

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Лифты Лф-п4.1, Лф-4.2. План прямков. Планы шахт лифтов. План монтажных петель.	
3	Лифты Лф-п4.1, Лф-4.2. Разрез 1-1, Разрез 2-2. Развёртки стен шахт лифтов. Вид А.	
4	Лифты Лф-п4.4, Лф-4.3. План прямков. Планы шахт лифтов. План монтажных петель.	
5	Лифты Лф-п4.4, Лф-4.3. Разрез 1-1, Разрез 2-2. Развёртки стен шахт лифтов. Вид А.	
6	Лифты Лф-п5.1, Лф-5.2. План прямков. Планы шахт лифтов. План монтажных петель.	
7	Лифты Лф-п5.1, Лф-5.2. Разрез 1-1, Разрез 2-2. Развёртки стен шахт лифтов. Вид А.	
8	Лифты Лф-п5.4, Лф-5.3. План прямков. Планы шахт лифтов. План монтажных петель.	
9	Лифты Лф-п5.4, Лф-5.3. Разрез 1-1, Разрез 2-2. Развёртки стен шахт лифтов. Вид А.	

Общие указания.

- Рабочие чертежи относятся к этапу выпуска рабочей документации.
- Строительная часть лифта должна соответствовать требованиям пп.5.1, 5.2, 5.3 ГОСТ Р 53780-2010 и выдерживать нагрузки, возникающие при работе и монтаже, указанные в строительных заданиях.
- Строительная часть должна удовлетворять эксплуатации лифта.
- Допустимое отклонение минимального размера шахты в свету (в горизонтальном сечении):  
0-25мм, высота шахты не более 30м,  
0-35мм, высота шахты не более 50м,  
стена шахты со стороны двери: 0-15мм;  
0-50мм, высота шахты более 80м;
- Отклонение от симметричности оси проёма дверей шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10мм.
- В шахтах лифтов не допускается устанавливать оборудование и прокладывать коммуникации, не относящиеся к лифтам, за исключением систем, предназначенных для отопления и вентиляции шахт, при этом пускорегулирующие устройства указанных систем не должны располагаться внутри шахт.
- Пол прямка должен быть ровным и должен быть защищён от попадания в него грунтовых вод.
- Доступ в прямки лифтов осуществляется через лифтовую дверь на нижнем этаже, по стремянке. Стремянки в прямках лифтов выполняются силами Заказчика.
- Установку подмостей производить последовательно снизу-вверх, начиная с установки в прямке. При монтаже настила на несущие балки необходимо, чтобы их концы были прочно закреплены на опорных кронштейнах для исключения их смещения в любом направлении или опрокидывания. Длина опорной поверхности кронштейна должна быть не менее высоты балки настила. После монтажа оборудования лифтов все опорные кронштейны необходимо демонтировать, все отверстия после демонтажа кронштейнов заделать цементно-песчаным раствором.
- Монтажные петли (крюки) испытать нагрузкой P=2.5т и оформить актом.
- Температура в шахте должна поддерживаться в пределах +5...+40 градусов Цельсия, относительная влажность не более 80%.
- В местах крепления кронштейнов направляющих, порога дверей и балки дверей шахты при проектировании бетонных шахт без закладных сопротивление бетона на сжатие должно быть не менее 24МПа.
- Освещение шахты и этажных площадок должно соответствовать требованиям п.5.5.6 ГОСТ Р 53780-2010. Шахты лифтов оборудованы постоянным освещением, лампы освещения устанавливаются на расстояние не более чем 0.5м от самой верхней и самой нижней точки шахты, а также посередине через каждые 7м (не более).
- Типы и расстановку светильников в шахтах лифтов и на поэтажных площадках см. ГКО-70-23-ЭОМ0 "Автостоянка. Электрическое освещение, силовое электрооборудование", ГКО-70-23-ЭОМ1 "Системы электроснабжения и электроосвещения жилого корпуса 4", ГКО-70-23-ЭОМ2 "Системы электроснабжения и электроосвещения жилого корпуса 5".
- В лифтовых шахтах необходимо выполнить контур заземления. Контур заземления лифтовых шахт и машинных помещений см. ГКО-70-23-ЭГ "Заземление. Молниезащита".
- Кабель электропитания лифтового оборудования должен быть подведен к месту установки шкафа управления с запасом не менее 2м.
- Кабель от панели управления к диспетчерской, тип - RVVSP 2x2x0,75 (экранированный провод с витой парой), монтируется силами Заказчика. Данный кабель должен быть выведен сбоку от шкафа управления с запасом в 3м.
- Обрамления лифтовых порталов выполнить в соответствии с дизайн-проектом.
- Индикатор направления движения и/или положения кабины допускается выполнять непосредственно в границах обрамления лифтовых порталов. Данное решение должно быть согласовано с Заказчиком.
- Ключ приоритетного вызова на 1-х этажах является опцией, и выполняется по согласованию с Заказчиком. Соответственно отверстие под ключ приоритетного вызова выполнять только после согласования с Заказчиком.
- Отверстия габаритами менее 200x200мм выполняются по месту.
- Рабочая документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил и других документов, содержащих установленные требования.

Свидетельство о соответствии нормам, правилам и стандартам

Проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства (в случае если на земельный участок не распространяется действие градостроительного регламента или в отношении его не устанавливается градостроительный регламент), техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.





Главный инженер проекта

 Дачкина К.

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ГКО-70-23-ВТ.СО	Спецификация оборудования	4 листа
Приложение 1	Монтажный чертёж лифтов Лф-4.1-Лф-п5.4	3 листа
	Ссылочные документы	

0,000=150,30

Заказчик: АО "ГК ОСНОВА"						ГКО-70-23-ВТ			
Многофункциональный жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями (3-й этап строительства. Корпус 4. Корпус 5), расположенный по адресу: г. Москва, СВАО, ул. Ботаническая, вл. 29									
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Вертикальный транспорт	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Терлица				08.2025		Р	1	9
Проверил	Дачкина				08.2025	Общие данные	000 "ХАЙЛАЙТ АРХИТЕКТУРА"		
ГИП	Дачкина				08.2025				
Н. контр.	Орлова				08.2025				

СОГЛАСОВАНО

Инв. N подл. Подпись и дата  
Взам. инв. N

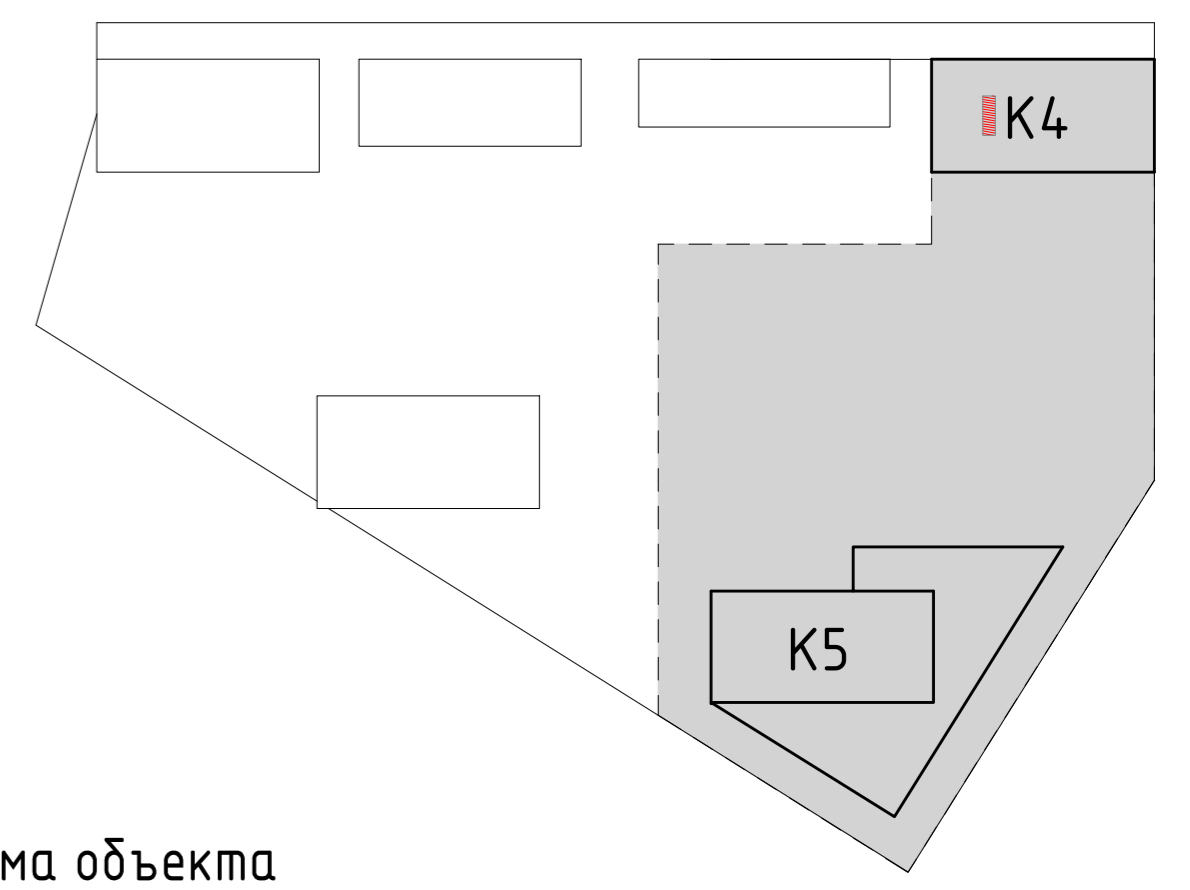
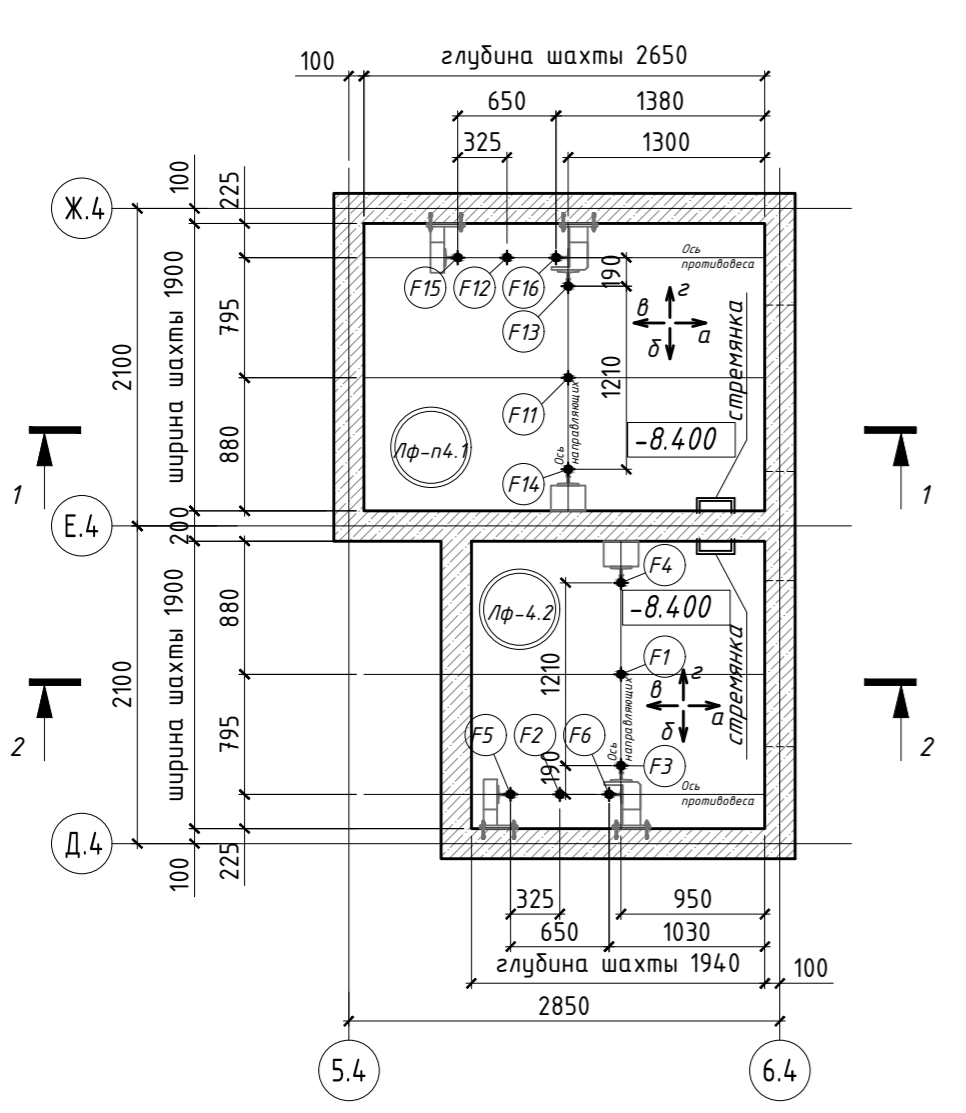
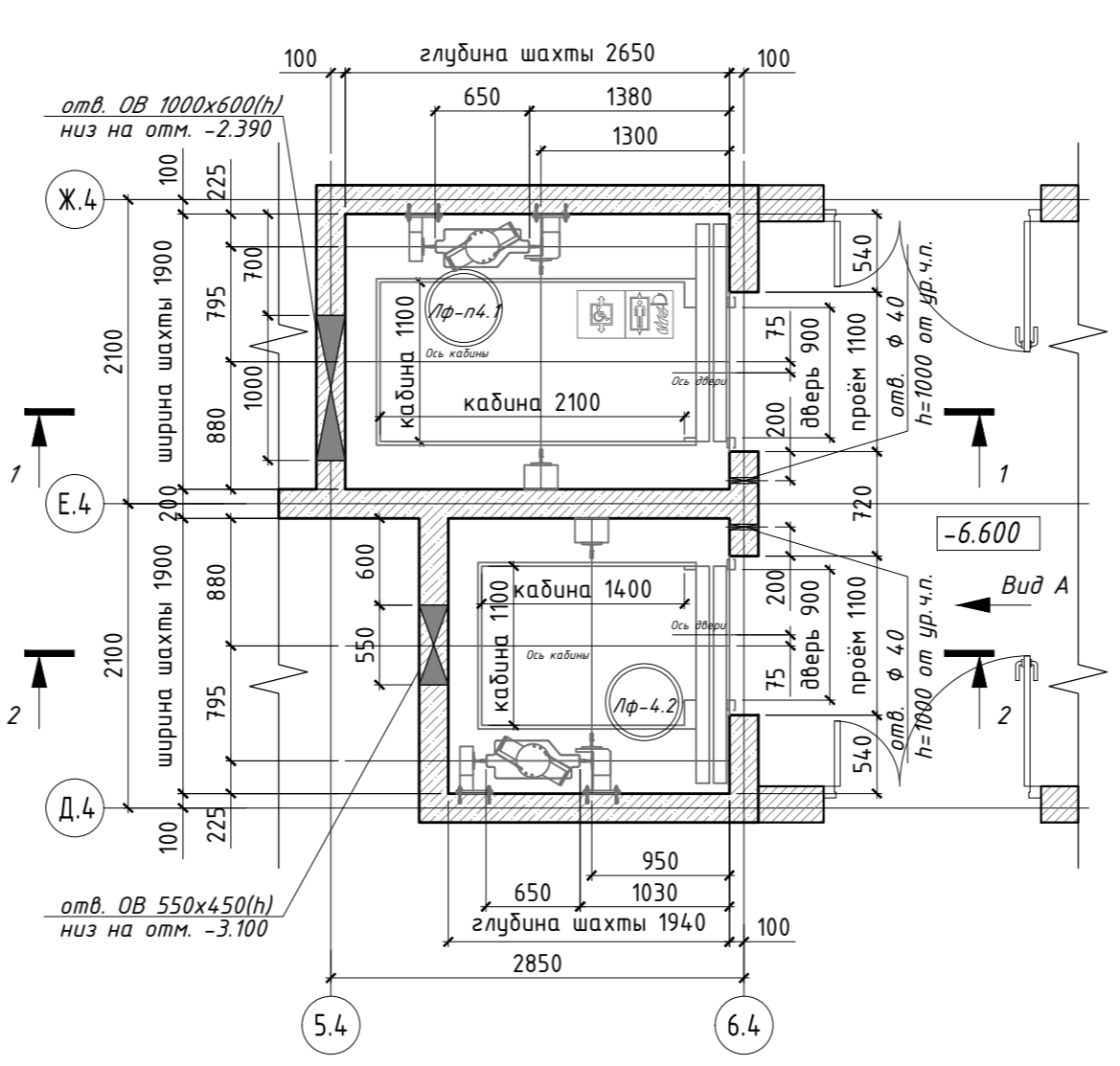


Схема объекта

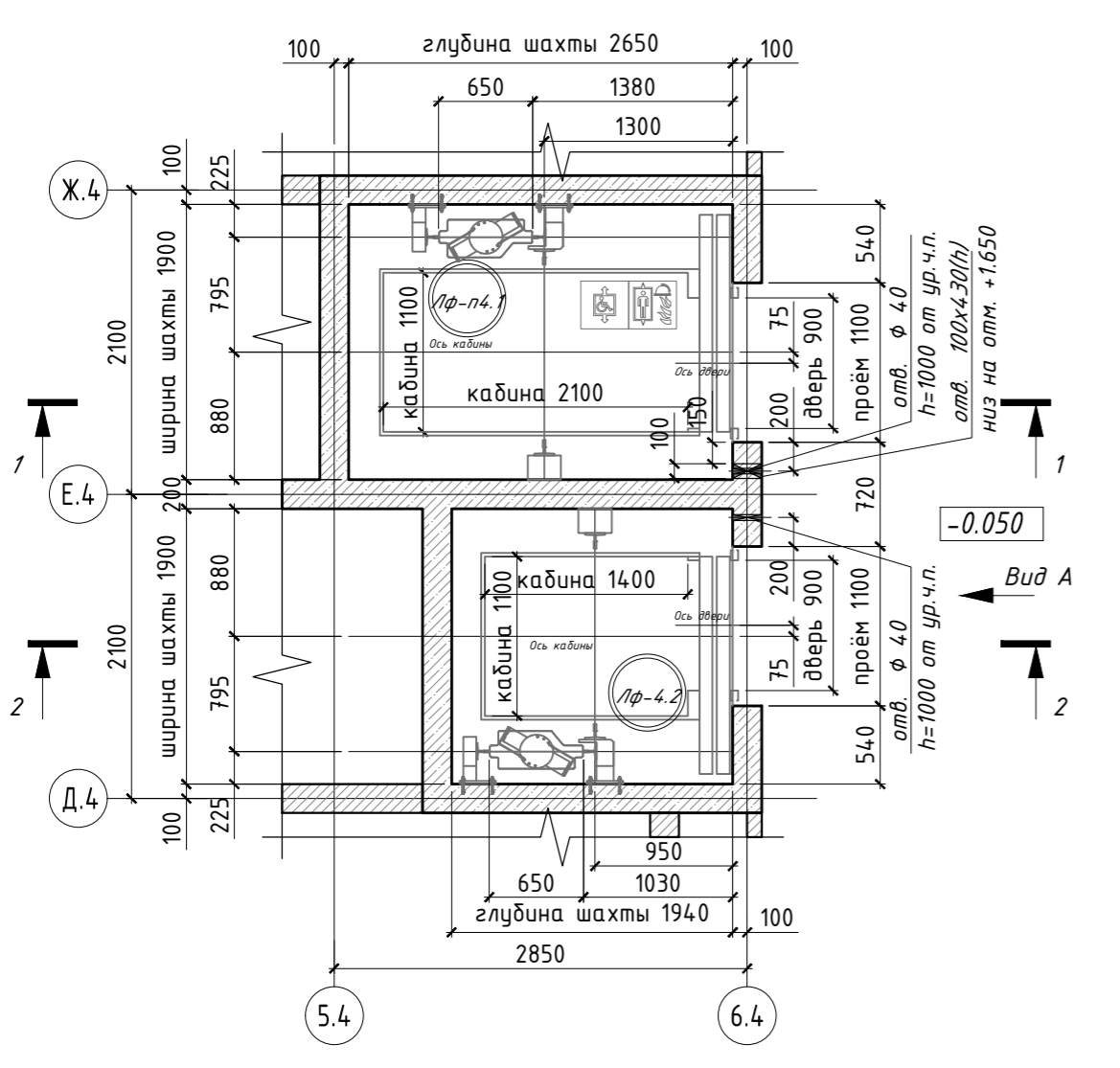
План приямка лифтов  
Лф-п4.1, Лф-4.2 на отм. -8.400  
М:1:50



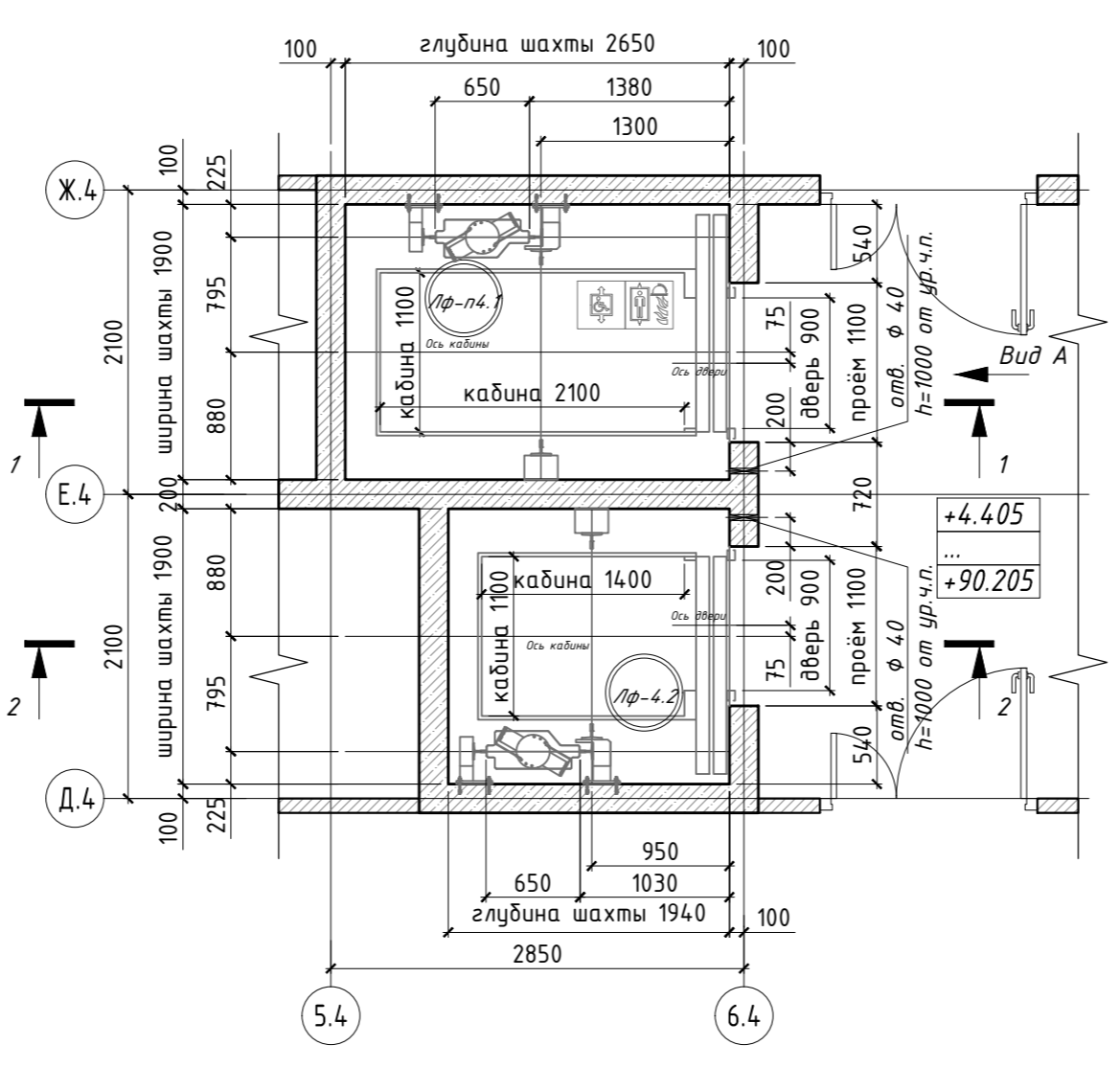
План шахт лифтов  
Лф-п4.1, Лф-4.2 на отм. -6.600  
М:1:50



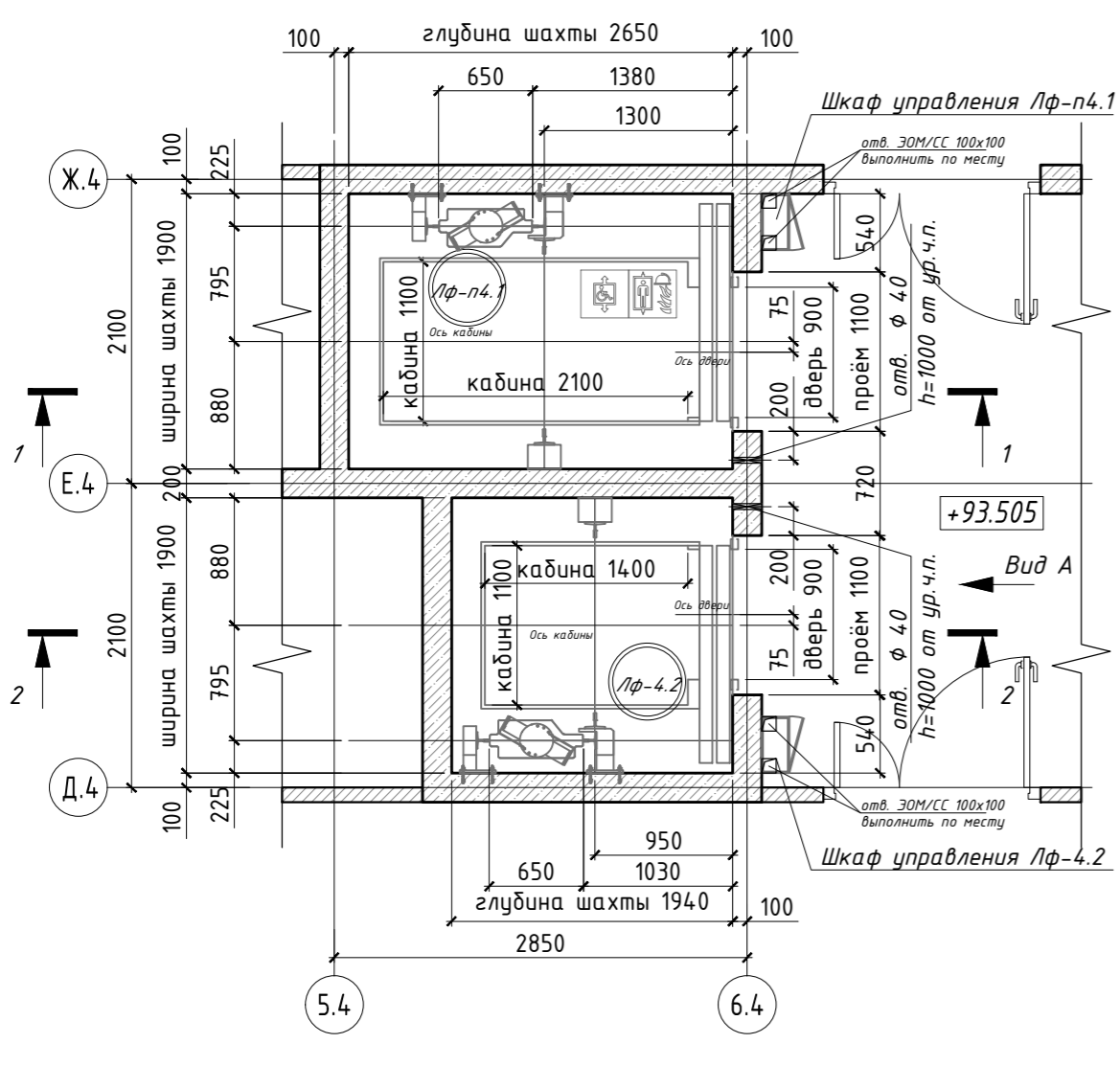
План шахт лифтов  
Лф-п4.1, Лф-4.2 на отм. -0.050  
М:1:50



