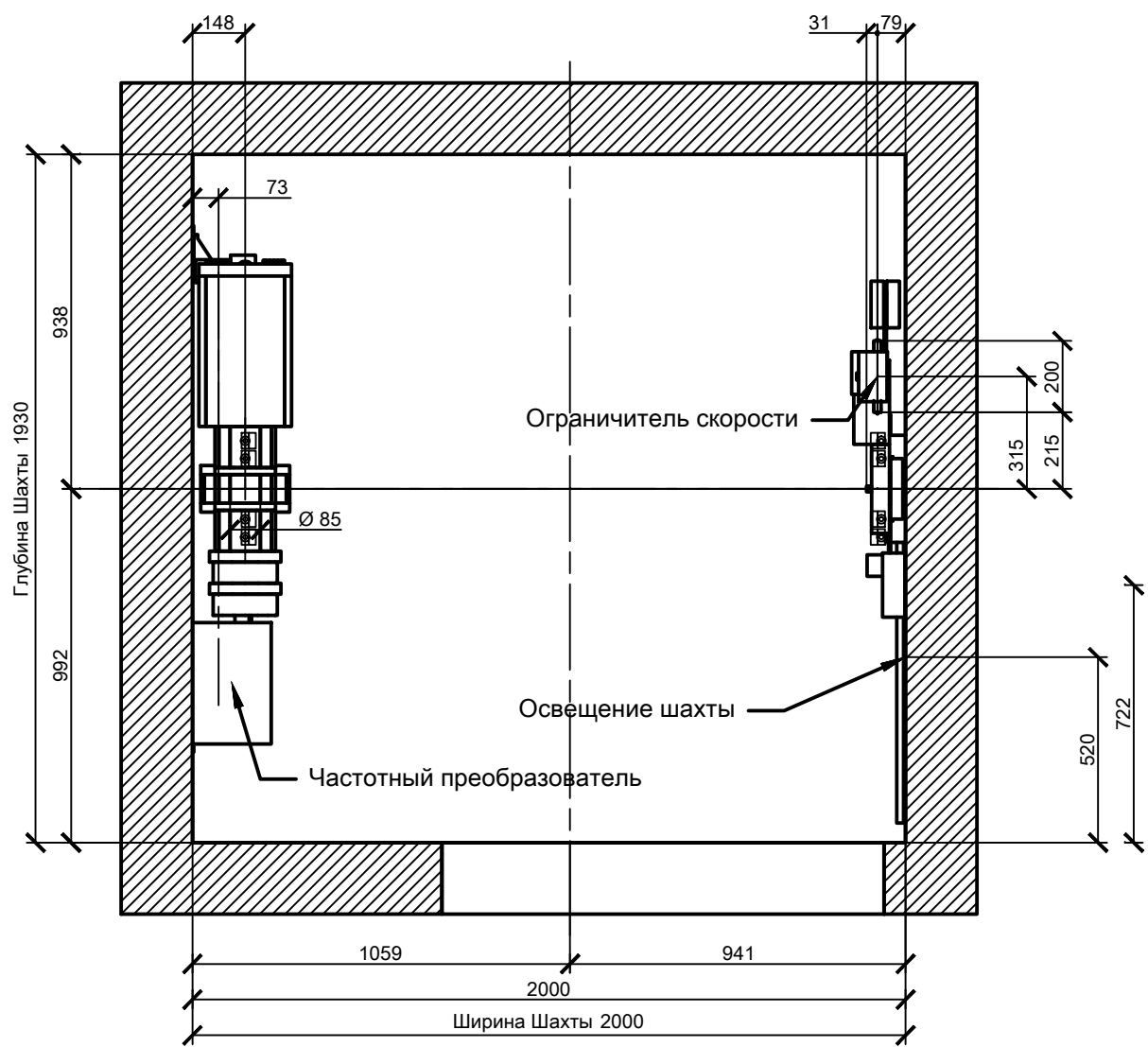
B A



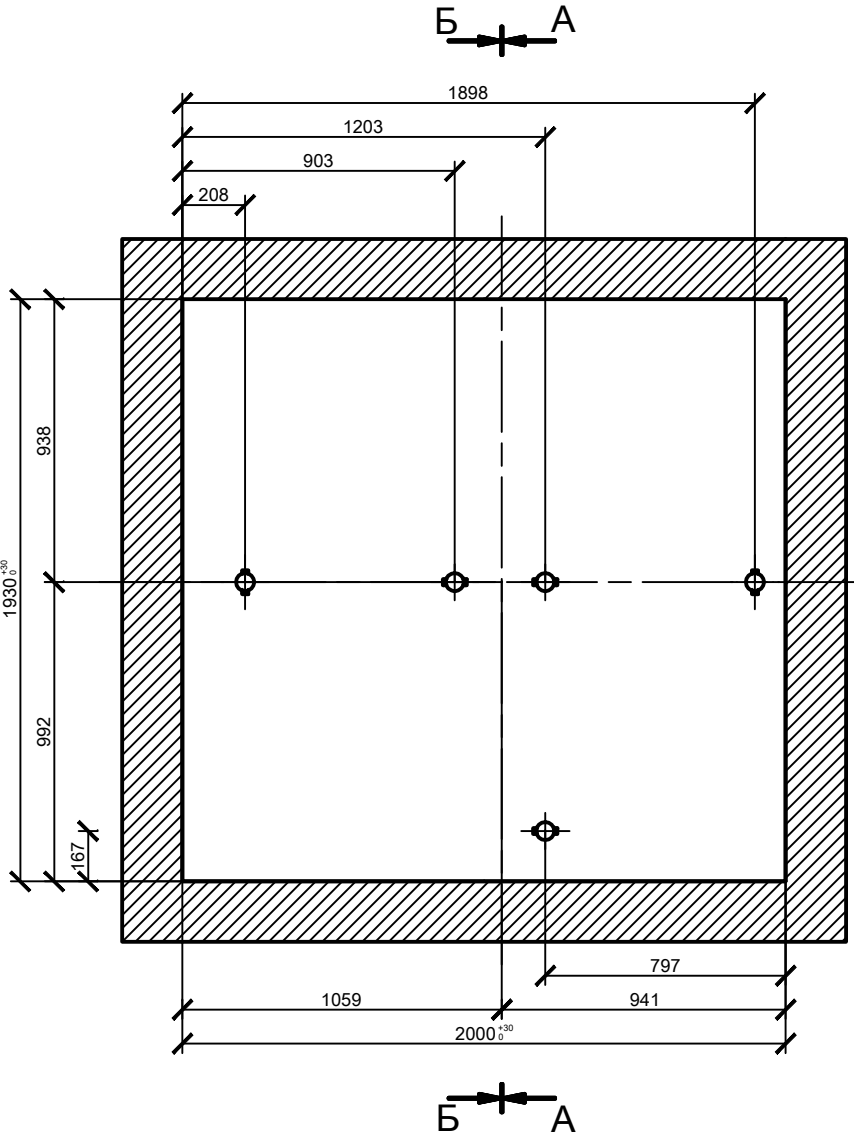
Остальные технические данные: см. «Ответственность строителей»				
Нагрузки от башмаков	Кабина		Нагрузки	
	FF1 = 1393 N	FF2 = 1315 N	F1 = F2 = F3 = F4 = F7 = F8 =	F9 = 89730 F10 = 69412 F11 = 46205 F12 = 46205 F13 = 28328 F14 = 28328
F9 действует при посадке кабины на буфер. F10 - при посадке противовеса на буфер.				
Revision	Изм.	Изменен	Reviewed by	Дата
00	Automatic Generation with SAP data CP 313 (.....)			
Основные данные:				
Грузоподъемность, кг	1050	Тип системы заземления	TN_S	
Кол-во пассажиров	14	Напряжение, В	380	
Высота подъема, м	36.00	Электропитание для освещения (В)	220	
Скорость, м/с	1.60	Частота, Гц	50 +/- 5%	
Число остановок	12	Тип и номинал главного выключателя	C40A	
Число входов в кабину	2	Максимальное сечение для подключения	25mm²	
Система управления	KS	Тепловыделение	1.45	
(mm)	+50/-0		C10A	
Вес кабины, кг	1237	(A)	34.70	
Вес кабины (во время монтажа) GK_INEX	1769	810 (A)	41.70	
Вес противовеса, кг	2302			
GKU (кг)	EN81-20/50			
Объект				
Адрес				
Client				
		Разраб.		Лист
		Утвердил		1/1
		Заводской но.		
		Но. чертежа		00

