

PROJECT
2018

ООО «Проект-2018»

**«Жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями на
1-х этажах и подземной автостоянкой», расположенного на
земельном участке по адресу: г. Москва, Горбунова ул., влд. 27
(ЗАО, 77:07:0004010:37)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2

Схема планировочной организации земельного участка

ГКО-319/22-ПЗУ

Заказчик: АО «ГК «ОСНОВА»

Проектировщик: ООО «Проект-2018»

г. Москва, 2025

«Жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями на 1-х этажах и подземной автостоянкой», расположенного на земельном участке по адресу: г. Москва, Горбунова ул., влд. 27 (ЗАО, 77:07:0004010:37)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2 Схема планировочной организации земельного участка

ГКО-319/22-ПЗУ

Заказчик: АО «ГК «ОСНОВА»
Проектировщик: ООО «Проект-2018»

Генеральный директор

Главный инженер проекта

Главный архитектор проекта

Руководитель авторского коллектива



Голованова Н.Н.

Дачкина К.В.

Аристова Е.Ю.

Лайко А.А.

г. Москва, 2025

ГКО-319/22-ПЗУ	Графические материалы:	29
Лист 1	Ситуационный план. М 1:2000	30
Лист 2	Схема планировочной организации земельного участка. М 1:500	31
Лист 3	План Озеленения. М 1:500	32
Лист 4	План Благоустройства. М 1:500	33
Лист 5	План дорожных покрытий. М 1:500	34
Лист 6	План организации рельефа. М 1:500	35
Лист 7	План земляных масс. М 1:500	36
Лист 8	Сводный план инженерных сетей. М 1:500	37

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ГКО-319/22-ПЗУ-С

Лист

Проектная документация выполнена в соответствии с постановлением Правительства РФ от 20 мая 2022 г. N 914 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. N 815".

Раздел «Схема планировочной организации земельного участка» разработан в соответствии с требованиями:

- ГПЗУ № РФ-77-4-53-3-21-2023-4026-0 от 10.07.2023 г.
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (разделы 7, 9, 11, 12);
- СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- Специальным техническим условиям в части пожарной безопасности (СТУ ПБ);
- Специальным техническим условиям на проектирование и строительство объекта (СТУ Общестрой);
- Задаaniem на разработку проектной документации стадии «Проектная документация» по объекту: Жилой дом со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями по адресу: г. Москва, ул. Горбунова, влд. 27, стр. 1;
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
- Постановления Правительства Москвы № 945 от 23.12.2015 «Об утверждении РНГП города Москвы в области транспорта, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» в редакции от 24.12.2019 г.;

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, ПРЕДОСТАВЛЕННОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.

Участок проектирования Жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями на 1-х этажах и подземной автостоянкой, расположенный на земельном участке по адресу: г. Москва, ЗАО, ул. Горбунова, вл. 27 и ограничен:

						ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ д о к	Подп.	Дата				
ГАП		Аристова			11.23	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Дачкина			11.23		П	1	25
ГАП ГП		Тимофеева			11.23		ООО «Проект-2018»		
Инж. ГП		Вахромеева			11.23				

- с севера – жилой застройкой и далее улицей Горбунова;
- с востока – жилой застройкой, центральным тепловым пунктом и трансформаторной подстанцией № 20573;
- с запада – техническим центром Кунцево Volkswagen (автосалон);
- с юга – автостоянчным кооперативом Энергия-92 (гаражный комплекс на 98 металлических гаражей).

Проектируемый жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями на 1-х этажах и подземной автостоянкой расположен на земельном участке с кадастровым номером 77:07:0004010:37 общей площадью 6850 кв.м (по ГПЗУ № РФ-77-4-53-3-21-2023-4026-0).

В настоящее время на участке размещения жилого комплекса находятся: один объект капитального строительства, элементы ограждения, существующие инженерные коммуникации, частично подлежащие демонтажу.

Существующий рельеф участка преимущественно слабохолмистый, спланированный насыпными грунтами. Перепад абсолютных отметок 170,70-173,45 м. по Балтийской системе высот.

Участок строительства относится к климатическому району II, подрайон II-B, зона влажности – 2 (нормальная), согласно СП 131.13330.2020.

Климат района - умеренно-континентальный. Многолетняя среднегодовая температура равна +5,4 °С. Абсолютный минимум – 43 °С, абсолютный максимум +38 °С. Количество осадков за год – 690 мм. Среднегодовая скорость ветра 0-2,0 м/с. Среднегодовая влажность воздуха - 76%.

Продолжительность безморозного периода 144 дня.

Сейсмичность района работ - менее 6 баллов. Район не сейсмоопасный.

2. СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ПРЕДЕЛАХ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА.

Согласно ГПЗУ № РФ-77-4-53-3-21-20234026-0 в пределах границ земельного участка имеются зоны с особыми условиями использования территории.

Взап. инв. №	сейсмоопасный.																				
Подп. и дата	2. СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ПРЕДЕЛАХ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА.																				
Инв. № подл.	Согласно ГПЗУ № РФ-77-4-53-3-21-20234026-0 в пределах границ земельного участка имеются зоны с особыми условиями использования территории.																				
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="2">ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ</td><td>Лист</td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td><td>2</td></tr></table>													ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ	Лист	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2
						ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ	Лист														
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2														

Земельный участок полностью расположен в границах приаэродромной территории аэродрома Москва (Внуково) - подзоны третья (сектор 3.1) и пятая (внешняя граница), утвержденной приказом Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) Министерства транспорта Российской Федерации от 17.04.2020 г. № 394-П «Об установлении приаэродромной территории аэродрома Москва (Внуково)».

Земельный участок полностью расположен в границах приаэродромной территории аэродрома Москва (Шереметьево) - подзона третья (сектор 3.1), утвержденной приказом Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) Министерства транспорта Российской Федерации от 17.04.2020г. № 395-П «Об установлении приаэродромной территории аэродрома Москва (Шереметьево)».

В соответствии с санитарно-эпидемиологическим заключением № 77.01.10.000.Т.002311.08.24 от 16.08.2024 г. Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по городу Москве допускается размещение в границах полос воздушных подходов аэродромов Москва (Шереметьево) и Москва (Внуково) объекта «Жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями на 1-х этажах и подземной автостоянкой», на земельном участке с кадастровым номером 77:07:0004010:37.

Согласно письму Департамента культурного наследия города Москвы от 24.11.2022 № ДКН-16-13-5021/22 на территории проектируемого объекта:

- объекты культурного наследия: отсутствуют;
- выявленные объекты культурного наследия: отсутствуют;
- объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия: отсутствуют;
- утвержденные границы территории объектов культурного наследия/выявленных объектов культурного наследия: отсутствуют;
- утвержденные зоны охраны объектов культурного наследия, установленных защитных зон объектов культурного наследия: отсутствуют.

Согласно письму Департамента культурного наследия города Москвы от 23.10.2023 исх. № ДКН-16-62-344/23, Департамент культурного наследия города Москвы согласен с выводами, изложенными в положительном заключении

Инв. № подл.	Подп. и дата					Взаи. инв. №		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ	Лист	
								3

отсутствуют; основаниями признания объектов культурного наследия						
отсутствуют;						
- утвержденные границы территории объектов культурного						
наследия/выявленных объектов культурного наследия: отсутствуют;						
- утвержденные зоны охраны объектов культурного наследия,						
установленных защитных зон объектов культурного наследия: отсутствуют.						
Согласно письму Департамента культурного наследия города Москвы от						
23.10.2023 исх. № ДКН-16-62-344/23, Департамент культурного наследия города						
Москвы согласен с выводами, изложенными в положительном заключении						

государственной историко-культурной экспертизы: Проведение земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ на земельном участке с кадастровым номером 77:07:0004010:37, в связи с определением отсутствия выявленных объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, возможно.

В соответствии с письмом Минприроды России от 30.04.2020 № 15-47/10213 предоставлен актуальный перечень ООПТ федерального значения, согласно которому территория проектируемого объекта не входит в границы существующих или планируемых к организации особо охраняемых природных территорий федерального значения.

Согласно письму Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы от 16.11.2022 № ДПиООС 05-19-2705/22, в соответствии с Законом города Москвы от 06.07.2005 № 37 «О схеме развития и размещения особо охраняемых территорий в городе Москве» проектируемая территория не входит в границы существующих и планируемых к образованию ООПТ.

Согласно письму Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы от 16.11.2022 № ДПиООС 05-19-2705/22, в соответствии с Законом города Москвы от 26.09.2001 № 48 «Об особо охраняемых природных территориях в городе Москве» на проектируемой территории категория ООПТ местного значения не установлена.

В соответствии с письмом АО «Мосводоканал» от 09.11.2022 г. № (01)02.09и-23704/22 подземные источники питьевого водоснабжения (скважины), находящиеся на балансе АО «Мосводоканал», и соответствующие им зоны санитарной охраны в районе расположения проектируемого объекта отсутствуют.

Согласно письму Управы Можайского района города Москвы от 07.11.2022 № М10 ПР-4720/22 на территории изысканий санитарно-защитные зоны предприятий, зоны санитарной охраны источников водоснабжения, полигоны твердых бытовых отходов и их санитарно-защитные зоны, лесопарковые зеленые пояса, защитный статус лесов (леса, расположенные на землях, не относящихся к землям лесного фонда), кладбища и их

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ			4

санитарно-защитные зоны, приаэродромные территории, зоны ограничения застройки от источников электромагнитного излучения отсутствуют.

Согласно письму Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы от 16.11.2022 № ДПиООС 05-19-2705/22, в границах проектирования мест стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы не выявлено.

Согласно письму Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы от 16.11.2022 № ДПиООС 05-19-2705/22 наличия несанкционированных свалок, полигонов ТБО и мест захоронения вредных отходов производств на территории проектируемого объекта не выявлено.

В соответствии с письмом Комитета ветеринарии г. Москвы от 17.11.2022 № ЕА/2-22/4929/22 на территории Западного административного округа города Москвы скотомогильников, биотермических ям и других мест захоронения трупов животных в государственной ветеринарной службе города Москвы не зарегистрировано.

3. ОБОСНОВАНИЕ ГРАНИЦ САНИТАРНО-ЗАЩИТНЫХ ЗОН ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В ПРЕДЕЛАХ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА.

Участок проектирования в границах ГПЗУ не попадает в зону влияния санитарно-защитных зон.