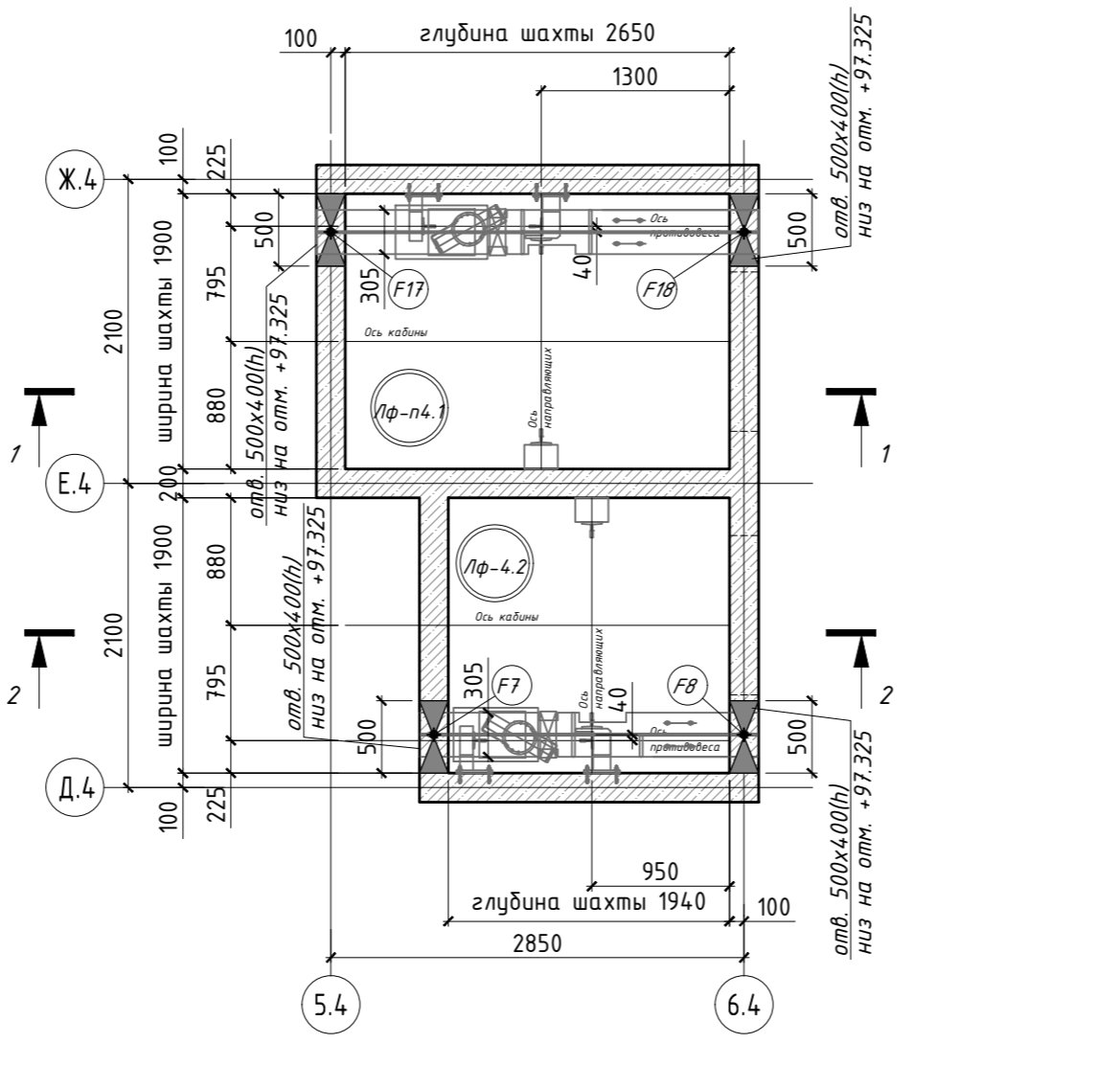
План шахт лифтов  
Лф-п4.1, Лф-4.2 на отм. +4.405...+90.205  
М:1:50



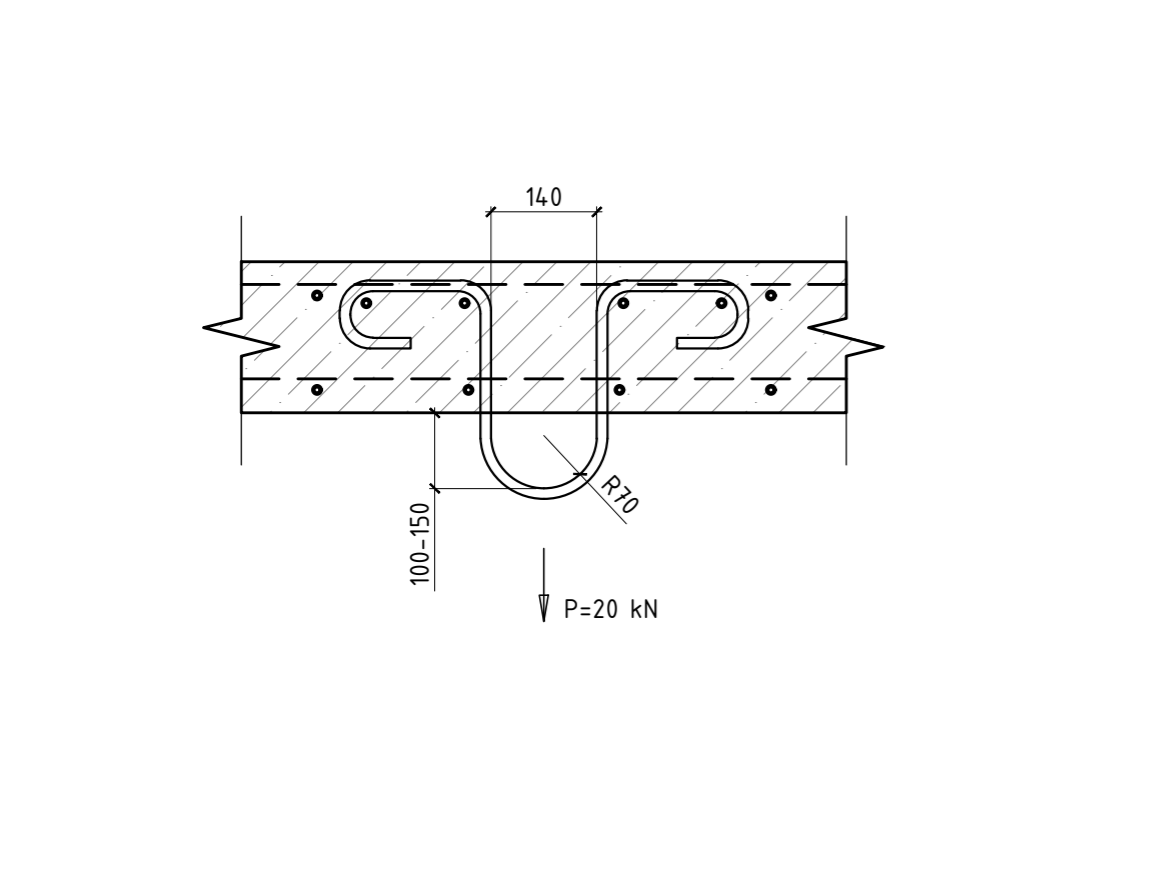
План шахт лифтов  
Лф-п4.1, Лф-4.2 на отм. +93.505  
М:1:50



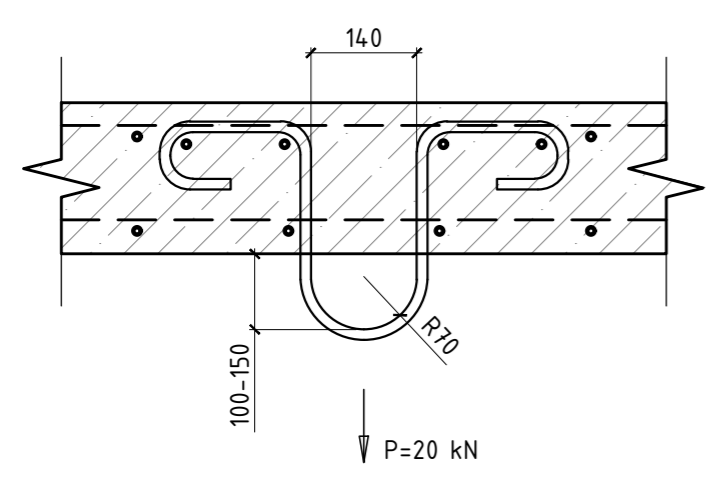
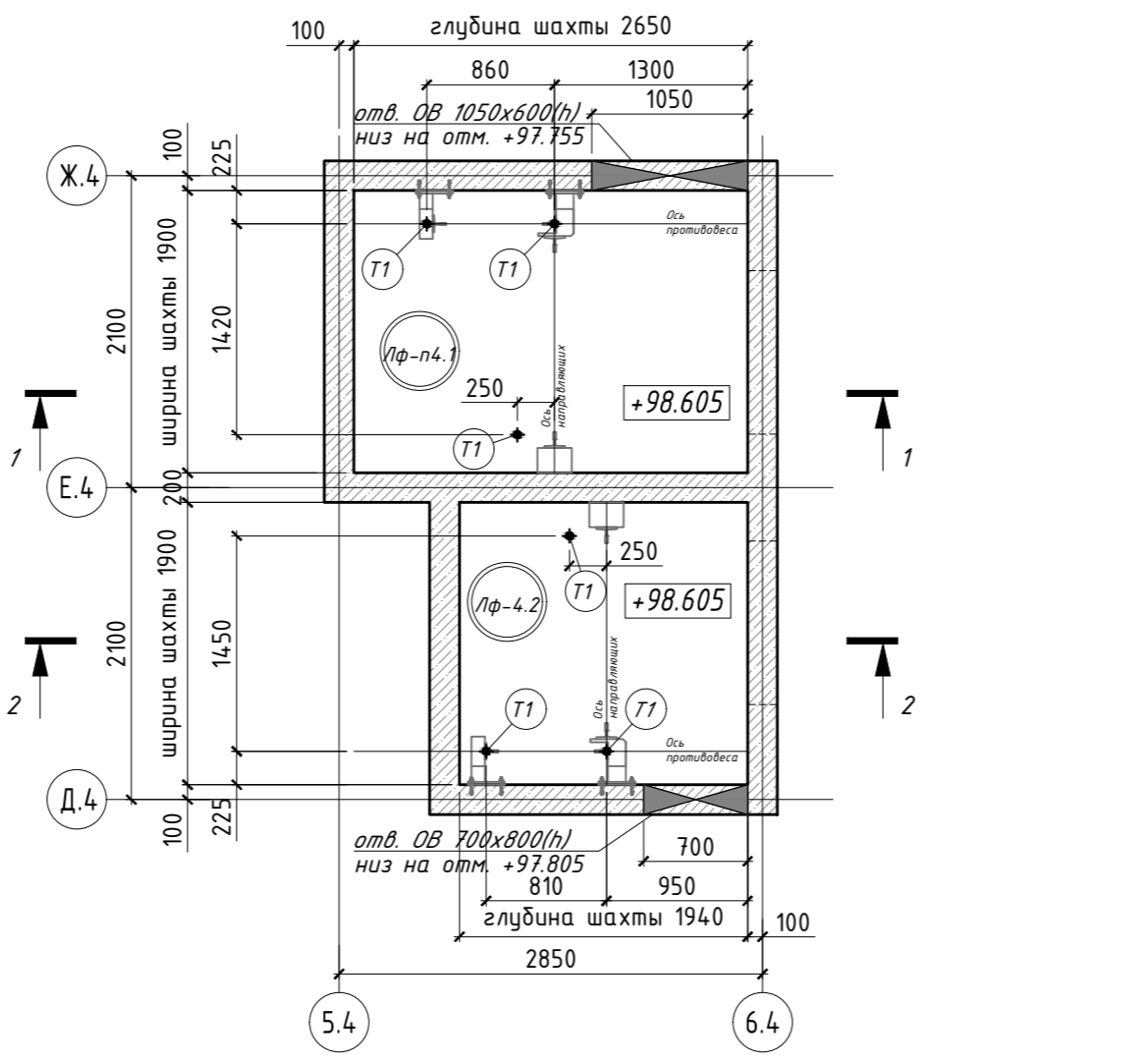
План оборудования лифтов  
Лф-п4.1, Лф-4.2 на отм. +97.500  
М:1:50



План монтажных петель лифтов  
Лф-п4.1, Лф-4.2 на отм. +98.605  
М:1:50



План монтажных петель лифтов  
Лф-п4.1, Лф-4.2 на отм. +98.605  
М:1:50



ДАННЫЕ ДЛЯ ЗАКАЗА ЛИФТА

1.	Номер лифта	Лф-п4.1	Лф-4.2
2.	Модель лифта	M300	
3.	Назначение лифта	Пассажирский	Пассажирский
4.	Грузоподъемность лифта (кг) его скорость (м/с)	1000 ; 2,0	630 ; 2,0
5.	Количество пассажиров	13	8
6.	Высота подъема лифта (м)	100,105	100,105
7.	Размеры кабины (ширина x глубина x высота) (мм)	1100x2100x2200	1100x1400x2200
8.	Размеры дверей (ширина x высота) (мм)	900x2100	900x2100
9.	Внутренние размеры шахты (ширина x глубина)	1900x2650	1900x1940
10.	Число остановок кабины лифта	30	30
11.	Количество/тип дверей шахты	30 телескопическое открыв. Противопож. EI60	30 телескопическое открыв. Противопож. EI60
12.	Требуется ли выход из кабины в две противоположные стороны	Нет	Нет
13.	Отметки основных посадочных этажей (этажей связанных со входом и выходом из здания)	1-й этаж: -0.050	
14.	Напряжение сети, питающей лифт	380В +/-7% 17.9 кВА	380В +/-7% 14.5 кВА
15.	Система управления	Собирательная при движении вниз	
16.	Управление пассажирскими лифтами (Одиночное/Групповое)	Групповое	
17.	Количество вызывных панелей	60	
18.	Место расположения шахты лифта (вне здания, внутри здания, в лестничной клетке)	Внутри здания	
19.	Материал и облицовка стен шахты	Бетон	
20.	Требуется ли оборудование для диспетчерской связи	Требуется	
21.	Число заказываемых лифтов с одинаковой характеристикой	1	1
22.	Желательный срок поставки лифта (год, квартал)		
23.	Номера прилагаемых чертежей	Приложение 1 лист 1-3	
24.	Особые требования	Двери шахты лифтов имеют предел огнестойкости EI60 Предусмотреть поручень в кабине лифта, тактильные кнопки, световой и звуковой указатели этажа.	
Место печати		Дата, подпись, печать заказчика	

- Примечания:
- Данный чертеж является листом для заказа лифтов Лф-п4.1, Лф-4.2 завода-изготовителя S.J.E.C.
  - Лифт Лф-п4.1 электрический пассажирский, без машинного помещения, грузоподъемность 1000 кг, скорость 2.0 м/сек, габариты кабины 1100x2100x2200(н) мм, дверной проём 900x2100(н), дверь шахты EI60, кол-во остановок/этажей 30/30. Лифт Лф-п4.1 предназначен для перевозки пожарных подразделений и доступен для перевозки и эвакуации МГН.
  - Лифт Лф-4.2 электрический пассажирский, без машинного помещения, грузоподъемность 630 кг, скорость 2.0 м/сек, габариты кабины 1100x1400x2200(н) мм, дверной проём 900x2100(н), дверь шахты EI60, кол-во остановок/этажей 30/30.
  - Лифтовое оборудование должно быть обеспечено возможностью передачи сигналов диспетчеру:
    - о срабатывании электрических цепей безопасности;
    - о несанкционированном открывании дверей шахты в режиме нормальной работы;
    - об открытии двери (крышки) устройства управления лифта без машинного помещения;
    - о срабатывании устройства инициации вызова диспетчера из кабины лифта;
    - передача данных о текущем положении лифта;
    - контроль наличия электропитания в системе;
    - учёт времени наработки и износа основного оборудования.
  - Сигналы должны передаваться от контроллеров лифтов на АРМ диспетчера по сети Ethernet.
  - Лифт Лф-п4.1 для перевозки пожарных подразделений должен быть оборудован переговорным устройством: первый посадочный этаж - кабина.
  - В кабинах лифтов предусмотрены камеры видеонаблюдения в антивандальном корпусе с ИК подсветкой.
  - Допустимые отклонения габаритов шахт смотреть лист 1 "Общие данные".
  - Предел огнестойкости дверей шахт и обрамлений дверных проёмов лифтов должен быть не менее 1 час.
  - Диспетчеризация лифтов см. ГКО-70-23-АСУД.
  - Разрезы 1-1, 2-2 шахт лифтов Лф-п4.1, Лф-4.2 смотреть лист 3.
  - Разрезы 1-1, 2-2 шахт лифтов Лф-п4.1, Лф-4.2 смотреть лист 3.
  - Отметка и привязка отверстий вызывных панелей и индикатора направления может быть скорректирована по месту при необходимости в зависимости от типа вызывной панели.
  - Стремлянки в прямых являются силами Заказчика.

0,000=164,10

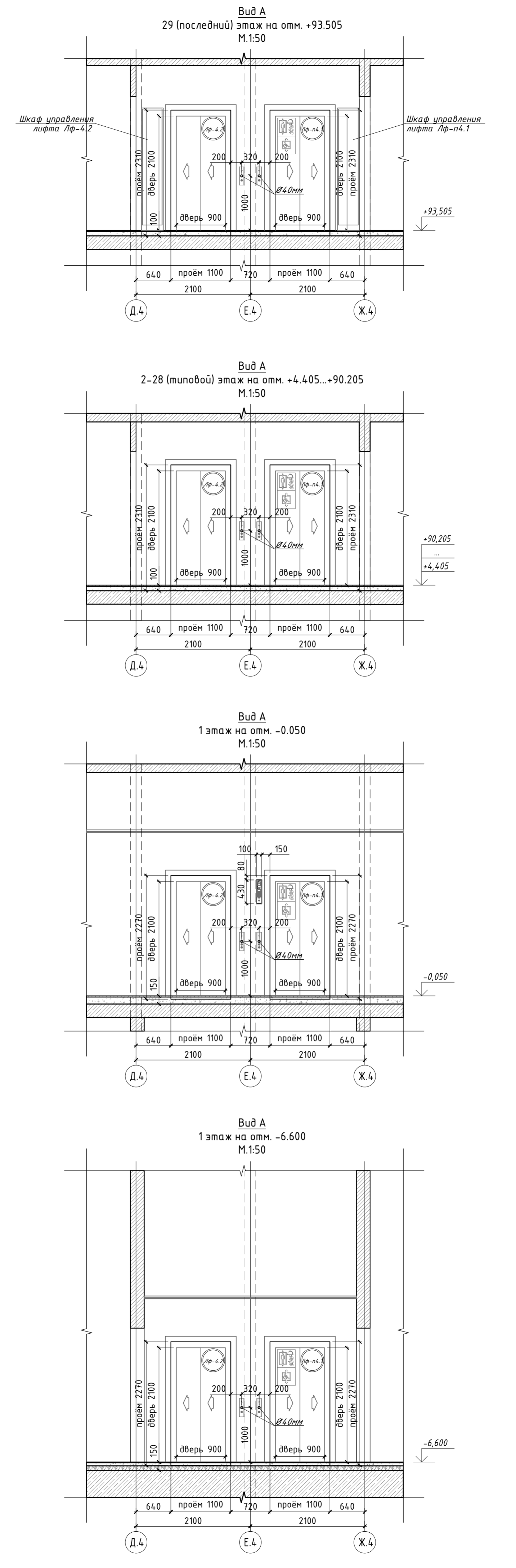
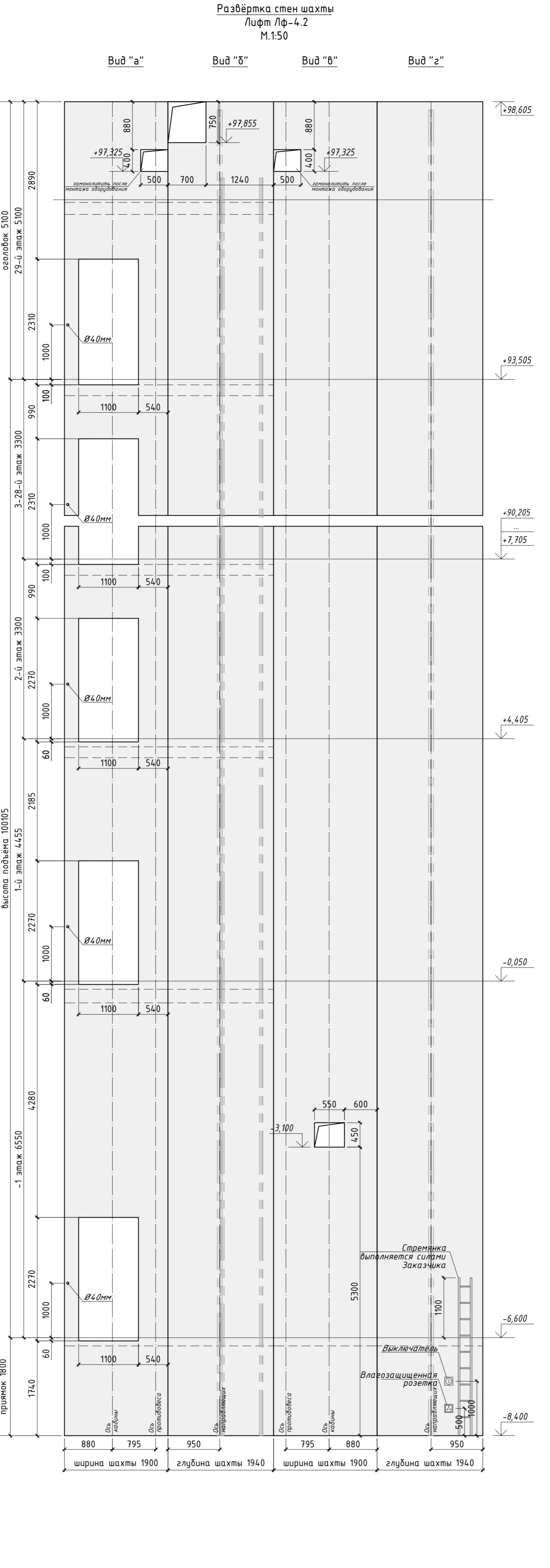
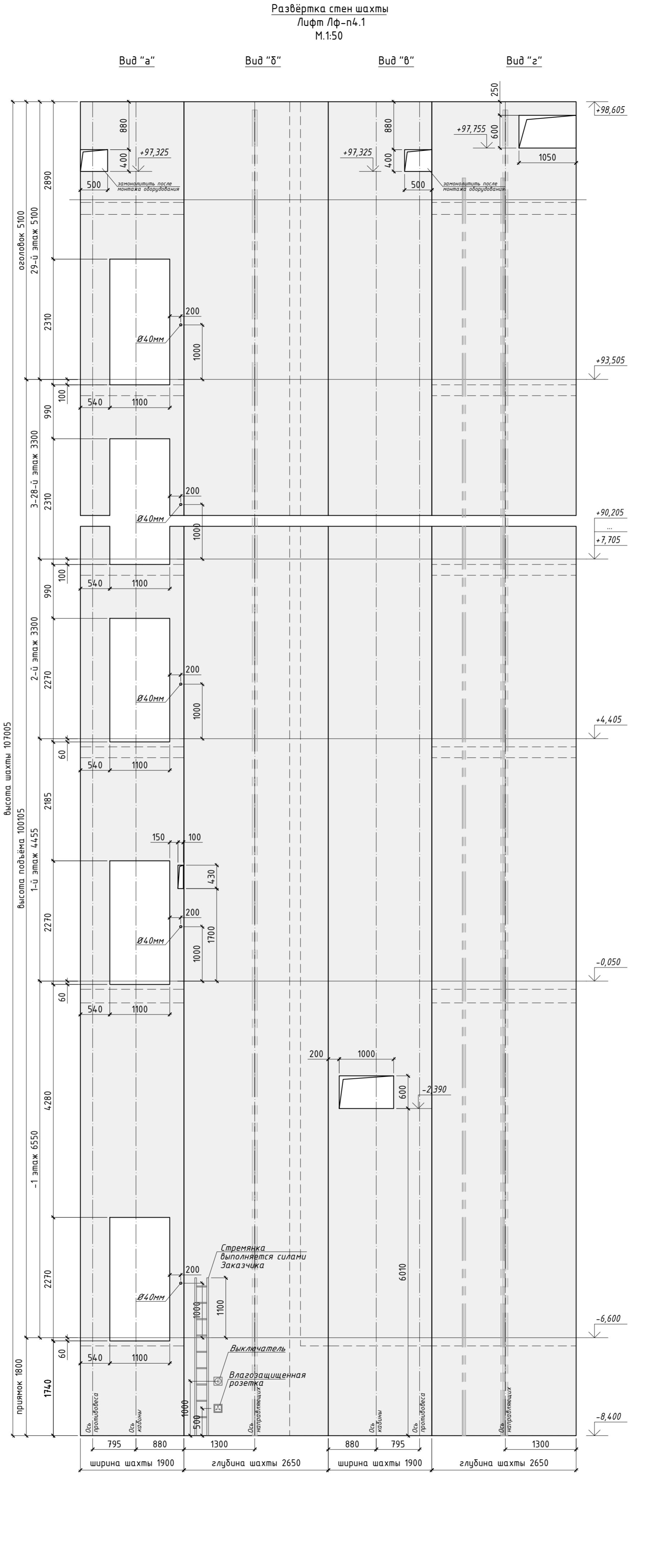
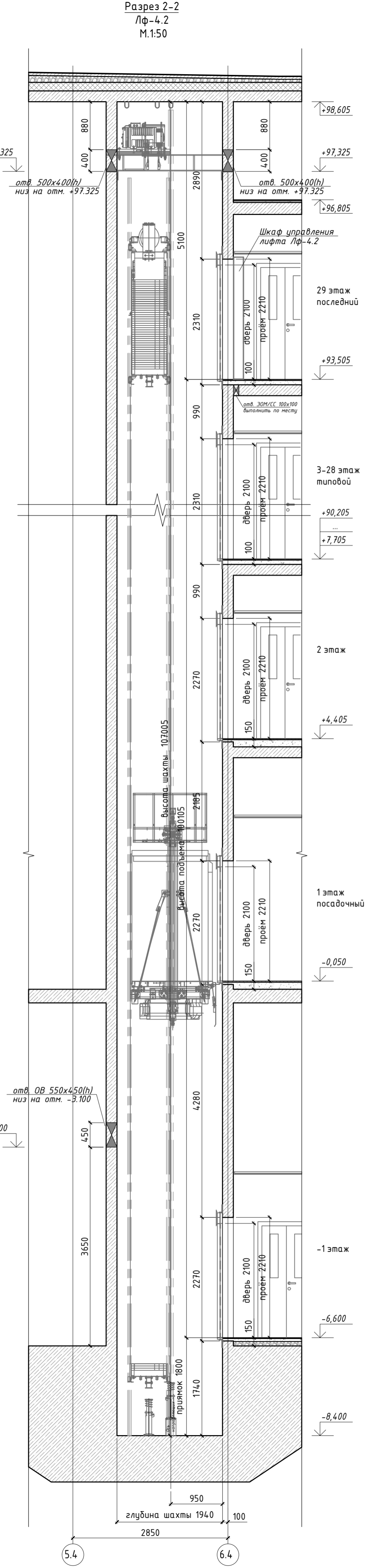
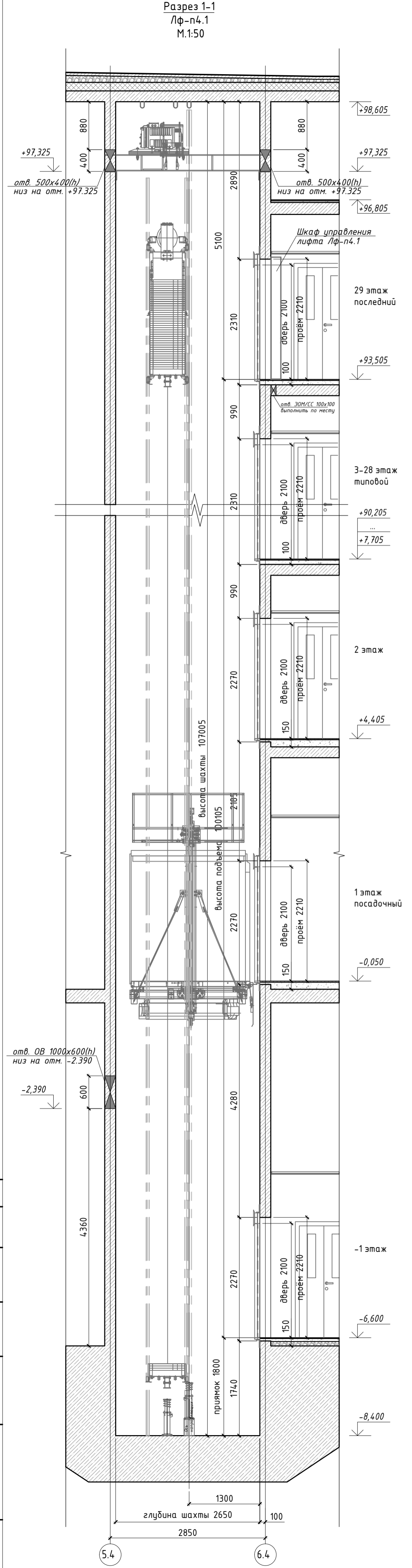
Заказчик: АО "ГК ОСНОВА"		ГКО-70-23-ВТ	
Многофункциональный жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями (3-й этап строительства). Корпус 4, Корпус 5), расположенный по адресу: г. Москва, СВАО, ул. Ботаническая, вл. 29			
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.
Разработал	Терлицца	08.2025	
Проверил	Дачкина	08.2025	
ГИП	Дачкина	08.2025	
Н. контр.	Орлова	08.2025	
Лифты Лф-п4.1, Лф-4.2 План приямков. Планы шахт лифтов. План монтажных петель.		Стадия	Лист
		Р	2
		ООО "ХАЙЛАЙТ АРХИТЕКТУРА"	