Лифт для мусора
Шахта: 2000 x 1930 мм

Верхняя часть шахты (1:20)

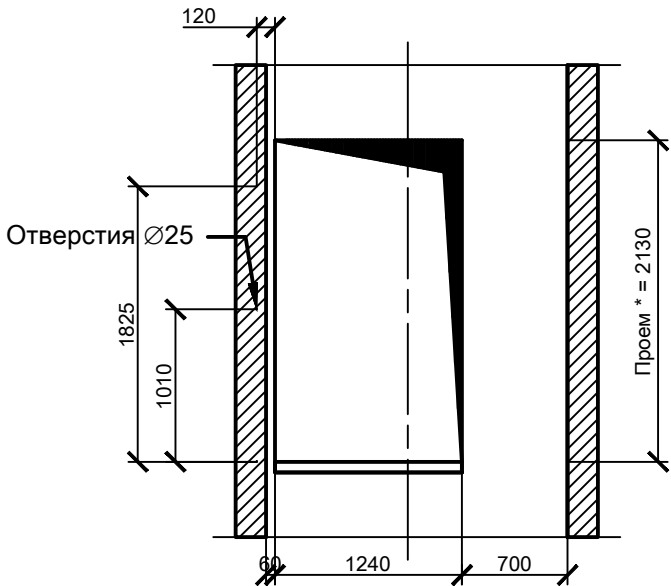


Верхняя часть шахты (1:25)

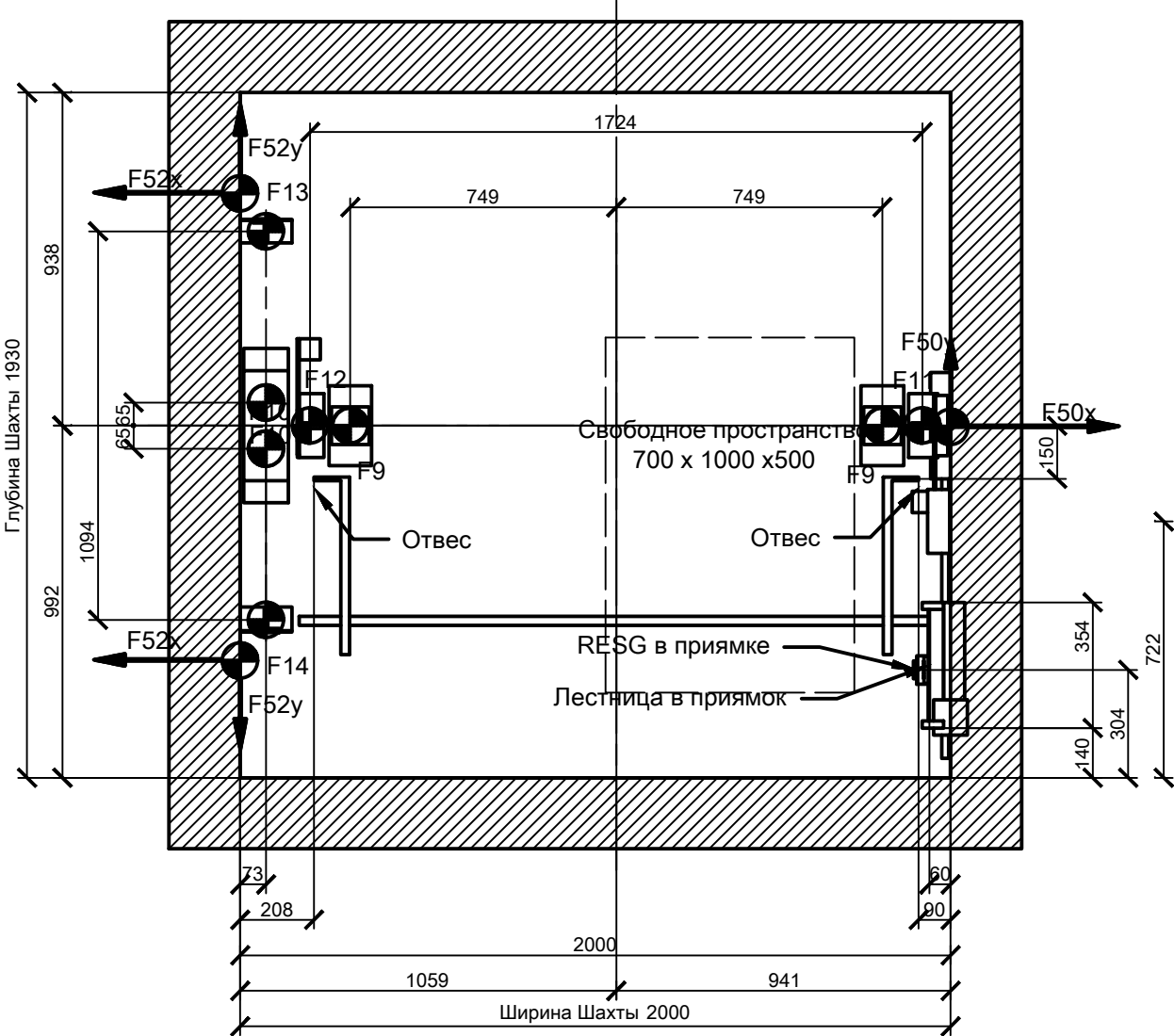


Координаты монтажных крюков в потолке.
Каждый должен выдерживать нагрузку мин. 20 кН. В каждый момент времени может быть нагружен только один крюк.