В непосредственной близости от участка строительства имеются объекты, которые формируют СЗЗ и санитарный разрыв, а именно:

- Технический центр Кунцево, расположенный по адресу: ул. Горбунова, вл. 29, ранее имел ориентировочную ССЗ согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная квалификация предприятий, сооружений и иных объектов» р. 7.1.12, КЛАСС V, п. 5 «Станции технического обслуживания легковых автомобилей до 5 постов (без малярно-жестяжных работ)» и п. 9 «Мойка автомобилей до двух постов» составляет 50 м; согласно таблице 7.1.1 разрыв от открытых автостоянок и паркингов вместимостью свыше 51 – 100 машино-мест до фасадов жилых домов и торцов с окнами составляет 25м. Согласно решению Роспотребнадзора № 77-00844 от 14.12.2021

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №							Лист
			ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ						5
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

ориентировочная ССЗ была сокращена и установлена по границе участка проектируемого жилого дома;

- санитарный разрыв от гаражного комплекса на 98 металлических гаражей (согласно письму собственника № СА03-12805/21-0-1 от 25.01.2021) по адресу: г. Москва, ул. Горбунова, вл. 13, на основании СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (согласно таблице 7.1.1. Разрыв от сооружений для хранения легкового автотранспорта до объектов застройки санитарный разрыв – 25 м);

- ССЗ ориентировочная на основании СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 для действующего Автосервиса "Фодэрис" по адресу: г. Москва, ул. Горбунова, 2с7 (согласно разделу 12 п. 12.5.4 ССЗ – 50 м);

- ССЗ ориентировочная на основании СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 для действующей шиномонтажной мастерской по адресу: г. Москва, ул. Горбунова, 7к4 (согласно разделу 12 п. 12.5.4 ССЗ – 50 м);

- ССЗ ориентировочная на основании СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 для действующего автотехцентра "Орион Шины" по адресу: г. Москва, ул. Горбунова, 8с6 (согласно разделу 12 п. 12.5.4 ССЗ – 50 м);

- ССЗ ориентировочная на основании СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 для действующего автотехсервиса "Авто-Ленд" по адресу: г. Москва, ул. Горбунова, 8с1 (согласно разделу 12 п. 12.5.7 ССЗ – 50 м);

- ССЗ ориентировочная на основании СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 для действующего сервисного центра "Дизель Профи" по адресу: г. Москва, ул. Горбунова, 8с2 (согласно разделу 12 п. 12.5.4 ССЗ – 50 м);

- ССЗ ориентировочная на основании СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 для действующего Автосервиса "Альтаир-Авто" по адресу: г. Москва, ул. Горбунова, 7к3 (согласно разделу 12 п. 12.5.4 ССЗ – 50 м).

Проектируемые объекты капитального строительства, от которых необходимо устанавливать санитарно-защитные зоны в пределах границ земельного участка, отсутствуют.

4. ОБОСНОВАНИЕ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА В СООТВЕТСТВИИ С ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫМ И ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМИ, ЛИБО ДОКУМЕНТАМИ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №							ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ		Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			6

Проектируемый жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями на 1-х этажах и подземной автостоянкой, расположен на земельном участке с кадастровым номером 77:07:0004010:37 (общей площадью – 6 850 кв. м по ГПЗУ).

Принятые объемно-пространственные и архитектурно-художественные решения соответствуют требованиям в части соблюдения предельных параметров разрешенного строительства объекта капитального строительства.

К разрешенным видам использования проектируемой территории (по ГПЗУ № РФ-77-4-53-3-21-2023-4026-0) относятся:

1. Многоэтажная жилая застройка (высотная застройка). Размещение многоквартирных домов этажностью девять этажей и выше; благоустройство и озеленение придомовых территорий; обустройство спортивных и детских площадок, хозяйственных площадок и площадок для отдыха; размещение подземных гаражей и автостоянок; размещение объектов обслуживания жилой застройки во встроенных, пристроенных и встроенно-пристроенных помещениях многоквартирного дома в отдельных помещениях дома, если площадь таких помещений в многоквартирном доме не составляет более 15% от общей площади дома (2.6).

2. Обслуживание жилой застройки. Размещение объектов капитального строительства, размещение которых предусмотрено видами разрешенного использования с кодами 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.4.1, 3.5.1, 3.6, 3.7, 3.10.1, 4.1, 4.3, 4.4, 4.6, 5.1.2, 5.1.3, если их размещение необходимо для обслуживания жилой застройки, а также связано с проживанием граждан, не причиняет вреда окружающей среде и санитарному благополучию, не нарушает права жителей, не требует установления санитарной зоны (2.7), а именно: 3.1.1 предоставление коммунальных услуг (размещение зданий и сооружений, обеспечивающих поставку воды, тепла, электричества, газа, отвод канализационных стоков, очистку и уборку объектов недвижимости (котельных, водозаборов, очистных сооружений, насосных станций, водопроводов, линий электропередач, трансформаторных подстанций, газопроводов, линий связи, телефонных станций, канализаций, стоянок, гаражей и мастерских для обслуживания уборочной и аварийной техники, сооружений, необходимых для

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №							ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ		Лист
											7
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

сбора и плавки снега)), 4.1 деловое управление (размещение объектов капитального строительства с целью: размещения объектов управленческой деятельности, не связанной с государственным или муниципальным управлением и оказанием услуг, а также с целью обеспечения совершения сделок, не требующих передачи товара в момент их совершения между организациями, в том числе биржевая деятельность (за исключением банковской и страховой деятельности)).

Проектируемое здание соответствует градостроительным параметрам участка согласно ГПЗУ - № РФ-77-4-53-3-21-2023-4026-0:

№ п/п	Наименование показателей	Значение	
		по Проекту	по ГПЗУ
1	Предельная высота здания, м.	119,91 (289,79)	120
2	Суммарная поэтажная площадь объектов в габаритах наружных стены, кв.м.	41100	41400
3	Площадь квартир для реновации, кв.м.	7944,37	8200
4	Максимальная плотность, тыс.кв.м./га	60	60

Предельная высота здания определена как: 119,91 (максимальная высота здания) + 169,88 (минимальная отметка существующей земли в границах участка).

Согласно ГПЗУ, земельный участок полностью расположен в границах приаэродромной территории аэродрома Москва (Внуково) - подзоны третья (сектор 3.1) и пятая (внешняя граница), утвержденной приказом Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) Министерства транспорта Российской Федерации от 17.04.2020 г. № 394-П «Об установлении приаэродромной территории аэродрома Москва (Внуково)».

В соответствии с вышеуказанным приказом проектируемая территория находится в секторе 3.1 подзоны 3, где предельная абсолютная высота ограничения объектов рассчитана в соответствии с ФАП-262 и соответствует отметке 358,75 м. (по Балтийской системе высот 1977 года). Предельная высота проектируемых зданий в соответствии с Московской системой координат

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №							Лист
			ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

составляет 289,79 м (см. раздел ГКО-319/22-AP1, стр. 20, разрез 1-1), а в соответствии с Балтийской - 288,87 м, что не превышает допустимую высотную отметку - 358,75 м.

Также, в пределах пятой подзоны приаэродромной территории проектом не предполагается размещение опасных производственных объектов, установленных Федеральным законом от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

Земельный участок полностью расположен в границах приаэродромной территории аэродрома Москва (Шереметьево) - подзона третья (сектор 3.1), утвержденной приказом Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) Министерства транспорта Российской Федерации от 17.04.2020г. № 395-П «Об установлении приаэродромной территории аэродрома Москва (Шереметьево)».

В соответствии с вышеуказанным приказом проектируемая территория находится в секторе 3.1, где предельная абсолютная высота определяется в соответствии с ФАП-262 и равна 342 м (по Балтийской системе высот 1977 года). Предельная высота проектируемых зданий в соответствии с Московской системой координат составляет 289,79 м (см. раздел ГКО-319/22-AP1, стр. 20, разрез 1-1), а в соответствии с Балтийской - 288,87 м, что не превышает допустимую высотную отметку - 342 м.

Проектируемое здание размещено с учетом соблюдения требования инсоляции и солнцезащите помещений жилых и общественных зданий и территорий. Конфигурация объекта в плане и его размещение на участке определены в целях создания благоприятной жизненной среды с учетом взаимного влияния с окружающей застройкой, охранными зонами существующих и строящихся инженерных коммуникаций, эффективного использования площади участка, а также с учетом максимального сохранения видовых характеристик окружающего ландшафта.

На участке планируется строительство жилого дома, состоящего из двух корпусов:

Корпус 1 - для целей инвестора (35 эт);

Корпус 2 (секция 1 – 19 эт, секция 2 – 20 эт.) - для целей программы реновации жилищного фонда г. Москвы.

Корпуса объединены одноэтажной нежилой частью и имеют общую

Инв. № подл.	Подп. и дата					Взап. инв. №
существующих и строящихся инженерных коммуникаций, эффективного использования площади участка, а также с учетом максимального сохранения видовых характеристик окружающего ландшафта. На участке планируется строительство жилого дома, состоящего из двух корпусов: Корпус 1 - для целей инвестора (35 эт); Корпус 2 (секция 1 – 19 эт, секция 2 – 20 эт.) - для целей программы реновации жилищного фонда г. Москвы. Корпуса объединены одноэтажной нежилой частью и имеют общую						
						Лист
ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	9

подземную автостоянку. На эксплуатируемой кровле подземной автостоянки расположен озеленённый двор. Подземная автостоянка рассчитана на 165 м/мест.

На 1-ом (нежилом) этаже размещены входные группы, коммерческие помещения (БКФН с возможностью размещения офисов). Со 2-го этажа размещены жилые помещения.

Вдоль северо-западной, юго-западной и южной границы участка проектные решения объекта увязаны с проектными решениями ДКР (Департамент капитального ремонта города Москвы), выполняемыми по отдельному проекту согласно письму № 07-04-16871/24 от 27.12.2024 (см. раздел 1). Объект вводится в эксплуатацию после завершения работ по проекту ДКР.

В соответствии с отчетом о предварительном планировании действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ пожарный проезд запроектирован вдоль двух продольных фасадов на котором располагаются площадки установки пожарной техники.