Максимальные нагрузки на строительную часть при работе лифтового оборудования

Обозначение нагрузки	Величина нагрузки, Н		Место приложения и характер нагрузок
	Лифт Лф-п4.1 г/н 1000кг	Лифт Лф-4.2 г/н 630кг	
F1	86000		На пол приямка от дuffers кабины
F2	70000		На пол приямка от дuffers противовеса
F3	30000		На пол приямка от направляющей кабины
F4	30000		На пол приямка от направляющей противовеса
F5	6300		На пол приямка от дuffers противовеса
F6	6300		На пол приямка от дuffers противовеса
F7	61000		На пол/стены от балки оборудования лифтов
F8	61000		На пол/стены от балки оборудования лифтов
F11	140000		На пол приямка от дuffers кабины
F12	80000		На пол приямка от дuffers противовеса
F13	34000		На пол приямка от направляющей кабины
F14	34000		На пол приямка от направляющей противовеса
F15	6300		На пол приямка от дuffers противовеса
F16	6300		На пол приямка от дuffers противовеса
F17	64000		На пол/стены от балки оборудования лифтов
F18	64000		На пол/стены от балки оборудования лифтов
T1	20000		На монтажные петли
Fx	1250	1250	На направляющие кабины
Fy	750	750	

СОГЛАСОВАНО

Имя, N подл., Подпись и дата, Взам. инв. N



№	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Этажный вызывной пост	60	
2	Переключатель режима "ППП"	1	
3	Дверь шахты лифта 900x2100(h) телескопического открывания левая	30	
4	Дверь шахты лифта 900x2100(h) телескопического открывания правая	30	
5	Обрамления дверей шахты 900x2100(h)	60	

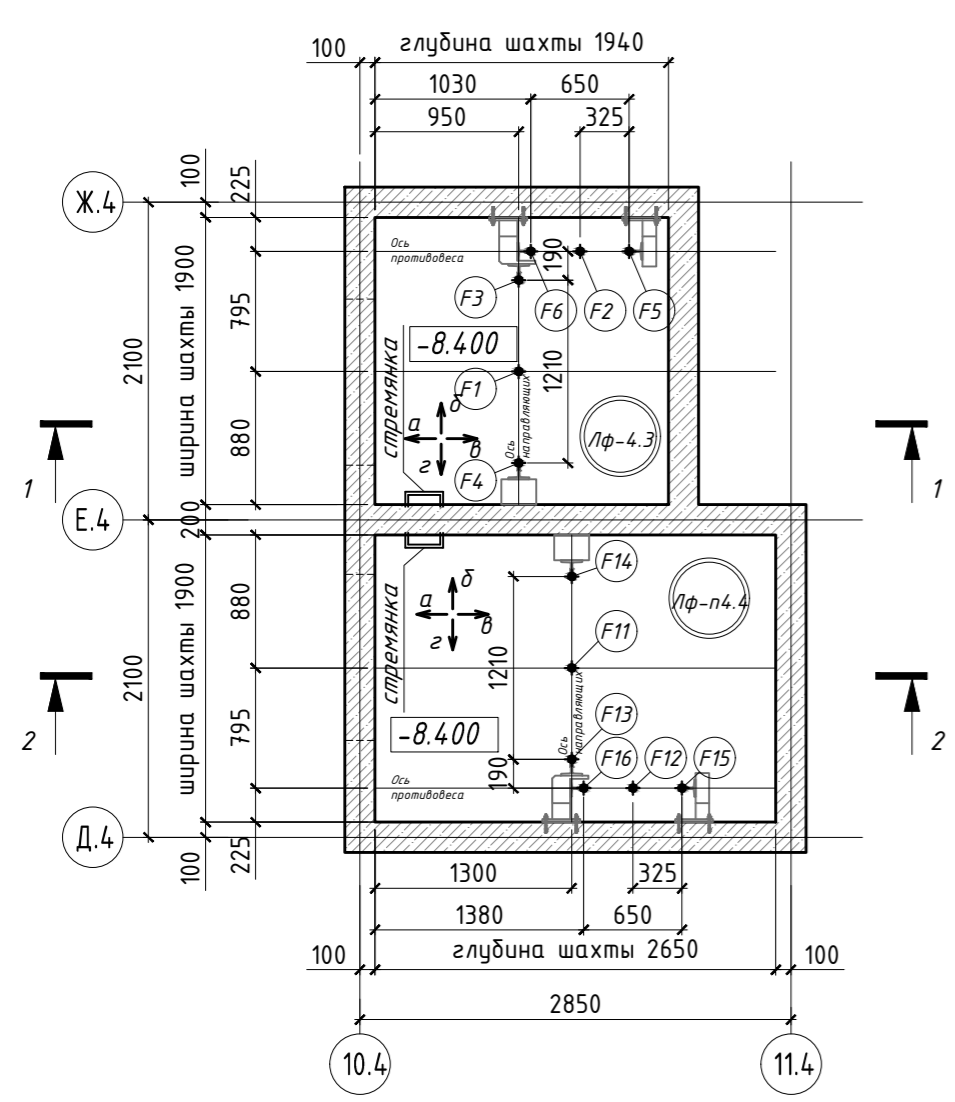
- Условные обозначения:
- Этажный вызывной пост
  - Переключатель режима "ППП"
  - Лифт для перевозки пожарных подразделений
  - Лифт для перевозки МП

Примечания:  
 1. Данный чертеж является листом для заказа лифтов Лр-п4.1, Лр-4.2 завода-изготовителя S.JEC.  
 2. Планы шахт лифтов см. лист 2.  
 3. Отметка и графика этажных вызывных панелей и индикатора направления может быть скорректирована по месту при необходимости в зависимости от типа вызывной панели.

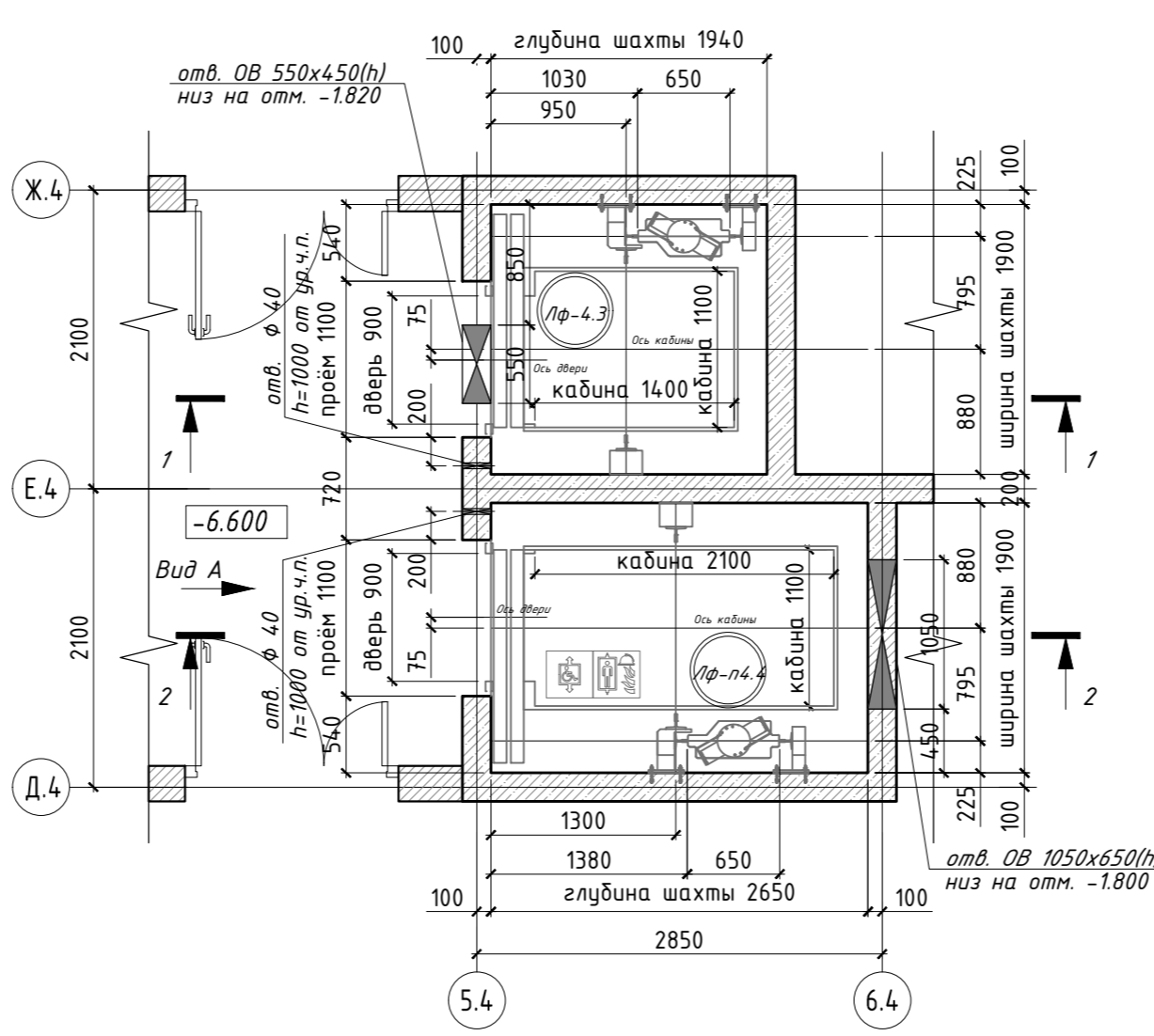
0,000=164,10

Заказчик: АО "ГК ОСНОВА"				ГКО-70-23-ВТ			
Мультифункциональный жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями (3-й этап строительства). Корпус 4, Корпус 5), расположенный по адресу: г. Москва, СВАО, ул. Ботаническая, вл. 29							
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист
Разработал	Терлицца	08	2023			Вертикальный транспорт	Р 3
Проверил	Дачкина	08	2023				
ГИП	Дачкина	08	2023			Лифты Лр-п4.1, Лр-4.2	
Н. контр.	Орлова	08	2023			Разрез 1-1, Разрез 2-2, Развертки стен шахт лифтов. Вид А.	ООО "ХАЙЛАЙТ АРХИТЕКТУРА"

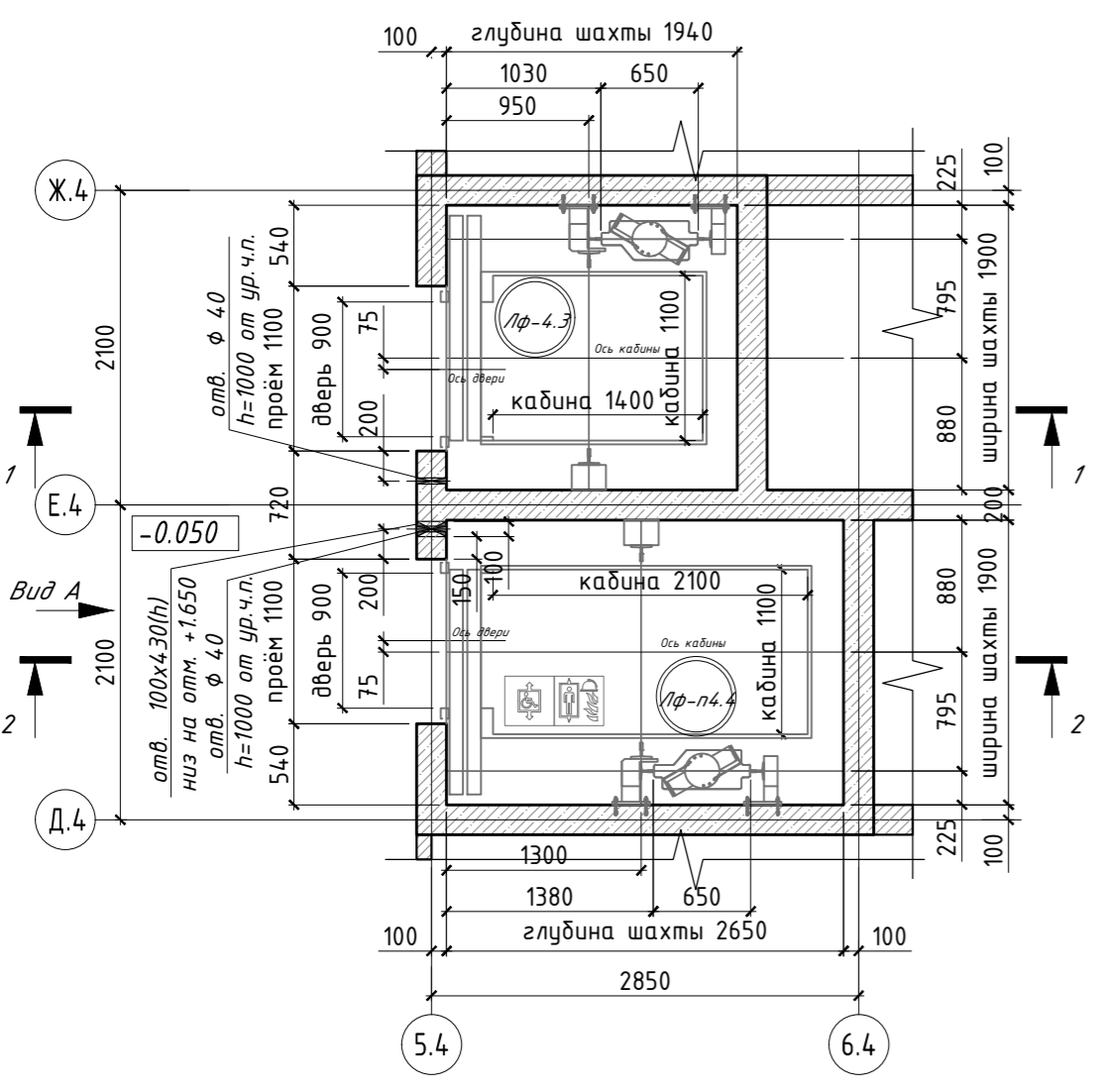
План прямка лифтов  
Лф-4.3, Лф-п4.4 на отм. -8.400  
М.1:50



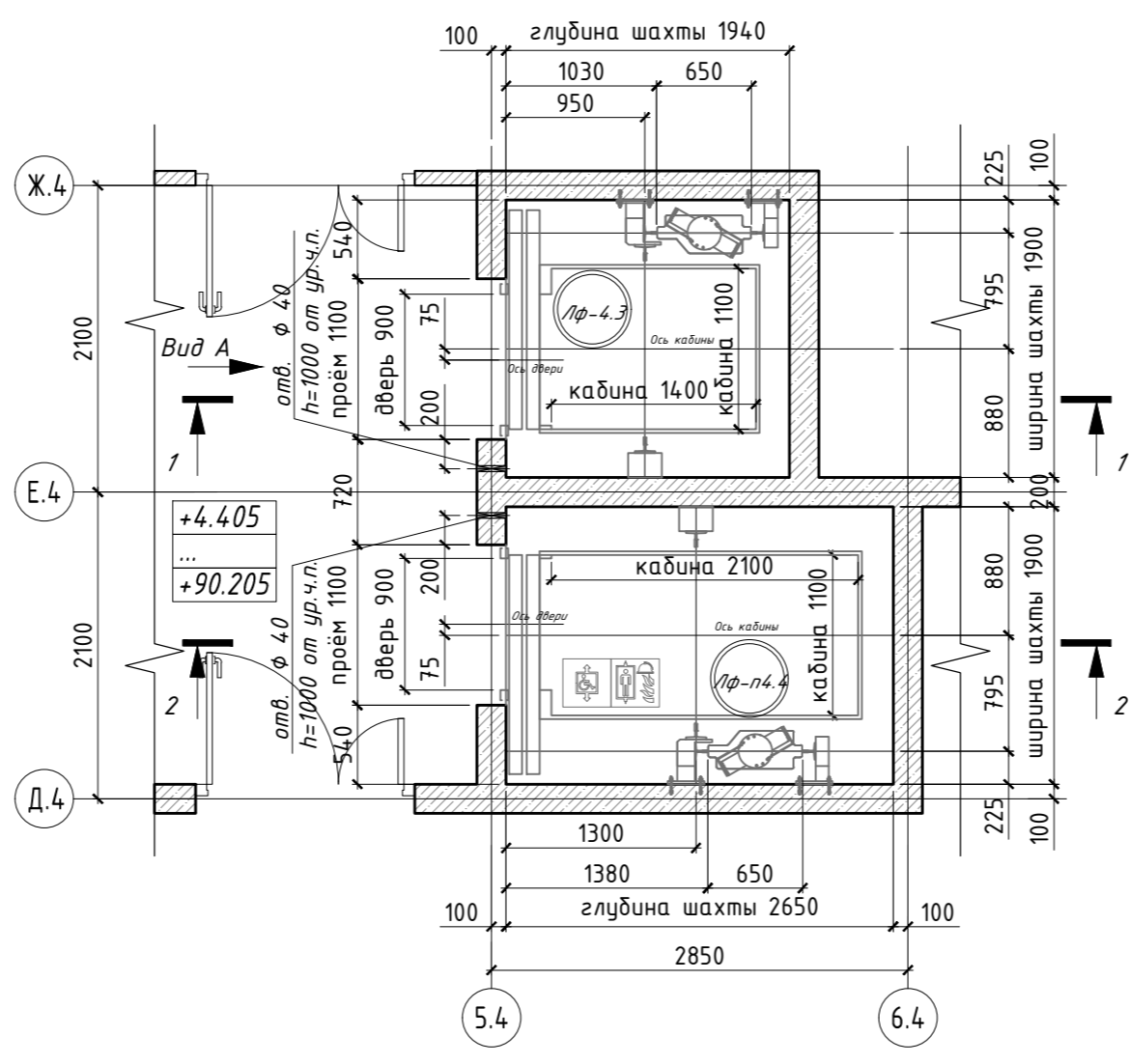
План шахт лифтов  
Лф-4.3, Лф-п4.4 на отм. -6.600  
М.1:50



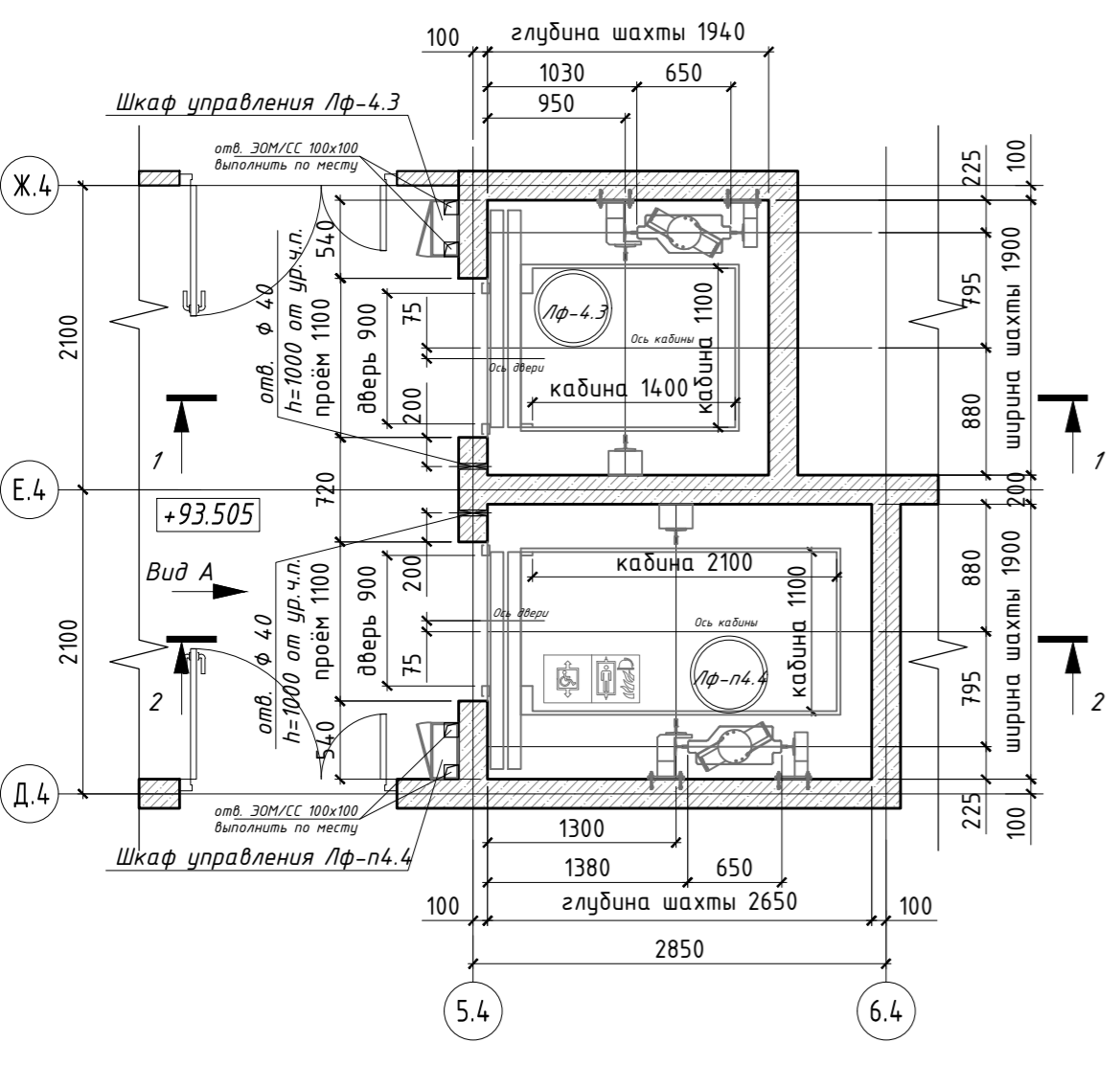
План шахт лифтов  
Лф-4.3, Лф-п4.4 на отм. -0.050  
М.1:50