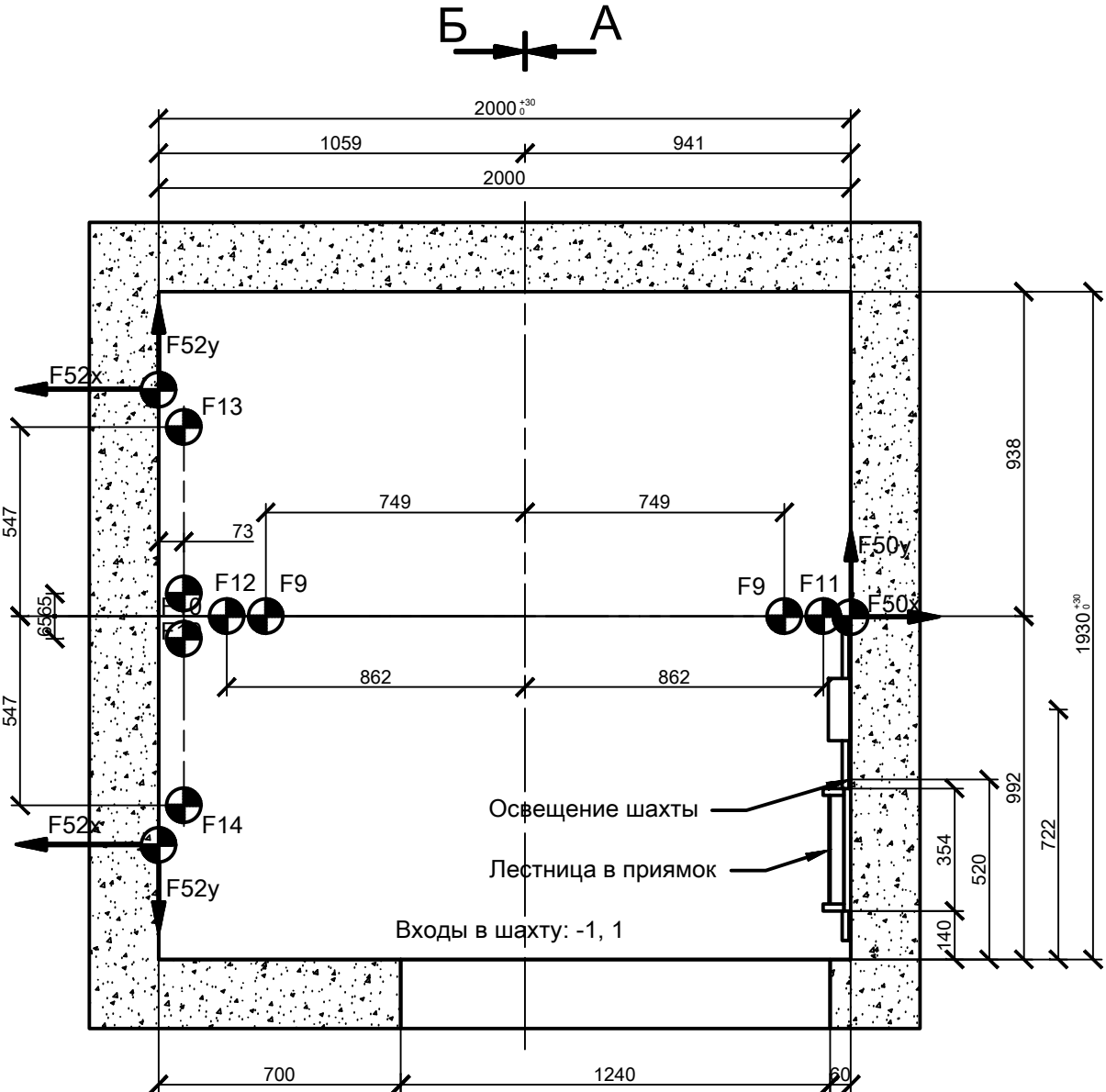
(Вид из шахты)



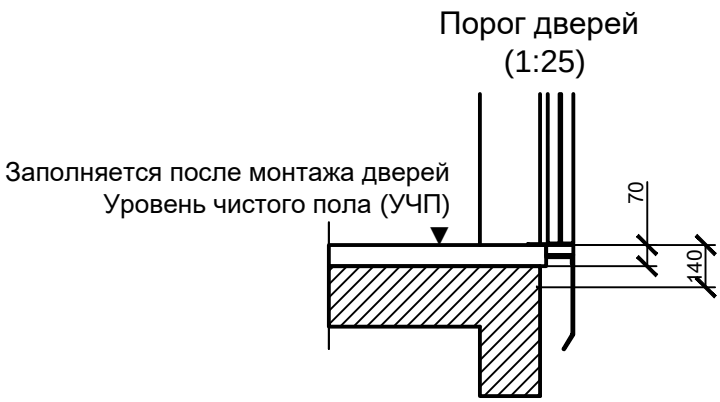
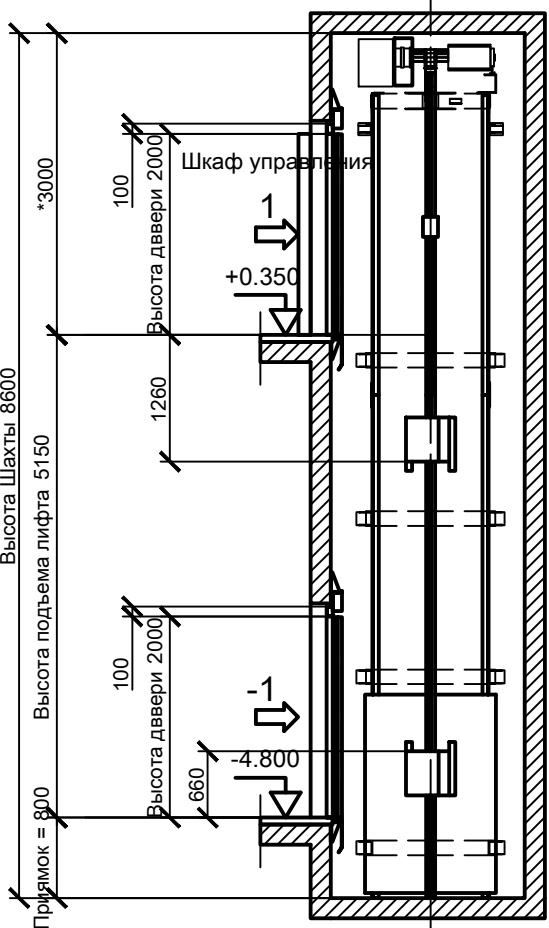
Приямок шахты (1:20)



План шахты (1:20)



A-A (1) (1:75)



Технические требования:

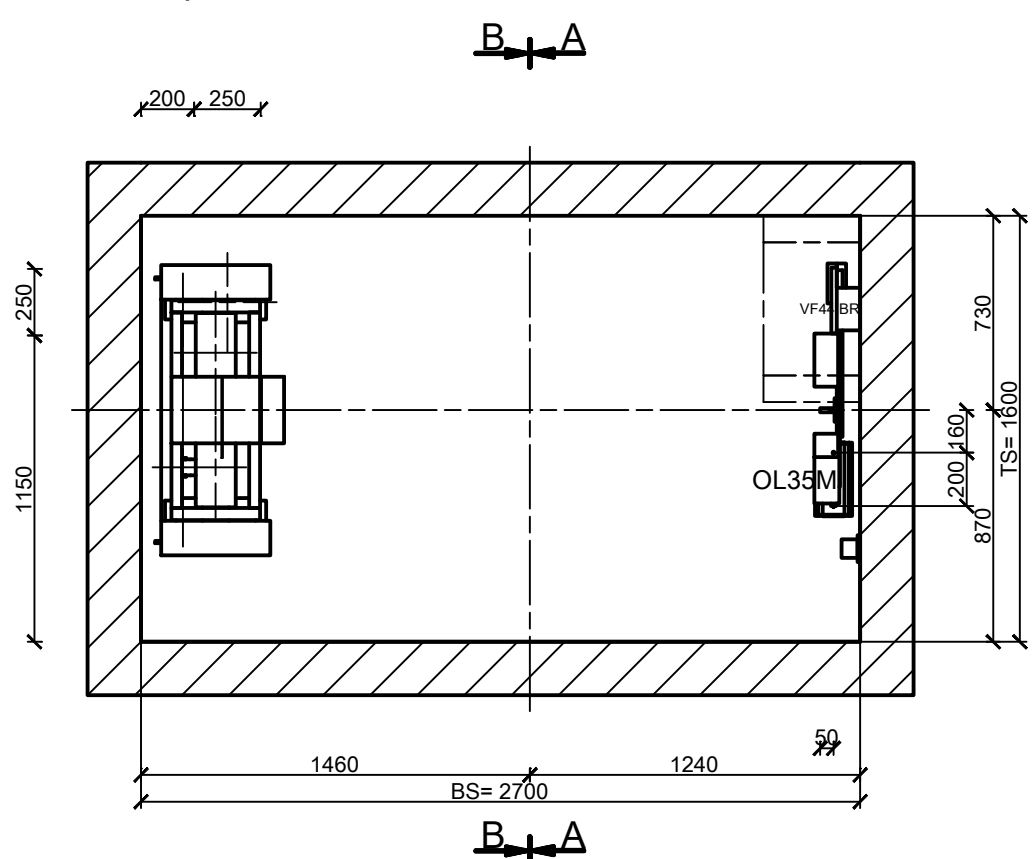
- При разработке проекта шахты и машинного помещения под установку лифтового оборудования необходимо учитывать требования данного строительного задания и ГОСТ Р 53780-2010.
 - При выявлении отклонений размеров шахты, учитывать требования ГОСТ 22845-85.
 - Уровни чистых полов должны быть четко определены и обозначены перед началом монтажа лифта.
 - Шахта должна использоваться только для лифта, в ней не должно быть кабелей или устройств, кроме тех, которые предназначены для лифта.
 - Пол приямка должен быть ровным и чистым перед началом монтажа. Основание приямка должно быть рассчитано на восприятие нагрузки не менее 5000 Н/м². Приямок должен быть защищен от попадания в него грунтовых и сточных вод.
 - Под приямком шахты лифта не должно быть пространства (помещения), доступного для людей. В противном случае противовес должен быть оборудован ловителями.
 - Перед входом в шахту на уровне основного посадочного этажа обеспечить свободное пространство, достаточное для подхода и заноса в дверной проем шахты длинномерных элементов лифта - направляющих длиной 5000 мм.
 - Выполнить подвод кабелей на верхний посадочный этаж к месту установки шкафа управления. Необходимо оставить запас (1,5 метра) для прокладки кабелей внутри шахты. Перечень кабелей:
 - Основной силовой кабель;
 - Электрокабель для освещения шахты и электропитание 1x220В, 2кВт независимо от основного питания лифта;
 - 3 витых пары экранированного кабеля для переговорной связи от диспетчерского пульта. Сечение 0,5 мм² при расстоянии до 400м, 1 мм² - до 750м;
 - Для пожарной сигнализации: 2 провода сечением 0,5 мм² от нормально разомкнутого реле системы пожарной охраны здания.
 - Выполнить контур заземления по шахте согласно требованиям ПУЭ. Все направляющие лифта и порталы дверей шахты должны быть заземлены.
 - В шахте и в машинном помещении (при его наличии) должна быть устроена вентиляция, обеспечивающая температуру воздуха в пределах от +5°С до +40°С и относительную влажность воздуха при температуре +25°С не более 80%. Вентиляция не должна иметь выхода из других помещений. Если нет ограничений по принятым стандартам, рекомендуется выполнить вентиляционное отверстие в верхней части шахты и в машинном помещении (при его наличии) минимальной площадью 1% от поперечного сечения шахты.
 - Освещение должно соответствовать ГОСТ Р 53780-2010 п. 5.5.6. Расстояние между узлами освещения должно быть не более 3000 мм. Расстояние от пола приямка и от верхнего перекрытия шахты до узла освещения должно составлять 500 мм.
 - Выключатель освещения шахты и электрическая розетка (напряжение питания не более 254 В) должны быть установлены в приямке.
 - Должны быть выполнены требования ФЗ 123 статьи 140 пункта 2 и таблицы 24 в части, касающейся дверей шахт лифтов.
 - Отверстия для кабелей, а также зазоры между шахтными дверьми и строительными проемами в стене необходимо заполнить после установки дверей. Изоляция должна соответствовать пределу огнестойкости, указанному в основной надписи строительного задания и технической спецификации лифта.
 - Отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен относительно горизонтальной плоскости (пола приямка) должно быть не более 30мм.
16. При проектировании бетонных шахт без закладных деталей под установку оборудования при помощи распорных дюбелей рекомендуется выполнить следующие требования:
- толщина бетонных стен и плит перекрытия не менее 160 мм;
 - прочность бетона не ниже 300 кг/см²
17. Заказчик несет ответственность за монтаж и подключение линии электропитания для лифтового/эскалаторного оборудования со стороны здания, в том числе установку средств электрозащиты, которые должны соответствовать требованиям национальных стандартов к электрической сети и схемам освещения, а также требованиям указанным в строительном задании завода-изготовителя.

Силы F11 и F12 действуют в случае срабатывания ловителей
Силы F9 и F10 действуют в случае посадки кабины или противовеса на буферы
Вертикальные силы на направляющие (F11-F14) и буферы (F9-F10)
не действуют одновременно и не должны складываться

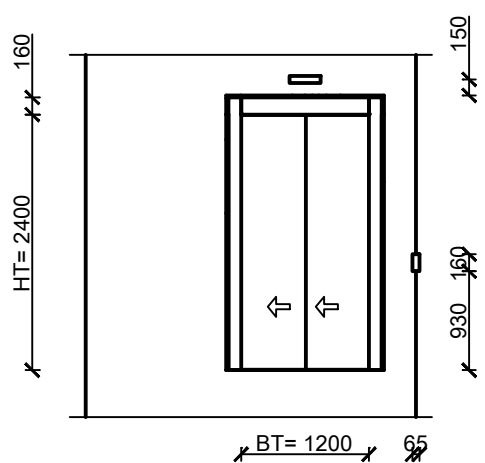
	кабина FF1 = 2626 FF2 = 1790 Противовес FF1 = 823 FF2 = 91	F50x = 3373 F50y = 1790 F52x = 5090 F52y = 1718	Нагрузки, Н F9 = 37376 F10 = 23936	F11 = 26500 F12 = 52800 F13 = 52300 F14 = 52300
Наименование параметра		Величина, характеристика		
1. Заводской но.				
2. Тип лифта		Schindler Gearless MRL		
3. Грузоподъемность, кг		1050		
4. Скорость, м/с		1		
5. Высота подъема, м		4.800		
6. Число остановок		2		
7. Размеры кабины, мм		1600x1500x2100 (ШхГхВ)		
8. Площадь кабины, м²		2,4		
9. Род тока, напряжение и частота питающей сети		Переменный, 380 В, 50 Гц		
10. Требуемая система заземления		TN-S (3L+PE+N)		
11. Система управления		Одиночная, смешанная, последовательное выполнение вызовов		
12. Назначение		Пассажирский		
13. Условия эксплуатации		Температура в шахте и машинном помещении должна быть от +5°С до +40°С. Относительная влажность не более 80% при температуре +40°С.		
Изм. Лист		3300 1050 VF100 1TL100		
Разраб.		Монтажный чертеж		
Пров.		129128 г. Москва,		
Т.контр.		ул. Проспект Мира д. 22/2		
Н.контр.				
Утвердил				
Лит.		Масса		
Масштаб		Лист 1 Листов 1		

EN81-1, п.6.3.5
Вентиляция и температура:
Машинное отделение должно быть хорошо вентилируемым.
Степанный воздух из неотапливаемых лифту помещений не должен поступать в машинное отделение.
Температура в машинном отделении должна быть от +5°C до +40°C.