В соответствии с Отчетом по анализу пожарных проездов, подъездов и обеспечения доступа подразделений пожарной охраны (согласно положению СТУ) предусмотрены следующие проектные решения:

- подъезд пожарных автомобилей к жилым Корпусам со встроенными (встроенно-пристроенными) общественными помещениями допускается предусматривать с двух продольных сторон (в том числе не по всей длине) на расстоянии 0,1-16 м шириной не менее 6 м;

- подъезд пожарных автомобилей к одноэтажной части со встроенное пристроенными помещениями со встроенными (встроенно-пристроенными) техническими помещениями (РУ и ТП) допускается предусматривать с двух продольных сторон (в том числе не по всей длине) на расстоянии 0,1-17 м шириной не менее 6 м;

- допускается устройство площадок для пожарной техники под консольной частью здания, при этом высота от проезда до консольной части должна предусматриваться не менее 4,5 м.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №							Лист	
			ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ						10	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

**5. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА,
ПРЕДОСТАВЛЕННОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА.**

№ п/п	Наименование показателей	Значение, кв.м.		
		в границах ГПЗУ		ИТОГО
		1 корпус	2 корпус	
Баланс территории				
1	Территория в границах разработки проектной документации, всего	4361,60	2488,40	6850,00
	в том числе:			
1.1	- площадь застройки надземной части *	1201,48	791,34	1992,82
1.2	- площадь твердых покрытий, всего	2511,6	1404,1	3915,7
	в том числе:			
	- внутриквартальный проезд	1138,3	342,3	1480,6
	- тротуары с возможностью проезда на бет. основании	997,3	846,4	1843,7
	- тротуары пешеходные с покрытием из асфальтобетона	0,0	0,0	0,0
	- тротуары с возможностью проезда с покрытием из цветного асфальтобетона	99,8	27,7	127,5
	- детские и спорт. площадки с покрытием из каучуковой крошки	213,1	64,8	277,9
	- пешеходная зона из EPDM-крошки	36,9	121,1	158,0
	- пошаговая дорожка из бетонной плитки	2,0	1,8	3,8
	- площадь существующего сохраняемого мощения	24,2	0,0	24,2
1.3	- площадь озеленения, всего	648,52	292,96	941,48
	в том числе:			
	- газон	568,61	253,07	821,68
	- цветники	48,10	6,00	54,10
	- площадь под деревьями и кустарниками	31,81	33,89	65,70
* - площадь застройки для баланса территории указана без учета подземной части (по внешнему обводу здания в уровне цоколя); площадь застройки подземной части выходящей за абрис здания – 2429,80 кв.м; площадь застройки объекта (всего) – 4422,62 кв.м.				

**6. ОБОСНОВАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ
ТЕРРИТОРИИ.**

Инженерная подготовка включает:

- снос существующих зданий и сооружений, ограждений на основании решений раздела ГКО-22/21-144-20-ПОД;
- демонтаж и вынос наружных инженерных коммуникаций согласно проектным решениям объекта, а также по СКП (силовых кабелей – СКП № МС-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №							Лист
									11
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ

23-343-128772(229034), водопровод – СКП № 565-23/Д);

- демонтаж дорожных покрытий на основании решений раздела ГКО-22/21-144-20-ПОД.

Категория сложности инженерно-геологических условий – III (сложная).

В геологическом строении сверху вниз до изученной глубины 50,0 м принимают участие: современные техногенные образования (ИГЭ-1), среднечетвертичные ледниковые отложения московского горизонта (ИГЭ-2), нижне-среднечетвертичные водно-ледниковые отложения московско-донского межледниковья (ИГЭ-3), нижнечетвертичные ледниковые отложения донского оледенения (ИГЭ-4), нижнечетвертичные аллювиально-водноледниковые отложения (ИГЭ-5,6) внуковской серии и нижней части донского горизонта, и нижнемеловые отложения (ИГЭ-7,8).

Подземные воды характеризуются распространением двух водоносных подразделений:

1. Спорадический межморенный водоносный горизонт. Абсолютные отметки составили -164,70 - 166,46 м. Грунтовые воды безнапорные. Вода неагрессивна к бетонам марки W4 (по показателю агрессивной углекислоты), неагрессивны по всем показателям к бетонам марок W6, W8, W10-12.

2. Постоянный Надьюрский водоносный комплекс. Абсолютные отметки - 160,20– 153,20 м. Подземные воды напорные. Вода неагрессивна ко всем маркам бетонов.

Из инженерно-геологических процессов на площадке распространены: морозное пучение и подтопление водами спорадического межмореного и Надьюрского горизонтов при заглублении котлована до абсолютных отметок 160,00м. Фактическая проектная минимальная отметка дна котлована составляет 164,35 м.

Территория характеризуется как естественно неподтопляемая (с глубинами залегания уровня подземных вод более 3 м).

Возможность карстово-суффозионных провалов отсутствует.

Современные техногенные образования (ИГЭ-1) вскрыты во всех скважинах с поверхности до глубины 0,30-0,40 м и представлены суглинком буро-коричневым, твердым, с включениями до 10% мусора строительного. Абсолютные отметками подошвы техногенных отложений 169,80-173,25 м.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №	160,00м. Фактическая проектная минимальная отметка дна котлована составляет 164,35 м.		
			Территория характеризуется как естественно неподтопляемая (с глубинами залегания уровня подземных вод более 3 м).		
			Возможность карстово-суффозионных провалов отсутствует.		
			Современные техногенные образования (ИГЭ-1) вскрыты во всех скважинах с поверхности до глубины 0,30-0,40 м и представлены суглинком буро-коричневым, твердым, с включениями до 10% мусора строительного. Абсолютные отметками подошвы техногенных отложений 169,80-173,25 м.		
			ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ		
			Лист		
			12		

Грунты ИГЭ-2 являются слабопучинистыми.

При строительстве проектирование радонозащитных мероприятий не требуется.

В результате комплексной оценки в соответствии с СанПиНом 1.2.3685-21 степень загрязнения исследованных почв пробной площадки ПП-1 в интервале 0,0-0,2 м – «Умеренно опасная»; почв пробной площадки ПП-2 в интервале 0,0-0,2 м и всех исследованных грунтов в интервале 0,2-7,0 м – «Допустимая».

В соответствии с СанПиНом 2.1.3684-21 верхний почвенный горизонт пробной площадки ПП-1 в интервале 0,0-0,2 м может быть использован под отсыпки выемок и котлованов с перекрытием слоем чистого грунта не менее 0,2 м; верхний почвенный горизонт пробной площадки ПП-2 в интервале 0,0-0,2 м и грунты всего участка в интервале 0,2-9,5 м могут быть использованы без ограничений, исключая объекты повышенного риска.

Вывоз и утилизация грунтов на специализированных полигонах не требуется.

Исследованные почвы и грунты отнесены к IV классу опасности отхода для окружающей среды.

7. ОПИСАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВКОЙ.

Существующий рельеф участка относительно ровный, представляет собой на большей части - полого наклонную территорию с активным понижением в сторону юго-восточной части участка.

Перепад абсолютных отметок согласно инженерно-геодезическим изысканиям 174,30-169,52 м по Балтийской системе высот.

План организации рельефа выполнен на основании схемы планировочной организации земельного участка и инженерно-топографического плана (электронная версия) заказа 3/5792-24-ИГДИ-Г, выполненного ГБУ "Мосгоргеотрест" в 2024 году.

Проектный рельеф увязан с отметками существующего рельефа, а также с проектными решениями ДКР (в том числе в части вертикальной планировки), выполняемыми по отдельному проекту согласно письму № 07-04-

Взап. инв. №		План организации рельефа выполнен на основании схемы планировочной организации земельного участка и инженерно-топографического плана (электронная версия) заказа 3/5792-24-ИГДИ-Г, выполненного ГБУ "Мосгоргеотрест" в 2024 году.							
Подп. и дата		Проектный рельеф увязан с отметками существующего рельефа, а также с проектными решениями ДКР (в том числе в части вертикальной планировки), выполняемыми по отдельному проекту согласно письму № 07-04-							
Инв. № подл.								ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ	Лист
									13
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

16871/24 от 27.12.2024 (см. раздел 1). Объект вводится в эксплуатацию после завершения работ по проекту ДКР.

Проектный рельеф участка решен методом проектных горизонталей сечением 0,1 метр.

Поверхностный сток с внутридворового пространства решен открытым способом с выпуском на проектируемые проезды и далее по лоткам проездов в дождеприёмные решетки сети городской ливневой канализации.

За 0.000 здания принята отметка – 171,10.

Продольные уклоны проездов и тротуаров не превышают 39,9‰. Поперечные уклоны по тротуарам варьируются в пределах 16‰ – 20‰, поперечные уклоны по проездам - 20‰. На локальных участках микрорельефа (в местах устройства пониженных бортов для организации съезда с тротуаров) уклон составляет 60‰ (центральная наклонная поверхность).

Основные решения по вертикальной планировке приведены на листе 6 «План организации рельефа» М 1:500 графической части.

Объем планировки территории под проектные отметки определен по картограмме земляных работ со стороной квадрата 10 м. Красные отметки по картограмме даны по проектируемому рельефу, черные – по существующему рельефу. В зоне насыпи (согласно картограмме земляных работ) отсыпку под проектные отметки выполняется песчаным грунтом с коэффициентом фильтрации не менее 1 м/сут (ГОСТ 25100-2011). Для отсыпки под проектные отметки на кровле подземной автостоянки используется песчаный грунт с коэффициентом фильтрации не менее 1 м/сут (ГОСТ 25100-2011) (см. лист 7 «План земляных масс» Графической части).

Для устройства детских площадок, площадок отдыха, занятий физкультурой и газонов необходимо использовать пригодный грунт.

8. ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ТЕРРИТОРИИ.

Вдоль северо-западной, юго-западной и южной границы участка проектные решения объекта увязаны с проектными решениями ДКР (Департамент капитального ремонта города Москвы), выполняемыми по отдельному проекту согласно письму № 07-04-16871/24 от 27.12.2024 (см.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №							Лист	
									ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ	
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	14	

раздел 1). Объект вводится в эксплуатацию после завершения работ по проекту ДКР.

Основные входы в жилую часть предусмотрены с внешней стороны здания со стороны проезда. Все проектируемые корпуса имеют сквозные входы жилой части.

Въезды на территорию жилого дома предусмотрен с северной стороны участка. Имеется возможность проехать к территории по существующим внутриквартальным проездам микрорайона с юго-восточной стороны. Проезд по территории жилого комплекса предусмотрен с западной и южной стороны от корпуса. Въезд в подземный паркинг организован по двухпутной рампе, расположенной в юго-западной одноэтажной части проектируемого жилого комплекса. Дополнительно организован проезд по дворовой территории для возможности проезда к открытым плоскостным парковкам.