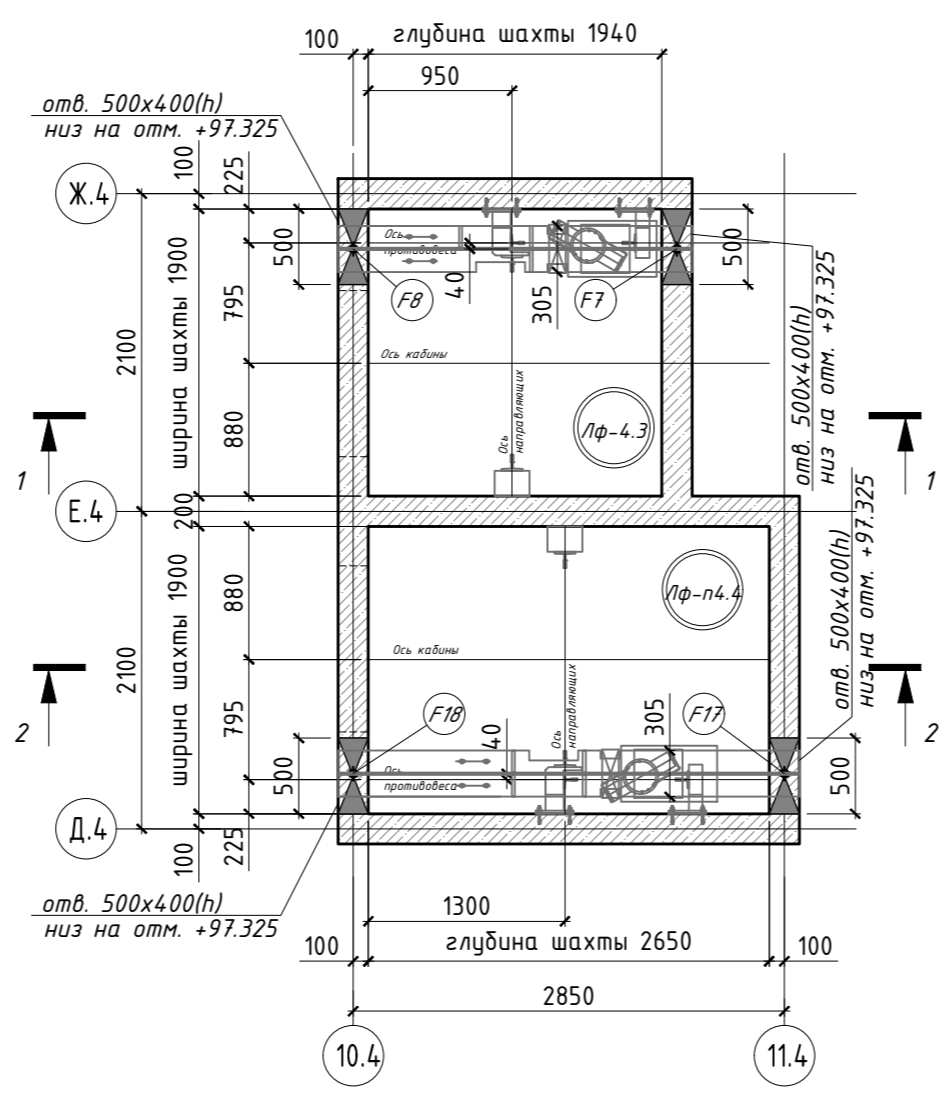
План шахт лифтов  
Лф-4.3, Лф-п4.4 на отм. +4.405...+90.205  
М.1:50



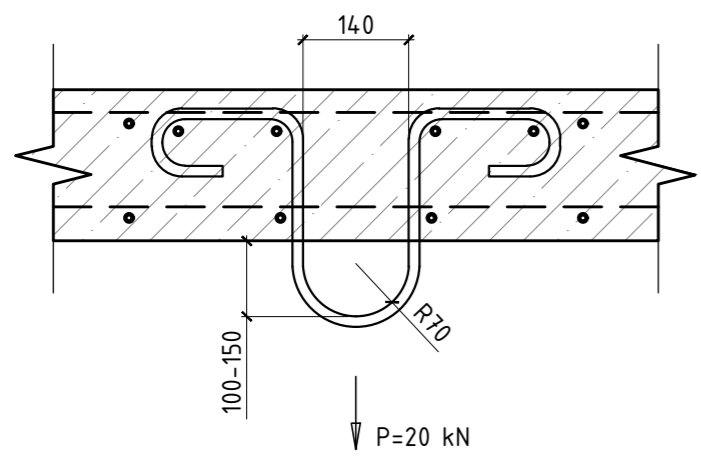
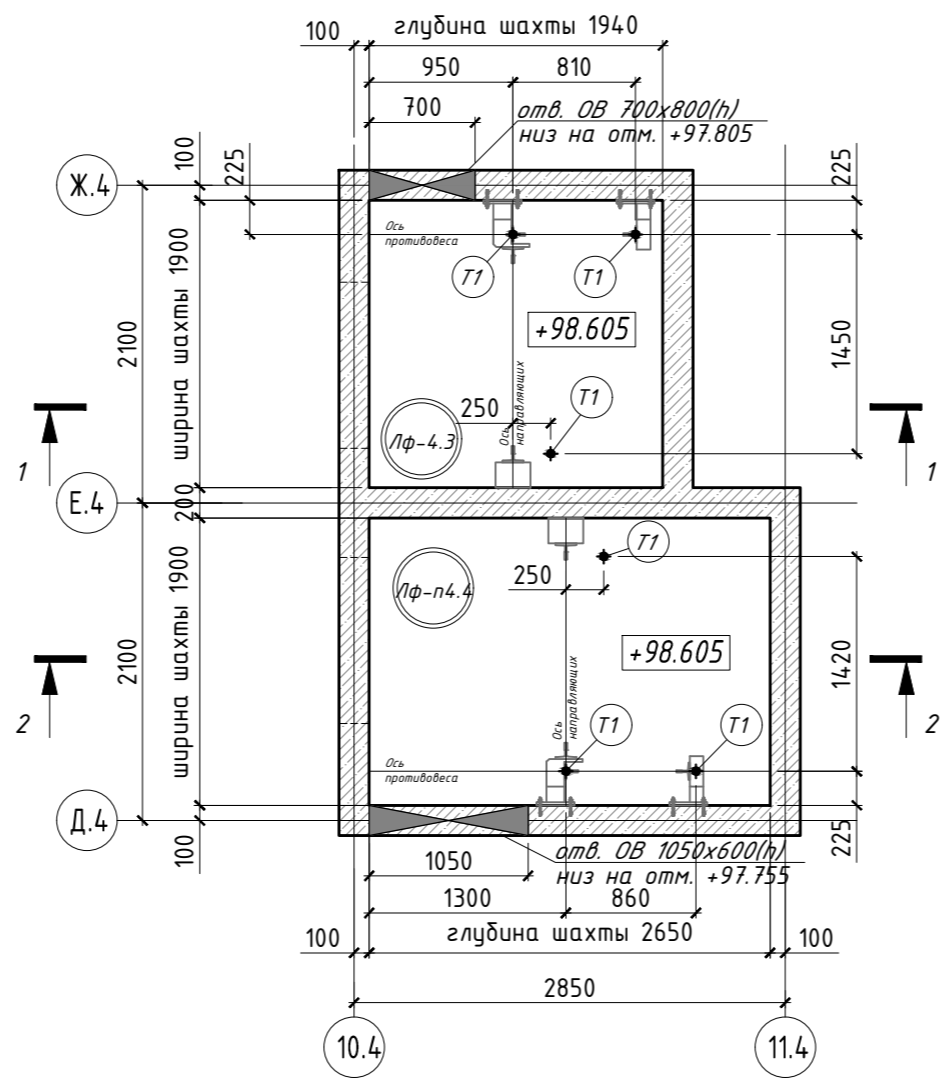
План шахт лифтов  
Лф-4.3, Лф-п4.4 на отм. +93.505  
М.1:50



План оборудования лифтов  
Лф-4.3, Лф-п4.4 на отм. +97.500  
М.1:50



План петель лифтов  
Лф-4.3, Лф-п4.4 на отм. +98.605  
М.1:50



Максимальные нагрузки на строительную часть при работе лифтового оборудования

Обозначение нагрузки	Величина нагрузки, Н		Место приложения и характер нагрузок
	Лифт Лф-п4.4 з/п 1000кг	Лифт Лф-4.3 з/п 630кг	
F1	86000	86000	На пол прямка от днуфера кабины
F2	70000	70000	На пол прямка от днуфера противовеса
F3	30000	30000	На пол прямка от направляющей кабины
F4	30000	30000	На пол прямка от направляющей противовеса
F5	6300	6300	На пол/стены от днуфера противовеса
F6	6300	6300	На пол/стены от днуфера противовеса
F7	61000	61000	На пол/стены от балки оборудования лифтов
F8	61000	61000	На пол/стены от балки оборудования лифтов
F11	140000	140000	На пол прямка от днуфера кабины
F12	80000	80000	На пол прямка от днуфера противовеса
F13	34000	34000	На пол прямка от направляющей кабины
F14	34000	34000	На пол прямка от направляющей противовеса
F15	6300	6300	На пол прямка от днуфера противовеса
F16	6300	6300	На пол прямка от днуфера противовеса
F17	64000	64000	На пол/стены от балки оборудования лифтов
F18	64000	64000	На пол/стены от балки оборудования лифтов
T1	20000	20000	На монтажные петли
Fx	1250	1250	На направляющие кабины
Fy	750	750	

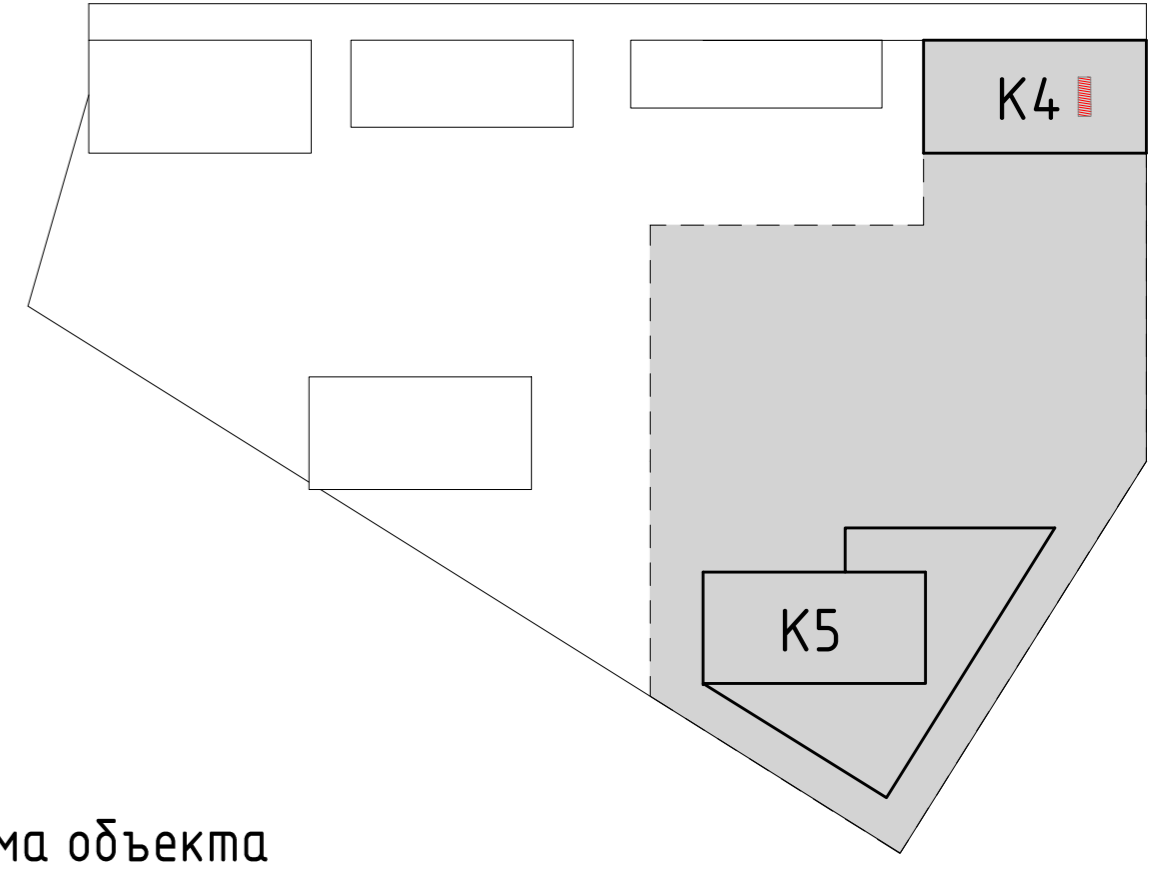


Схема объекта

ДАННЫЕ ДЛЯ ЗАКАЗА ЛИФТА

№	Параметр	Лф-п4.4	Лф-4.3
1.	Номер лифта	Лф-п4.4	Лф-4.3
2.	Модель лифта	M300	
3.	Назначение лифта	Пассажирский	Пассажирский
4.	Грузоподъемность лифта (кг) его скорость (м/с)	1000 ; 2,0	630 ; 2,0
5.	Количество пассажиров	13	8
6.	Высота подъема лифта (м)	100,105	100,105
7.	Размеры кабины (ширина x глубина x высота) (мм)	1100x2100x2200	1100x1400x2200
8.	Размеры дверей (ширина x высота) (мм)	900x2100	900x2100
9.	Внутренние размеры шахты (ширина x глубина)	1900x2650	1900x1940
10.	Число остановок кабины лифта	30	30
11.	Количество/тип дверей шахты	30 телескопическое открыв. Противовож. Е160	30 телескопическое открыв. Противовож. Е160
12.	Требуется ли выход из кабины в две противоположные стороны	Нет	Нет
13.	Отметки основных посадочных этажей (этажей связанных со входом и выходом из здания)	1-й этаж: -0.050	
14.	Напряжение сети, питающей лифт	380В +/-7% 17.9 кВтА	380В +/-7% 14.5 кВтА
15.	Система управления	Собирательная при движении вниз	
16.	Управление пассажирскими лифтами (Одиночное/Групповое)	Групповое	
17.	Количество вызывных панелей	60	
18.	Место расположения шахты лифта (вне здания, внутри здания, в лестничной клетке)	Внутри здания	
19.	Материал и облицовка стен шахты	Бетон	
20.	Требуется ли оборудование для диспетчерской связи	Требуется	
21.	Число заказываемых лифтов с одинаковой характеристикой	1	1
22.	Желательный срок поставки лифта (год, квартал)		
23.	Номера прилагаемых чертежей	Приложение 1 лист 1-3	
24.	Особые требования	Двери шахты лифтов имеют предел огнестойкости Е160 Предусмотреть поручень в кабине лифта, тактильные кнопки, световой и звуковой указатели этажа.	
Место печати			
Дата, подпись, печать заказчика			

- Примечания:
- Данный чертеж является листом для заказа лифтов Лф-п4.4, Лф-4.3 завода-изготовителя S.J.E.C.
  - Лифт Лф-п4.4 электрический пассажирский, без машинного помещения, грузоподъемность 1000 кг, скорость 2.0 м/сек, габариты кабины 1100x2100x2200(н) мм, дверной проём 900x2100(н), дверь шахты Е160, кол-во остановок/этажей 30/30. Лифт Лф-п4.4 предназначен для перевозки пожарных подразделений и доступен для перевозки и эвакуации МГН.
  - Лифт Лф-4.3 электрический пассажирский, без машинного помещения, грузоподъемность 630 кг, скорость 2.0 м/сек, габариты кабины 1100x1400x2200(н) мм, дверной проём 900x2100(н), дверь шахты Е160, кол-во остановок/этажей 30/30.
  - Лифтовое оборудование должно быть обеспечено возможностью передачи сигналов диспетчеру:
    - о срабатывании электрических цепей безопасности;
    - о несанкционированном открывании дверей шахты в режиме нормальной работы;
    - об открытии двери (крышки) устройства управления лифта без машинного помещения;
    - о срабатывании устройства инициации вызова диспетчера из кабины лифта;
    - передача данных о текущем положении лифта;
    - контроль наличия электропитания в системе;
    - учёт времени наработки и износа основного оборудования.
  - Сигналы должны передаваться от контроллеров лифтов на АРМ диспетчера по сети Ethernet.
  - Лифт Лф-п4.4 для перевозки пожарных подразделений должен быть оборудован переговорным устройством: первый посадочный этаж - кабина.
  - В кабинах лифтов предусмотрены камеры видеонаблюдения в антивандальном корпусе с ИК подсветкой.
  - Допустимые отклонения габаритов шахт смотреть лист 1 "Общие данные".
  - Предел огнестойкости дверей шахт и обрамлений дверных проёмов лифтов должен быть не менее 1 час.
  - Диспетчеризацию лифтов см. ГКО-70-23-АСУД.
  - Вид А на дверные проёмы шахт лифтов Лф-п4.4, Лф-4.3 смотреть лист 5.
  - Разрезы 1-1, 2-2 шахт лифтов Лф-п4.4, Лф-4.3 смотреть лист 5.
  - Разметки стен шахт лифтов Лф-п4.4, Лф-4.3 смотреть лист 5.
  - Отметки и привязка отверстий вызывных панелей и индикатора направления может быть скорректирована по месту при необходимости в зависимости от типа вызывной панели.
  - Стремлянки в прямках выполняются силами Заказчика.

0,000=164,10

Заказчик: АО "ГК ОСНОВА"		ГКО-70-23-ВТ	
Многофункциональный жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями (3-й этап строительства). Корпус 4, Корпус 5), расположенный по адресу: г. Москва, СВАО, ул. Ботаническая, вл. 29			
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.
Разработал	Терлица	08.2025	
Проверил	Дачкина	08.2025	
Вертикальный транспорт		Стадия	Лист
		Р	4
ГИП	Дачкина	08.2025	
Н. контр.	Орлова	08.2025	
Лифты Лф-п4.4, Лф-4.3		План прямков. Планы шахт лифтов.	
План монтажных петель.		000 "ХАЙЛАЙТ АРХИТЕКТУРА"	

Разрез 1-1  
Лр-4.3  
М.1:50

Разрез 2-2  
Лр-н4.4  
М.1:50

Развёртка стен шахты  
Лифт Лр-4.3  
М.1:50

Развёртка стен шахты  
Лифт Лр-н4.4  
М.1:50

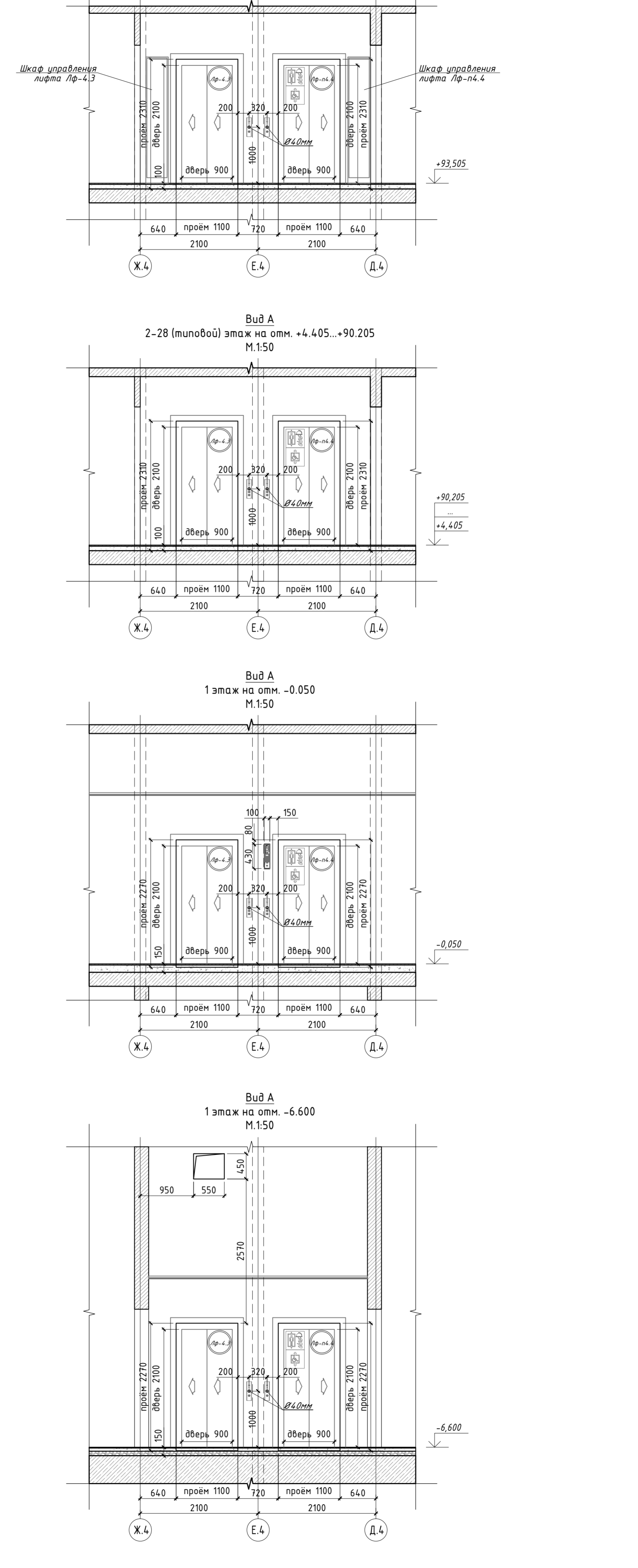
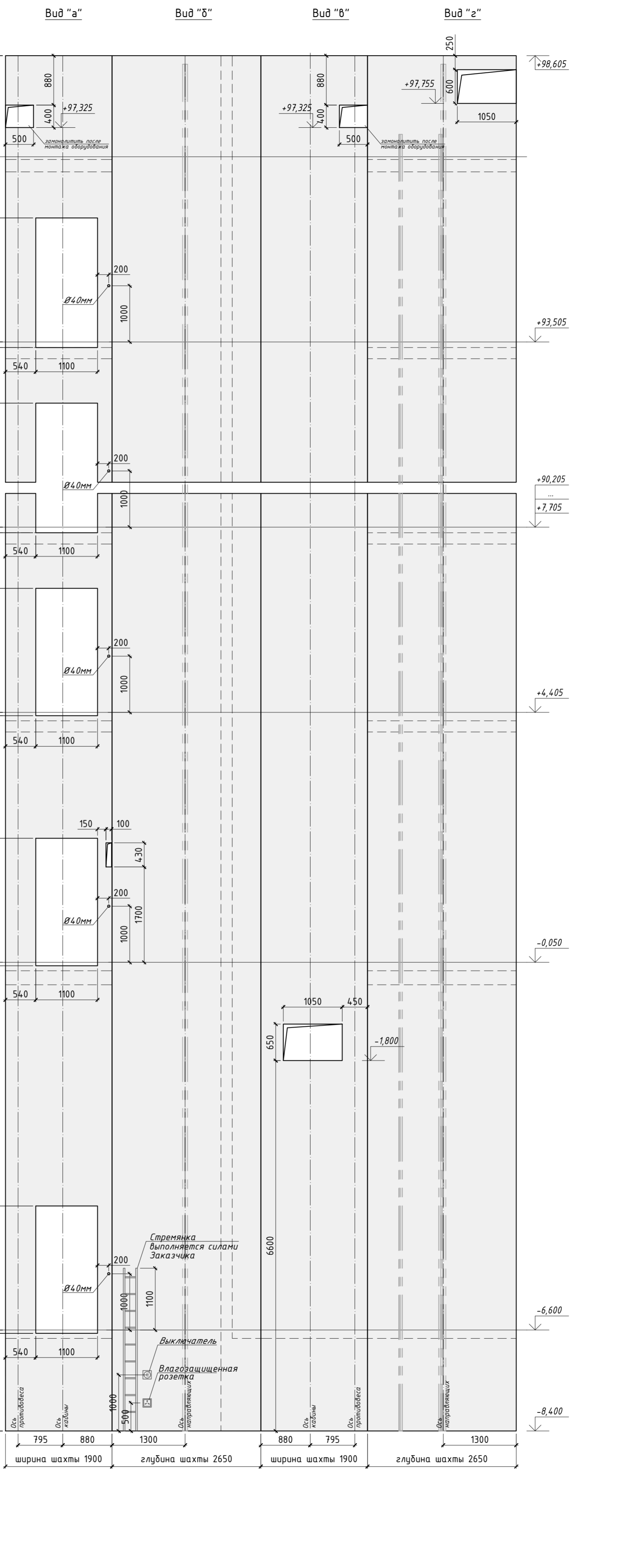
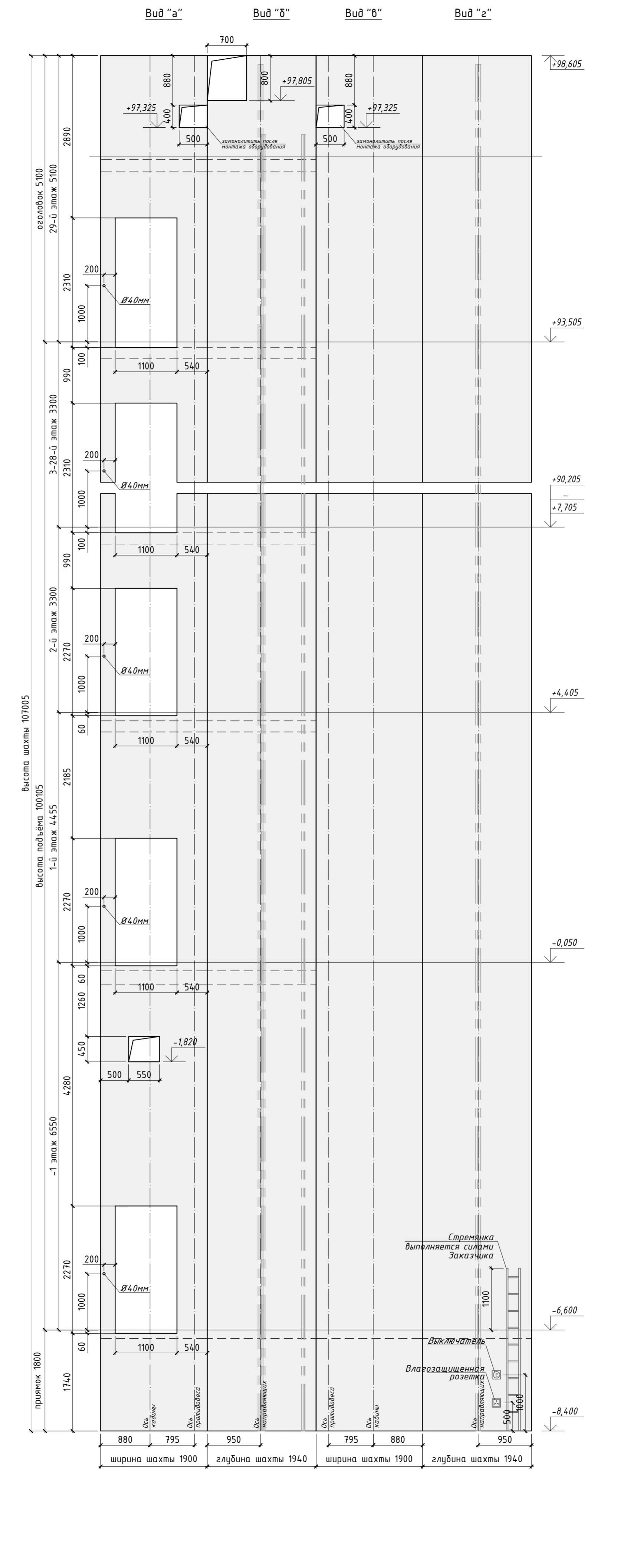
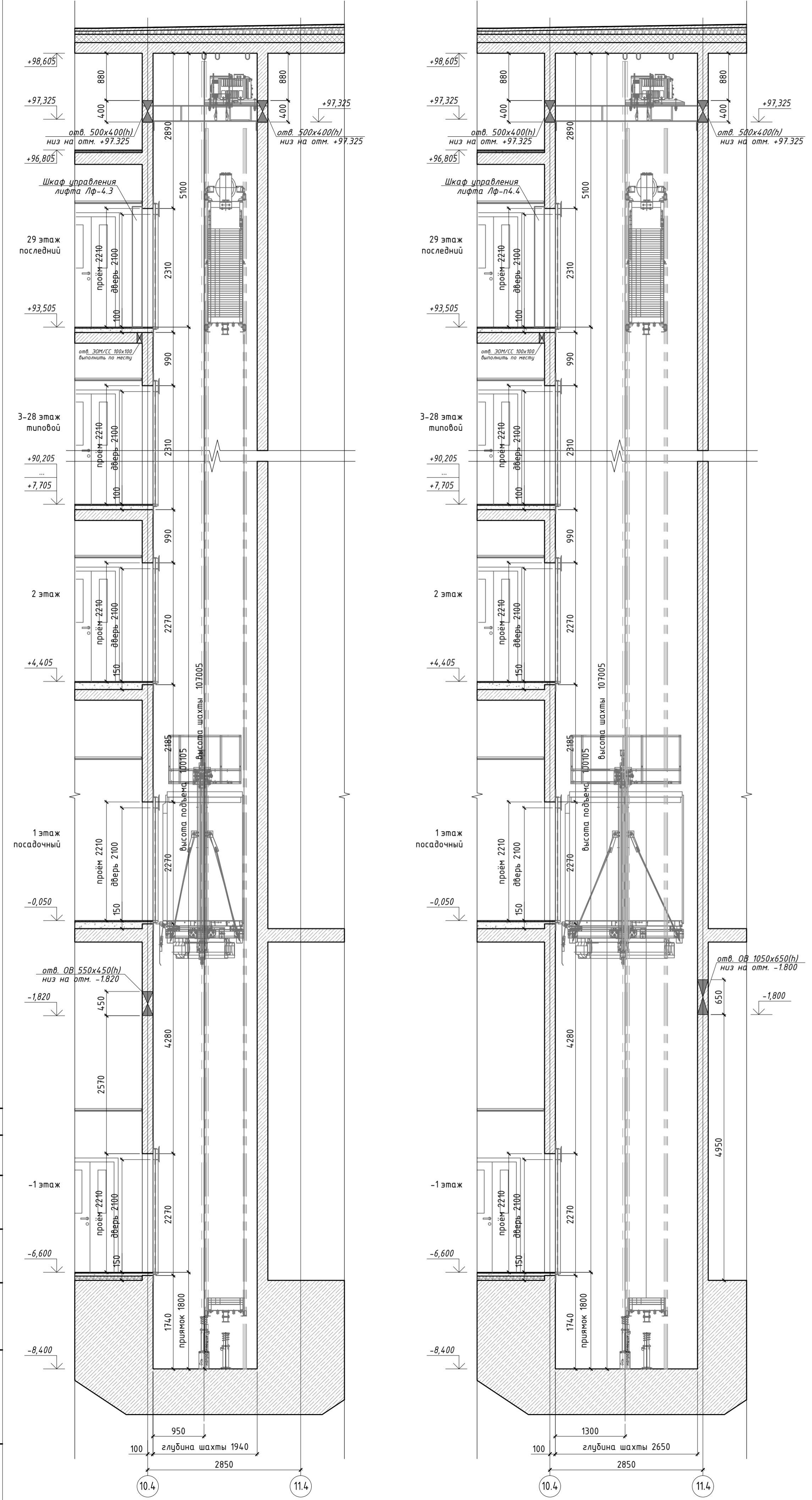
Вид А  
29 (последний) этаж на отм. +93.505  
М.1:50