Верхняя часть шахты

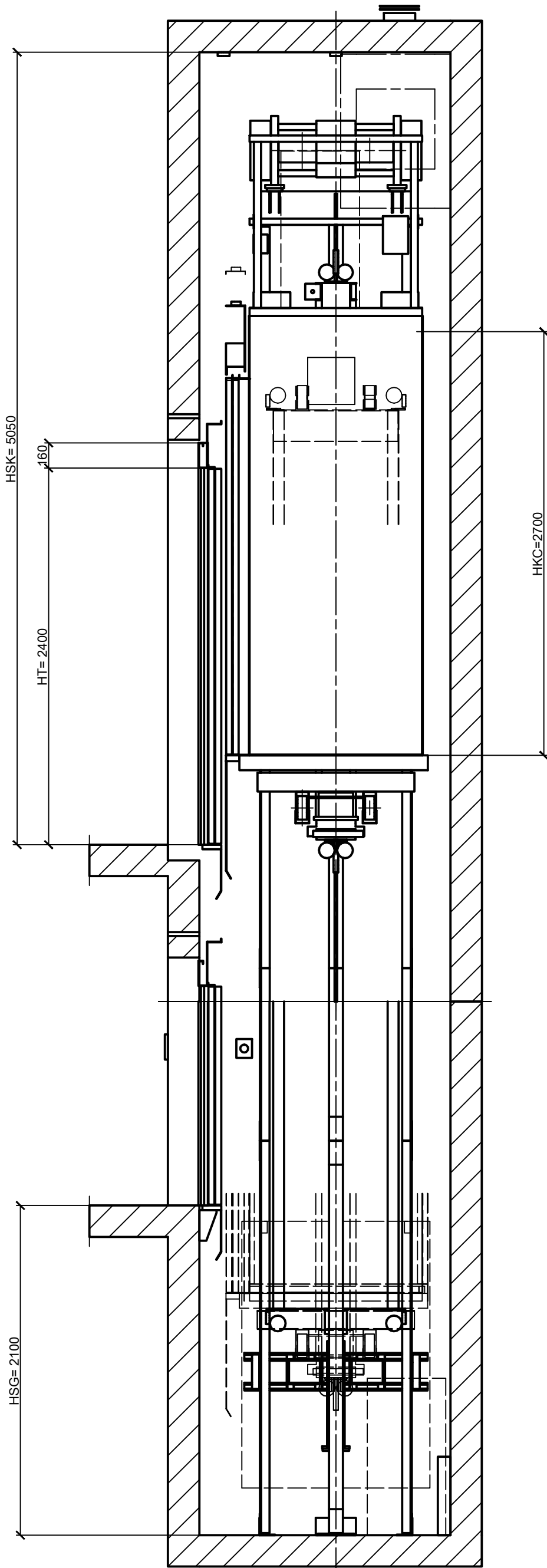


Сторона входа 1

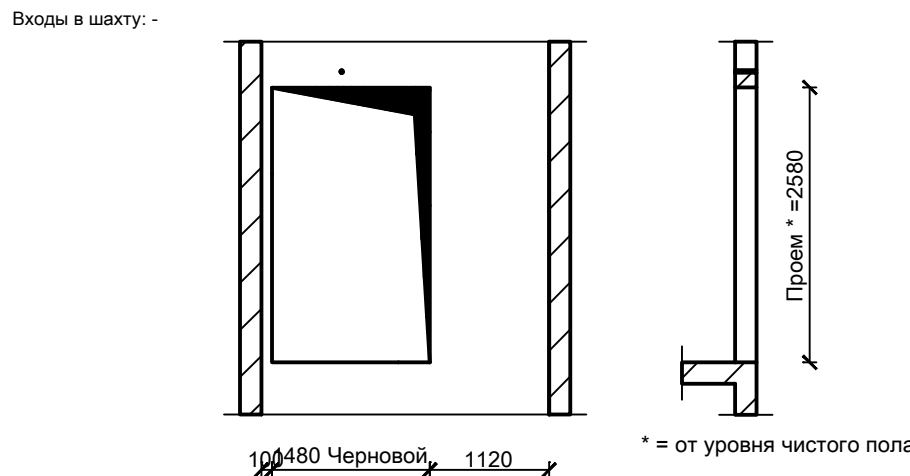


Лифты в апартаментах
для ПП и МГН
Шахта: 2700 x 1600 мм

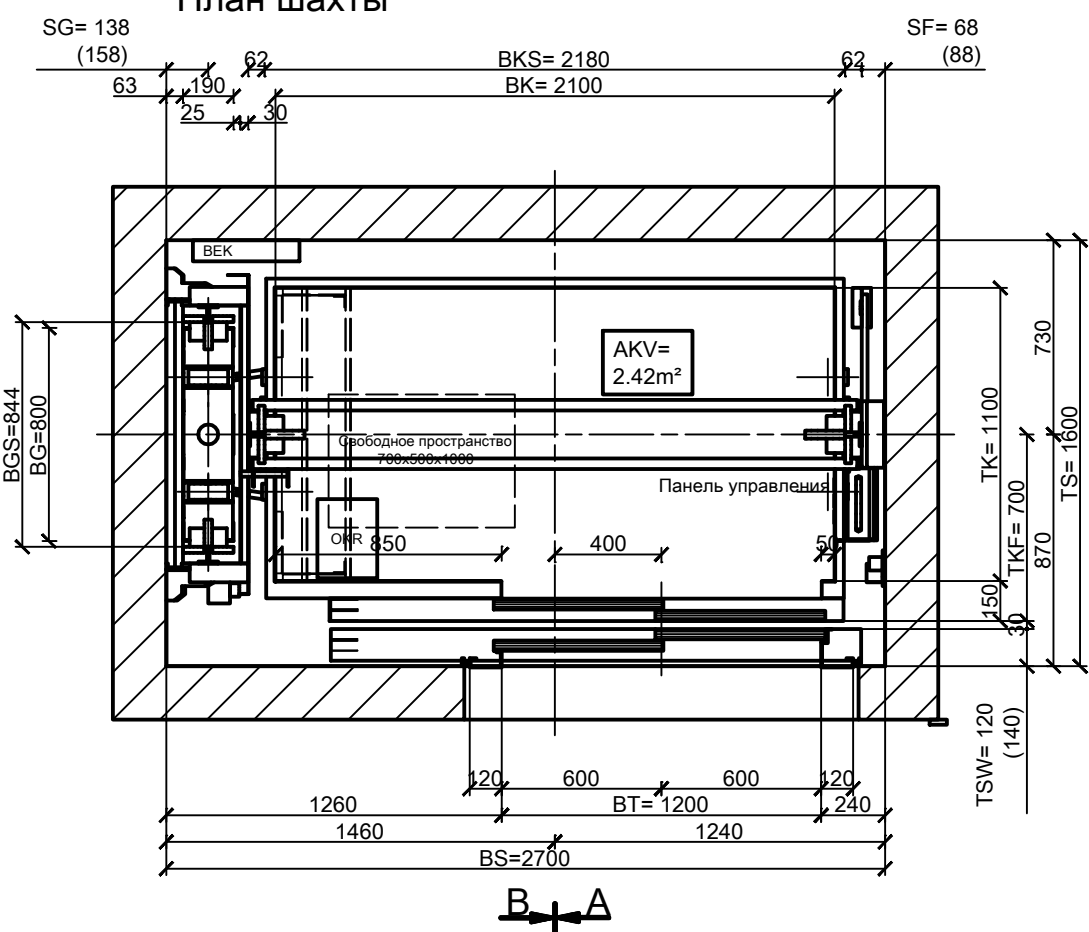
Верхняя часть шахты и приямок



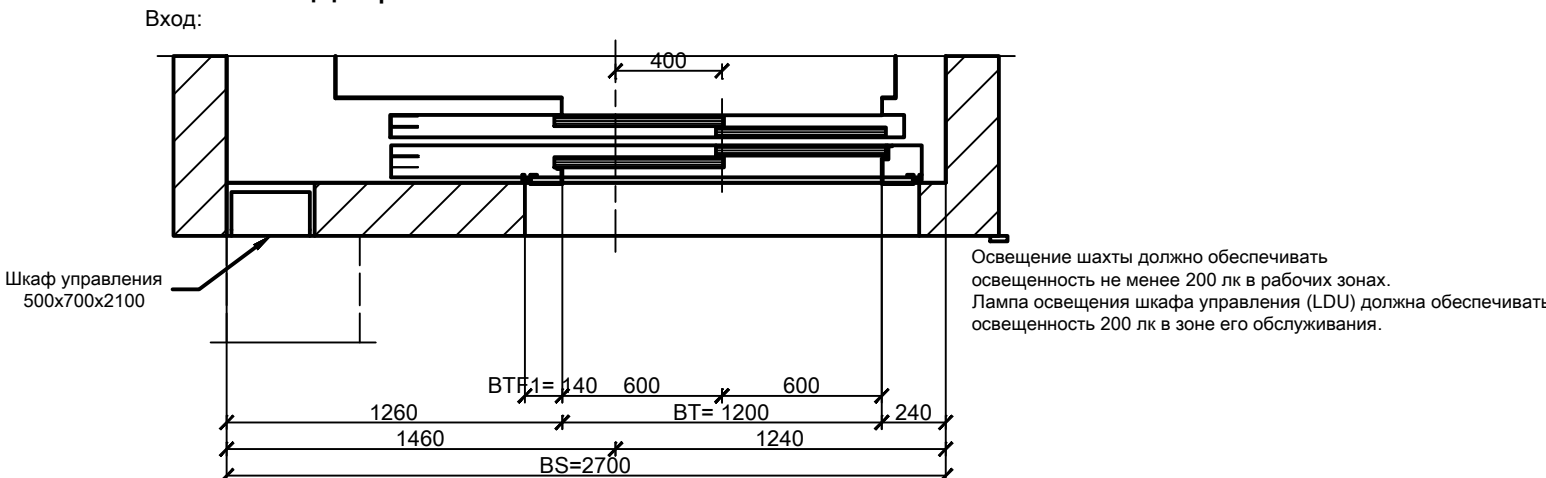
Сторона входа 1



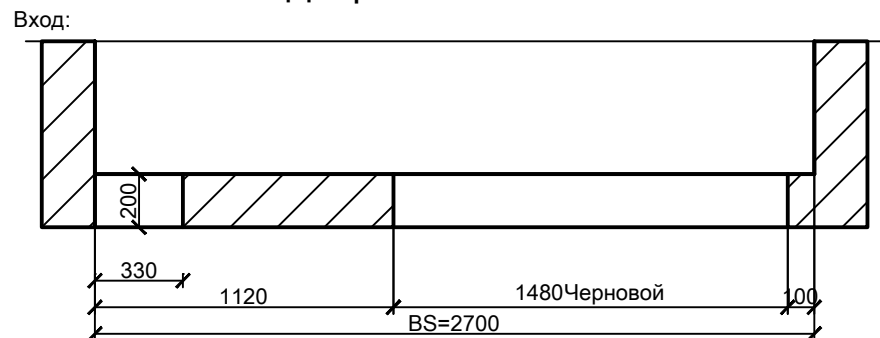
План шахты



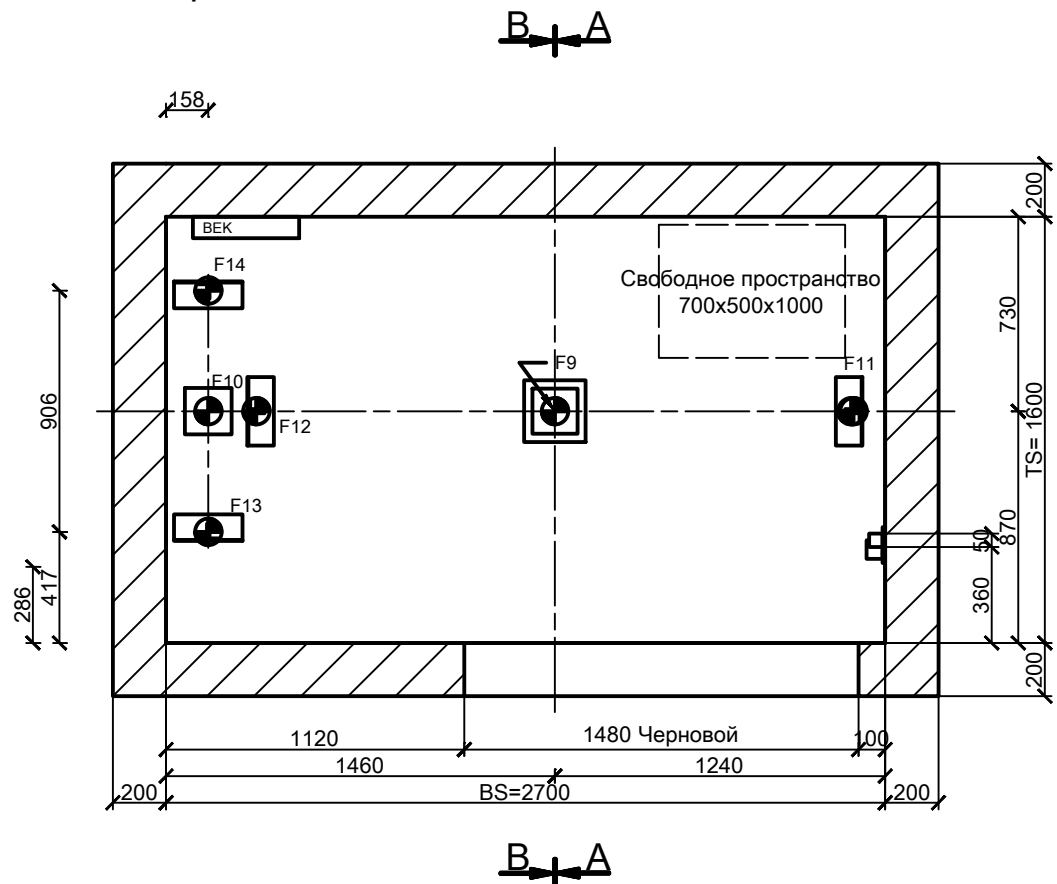
Дверь на этаже



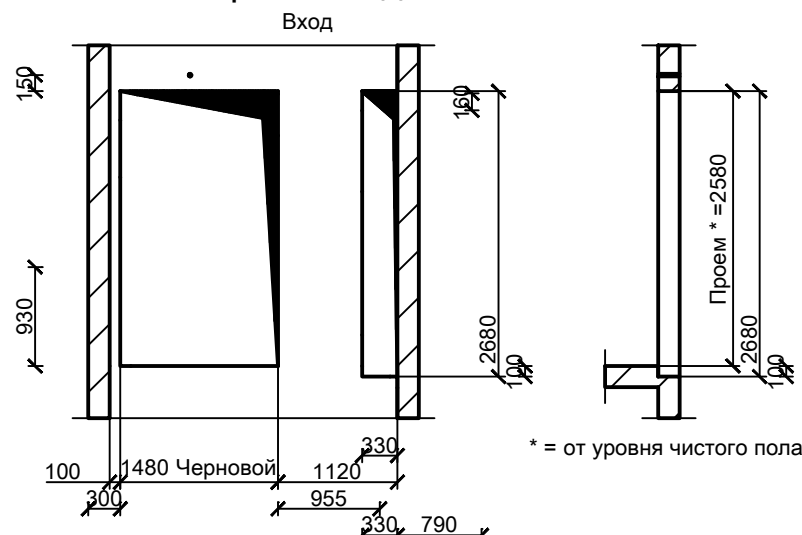
Дверь на этаже



Приямок шахты



Сторона входа 1



Остальные технические данные: см. «Ответственность строителей»

Нагрузки на башмаков				Технические параметры:			
Кабина				Тип кабины			
FF1 = 2634 N				Скорость, м/с			
FF2 = 966 N				Тип системы заземления			
Противовес				Напряжение, В			
FF1 = 885 N				Электроснабжение для освещения (В)			
FF2 = 179 N				Частота, Гц			
				Тип и номинал главного выключателя			
				Максимальное сечение для подключения			
				Теплопроводность			

Основные данные:				Данные по электрике:			
Грузоподъемность, кг				Тип системы заземления			
Кол-во пассажиров				Напряжение, В			
Высота подъема, м				Электроснабжение для освещения (В)			
Скорость, м/с				Частота, Гц			
Число остановок				Тип и номинал главного выключателя			
Число входов в кабину				Максимальное сечение для подключения			
Система управления				Теплопроводность			
(mm)							
Вес кабины, кг							
Вес кабины (во время монтажа) GKNEX							