Движение пешеходов осуществляется по сети основных тротуаров с покрытием из бетонной тротуарной плитки. В центральной части формируемого двора предусмотрены площадки для игр детей и для занятия физкультурой с покрытием из каучуковой крошки, с установкой игрового и гимнастического оборудования, площадки отдыха, разделённые друг от друга участками озеленения с высадкой кустарников. Между собой площадки соединены пешеходной дорожкой с покрытием из резиновой крошки или из бетонной тротуарной плитки. Игровое оборудование размещено с учётом зон безопасности. Все малые архитектурные формы предусматриваются заводского изготовления, сертифицированные и безопасные в использовании.

Площади, не занятые проездами, площадками различного назначения, и строениями, озеленены.

Территория комплекса приспособлена для доступа маломобильных групп граждан. Основные выходы запроектированы без порогов. Движение пешеходов осуществляется по сети основных тротуаров с покрытием из бетонной тротуарной плитки шириной не менее 2,0 м.

Конструкции дорожных одежд приняты в соответствии с «Альбомом типовых дорожных конструкций для города Москвы».

Проектом благоустройства предусмотрено применение различных покрытий по грунту и по эксплуатируемой кровле:

Инв. № подл.	Подп. и дата					Взаим. инв. №															
Территория комплекса приспособлена для доступа маломобильных групп граждан. Основные выходы запроектированы без порогов. Движение пешеходов осуществляется по сети основных тротуаров с покрытием из бетонной тротуарной плитки шириной не менее 2,0 м. <u>Конструкции дорожных одежд приняты в соответствии с «Альбомом типовых дорожных конструкций для города Москвы».</u> Проектом благоустройства предусмотрено применение различных покрытий по грунту и по эксплуатируемой кровле:																					
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>												Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<table><tr><td rowspan="2">ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ</td><td>Лист</td></tr><tr><td>15</td></tr></table>	ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ	Лист	15
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата																
ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ	Лист																				
	15																				

- для проездов – двухслойный асфальтобетон по щебеночно-гравийной смеси;
- для тротуаров с возможностью проезда пожарной техники - плиточное покрытие по бетонному основанию, рассчитанных на автомобильную нагрузку;
- для детских площадок и площадок для занятий физкультурой - резиновое покрытие (EPDM-крошка) по асфальтовому основанию на щебеночно-гравийной смеси;

Обрамление внутриквартальных проездов предусмотрено бортовым камнем марки БР 100.30.15 высотой 150 мм относительно отметки проезжей части. В зоне движения МГН предусмотрен втопленный бортовой камень.

Обрамление площадок и тротуаров выполняется бордюром стальным скрытого монтажа. Разделение зоны с резиновым покрытием и тротуаром предусмотрено металлическим бортом скрытого монтажа.

Грунт основания дорожных конструкций представлен двумя слоями:

- Техногенные образования (ИГЭ-1) – суглинок, буро-коричневый, твердый, с включениями до 10% мусора строительного (расчетное сопротивление – 300 Кпа).
- ИГЭ-2 Суглинок красно-коричневый, полутвердый, с прослоями песка средней крупности, с частыми прослоями суглинка твердого, с включениями дресвы, гальки, щебня (модуль деформации – 26,4 Мпа).

Согласно инженерно-геологическим изысканиям подземные воды первого от поверхности водоносного горизонта вскрыты на абсолютных отметках 164,70 – 166,46 м, что относительно поверхности проектируемых покрытий соответствует глубине не менее 6,53 м.

Территория характеризуется как естественно неподтопляемая (с глубинами залегания уровня подземных вод более 3 м).

Конструкции дорожных одежд, ведомость покрытий, их номенклатура и количество отражены на листе 3 «План дорожных покрытий» М 1:500 графической части.

Расчет накопления объема коммунальных отходов выполнен в разделе ГКО-319/22-ТХЗ.

Проектом предусматривается размещение 3-х площадок ТБО:

Инв. № подл.	Подп. и дата					Взап. инв. №																					
Территория характеризуется как естественно неподтопляемая (с глубинами залегания уровня подземных вод более 3 м). Конструкции дорожных одежд, ведомость покрытий, их номенклатура и количество отражены на листе 3 «План дорожных покрытий» М 1:500 графической части. <u>Расчет накопления объема коммунальных отходов выполнен в разделе ГКО-319/22-ТХЗ.</u> Проектом предусматривается размещение 3-х площадок ТБО:																											
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>																		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<table><tr><td rowspan="3">Лист</td></tr><tr><td>ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ</td></tr><tr><td>16</td></tr></table>	Лист	ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ	16
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата																						
Лист																											
	ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ																										
	16																										

- одна в северо-восточной части участка в границах ГПЗУ.

- две с северо-западной и с юго-восточной части от участка проектирования за границами ГПЗУ (согласование Префектуры ЗАО г. Москвы, см. раздел 1).

На площадке в северо-западной части участка размещено 5 контейнеров по 1100 л, из которых 2 контейнера для жильцов проектируемого жилого дома, а 3 контейнера для существующего жилого дома по адресу: ул. Горбунова, дом 19/1. Площадка северо-восточной части предусматривает размещение 3 контейнеров по 1100 л для жильцов проектируемого жилого дома. В южной части - 3 контейнера по 1100 л для жильцов проектируемого жилого дома. Также в южной части территории расположена площадка КГО с металлическим контейнер-бункером 8 куб. м.

В соответствии с приложением № 1 «Санитарно-противоэпидемические (профилактические) мероприятия при эксплуатации контейнерных и специальных площадок» к СП 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий» расстояние от объектов нормирования допускается принимать 15-20 метров при наличии до 5 контейнеров и навеса на площадке, а также соблюдения работ при ее эксплуатации.

Согласно СП 2.1.3684-21 Приложению № 1 «Санитарно-противоэпидемические (профилактические) мероприятия при эксплуатации контейнерных и специальных площадок» все площадки ТБО расположены на расстоянии 15 метров до нормируемых элементов и имеют не более 5 контейнеров. А также в соответствии с вышеуказанным Приложением № 1 промывка и дезинфекция контейнеров и контейнерной площадки при температуре плюс 4°C и ниже проводится 1 раз в 20 дней, а при температуре плюс 5°C и выше - 1 раз в 5 дней. Вывоз отходов осуществляется ежедневно. Профилактические дератизационные работы проводятся ежемесячно. Летом профилактические дезинсекционные работы проводят еженедельно. На всех

Взап. инв. №	контейнерных и специальных площадок» все площадки ТБО расположены на расстоянии 15 метров до нормируемых элементов и имеют не более 5 контейнеров. А также в соответствии с вышеуказанным Приложением № 1 промывка и дезинфекция контейнеров и контейнерной площадки при температуре плюс 4°С и ниже проводится 1 раз в 20 дней, а при температуре плюс 5°С и выше - 1 раз в 5 дней. Вывоз отходов осуществляется ежедневно. Профилактические дератизационные работы проводятся ежемесячно. Летом профилактические дезинсекционные работы проводят еженедельно. На всех						Лист
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ	17

Подъезд к участку проектирования осуществляется по улице Горбунова.

Въезды на территорию жилого дома предусмотрен с северной стороны участка. Имеется возможность проехать к территории по существующим внутриквартальным проездам микрорайона с юго-восточной стороны. Проезд по территории жилого комплекса предусмотрен с западной и южной стороны от корпуса. Вдоль проезда организованы м/места для паркирования автотранспорта. Въезд в подземный паркинг организован по двухпутной рампе, расположенной в юго-западной одноэтажной части проектируемого жилого комплекса. Дополнительно организован проезд по дворовой территории для возможности проезда к открытым плоскостным парковкам.

Транспортное обслуживание пешей части населения осуществляется маршрутами городского пассажирского транспорта, движение которого организовано по улице Горбунова. Территория проектируемого объекта находится в зоне пешеходной доступности от остановочного пункта общественного транспорта «Завод Электроштит» (105 м от входа в жилую часть здания). Подходы к остановочным пунктам осуществляются по тротуарам, имеющим твердое покрытие из бетонной тротуарной плитки или асфальтобетона.

В радиусе 3,5 км. от объекта проектирования находится существующая станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии «Молодежная», до которой ходит большинство маршрутов городского пассажирского наземного транспорта.

В пешей доступности располагается станция ж/д и МЦК «Сетунь» на расстоянии 750 м от объекта проектирования.

Расчет потребности в местах постоянного и временного (гостевого) хранения автотранспорта жильцов и объектов обслуживания выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Москвы № 945-ПП «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования города Москвы в области транспорта, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».

Уровень автомобилизации, принятый для расчета обеспеченности местами организационного хранения автотранспорта – 350 автомобилей на 1000 жит (на основании задания на проектирование и СП 42.13330.2016).

Взап. инв. №	хранения автотранспорта жильцов и объектов обслуживания выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Москвы № 945-ПП «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования города Москвы в области транспорта, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».							
Подп. и дата	Уровень автомобилизации, принятый для расчета обеспеченности местами организационного хранения автотранспорта – 350 автомобилей на 1000 жит (на основании задания на проектирование и СП 42.13330.2016).							
Инв. № подл.							ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ	Лист
								19
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Постоянное хранение автотранспорта жильцов: необходимое количество м/мест для постоянного хранения легковых автомобилей определяется по формуле:

$N_p = N_{\phi} \times K_{Бп} / 100\%$, где:

N_p – необходимое количество м/мест для постоянного хранения легковых автомобилей;

N_{ϕ} – расчётное количество м/мест для постоянного хранения легковых автомобилей, определённое в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016;

$N_{\phi} = N_{жит} \times K_{авт} / 1000$, где

$N_{жит}$ – расчетная численность населения Жилого комплекса;

$K_{авт}$ – показатель уровня автомобилизации;

$K_{Бп}$ – доля в % от нормативного количества м/мест для постоянного хранения легковых автомобилей в зависимости от балльной оценки уровня потребности в м/местах постоянного хранения легковых автомобилей $Бп$, определенное в соответствии с таблицей:

№ п/п	Балльная оценка потребности в местах постоянного хранения легковых автомобилей $Бп$, баллов	Обеспеченность м/местами постоянного хранения легковых автомобилей $K_{Бп}$, %
1	от 10 до 50	50
2	от 50 до 75	60
3	более 75	70

Количество жителей:

Общая площадь квартир – 27596,67 кв.м,

Количество квартир – 544 шт,

Средняя площадь одной квартиры – 50,73 кв.м.