Вид А  
2-28 (типовой) этаж на отм. +4.405...+90.205  
М.1:50

Вид А  
1 этаж на отм. -0.050  
М.1:50

Вид А  
1 этаж на отм. -6.600  
М.1:50

№	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Этажный вызывной пост	60	
2	Переключатель режима "ППП"	1	
3	Дверь шахты лифта 900x2100(h) телескопического открывания левая	30	
4	Дверь шахты лифта 900x2100(h) телескопического открывания правая	30	
5	Обрамления дверей шахты 900x2100(h)	60	

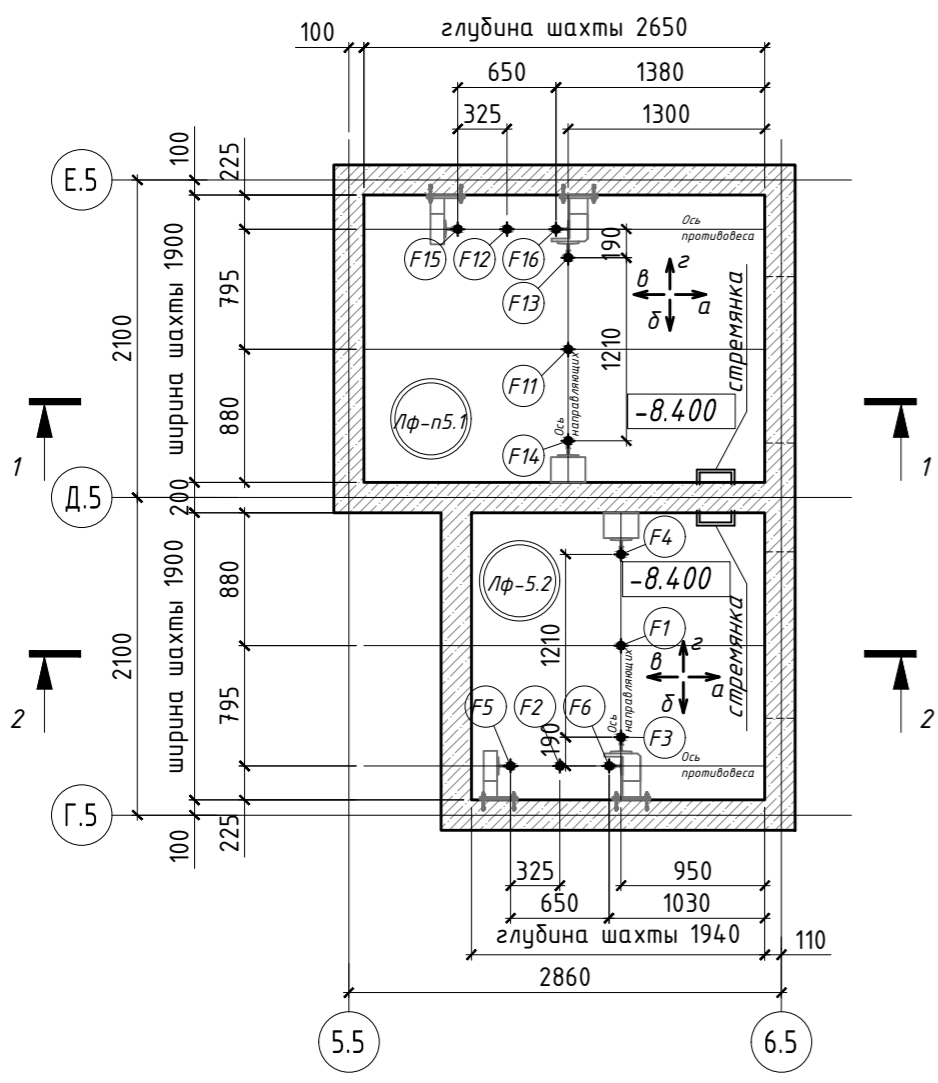


- Условные обозначения:
- Этажный вызывной пост
  - Переключатель режима "ППП"
  - Лифт для перевозки пожарных подразделений
  - Лифт для перевозки МГН
- Примечания:  
 1. Данный чертеж является листом для заказа лифтов Лр-н4.4, Лр-4.3 завода-изготовителя S.J.E.C.  
 2. Планы шахт лифтов см. лист 4.  
 3. Отметка и графика этажных вызывных панелей и индикатора направления может быть скорректирована по месту при необходимости в зависимости от типа вызывной панели.

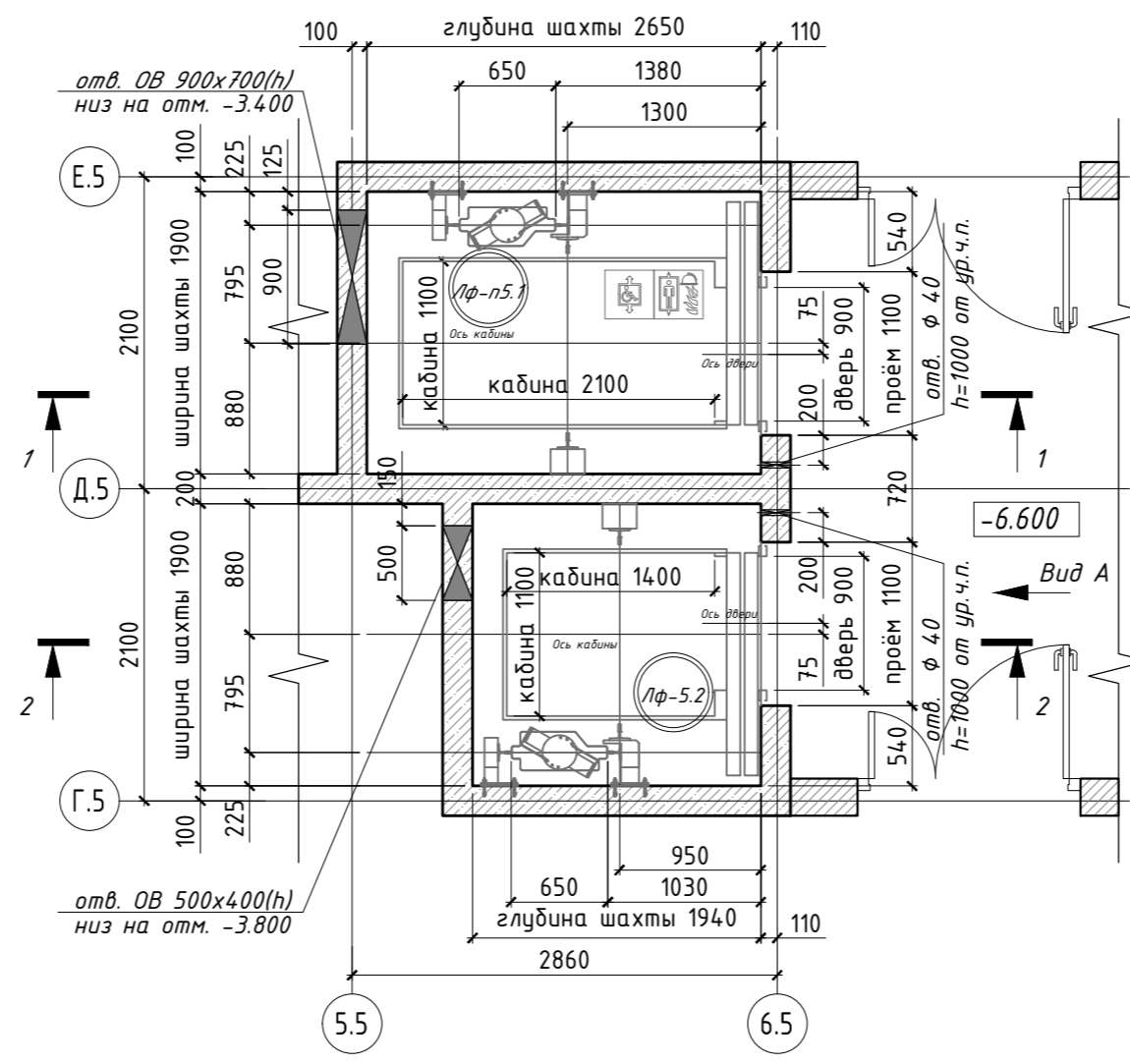
Заказчик: АО "ГК ОСНОВА"				ГКО-70-23-ВТ			
Многофункциональный жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями (3-й этап строительства). Корпус 4, Корпус 5), расположенный по адресу: г. Москва, СВАО, ул. Ботаническая, вл. 29							
Изм.	Кол. изм.	Лист № док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Терлицца	08.2023			Вертикальный транспорт	Р	5
Проверил	Дачкина	08.2023					
ГИП	Дачкина	08.2023			Лифты Лр-н4.4, Лр-4.3		
Н. контр.	Орлова	08.2023			Разрез 1-1, Разрез 2-2, Развёртки стен шахт лифтов, Вид А.		

0,000=164,10

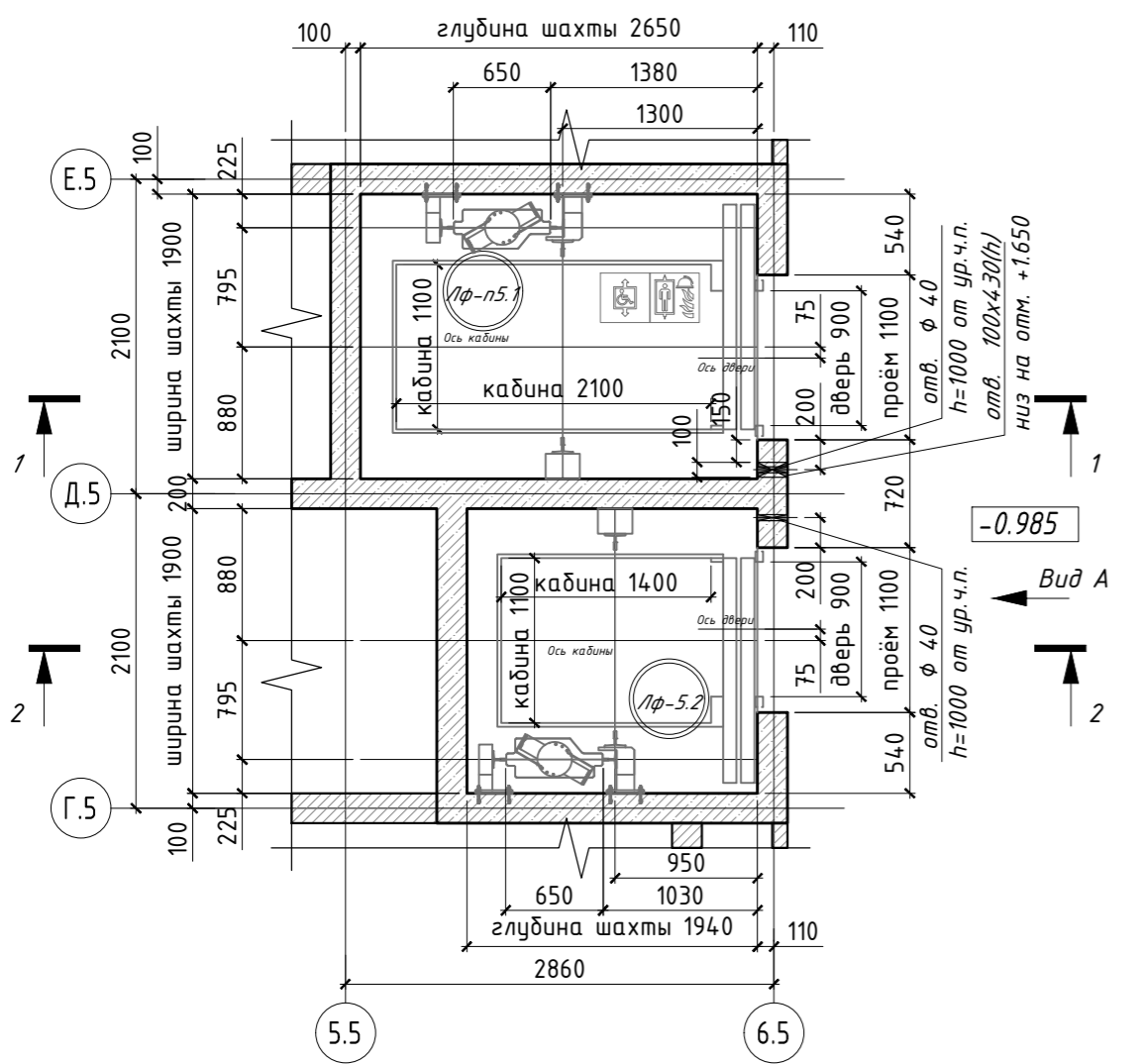
План приямка лифтов  
Лф-п5.1, Лф-5.2 на отм. -8.400  
М:1:50



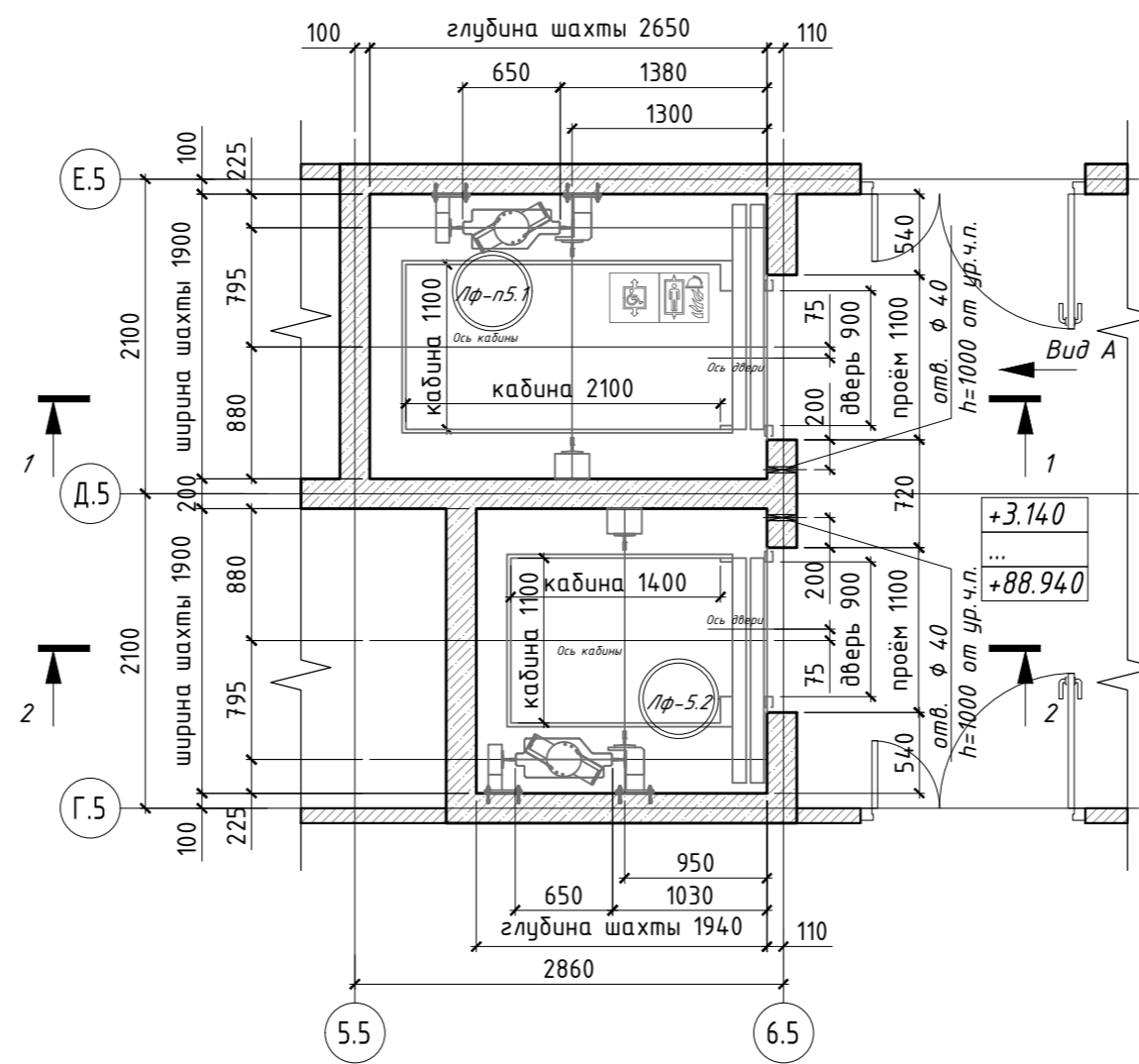
План шахт лифтов  
Лф-п5.1, Лф-5.2 на отм. -6.600  
М:1:50



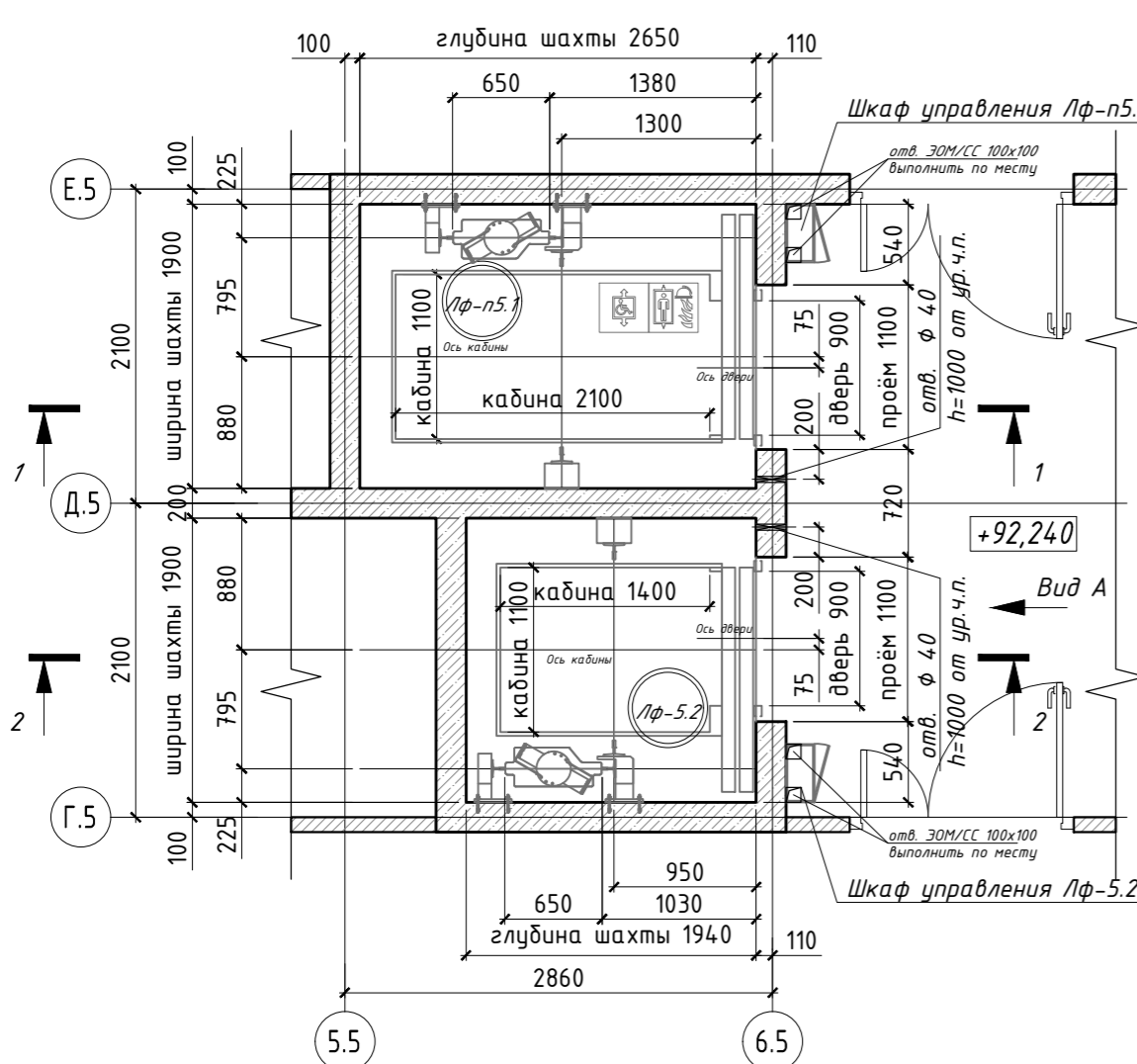
План шахт лифтов  
Лф-п5.1, Лф-5.2 на отм. -0.985  
М:1:50



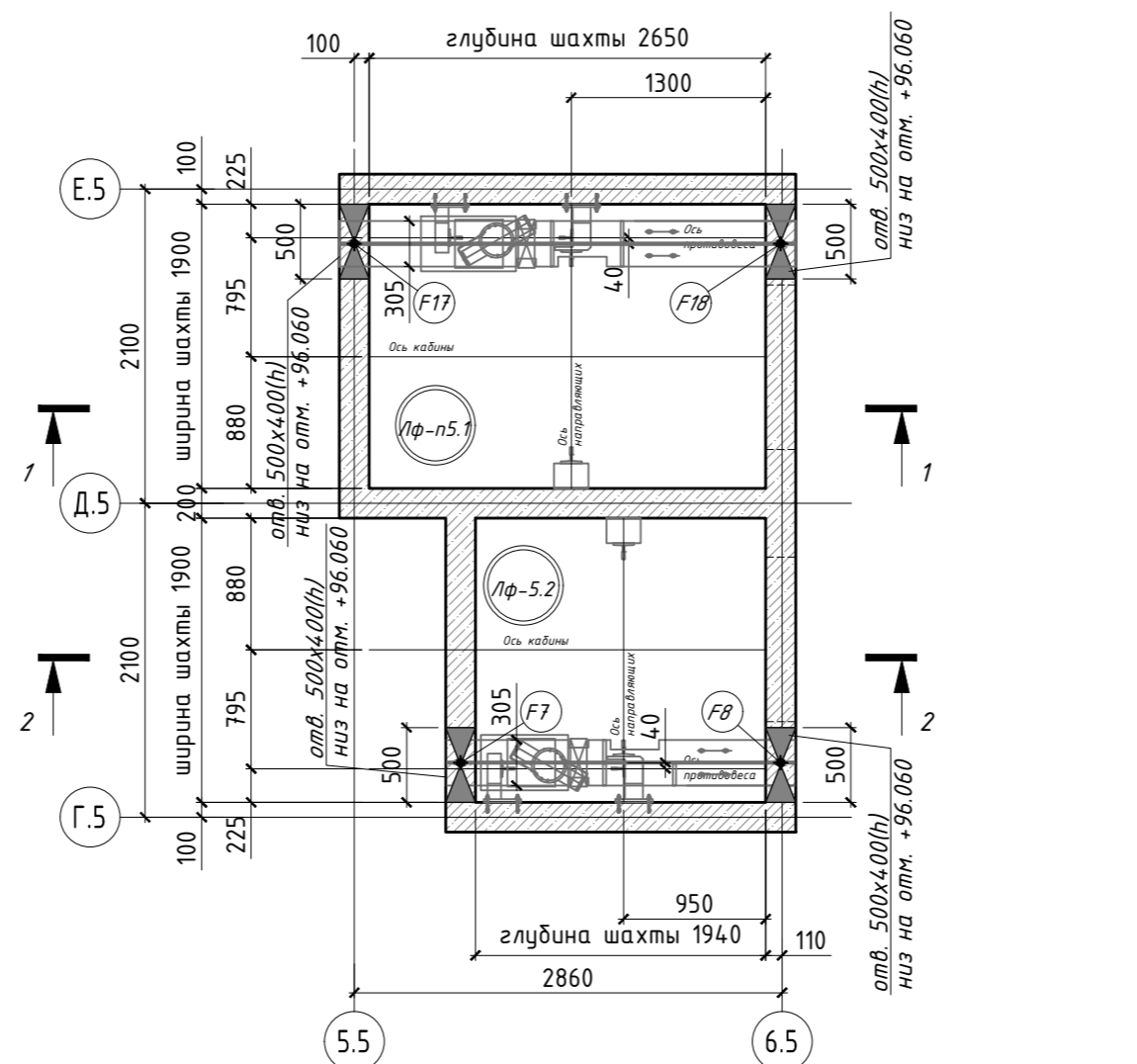
План шахт лифтов  
Лф-п5.1, Лф-5.2 на отм. +3.140...+88.940  
М:1:50