Вес противовеса, кг							
GRU (кг)							

Объект				Разраб.			
Адрес				Утвердил			
Client				Заводской но.			
				Но. чертежа			

00

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

**Трафик - анализы
завода - изготовителя**



Анализ пассажиропотока

Многофункциональный гостиничный комплекс
с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва,
проспект Мира, вл. 222/2



Schindler

Резюме

1 Analysis 1

Лифт(ов): 4 Обычная, 1000.кг, 1,60 м/с

Тип трафика	Этажи	Население	P5	HC5	WT	DT	IS	LW
Двусторонний трафик (офисы)	1..8	1054	116	11%	28.0 с	71,0 с	3,2	3,2 %

2 Analysis2

Лифт(ов): 5 Обычная, 1000 кг, 2,50 м/с

Тип трафика	Этажи	Население	P5	HC5	WT	DT	IS	LW
Двусторонний трафик (гостиница) -2..35		876	54	6,4%	49,9 с	144,0 с	3,9	4,9 %

Условные обозначения

Установка	Аббревиатура
Тип трафика:	P5: Среднее количество пассажиров перевозимых за 5 минут
Этажи: Обслуживаемые этажи	HC5: P5 к населению
Население: Количество пассажиров обслуживаемых лифтами	WT: Среднее время ожидания пассажира
	DT: Среднее время в пути пассажира
	IS: Среднее кол-во остановок пассажира
	LW: Пассажиры ожидающие более 90 секунд [%]

Анализ - Офисная часть

Проанализирован поток людей в здании МФК по адресу Проспект Мира вл. 222/2.

Для расчета принят Корпус 1, офисы.

Высота подъема составляет 32,1 метров.

Предполагаемое количество работников - 1054 человека.

Таблица 1. Результаты симуляции.

Группа лифтов: Группа 1