В связи с чем согласно таблице 5.1 СП 42.13330.2016 тип жилого дома по уровню комфорта принят как – Бизнес-класс, а норма площади жилья в расчете на 1 человека – 40 кв.м.

$27596,67 \text{ кв.м.} / 40 \text{ кв.м.} = \mathbf{690 \text{ чел.}}$

Определение количества баллов уровня потребности в м/местах для постоянного хранения легковых автомобилей выполняется по формуле:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №	Количество квартир – 544 шт, Средняя площадь одной квартиры – 50,73 кв.м. В связи с чем согласно таблице 5.1 СП 42.13330.2016 тип жилого дома по уровню комфорта принят как – Бизнес-класс, а норма площади жилья в расчете на 1 человека – 40 кв.м. 27596,67 кв.м. / 40 кв.м. = 690 чел. Определение количества баллов уровня потребности в м/местах для постоянного хранения легковых автомобилей выполняется по формуле:					
			ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист		
						20		

$$Бп = \sum (Бi \times ki), \text{ где}$$

Бп – балльная оценка уровня потребности в местах постоянного хранения автомобилей;

Бi – максимальный балл по критерию оценки потребности в местах постоянного хранения легковых автомобилей i (баллов);

ki – весовой коэффициент к максимальному баллу по критерию i:

Максим. балл по критерию (Bi)	Показатели	Значение	Весовой коэффициент к максимальному баллу по критерию (ki)	Расчетный балл критерия (Bi*ki)
Доступность наземного городского пассажирского транспорта (НГПТ)				
5	Число остановок различных маршрутов НГПТ в пешей доступности (до 500 м)	Более 3	0,00	5,00
		От 2 до 3	0,50	
		1 и менее ("Завод электроштит")	1,00	
Интенсивность движения НГПТ				
5	Интервалы движения	Менее 5 минут	0,00	5,00
		5-10 минут	0,50	
		более 10 - 20 минут	0,75	
		более 20 минут	1,00	
Доступность станций метрополитена				
15	Радиус доступности станций метрополитена	не более 700 м	0,00	15,00
		более 700 м - не более 1200	0,25	
		более 1200 м - не более 2500 м	0,50	
		более 2500 м (ст. "Молодежная")	1,00	
Доступность станций железнодорожного транспорта				
15	Радиус доступности станций железнодорожного транспорта	не более 700 м	0,00	3,75
		более 700 м - не более 1200 (ст. «Сетунь»)	0,25	
		более 1200 м - не более 2500 м	0,50	
		более 2500 м	1,00	
Тип жилой застройки по уровню комфорта				
20	Класс жилья	Специализированный	0,00	20,00
		Муниципальный	0,25	
		Эконом-класс	0,50	
		Комфорт-класс	0,70	

Инв. №	Взаим. инв. №
подл.	Подп. и дата
подл.	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ	Лист
							21

		Премиум и бизнес-класс*	1,00	
Плотность застройки в границах земельного участка				
20	Плотность застройки	более 25000 кв.м./га **	0,25	5,00
		20000 кв.м./га - не более 25000 кв.м./га	0,50	
		15000 кв.м./га - менее 20000 кв.м./га	0,75	
		менее 15000 кв.м./га	1,00	
Уточняющий коэффициент урбанизации территории города Москвы при расчете числа мест постоянного хранения автомобилей				
20	Коэффициент урбанизации	T4	0,25	20,00
		T3	0,50	
		T2	0,75	
		T1 (район Можайский)	1,00	
			Итого:	73,75

* - по худшему варианту

** - максимальная плотность (по ГПЗУ № РФ-77-4-53-3-21-2023-4026-0) – 60000 кв.м/га.

Балльная оценка уровня потребности в местах постоянного хранения автомобилей в 73,75 (от 50 до 75 включительно) баллов (Бп) отражает необходимость размещения парковок и м/мест в количестве не менее 60% (КБп) от значения аналогичного показателя Nф.

В связи с этим требуемое число мест постоянного хранения автомобилей в расчете на 1000 жителей составит:

$$Nф = 350 \text{ автомобилей} \times 690 / 1000 = 242 \text{ м/места,}$$

С учетом балльной оценки:

$Nп = 242 \text{ м/м} \times 60\% / 100\% = \mathbf{146 \text{ м/мест}}$, – в том числе согласно пункту 5.2.1 СП 59.13330.2020 – 25 м/мест для автотранспорта инвалидов, из которых 9 м/мест увеличенного габарита (3,6 x 6,0 метров);

Гостевое временное хранение автотранспорта жильцов: Количество м/мест для временного хранения легковых автомобилей определяется по формуле:

$$Nв = 0,1 \times Nф, \text{ где:}$$

Nв – количество м/мест для временного хранения легковых автомобилей (гостевые стоянки);

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ	Лист
							22

жилого комплекса расположены открытые автостоянки на 24 м/места, в том числе 3 м/места для автотранспорта инвалидов, из которых 2 м/места увеличенного габарита (3,6 х 6,0 метров).

Структура распределения м/мест представлена в таблице:

Наименование показателя	Значение, м/мест			
	Требуется	Предусмотрено проектом в границах ГПЗУ		
		Итого	В подземной парковке	На открытых плоскостных парковках
Потребность в местах постоянного хранения автотранспорта жильцов	146	151	151	0
в том числе:				
для МГН всего:	25	25	25	0
для групп М1-М3	16	16	16	0
для групп М4	9	9	9	0
Потребность в местах временного (гостевого) хранения автотранспорта жильцов	25	25	1	24
в том числе:				
для МГН всего:	3	3	0	3
для групп М1-М3	1	1	0	1
для групп М4	2	2	0	2
Потребность в местах приобъектных парковок	9	13	13	0
в том числе:				
для МГН всего:	1	1	1	0
для групп М1-М3	0	0	0	0
для групп М4	1	1	1	0
ИТОГО:	180	189	165	24
в том числе:				
для МГН всего:	29	29	26	3
для групп М1-М3	17	17	16	1
для групп М4	12	12	10	2

Согласно пункту 6.2.6. Постановления допускается отклонение не более чем на 10% в большую или меньшую сторону от норм обеспеченности жителей местами постоянного хранения автомобилей, при разработке документов территориального планирования, проектов планировки территории, а также

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №							Лист
			ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ						24
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

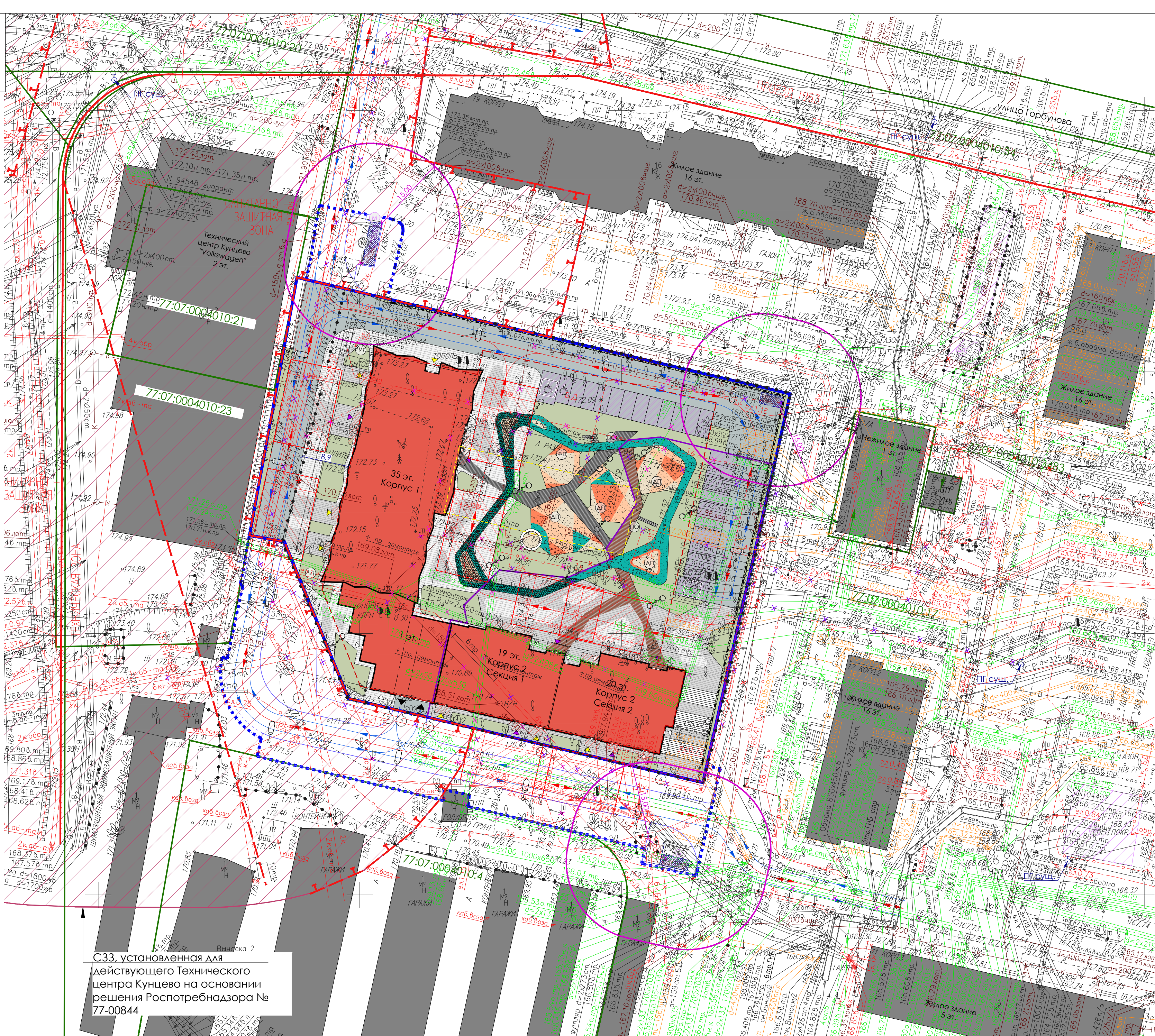
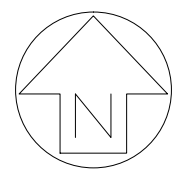
проектной документации для строительства или реконструкции объектов капитального строительства. Принятые проектные решения в полной мере удовлетворяют требованиям Постановления Правительства Москвы № 945-ПП «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования города Москвы в области транспорта, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».