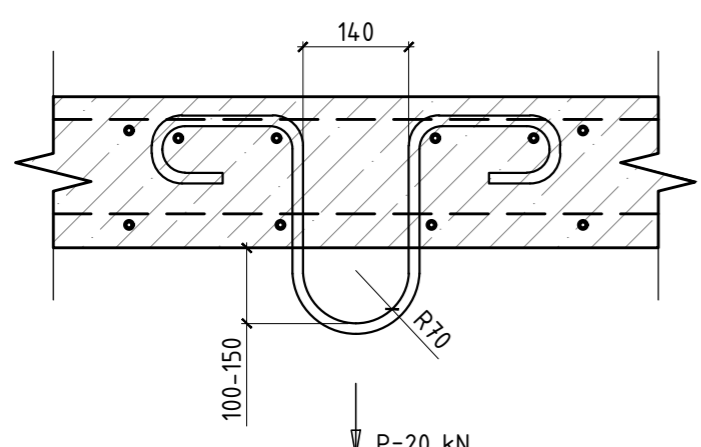
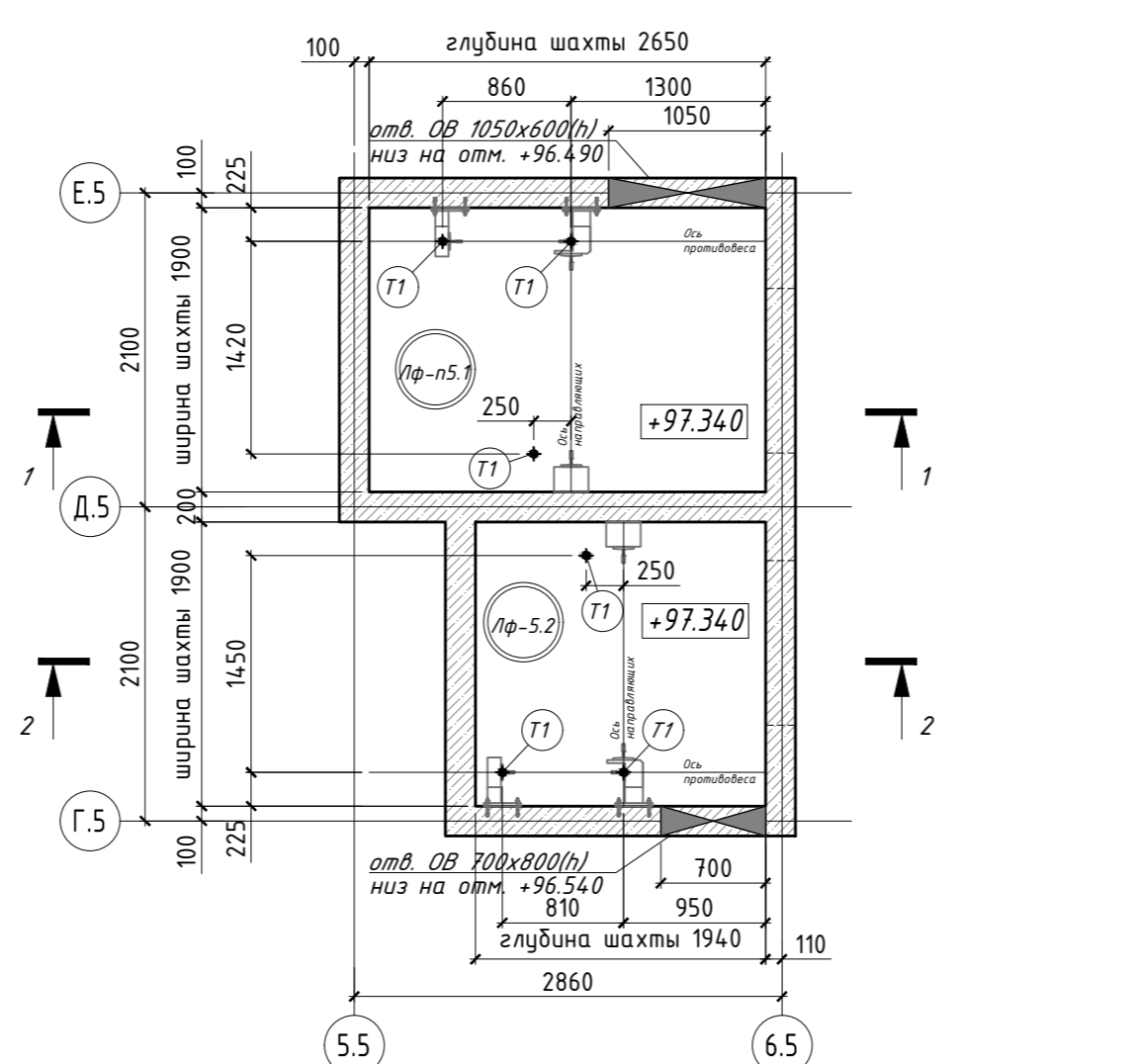
План шахт лифтов  
Лф-п5.1, Лф-5.2 на отм. +92.240  
М:1:50



План оборудования лифтов  
Лф-п5.1, Лф-5.2 на отм. +97.500  
М:1:50



План монтажных петель лифтов  
Лф-п5.1, Лф-5.2 на отм. +97.340  
М:1:50



Максимальные нагрузки на строительную часть при работе лифтового оборудования

Обозначение нагрузки	Величина нагрузки, Н		Место приложения и характер нагрузок
	Лифт Лф-п5.1 г/л 1000кг	Лифт Лф-5.2 г/л 630кг	
F1	86000		На пол приямка от буфера кабины
F2	70000		На пол приямка от буфера противовеса
F3	30000		На пол приямка от направляющей кабины
F4	30000		На пол приямка от направляющей кабины
F5	6300		На пол приямка от буфера противовеса
F6	6300		На пол приямка от буфера противовеса
F7	61000		На пол/стены от балки оборудования лифтов
F8	61000		На пол/стены от балки оборудования лифтов
F11	140000		На пол приямка от буфера кабины
F12	80000		На пол приямка от буфера противовеса
F13	34000		На пол приямка от направляющей кабины
F14	34000		На пол приямка от направляющей кабины
F15	6300		На пол приямка от буфера противовеса
F16	6300		На пол приямка от буфера противовеса
F17	64000		На пол/стены от балки оборудования лифтов
F18	64000		На пол/стены от балки оборудования лифтов
T1	20000		На монтажные петли
Fx	1250	1250	На направляющие кабины
Fy	750	750	

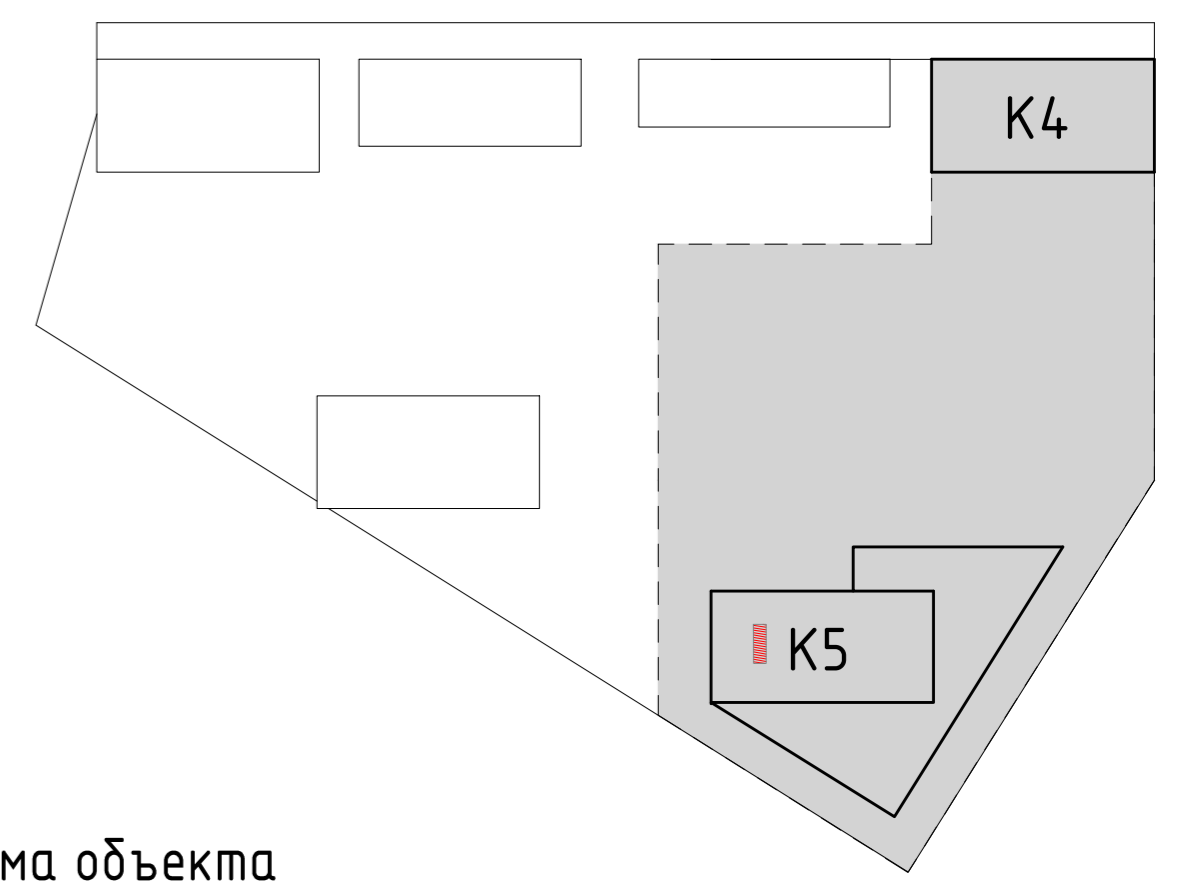


Схема объекта

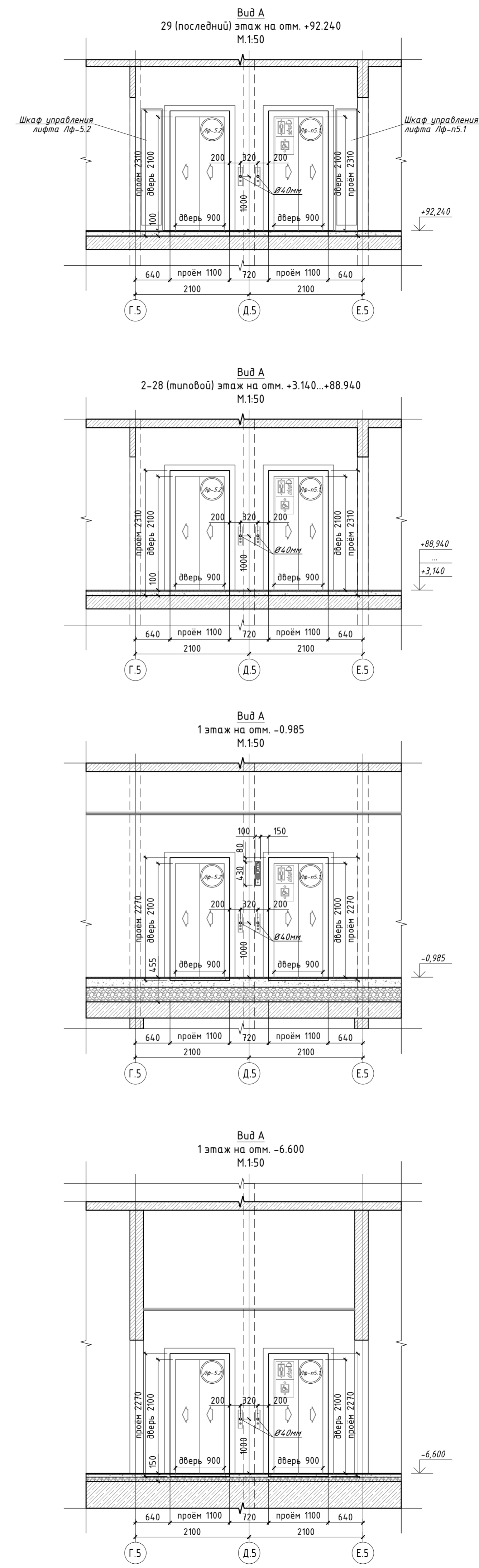
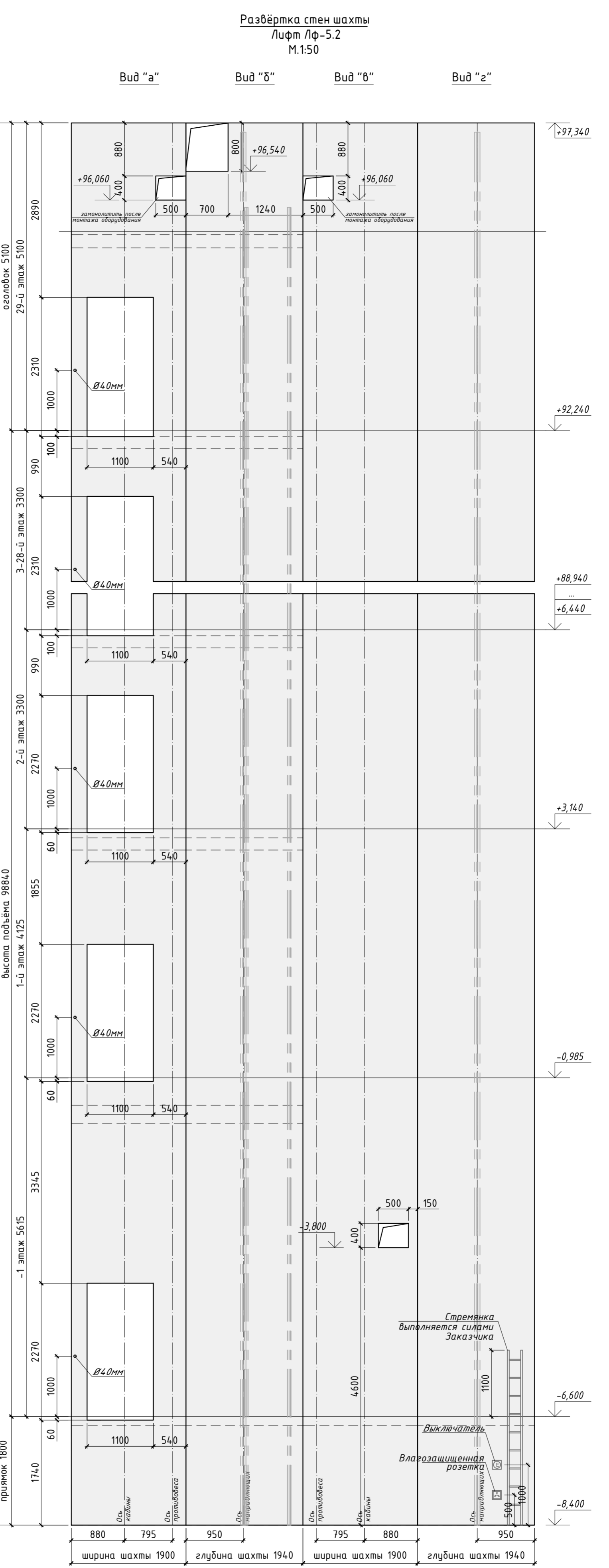
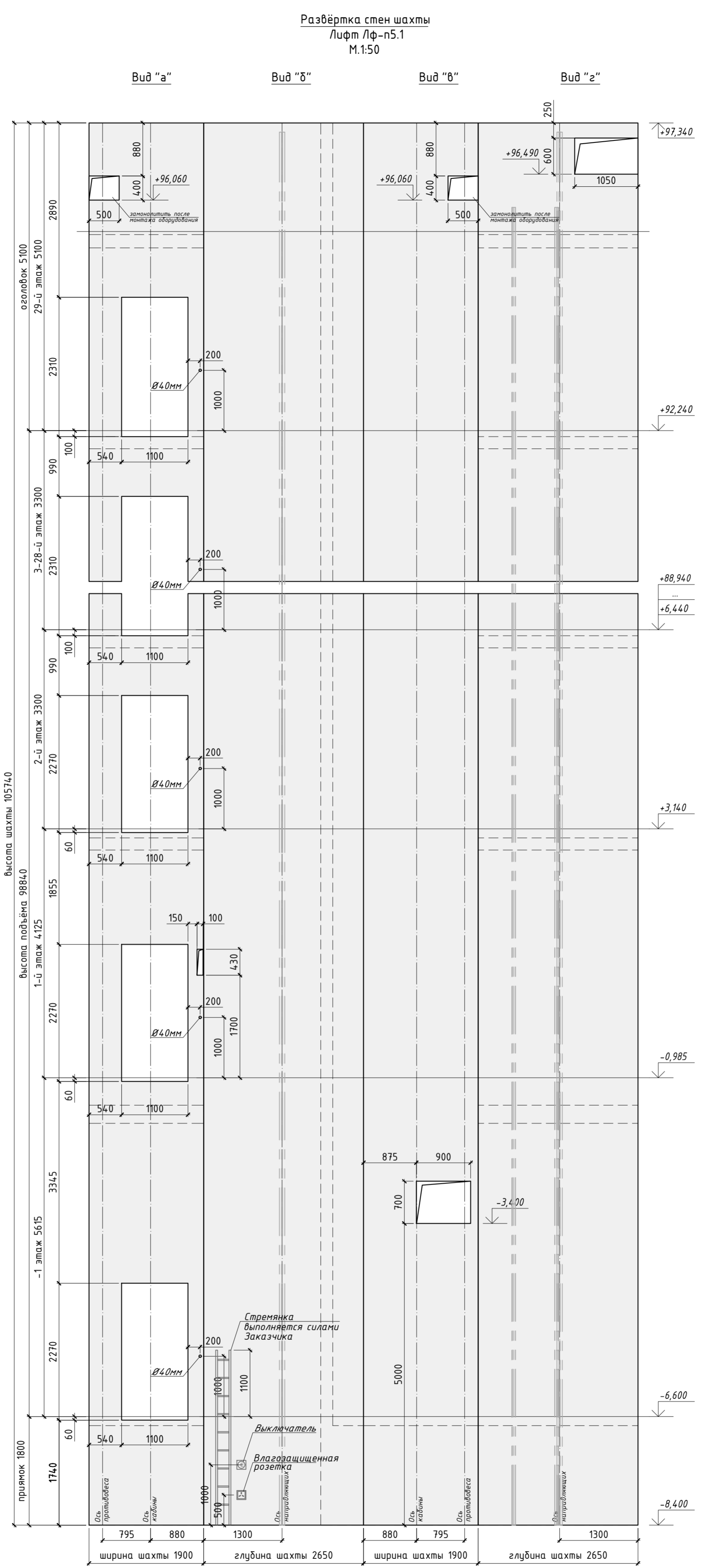
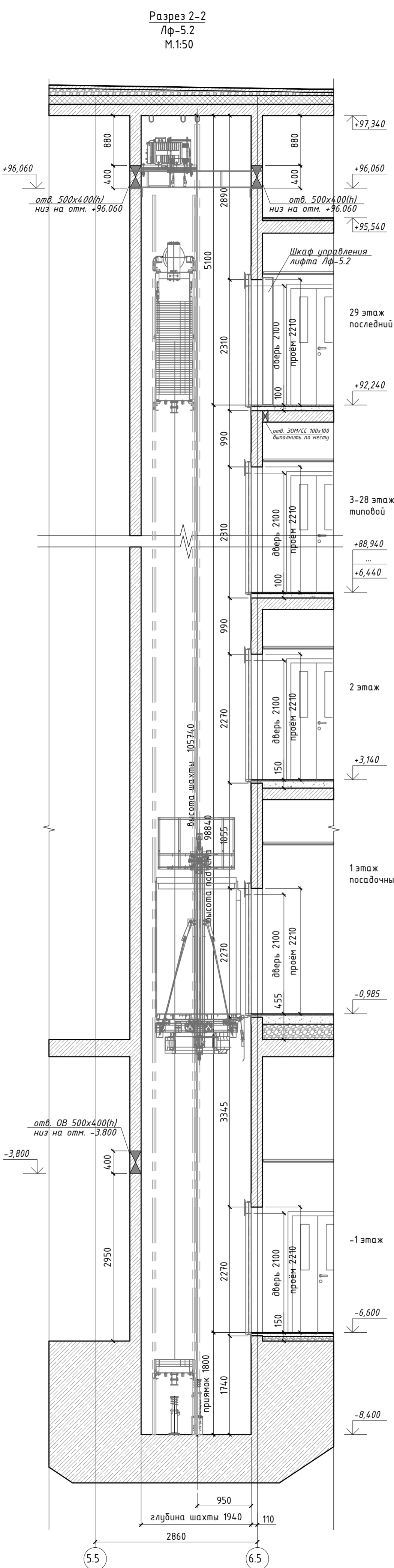
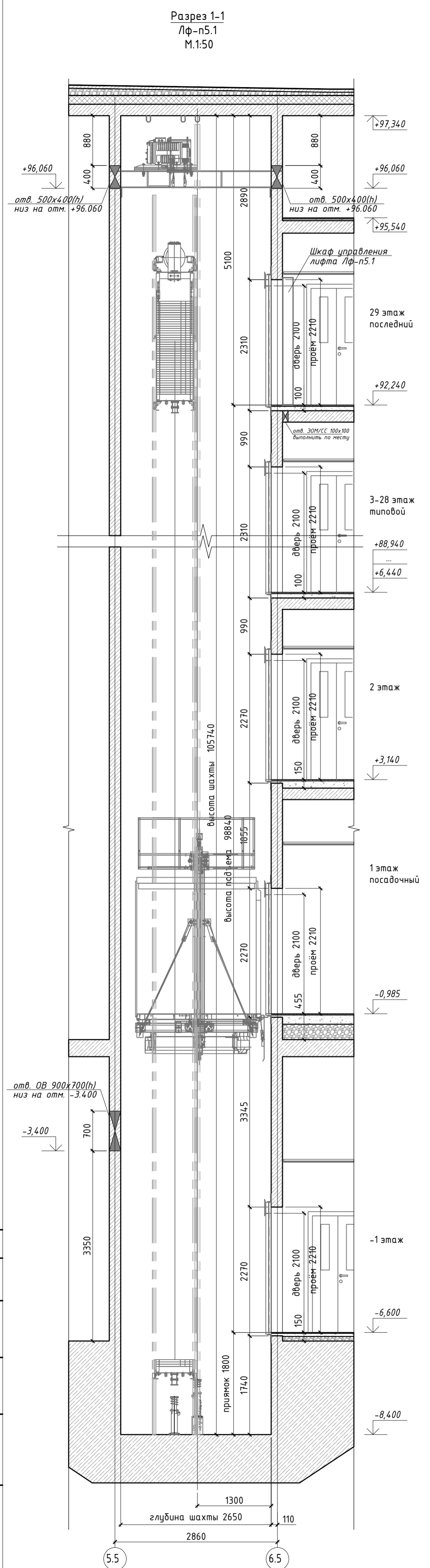
ДАННЫЕ ДЛЯ ЗАКАЗА ЛИФТА

№	Параметр	Лф-п5.1	Лф-5.2
1.	Номер лифта	Лф-п5.1	Лф-5.2
2.	Модель лифта	M300	
3.	Назначение лифта	Пассажирский	Пассажирский
4.	Грузоподъемность лифта (кг) его скорости (м/с)	1000 ; 2,0	630 ; 2,0
5.	Количество пассажиров	13	8
6.	Высота подъема лифта (м)	98,840	98,840
7.	Размеры кабины (ширина x глубина x высота) (мм)	1100x2100x2200	1100x1400x2200
8.	Размеры дверей (ширина x высота) (мм)	900x2100	900x2100
9.	Внутренние размеры шахты (ширина x глубина)	1900x2650	1900x1940
10.	Число остановок кабины лифта	30	30
11.	Количество/тип дверей шахты	30 телескопическое открыв. Противопож. E160	30 телескопическое открыв. Противопож. E160
12.	Требуется ли выход из кабины в две противоположные стороны	Нет	Нет
13.	Отметки основных посадочных этажей (этажей связанных со входом и выходом из здания)	1-й этаж: -0,985	
14.	Напряжение сети, питающей лифт	380В +/-7% 17,9 кВА	380В +/-7% 14,5 кВА
15.	Система управления	Собирательная при движении вниз	
16.	Управление пассажирскими лифтами (Одиночное/Групповое)	Групповое	
17.	Количество вызывных панелей	60	
18.	Место расположения шахты лифта (вне здания, внутри здания, в лестничной клетке)	Внутри здания	
19.	Материал и облицовка стен шахты	Бетон	
20.	Требуется ли оборудование для диспетчерской связи	Требуется	
21.	Число заказываемых лифтов с одинаковой характеристикой	1	1
22.	Желательный срок поставки лифта (год, квартал)		
23.	Номера прилагаемых чертежей	Приложение 1 лист 1-3	
24.	Особые требования	Двери шахты лифтов имеют предел огнестойкости E160 Предусмотреть поручень в кабине лифта, тактильные кнопки, световой и звуковой указатели этажа.	
Место печати			
Дата, подпись, печать заказчика			

Примечания:  
 1. Данный чертеж является листом для заказа лифтов Лф-п5.1, Лф-5.2 завода-изготовителя SJEC.  
 2. Лифт Лф-п5.1 электрический пассажирский, без машинного помещения, грузоподъемность 1000 кг, скорость 2,0 м/сек, габариты кабины 1100x2100x2200(н) мм, дверной проём 900x2100(н), дверь шахты E160, кол-во остановок/этажей 30/30. Лифт Лф-п5.1 предназначен для перевозки пожарных подразделений и доступен для перевозки и эвакуации МГН.  
 3. Лифт Лф-5.2 электрический пассажирский, без машинного помещения, грузоподъемность 630 кг, скорость 2,0 м/сек, габариты кабины 1100x1400x2200(н) мм, дверной проём 900x2100(н), дверь шахты E160, кол-во остановок/этажей 30/30.  
 4. Лифтовое оборудование должно быть обеспечено возможностью передачи сигналов диспетчеру:  
 - о срабатывании электрических цепей безопасности;  
 - о несанкционированном открывании дверей шахты в режиме нормальной работы;  
 - об открытии двери (крышки) устройства управления лифта без машинного помещения;  
 - о срабатывании устройства инициации вызова диспетчера из кабины лифта;  
 - передача данных о текущем положении лифта;  
 - контроль наличия электропитания в системе;  
 - учёт времени наработки и износа основного оборудования.  
 Сигналы должны передаваться от контроллеров лифтов на АРМ диспетчера по сети Ethernet.  
 5. Лифт Лф-п5.1 для перевозки пожарных подразделений должен быть оборудован переговорным устройством: первый посадочный этаж - кабина.  
 6. В кабинах лифтов предусмотрены камеры видеонаблюдения в антивандальном корпусе с ИК подсветкой.  
 7. Допустимые отклонения габаритов шахт смотреть лист 1 "Общие данные".  
 8. Предел огнестойкости дверей шахт и обрамлений дверных проёмов лифтов должен быть не менее 1 час.  
 9. Диспетчеризация лифтов см. ГКО-70-23-АСУД.  
 10. Вид А на дверные проёмы шахт лифтов Лф-п5.1, Лф-5.2 смотреть лист 7.  
 11. Разрезы 1-1, 2-2 шахт лифтов Лф-п5.1, Лф-5.2 смотреть лист 7.  
 12. Разрезы стен шахт лифтов Лф-п5.1, Лф-5.2 смотреть лист 7.  
 13. Отметка и привязка отверстий вызывных панелей и индикатора направления может быть скорректирована по месту при необходимости в зависимости от типа вызывной панели.  
 15. Стремлянки в прямых выполняются силами Заказчика.