Групповой контроль: Гибридная система распределения вызовов (DCS Hybrid)

Кол-во лифтов 4 Этажи/остановки -1-8 / 8 Грузоподъемность (кг / человек) 1000 / 13
Скорость (м/с) 1,6 NTT (s) 20,1

Тип трафика	Скорость прибытия (%/5 мин)	CLF (% номинальной загрузки)	WT (s)	TTD (s)
Пиковая нагрузка (100%, 0%, 0%)	11	65	28	71

Номинальное время поездки (NTT) получается путем деления высоты перемещения на номинальную скорость лифта. Это дает приблизительную оценку максимального времени, необходимого для поездки внутри автомобиля с нижнего этажа на верхний этаж.

Скорость прибытия пассажиров увеличивается поэтапно в последовательной имитационной модели. Для каждой скорости прибытия выполняется по крайней мере одно часовое моделирование, чтобы получить достаточную точность.

Коэффициент загрузки кабины (CLF) - это максимальная нагрузка во время поездки лифта туда и обратно, деленная на номинальную нагрузку (обычно максимум приходится на первый этаж). CLF усредняется по поездкам туда и обратно.

Время ожидания (WT): Время с момента, когда пассажир либо регистрирует вызов на посадку, либо встает в очередь, до тех пор, пока отвечающий лифт не начнет открывать свои двери на этаже посадки.

Время до места назначения (TTD): Время с момента, когда пассажир либо регистрирует вызов на посадку, либо присоединяется к очереди, до тех пор, пока отвечающий лифт не начнет открывать свои двери на этаже назначения.