Размещение приобъектных и гостевых м/мест автотранспорта жильцов в подземной автостоянке выполнено в соответствии с СТУ на проектирование и строительство объекта.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ			25

ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ.

Инв. № подл.	Подп. и дата					Взаи. инв. №					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГКО-319/22-ПЗУ-ПЗ					Лист
											26



С.33, установленная для действующего Технического центра Кунцево на основании решения Роспотребнадзора № 77-00844.

Условные обозначения линий градостроительного регулирования

КРАСНАЯ	границы территорий общего пользования: улично-дорожной сети, границы береговых полос	СЗ	границы лесопарковых зеленых поясов	КА ТОО	границы территорий общего пользования
ВЕРХНЯЯ	границы зон регулирования застройки и хозяйственной деятельности	ЗОНА РЕГУЛИРОВАНИЯ ЗАСТРОЙКИ И ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	границы зон регулирования застройки и хозяйственной деятельности	КА МО	границы объектов природного комплекса города Москвы
ОХРАНЯЕМАЯ ЗОНА ДОН	границы зон охраны объектов культурного наследия	ОХРАНЯЕМАЯ ЗОНА ДОН	границы зон охраны объектов культурного наследия	КА МО	границы зон застройки и подтопления
ЗОНА ПОЛОСА ЗАСТРОЙКИ	границы зон охраны территории	ОХРАНЯЕМАЯ ЗОНА ДОН	границы зон охраны объектов культурного наследия	КА МО	границы зон застройки и подтопления
ОХРАНЯЕМАЯ ЗОНА ДОН	границы зон охраны территории	ОХРАНЯЕМАЯ ЗОНА ДОН	границы зон охраны объектов культурного наследия	КА МО	границы зон застройки и подтопления
ОХРАНЯЕМАЯ ЗОНА ДОН	границы зон охраны территории	ОХРАНЯЕМАЯ ЗОНА ДОН	границы зон охраны объектов культурного наследия	КА МО	границы зон застройки и подтопления
ОХРАНЯЕМАЯ ЗОНА ДОН	границы зон охраны территории	ОХРАНЯЕМАЯ ЗОНА ДОН	границы зон охраны объектов культурного наследия	КА МО	границы зон застройки и подтопления
ОХРАНЯЕМАЯ ЗОНА ДОН	границы зон охраны территории	ОХРАНЯЕМАЯ ЗОНА ДОН	границы зон охраны объектов культурного наследия	КА МО	границы зон застройки и подтопления
ОХРАНЯЕМАЯ ЗОНА ДОН	границы зон охраны территории	ОХРАНЯЕМАЯ ЗОНА ДОН	границы зон охраны объектов культурного наследия	КА МО	границы зон застройки и подтопления
ОХРАНЯЕМАЯ ЗОНА ДОН	границы зон охраны территории	ОХРАНЯЕМАЯ ЗОНА ДОН	границы зон охраны объектов культурного наследия	КА МО	границы зон застройки и подтопления

Условные обозначения подземных инженерных коммуникаций

КА	канализация	КА	канализация	КА	канализация
КА	канализация	КА	канализация	КА	канализация
КА	канализация	КА	канализация	КА	канализация
КА	канализация	КА	канализация	КА	канализация
КА	канализация	КА	канализация	КА	канализация
КА	канализация	КА	канализация	КА	канализация
КА	канализация	КА	канализация	КА	канализация
КА	канализация	КА	канализация	КА	канализация
КА	канализация	КА	канализация	КА	канализация
КА	канализация	КА	канализация	КА	канализация

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

	- граница участка согласно ГПЗУ № 77-4-53-3-21-2023-4026-0
	- границы дополнительного благоустройства (по отдельному проекту силами ДКР)
	- граница части участков корпус 1 и корпус 2
	- линии градостроительного регулирования
	- проектируемые здания и сооружения
	- нависающая часть проектируемых зданий и сооружений
	- проектируемая подземная автостоянка
	- носимые строения и сооружения
	- С.33, установленная на основании решения Роспотребнадзора № 77-00844
	- кадастровые границы смежных земельных участков
	- существующие здания, строения и сооружения
	- проектируемые проезды
	- проектируемые тротуары из цветного асфальтобетонного покрытия
	- проектируемые парковки для МГН
	- проектируемые тротуары
	- покрытие из EPDM-крошки
	- проектируемое озеленение
	- направление движения автотранспорта
	- направление движения спецтехники
	- въезд в подземную автостоянку
	- входы в объекты обслуживания
	- входы в жилую часть здания
	- входы на лестницы и в подсоб. помещения
	- проектируемые подпорные стены
	- площадки для игр детей
	- площадки для тихого отдыха взрослых
	- физкультурная площадка
	- площадка ТБО
	- существующая площадка для игр детей
	- существующая площадка ТБО

	- м/места временного хранения автотранспорта жильцов (гостевые)
	- площадки размещения пожарной техники (усиленное покрытие)
	- количество этажей
	- опоры наружного освещения
	- отметка ±0.000 здания
	- расстояние от проектируемых контейнеров ТБО до многоквартирных жилых домов
	- проектируемые контейнеры ТБО для существующего здания
	- проектируемые контейнеры ТБО для проектируемого здания
	- переустройство кабельных линий в соответствии с соглашением о компенсации (денежная форма) № МС-23-343-128772(229034)
	- демонтаж сети водопровода в соответствии с соглашением о компенсации (денежная форма) № 565-23/Д от 30.01.24
	- демонтаж участка телефонной канализации в соответствии с проектной документацией ГКО-1769/24-ИОС.5
	- демонтаж участка хозяйственно-бытовой канализации в соответствии с проектной документацией ГКО-319/24-ИОС.3.2.1
	- демонтаж теплосети в соответствии с проектной документацией ГКО-576/23-ИОС.5.4.3
	- демонтаж инженерной сети и столбов наружного освещения в соответствии с проектной документацией ГКО-319/22-ИОС.1.3
	- демонтаж газопровода в соответствии с проектной документацией ГКО-319/22-ИОС.1.2
	- демонтаж кабельных линий и опоры наружного освещения в соответствии с проектной документацией ГКО-319/22-ИОС.1.2
	- элементы планировки территории за границами ГПЗУ согласно работам выполняемым Департаментом капитального ремонта города Москвы
	- пожарные гидранты



ПРИМЕЧАНИЯ:

- Ассортимент древесно-кустарниковых насаждений смотреть на Плане озеленения (лист 3).
- Ассортимент малых архитектурных форм и игрового оборудования смотреть на Плане благоустройства (лист 4).

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НАНЕСЕНЫ ПО СОСТОЯНИЮ НА 11.09.24

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВЫПОЛНИТЬ В УВЯЗКЕ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ОТМЕТКАМИ

По вопросам несоответствия планового положения подземных коммуникаций обращаться по тел. (499)257-09-11 (доб.51-43)

М 1:500, высота сечения рельефа 0.5м

система координат: Московская; система высот: Московская

						3/5792-24 - ИГДИ-Г				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Наименование объекта: Жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями на 1-х этажах и подземной автостоянкой				
Разработал						Заказчик: ООО "Специализированный застройщик "Термострой"				
Получены работы				Беленко Г. И.	01.10.24	Местоположение (адрес) объекта: г. Москва, ЗАО, ул. Горбунова, вл. 27, стр. 1		Стадия	Лист	Листов
Камерал. работы				Вороженин О. А.	01.10.24	Номенклатура: Д-VII-08-11, Д-VII-08-15		И	1	3
ЛР (Кол.ин.)				Неверкава А. А.	01.10.24					
Н.контр.				Рыжкова Л. А.	01.10.24					
ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН (М 1:500)							МОСКОМАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгоргеотрест"			

Данный план выполнен на инженерно-топографическом плане (электронная версия) заказа № 3/5792-24-ИГДИ-Г, выполненном ГБУ "Мосгоргеотрест" в 2024 году. ООО "Проект-2018" подтверждает полное соответствие данной геоподосновы оригиналу, выполненному ГБУ "Мосгоргеотрест".



Главный инженер проекта

Дачкина К.В.

						Заказчик: АО ГК "ОСНОВА" Шифр: ГКО-319/22	ПЗУ		
Жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями на 1-х этажах и подземной автостоянкой, расположенный на земельном участке по адресу: г. Москва, Горбунова ул., вл. 27 (ЗАО, 77:07:0004010:37).									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема планировочной организации земельного участка.	Стадия	Лист	Листов
ГАП			Аристово Е.Ю.		11.23		П	2	8
П/П			Должикова К. В.		11.23				
ГАП			Тимофеева Е.А.		11.23	Схема планировочной организации земельного участка. М 1:500	ООО "Проект-2018"		
Инск. ПП			Ворожцова Ю.А.		11.23				
Н. контр.			Тимофеева Е.А.		11.23				