0,000=164,10

Заказчик: АО "ГК ОСНОВА"				ГКО-70-23-ВТ		
Многофункциональный жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями (3-й этап строительства). Корпус 4, Корпус 5), расположенный по адресу: г. Москва, СВАО, ул. Ботаническая, вл. 29						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стая
Разработал	Терлиця				08.2025	Лист
Проверил	Дачкина				08.2025	6
ГИП	Дачкина				08.2025	Лифты Лф-п5.1, Лф-5.2
Н. контр.	Орлова				08.2025	План приямков. Планы шахт лифтов. План монтажных петель.



№	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Этажный вызывной пост	60	
2	Переключатель режима "ППП"	1	
3	Дверь шахты лифта 900x2100(н) телескопического открывания левая	30	
4	Дверь шахты лифта 900x2100(н) телескопического открывания правая	30	
5	Обрамления дверей шахты 900x2100(н)	60	

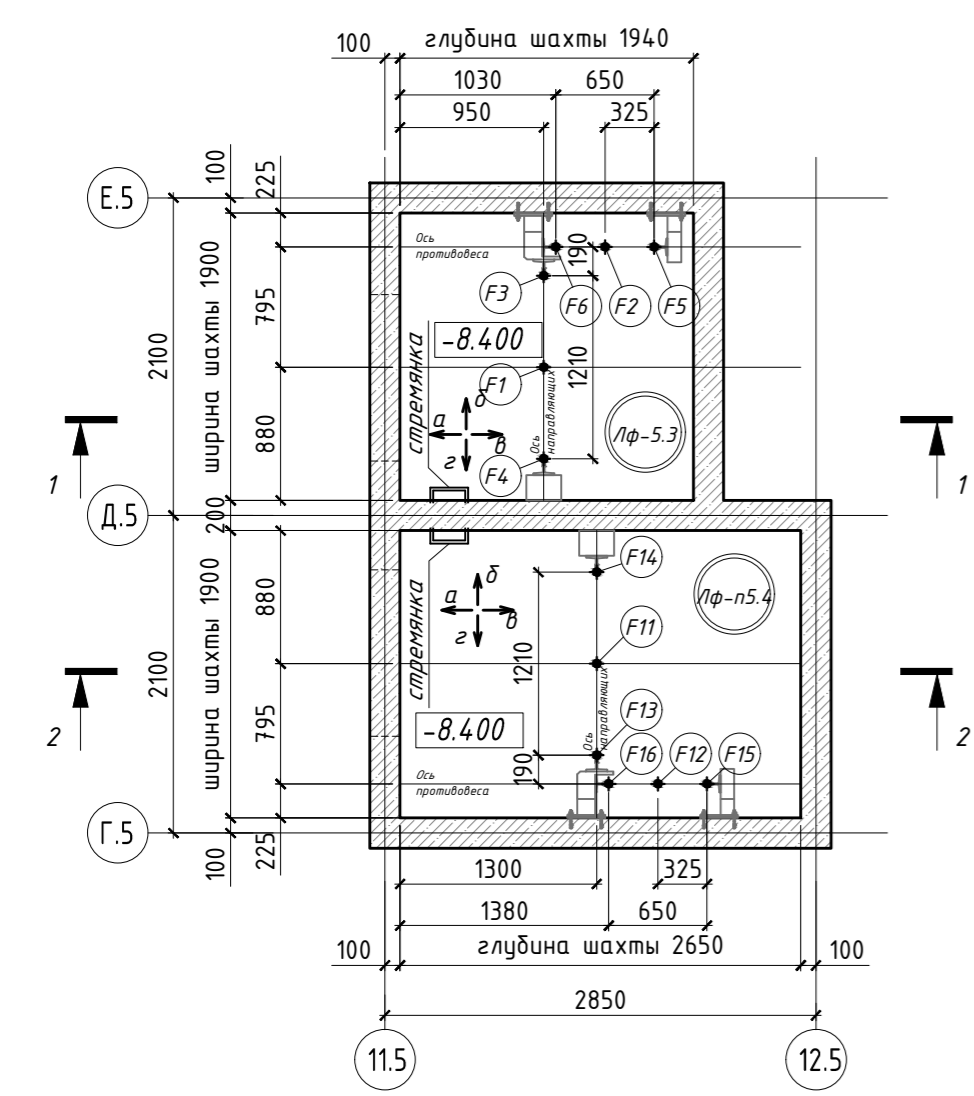
- Условные обозначения:
- Этажный вызывной пост
  - Переключатель режима "ППП"
  - Лифт для перевозки пожарных подразделений
  - Лифт для перевозки МП

Примечания:  
 1. Данный чертеж является листом для заказа лифтов Лр-п5.1, Лр-5.2 завода-изготовителя С.Е.С.  
 2. Планы шахт лифтов см. лист 6.  
 3. Ометка и графика этажных вызывных панелей и индикатора направления может быть скорректирована по месту при необходимости в зависимости от типа вызывной панели.

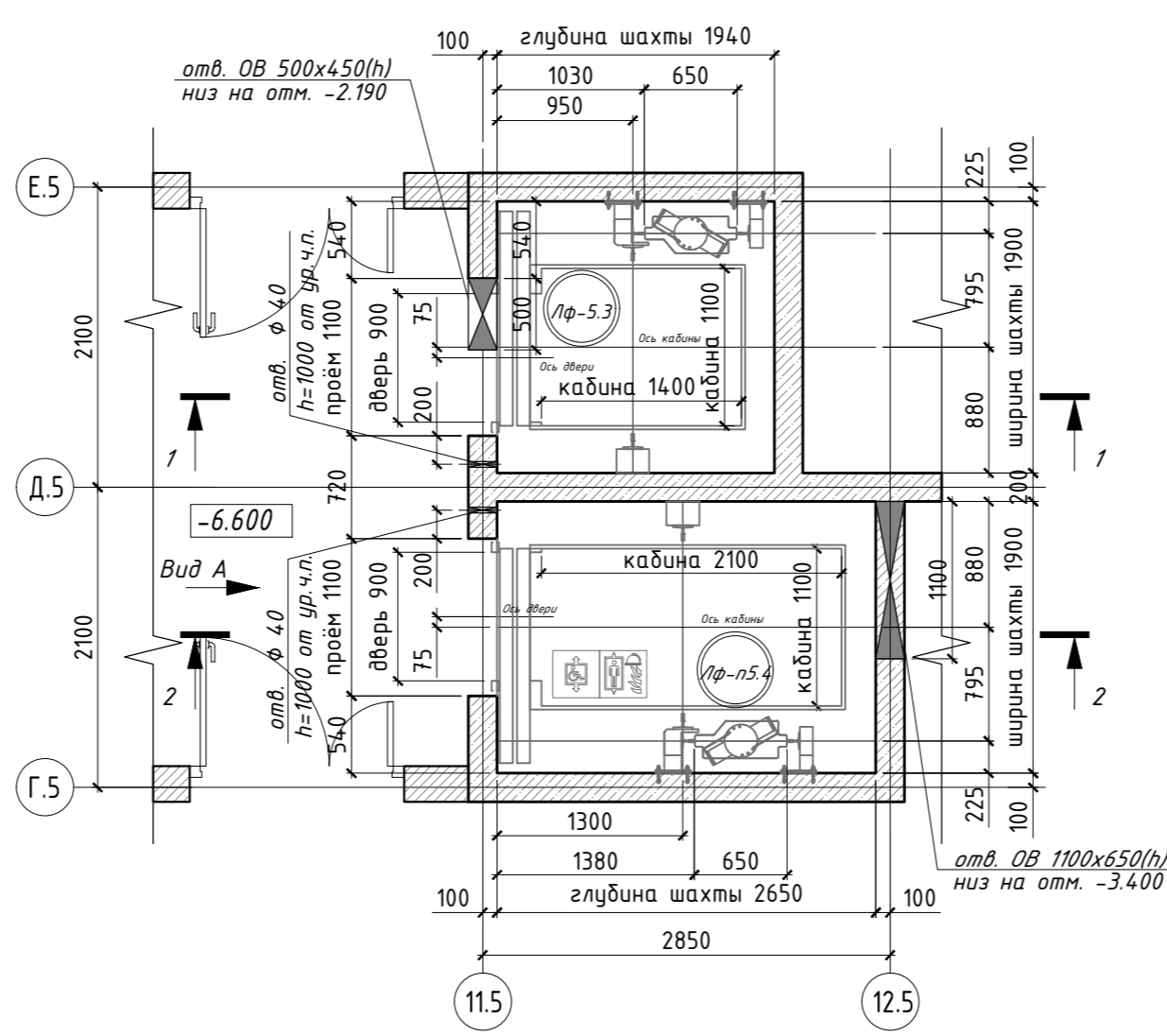
Заказчик: АО "ГК ОСНОВА" ГКО-70-23-ВТ					
Мультифункциональный жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями (3-й этап строительства). Корпус 4, Корпус 5), расположенный по адресу: г. Москва, СВАО, ул. Ботаническая, вл. 29					
Изм.	Кол. у.	Лист № док.	Подп.	Дата	Стадия
Разработал	Терлица	08.2025			Листов
Проверил	Дачкина	08.2025			Р 7
ГИП	Дачкина	08.2025			
Н. контр.	Орлова	08.2025			
Лифты Лр-п5.1, Лр-5.2 Разрез 1-1, Разрез 2-2. Развертки стен шахт лифтов. Вид А.					
ООО "ХАЙЛАЙТ АРХИТЕКТУРА"					

0,000=164,10

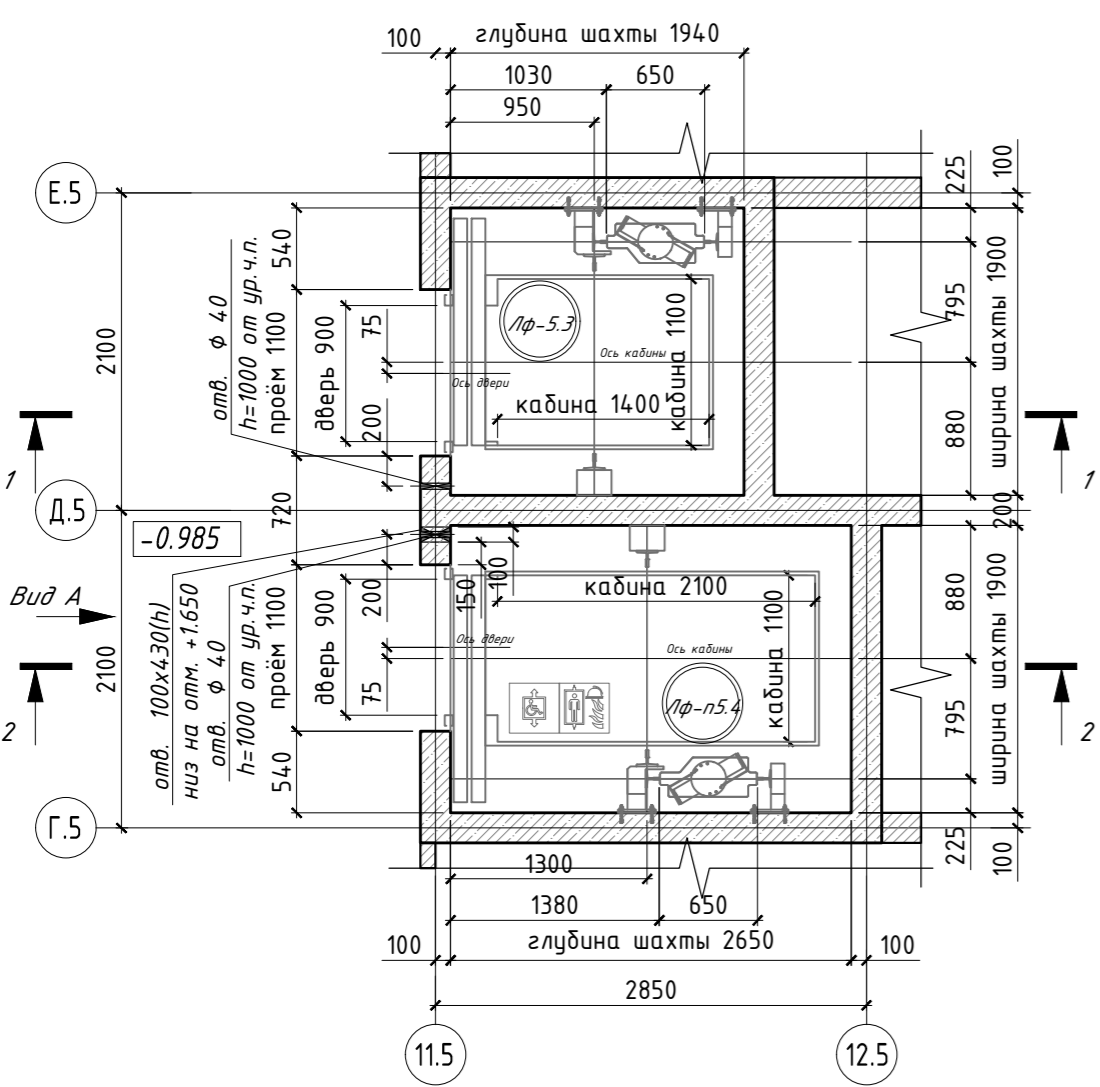
План прямка лифтов  
Лф-5.3, Лф-п5.4 на отм. -8.400  
М.1:50



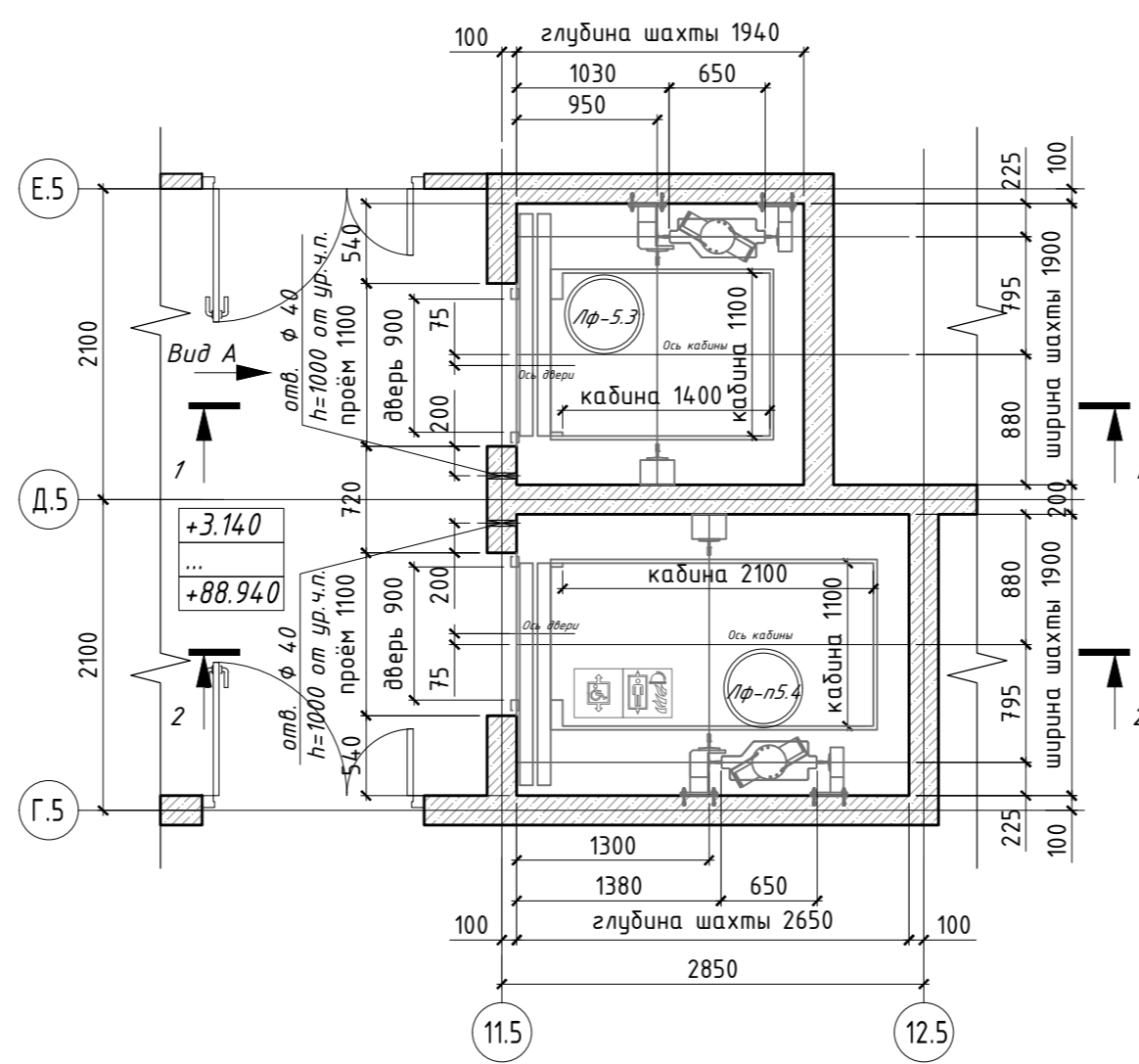
План шахт лифтов  
Лф-5.3, Лф-п5.4 на отм. -6.600  
М.1:50



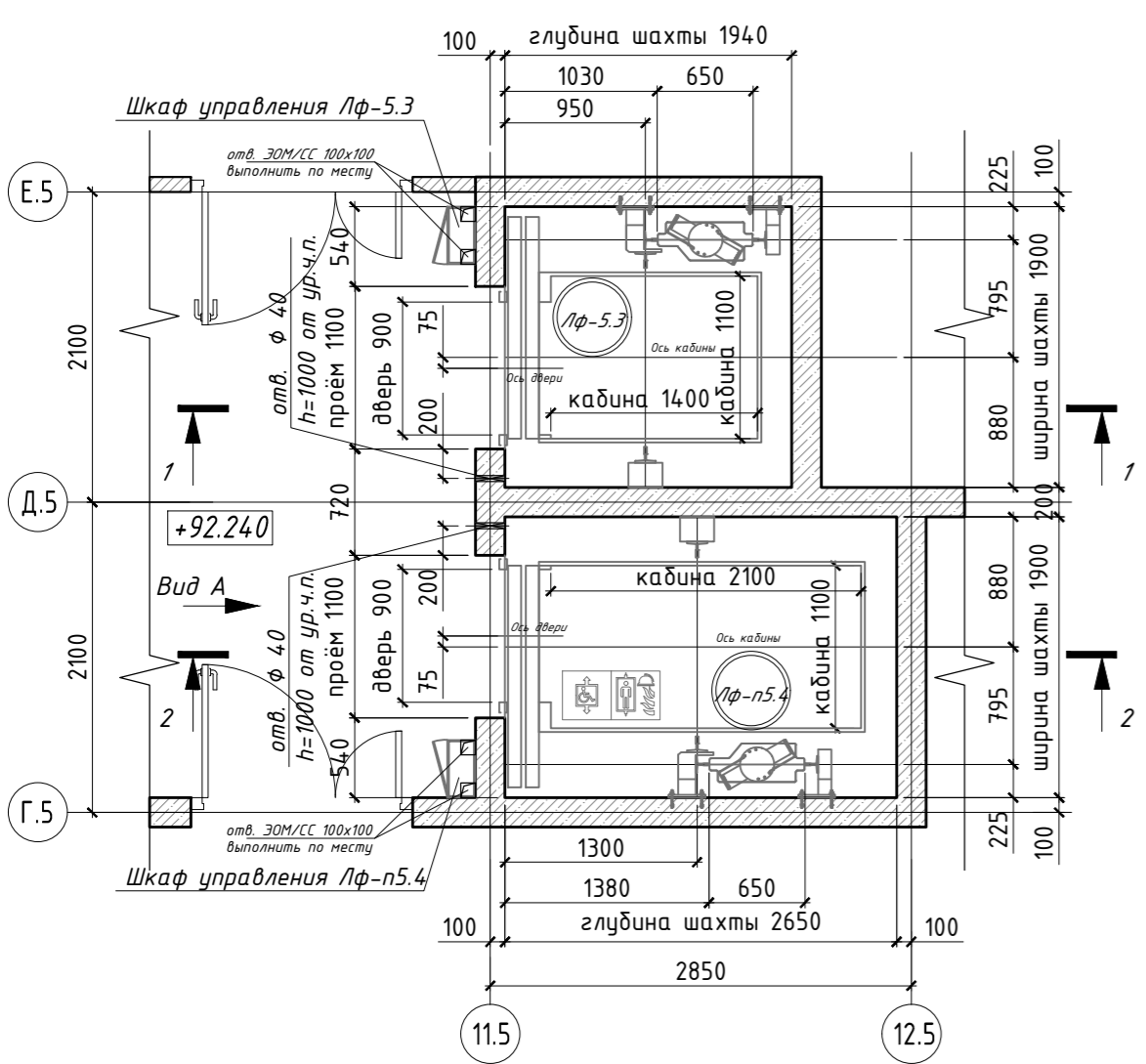
План шахт лифтов  
Лф-5.3, Лф-п5.4 на отм. -0.985  
М.1:50



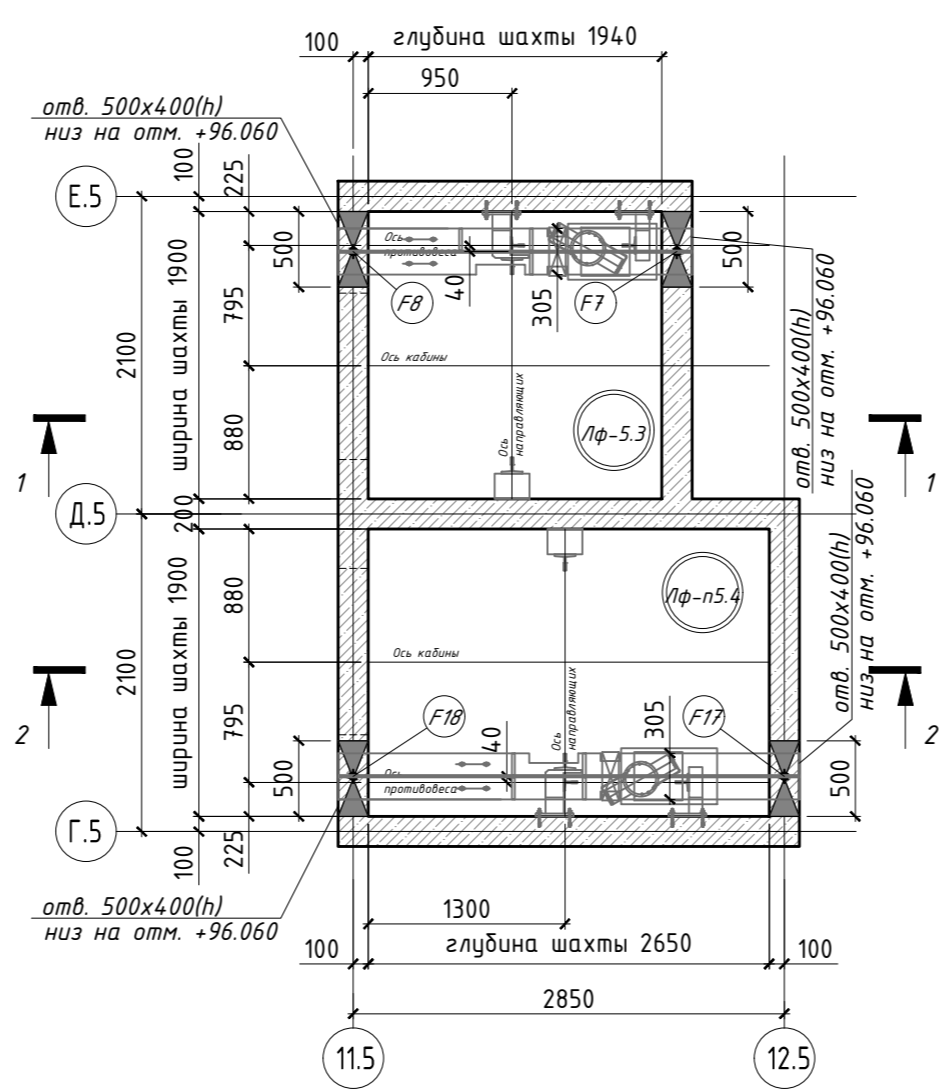
План шахт лифтов  
Лф-5.3, Лф-п5.4 на отм. +3.140...+88.940  
М.1:50