Результаты

Результаты пиковой нагрузки для Группы 1, Гибридная система распределения вызовов (DCS Hybrid)

Up peak Results

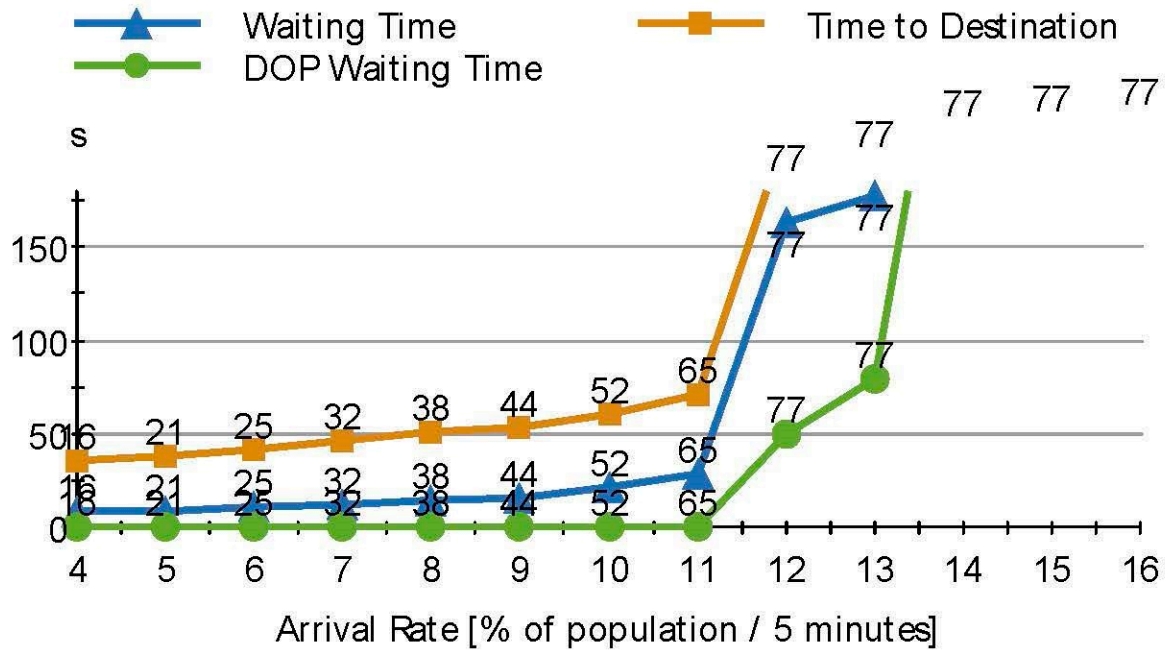


Рисунок 1. Пиковая нагрузка (100%, 0%, 0%) Результаты для Группы 1.

Таблица 2. Пиковая нагрузка (100%, 0%, 0%) Результаты для Группы 1.

Arrival Rate % of population / 5 minutes	Waiting Time s	Time to Destination s
4	7.77	35.8
5	7.98	37.9
6	10.1	41.9
7	12.4	46.5
8	14.6	50.5
9	15.6	53.4
10	21.4	60.1
11	28.1	70.7

Анализ - Гостиничная часть

Проанализирован поток людей в здании МФК по адресу Проспект Мира вл. 222/2.

Для расчета принят Корпус 2.

Высота подъема составляет 121,650 метров.

Предполагаемое население - 876 человек.

Таблица 1. Результаты симуляции.

Группа лифтов: Группа 1

Групповой контроль: стандартный

Кол-во лифтов 5 Этажи/остановки -2-35 / 36 Грузоподъемность (кг / человек) 1000 / 13
Скорость (м/с) 2,5 NTT (s) 41,5

Тип трафика	Скорость прибытия (%/5 мин)	CLF (% номинальной загрузки)	WT (s)	TTD (s)
Пиковая нагрузка (100%, 0%, 0%)	5	53	23	107

Номинальное время поездки (NTT) получается путем деления высоты перемещения на номинальную скорость лифта. Это дает приблизительную оценку максимального времени, необходимого для поездки внутри автомобиля с нижнего этажа на верхний этаж.

Скорость прибытия пассажиров увеличивается поэтапно в последовательной имитационной модели. Для каждой скорости прибытия выполняется по крайней мере одно часовое моделирование, чтобы получить достаточную точность.

Коэффициент загрузки кабины (CLF) - это максимальная нагрузка во время поездки лифта туда и обратно, деленная на номинальную нагрузку (обычно максимум приходится на первый этаж). CLF усредняется по поездкам туда и обратно.

Время ожидания (WT): Время с момента, когда пассажир либо регистрирует вызов на посадку, либо встает в очередь, до тех пор, пока отвечающий лифт не начнет открывать свои двери на этаже посадки.

Время до места назначения (TTD): Время с момента, когда пассажир либо регистрирует вызов на посадку, либо присоединяется к очереди, до тех пор, пока отвечающий лифт не начнет открывать свои двери на этаже назначения.

Результаты

Результаты пиковой нагрузки для Группы 1

Up peak Results

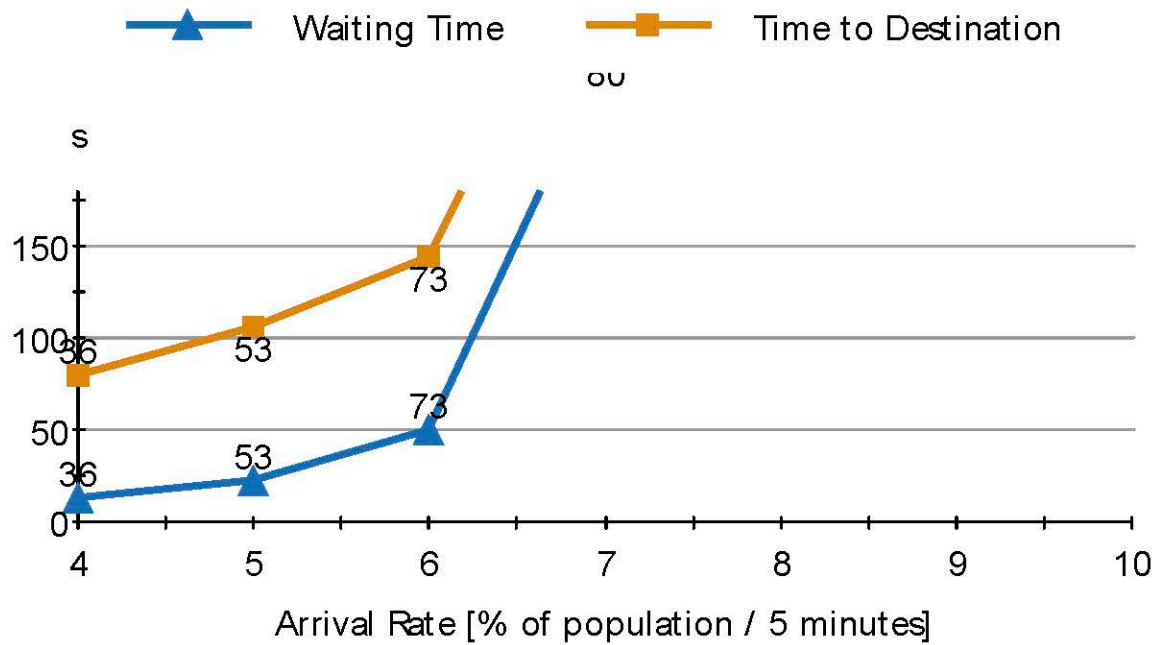


Рисунок 1. Пиковая нагрузка (100%, 0%, 0%) Результаты для Группы 1.

Таблица 2. Пиковая нагрузка (100%, 0%, 0%) Результаты для Группы 1.

Arrival Rate % of population / 5 minutes	Waiting Time s	Time to Destination s
4	12.6	79.9
5	23.1	107
6	49.9	144