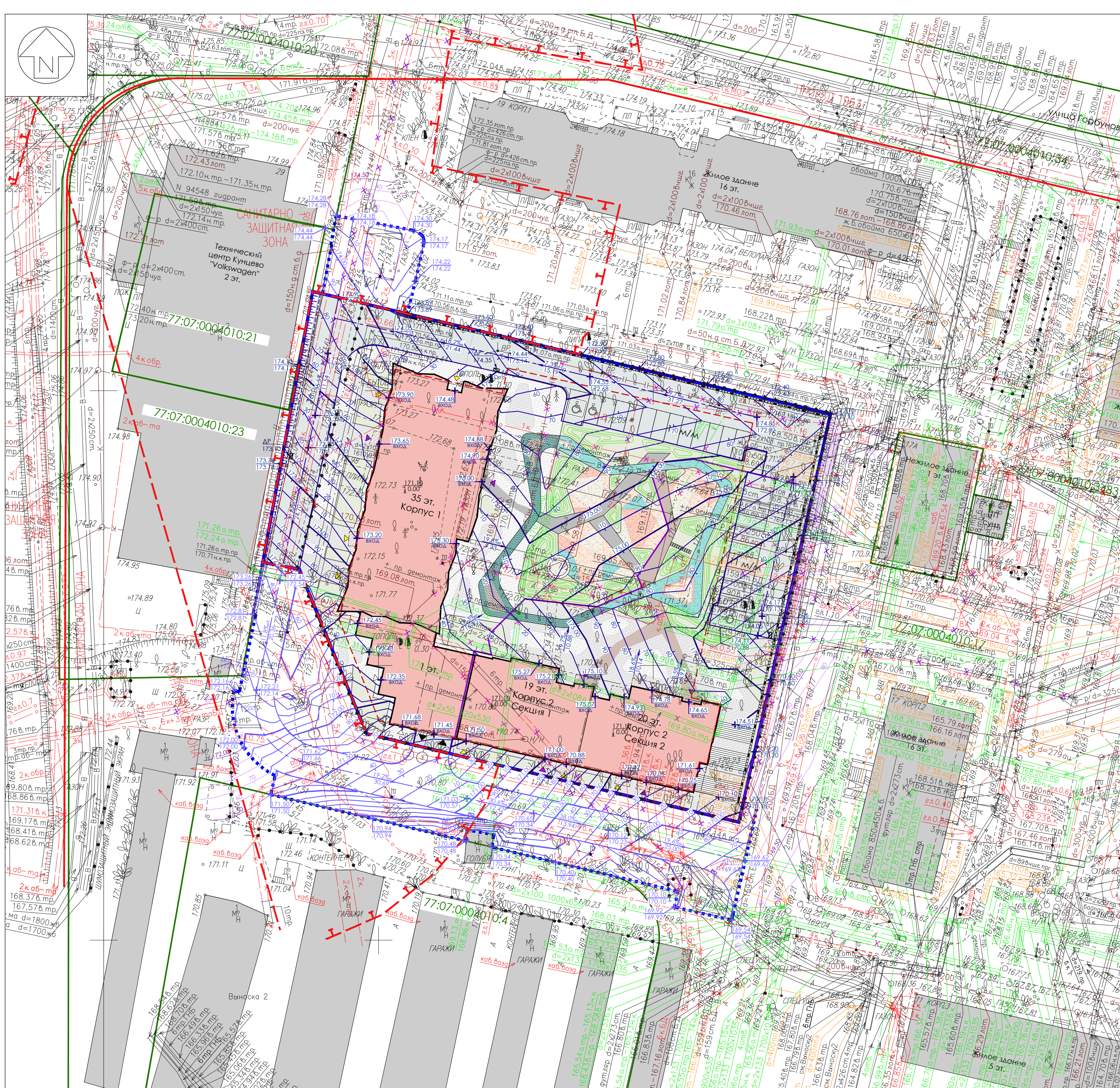
Копировал

Формат А1



№ п/п	№ п/п	Наименование	Производитель	Кол-во, шт.		
				Корпус 1	Корпус 2	Итого
1		Контейнерная площадка «Бункер» (8,22x2,1x2,5 м), арт. 13887 *	Хоббика	1	0	1
2		Контейнерная площадка «Бункер» (5,4x2,1x2,5 м), арт. 13887 *	Хоббика	1	0	1
		Контейнерная площадка «Бункер» *	Хоббика	1	0	1
3		Металлический бункер, 8 м³ открытый *	Чистоград Плюс	1	0	1
4		Металлический контейнер, 1,1 м³ *	Чистоград Плюс	8	0	8
5		Отдельно-стоящие опоры наружного освещения тип 1 *	СМ. ГКО-319/22-ИОС 1.3	6	0	6

М 1:500, высота сечения рельефа 0,5м						система координат: Московская, система высот: Московская												
						3/592-124 - ИГД-Г												
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Наименование объекта: Жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями на 1-х этажах и подземной автостоянкой												
Разработан						Заказчик: ООО "Специализированный застройщик "Термесстрой"												
Полые работы <i>Беленов Г. И.</i>						01.10.24		<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>И</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> </table>				Стадия	Лист	Листов	И	1	3	
Стадия	Лист	Листов																
И	1	3																
Камерал. работы <i>Воронова О. А.</i>						01.10.24												
ЛТР (Кр.пл.) <i>Невдажин А. А.</i>						01.10.24												
Н.контр. <i>Рыжкова Л. А.</i>						01.10.24		Номенклатура: Д-ВII-0811, Д-ВII-0815										
						ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН (М 1:500)				МОСКОМАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгортрест"								
						Заказчик: АО ГК "ОСНОВА"				ПЗ								
						Шифр: ГКО-319/22												
						Жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями на 1-х этажах и подземной автостоянкой, расположенный на земельном участке по адресу г. Москва, Горбуновское ул., влд. 2/З (АО, 77-07-0084010/37).												
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема планировочной организации земельного участка.				<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>И</td> <td>4</td> <td>8</td> </tr> </table>			Стадия	Лист	Листов	И	4	8
Стадия	Лист	Листов																
И	4	8																
ГАП	Аристов А.Е.	<i>Евдокимов</i>	10.23															
ПП	Данилов К. В.	<i>Евдокимов</i>	10.23															
ГАП ПП	Евдокимов Е.А.	<i>Евдокимов</i>	10.23															
Инж. ПП	Варваренко Ю.А.	<i>Евдокимов</i>	10.23															
Н. контр. <i>Евдокимов Е.А.</i>						План благоустройства. М 1:500				ООО "Проект -2018"								



	- граница участка согласно ГПЗУ № 77-4-53-3-21-2023-4026-0
	- границы дополнительного благоустройства (по отдельному проекту силами ДКР)
	- граница части участков корпус 1 и корпус 2
	- линии градостроительного регулирования
	- проектируемые здания и сооружения
	- нависающая часть проектируемых зданий и сооружений
	- проектируемая подземная автостоянка
	- существующие здания, строения и сооружения
	- проектируемые проезды
	- проектируемые проезды из цветного асфальтобетонного покрытия
	- проектируемые тротуары
	- покрытие из EPDM-крошки
	- проектируемое озеленение
	- проектируемые подпорные стены

 - демонтаж кабельных линий и опоры наружного освещения в соответствии с проектной документацией ГКО-319/22-ИОС1.2

	КРАСНАЯ	границы территорий общего пользования (улично-дорожной сети)		ЛП	границы лесопарковых зеленых поясов
	ГРЕНЕЗОНА	границы береговых полос		ЗОНА РЕГУЛИРОВАНИЯ ЗАСТРОЙКИ	границы зон регулирования застройки и хозяйственной деятельности
	ОХРАНИТЕЛЬНАЯ ЗОНА ООП	границы водоохранных зон		ПОЖА	границы полос отвода железных дорог
	ОХРАНИТЕЛЬНАЯ ЗОНА ООП	границы охранных зон объектов культурного наследия		ЗАЩИТНАЯ ЗОНА ОН	границы защитных зон объектов культурного наследия
	ЗОНА ВНЕШНЕЙ САНИТАРНОЙ ОХРАНЫ	границы пригородной территории			границы зон охраняемого объекта
	ЗОНА ВНЕШНЕЙ САНИТАРНОЙ ОХРАНЫ	границы зон II пояса санитарной охраны			границы прибрежных защитных полос
	РЕЖИМ	границы режимов регулирования радиотехнической деятельности		ОХРАНИТЕЛЬНАЯ ЗОНА РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО О	границы зон ограничения передающего радиотехнического объекта
	ОХРАНИТЕЛЬНАЯ ЗОНА ООП	границы охранных зон особо охраняемой природной территории		САНИТАРНО-ЗАЩИТНАЯ ЗОНА	границы санитарно-защитных зон
	ОХРАНИТЕЛЬНАЯ ЗОНА ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ	границы охранных зон объектов электроэнергетики		ОХРАНИТЕЛЬНАЯ ЗОНА НЕПРОМЫШЛЕННОЙ	границы охранных зон объектов инфраструктуры метрополитена
	ОХРАНИТЕЛЬНАЯ ЗОНА ПРОМЫШЛЕННОСТИ	границы охранных зон трубопроводов		ОХРАНИТЕЛЬНАЯ ЗОНА НЕПРОМЫШЛЕННОЙ	границы охранных зон стационарных пунктов наблюдений за состоянием окружающей среды
	ЗОНА МИН РАСТОЯНИЙ	границы зон минимальных расстояний		ОХРАНИТЕЛЬНАЯ ЗОНА НЕПРОМЫШЛЕННОЙ	границы охранных зон тепловых сетей
	ООП	границы особо охраняемых природных территорий		РЕЖИМ ООП	границы территорий, зарезервированных для образования особо охраняемых природных территорий
	ТЕХНИЧЕСКАЯ ЗОНА НЕПРОМЫШЛЕННОСТИ	границы технических зон метрополитена		ЗОНА ВЫПУСКАЮЩЕЙ ОБЩЕСТВЕНАЯ ПЕРЕСЕКА	границы внеуличных переходных переходов
	ЛИНИЯ ЗАСТРОЙКИ	границы линий застройки		КП ОН	границы территорий общего пользования ОН
	ЗОНА IА ПОЯСА САНИТАРНОЙ ОХРАНЫ	границы зон IА пояса санитарной охраны		ЗОНА IБ ПОЯСА САНИТАРНОЙ ОХРАНЫ	границы зон IБ пояса санитарной охраны
	ЗОНА III ПОЯСА САНИТАРНОЙ ОХРАНЫ	границы зон III пояса санитарной охраны		ПАМЯТНИК ПРИРОДЫ	границы памятников природы

Дачкина К.В.

	водопровод (водовод)		газосток
	канализация		кабель МОСГОРСПЕЛЕТ
	кабель ДС		кабель МПС
	кабель радио		шлюзовод
	илопровод		кабель МОСЭЛЕКТРОТРАНС
	бронированный кабель связи		волновод
	кабельный коллектор МОСЭНЕРГО		проекты

кадастровый участок
№ 77:07:0004010:4

Кадастровый участок
№ 77:07:0004010:17

ГПЗУ №
РФ-77-4-53-3-21-2023-4026-0
кадастровый участок
77:07:0004010:37

зона работ Департамента
капитального ремонта города
Москвы

						3/5792-24 - ИГДИ-Г			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Наименование объекта: Жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями на 1-х этажах и подземной автостоянкой			
Разработал						Заказчик: ООО "Специализированный застройщик "ТермесСтрой"	Стадия	Лист	Листов
Полевые работы					01.10.24	Местоположение (адрес) объекта: г. Москва, ЗАО, ул. Горбунова, вл. 27, стр. 1	И	1	3
Камерал. работы					01.10.24	Номенклатура: Д-VII-08-11, Д-VII-08-15			
ЛГР (Кр.лин.)					01.10.24				
Н.контр.									
						ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН (М 1:500)	МОСКМАРХИТЕКТУРА © БУ "Моспроектрест"		
						Заказчик: АО ГК "ОСНОВА"			
						Шифр: ГКО-319/22			ПЗУ
						Жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями на 1-х этажах и подземной автостоянкой, расположенный на земельном участке по адресу: г. Москва, Горбунова ул., влд. 27 (ЗАО, 77-07:0004010:37).			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема планировочной организации земельного участка.	Стадия	Лист	Листов
ГАП					11.23		П	6	8
ГИП					11.23				
ГАП ГП					11.23				
Инж. ГП					11.23				
Н. контр.					11.23	План организации рельефа. М 1:500	ООО "Проект -2018"		

Формат



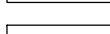
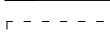
	Носиль	+64.23	+49.94	+384.46	+384.65	+438.78	+447.31	+234.03	%	+2003.40
	Вывемко	-	-	-	-	-	-	-	%	-

№ п/п	Наименование работ и объемов грунта	В границах разр. проектной документации			
		Количество, м3			
		Насыпь (+)		Выемка (-)	
		м2	м3	м2	м3
1	Планировка территории	2478,4	2876,0	4371,7	4,1
2	Избыток грунта от устройства:				
	- подземной части здания	-	-	-	*
	- проезды с покрытием из асфальтобетона, тип 13, h = 0,79м	-	-	1236,0	976,4
	- тротуары с возможностью проезда с покр. из бет. тр. плитки, тип 23, h = 0,83м	-	-	797,8	662,2
	- корыта под газоны и цветники, тип 73, h = 0,30м	-	-	425,4	127,6
	- подземных сетей	-	-	-	**
3	Поправка на уплотнение грунта (10%)	-	287,6	-	-
	Итого:	-	3163,6	-	1770,3
4	Недостаток грунта	-	-	1393,3	
5	Недостаток плодородной почвы	425,4	127,6	-	-

1. План земляных масс выполнен на основании технического отчета об инженерно-геологических изысканиях. Объект: Жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями на 1-х этажах и подземной автостоянкой», расположенный на земельном участке по адресу: г. Москва, Горбунова ул., влд. 27 (ЗАО, 77:07:0004010:37).

3. Согласно отчету по инженерно-экологическим изысканиям для разработки проектной документации на участке строительства грунты, требующие утилизацию на специализированных полигонах отсутствуют.

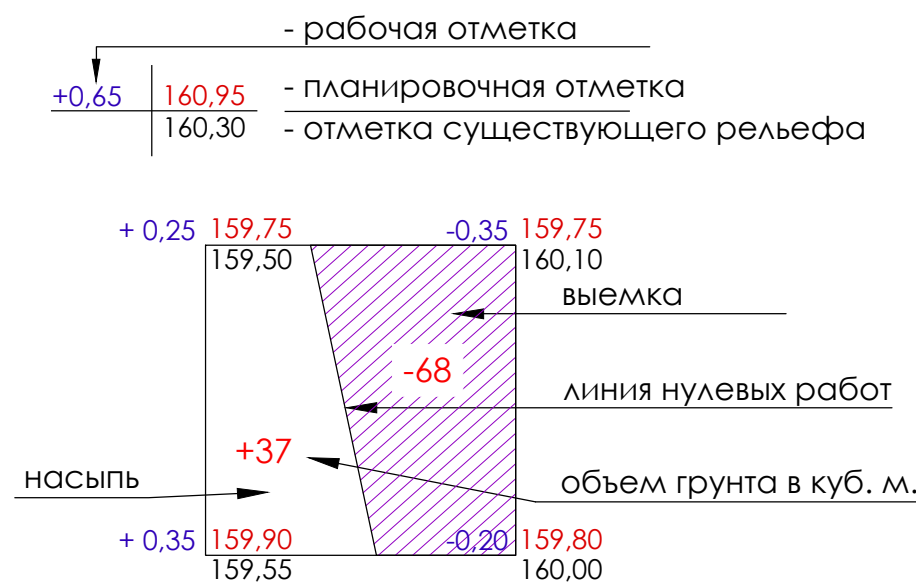
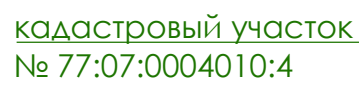
3. Согласно отчету по инженерно-экологическим изысканиям для разработки проектной документации на участке строительства грунты, требующие утилизацию на специализированных полигонах отсутствуют.

-  - граница участка по ГПЗУ
-  - границы дополнительного благоустройства (по отдельному проекту силами ДКР)
-  - проектируемые здания и сооружения
-  - нависающая часть проектируемых зданий и сооружений
-  - проектируемая подземная автостоянка
- 29 эт. - количество этажей
-  - отметка ± 0.000 здания
-  - пробные площадки отбора грунта
-  - места отбора проб грунта из скважин

* См. раздел ГКО-319/22-КР.

** См. раздел ГКО-319/22-ПОС.

№ п/п	Наименование работ и объемов грунта	В границах разр. проектной документации			
		Количество, м3			
		Насыпь (+)		Выемка (-)	
		м2	м3	м2	м3
1	Планировка территории	2481,8	2003,4	-	-
2	Избыток грунта от устройства:				
	- проезды с покрытием из асфальтобетона, тип 1п, h = 0,34м	-	-	244,6	83,2
	- тротуары с возможностью проезда с покр. из бет. тр. плитки, тип 2п, h = 0,43м	-	-	1045,9	449,7
	- тротуары с возможностью проезда с покр. из асфальтобетона, тип 3п, h = 0,34м	-	-	127,5	43,4
	- детские и спортивные площадки с покрытием из EPDM-крошки, тип 4п, h = 0,33м	-	-	277,9	91,7
	- пешеходная зона из EPDM-крошки, тип 5п, h = 0,31 м	-	-	158,0	49,0
	- пешеходная дорожка из бетонной плитки, тип 6п, h = 0,1 м	-	-	3,8	0,4
	- озеленение, тип 7п, h = перемен. м	-	-	516,1	438,7
3	Поправка на уплотнение грунта (10%)	-	200,3	-	-
	Итого:	-	2203,7	-	1156,0
4	Недостаток песчаного грунта ГОСТ 25100-2011	-		1047,7	
5	Недостаток субстрата для кровельного озеленения	516,1	438,7	-	-
6	Недостаток субстрата для кровельного озеленения для формирования холмов	-	171,8	-	-

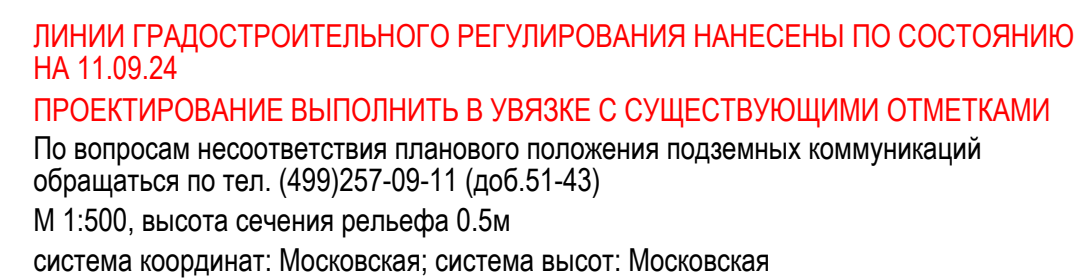


						Заказчик: АО ГК "ОСНОВА"				
						Шифр: ГКО-319/22	ПЗУ			
						Жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями на 1-х этажах и подземной автостоянкой, расположенный на земельном участке по адресу: г. Москва, Горбунова ул., влд. 27 (ЗАО, 77:07:0004010:37).				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Док.	Подп.	Дата	Схема планировочной организации земельного участка.	Стадия	Лист	Листов
ГАП				Аристов Е.Ю.		12.23		П	7	8
ГИП				Данило К.В.		12.23				
ГАП ГП				Тимофеева Е.А.		12.23				
Инж. ГП				Варламова Ю.А.		12.23	План земельных масс. М 1:500	ООО "Проект - 2018"		
Н. контр.				Тимофеева Е.А.		12.23				



Условные обозначения подземных инженерных коммуникаций

 водопровод (водовед)	 канализация	 кабель МОСЭНЕРГО	 кабель ДС	 кабель радио	 волоконно-оптический кабель связи
 кабель коллектор МОСЭНЕРГО	 общий коллектор	 газопровод	 кабель МОСГАЗОБЪЕКТ	 кабель МТС	 кабель МОСЭЛЕКТРОТРАНС
 волновод	 кабель заземления	 ливневая канализация	 ливневый водосток	 ливневый водоотвод	 ливневый водоотвод



						3/5792-24 - ИГДИ-Г				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Наименование объекта: Жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями на 1-х этажах и подземной автостоянки				
Разработан						Заказчик: ООО "Специализированный застройщик "ТермСтрой"				
Полевые работы		Беленко Г. И.			01.10.24	Муниципальное (адрес) объекта: г. Москва, ЗАО, ул. Орбунтова, вл. 2/7, стр. 1		Стация	Лист	Листов
Камерал. работы		Ворожцова О. А.			01.10.24					
ЛПР (Кр.лин.)		Ворожцова О. А.			01.10.24			И	1	3
Н.контр.		Ряжкова Л. А.			01.10.24	Номиналы: D-VII-08-11, D-VII-08-15				
ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН (М 1:500)								МОСКОМАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгоргеоцентр"		

Дачкина К.В.



						Заказчик: АО КГ "ОСНОВА"				ПЗУ
						Шифр: ГКО-319/22				
						Жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями на 1-х этажах и подземной автостоянкой, расположенный на земельном участке по адресу: г. Москва, Горбуновская ул., вл. 27 (ЗАО 77/07/00404010/37).				
Изм.	Кол.уч.	Лист№	Док.	Подп.	Дата	Схема планировочной организации земельного участка.	Стадия	Лист	Листов	
ГАП		Аристов А.Ю.			11.23		П	8	8	
ГИП		Данина К.В.			11.23					
ИП.П		Тимофеева Е.А.			11.23					
Инж.П		Вороженин Ю.А.			11.23					
Н. контр.		Тимофеева Е.А.			11.23	Сводный план инженерных сетей. М 1:500 ООО "Проект -2018"				