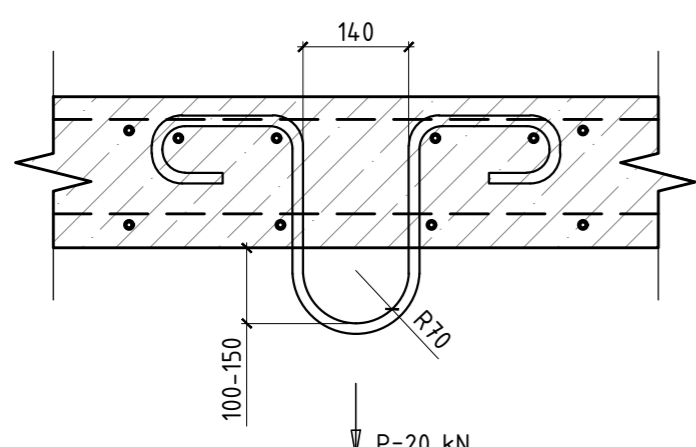
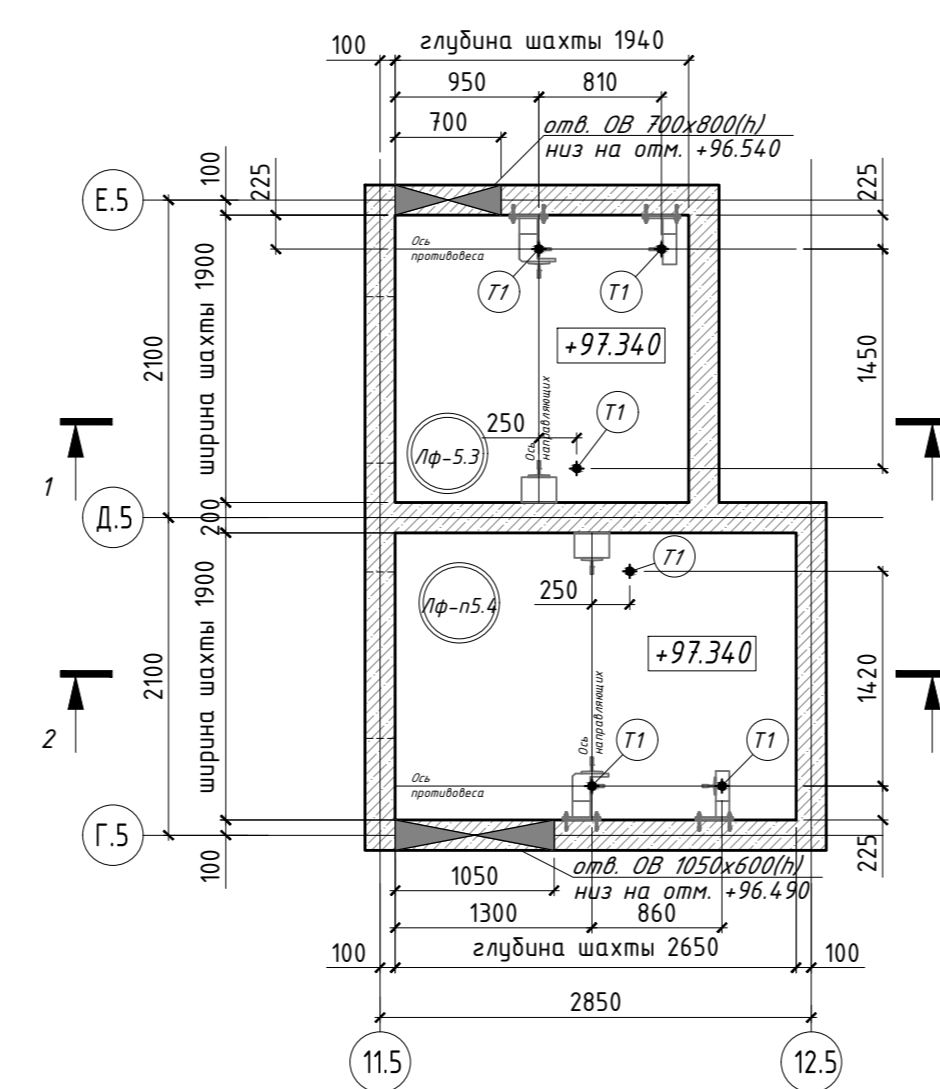
План шахт лифтов  
Лф-5.3, Лф-п5.4 на отм. +92.240  
М.1:50



План оборудования лифтов  
Лф-5.3, Лф-п5.4 на отм. +97.500  
М.1:50



План петель лифтов  
Лф-5.3, Лф-п5.4 на отм. +97.340  
М.1:50



Максимальные нагрузки на строительную часть при работе лифтового оборудования

Обозначение нагрузки	Величина нагрузки, Н		Место приложения и характер нагрузок
	Лифт Лф-п5.4 г/н 1000кг	Лифт Лф-5.3 г/н 630кг	
F1	86000		На пол прямка от дuffers кабины
F2	70000		На пол прямка от дuffers противовеса
F3	30000		На пол прямка от направляющей кабины
F4	30000		На пол прямка от направляющей кабины
F5	6300		На пол прямка от дuffers противовеса
F6	6300		На пол прямка от дuffers противовеса
F7	61000		На пол/стены от балки оборудования лифтов
F8	61000		На пол/стены от балки оборудования лифтов
F11	140000		На пол прямка от дuffers кабины
F12	80000		На пол прямка от дuffers противовеса
F13	34000		На пол прямка от направляющей кабины
F14	34000		На пол прямка от направляющей кабины
F15	6300		На пол прямка от дuffers противовеса
F16	6300		На пол прямка от дuffers противовеса
F17	64000		На пол/стены от балки оборудования лифтов
F18	64000		На пол/стены от балки оборудования лифтов
T1	20000		На монтажные петли
Fx	1250	1250	На направляющие кабины
Fy	750	750	

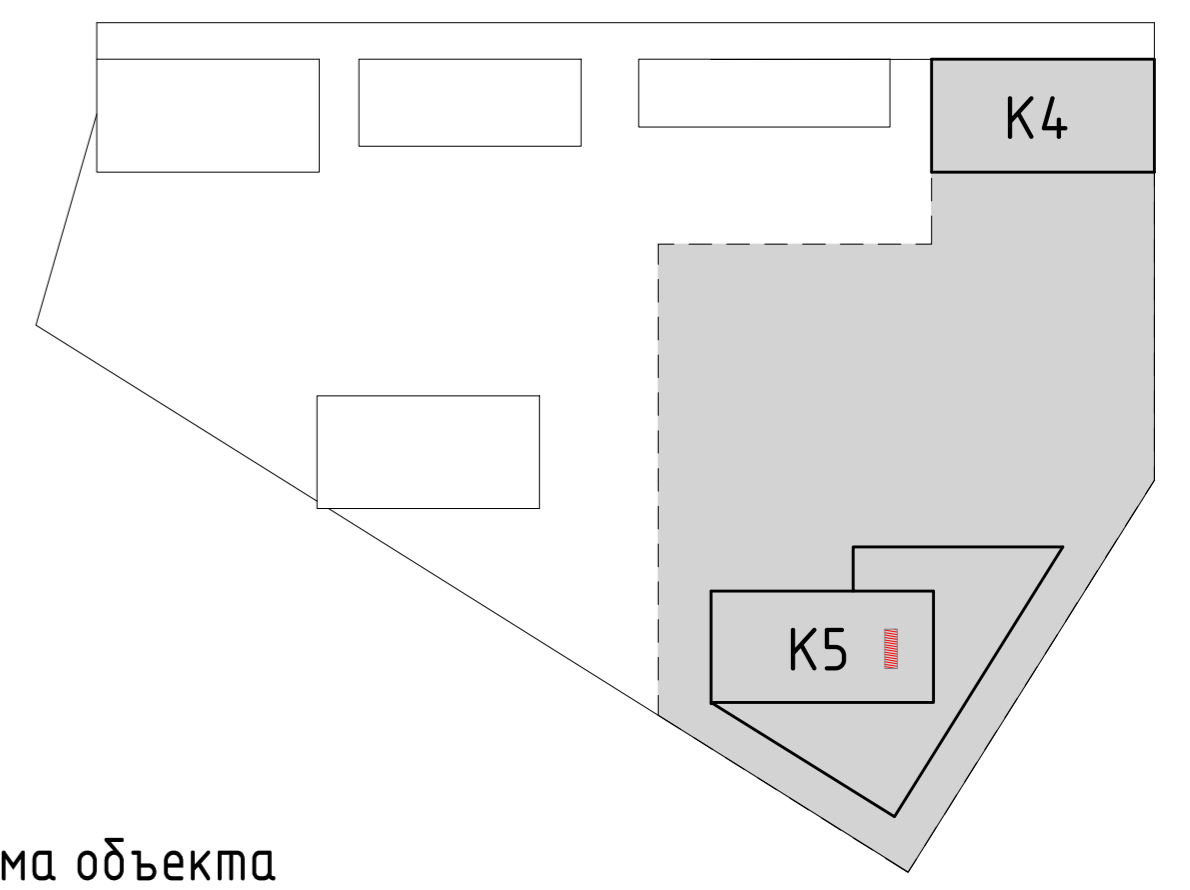


Схема объекта

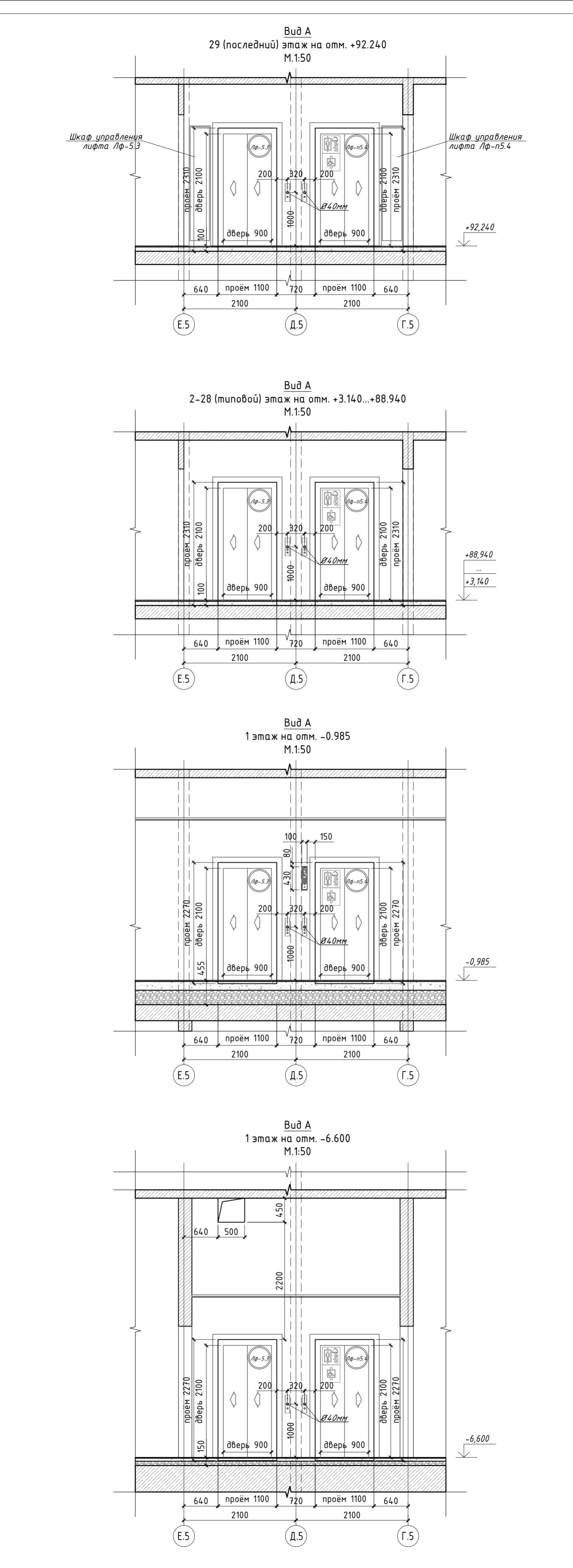
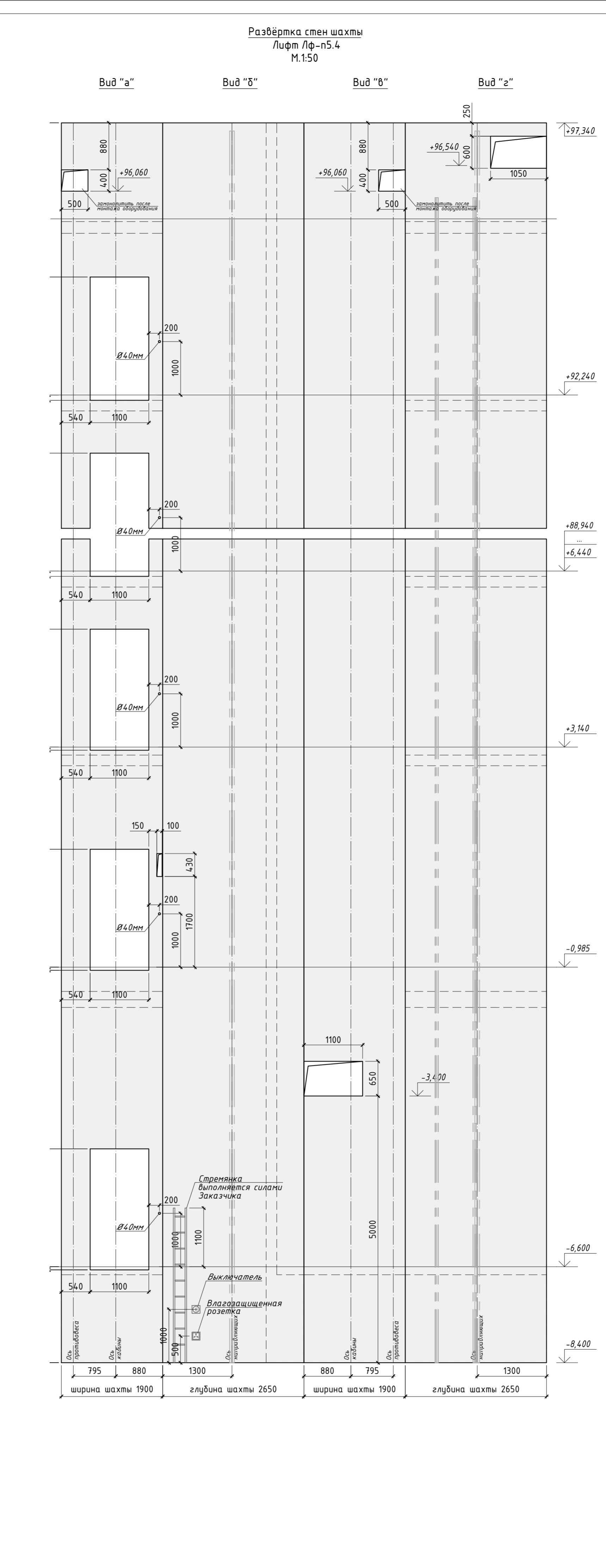
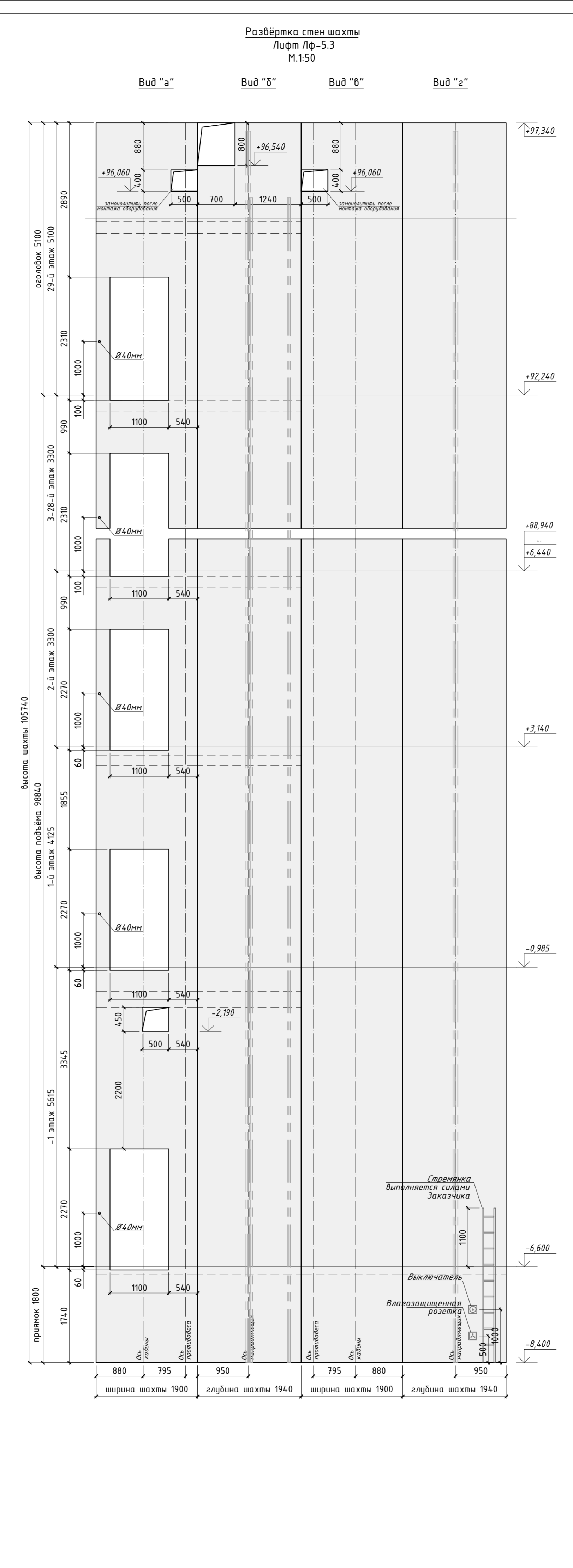
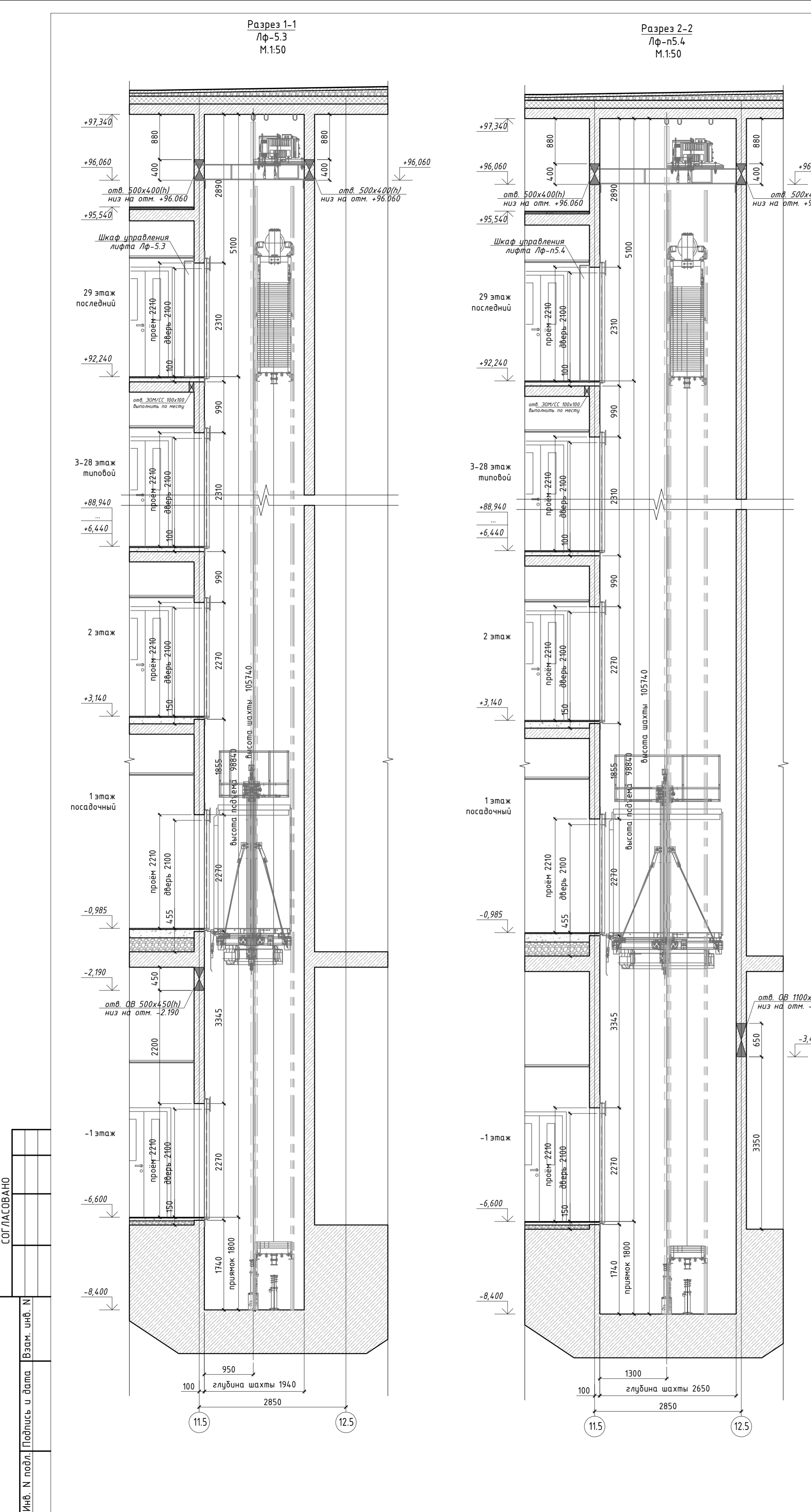
ДАННЫЕ ДЛЯ ЗАКАЗА ЛИФТА

№	Параметр	Лф-п5.4	Лф-5.3
1.	Номер лифта	Лф-п5.4	Лф-5.3
2.	Модель лифта	M300	
3.	Назначение лифта	Пассажирский	Пассажирский
4.	Грузоподъемность лифта (кг) его скорость (м/с)	1000 ; 2,0	630 ; 2,0
5.	Количество пассажиров	13	8
6.	Высота подъема лифта (м)	98,840	98,840
7.	Размеры кабины (ширина x глубина x высота) (мм)	1100x2100x2200	1100x1400x2200
8.	Размеры дверей (ширина x высота) (мм)	900x2100	900x2100
9.	Внутренние размеры шахты (ширина x глубина)	1900x2650	1900x1940
10.	Число остановок кабины лифта	30	30
11.	Количество/тип дверей шахты	30 телескопическое открыв. Противопож. Е160	30 телескопическое открыв. Противопож. Е160
12.	Требуется ли выход из кабины в две противоположные стороны	Нет	Нет
13.	Отметки основных посадочных этажей (этажей связанных со входом и выходом из здания)	1-й этаж: -0,985	
14.	Напряжение сети, питающей лифт	380В +/-7% 17,9 кВА	380В +/-7% 14,5 кВА
15.	Система управления	Собирательная при движении вниз	
16.	Управление пассажирскими лифтами (Одиночное/Групповое)	Групповое	
17.	Количество вызывных панелей	60	
18.	Место расположения шахты лифта (вне здания, внутри здания, в лестничной клетке)	Внутри здания	
19.	Материал и облицовка стен шахты	Бетон	
20.	Требуется ли оборудование для диспетчерской связи	Требуется	
21.	Число заказываемых лифтов с одинаковой характеристикой	1	1
22.	Желательный срок поставки лифта (год, квартал)		
23.	Номера прилагаемых чертежей	Приложение 1 лист 1-3	
24.	Особые требования	Двери шахты лифтов имеют предел огнестойкости Е160 Предусмотреть поручень в кабине лифта, тактильные кнопки, световой и звуковой указатели этажа.	
Место печати			
Дата, подпись, печать заказчика			

Примечания:  
 1. Данный чертёж является листом для заказа лифтов Лф-п5.4, Лф-5.3 завода-изготовителя С.С.С.  
 2. Лифт Лф-п5.4 электрический пассажирский, без машинного помещения, грузоподъемность 1000 кг, скорость 2,0 м/сек, габариты кабины 1100x2100x2200(н) мм, дверной проём 900x2100(н), дверь шахты Е160, кол-во остановок/этажей 30/30. Лифт Лф-п5.4 предназначен для перевозки пожарных подразделений и доступен для перевозки и эвакуации МГН.  
 3. Лифт Лф-5.3 электрический пассажирский, без машинного помещения, грузоподъемность 630 кг, скорость 2,0 м/сек, габариты кабины 1100x1400x2200(н) мм, дверной проём 900x2100(н), дверь шахты Е160, кол-во остановок/этажей 30/30.  
 4. Лифтовое оборудование должно быть обеспечено возможностью передачи сигнала диспетчеру:  
 - о срабатывании электрических цепей безопасности;  
 - о несанкционированном открывании дверей шахты в режиме нормальной работы;  
 - об открытии двери (крышки) устройства управления лифта без машинного помещения;  
 - о срабатывании устройства инициации вызова диспетчера из кабины лифта;  
 - передача данных о текущем положении лифта;  
 - контроль наличия электропитания в системе;  
 - учёт времени наработки и износа основного оборудования.  
 Сигналы должны передаваться от контроллеров лифтов на АРМ диспетчера по сети Ethernet.  
 5. Лифт Лф-п5.4 для перевозки пожарных подразделений должен быть оборудован переводным устройством: первый посадочный этаж - кабина.  
 6. В кабинах лифтов предусмотрены камеры видеонаблюдения в антивандальном корпусе с ИК подсветкой.  
 7. Допустимые отклонения габаритов шахт смотреть лист 1 "Общие данные".  
 8. Предел огнестойкости дверей шахт и обрамлений дверных проёмов лифтов должен быть не менее 1 час.  
 9. Диспетчеризацию лифтов см. ГКО-70-23-АСУД.  
 10. Вид А на дверные проёмы шахт лифтов Лф-п5.4, Лф-5.3 смотреть лист 9.  
 11. Разрезы 1-1, 2-2 шахт лифтов Лф-п5.4, Лф-5.3 смотреть лист 9.  
 12. Развертки стен шахт лифтов Лф-п5.4, Лф-5.3 смотреть лист 9.  
 13. Отметка и привязка отверстий вызывных панелей и индикатора направления может быть скорректирована по месту при необходимости в зависимости от типа вызывной панели.  
 15. Стремлянки в прямках выполняются силами Заказчика.

0,000=164,10

Заказчик: АО "ГК ОСНОВА"		ГКО-70-23-ВТ	
Многофункциональный жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями (3-й этап строительства). Корпус 4, Корпус 5), расположенный по адресу: г. Москва, СВАО, ул. Ботаническая, вл. 29			
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.
Разработал	Терлица	08.2025	
Проверил	Дачкина	08.2025	
Вертикальный транспорт		Стая	Лист
		Р	8
ГИП	Дачкина	08.2025	
Н. контр.	Орлова	08.2025	
Лифты Лф-п5.4, Лф-5.3		000 "ХАЙЛАЙТ АРХИТЕКТУРА"	
План прямков. Планы шахт лифтов.		План монтажных петель.	



№	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Этажный вызывной пост	60	
2	Переключатель режима "ППП"	1	
3	Дверь шахты лифта 900x2100(h) телескопического открывания левая	30	
4	Дверь шахты лифта 900x2100(h) телескопического открывания правая	30	
5	Обрамления аверий шахты 900x2100(h)	60	

- Условные обозначения:
- Этажный вызывной пост
  - Переключатель режима "ППП"
  - Лифт для перевозки пожарных подразделений
  - Лифт для перевозки МГН

Примечания:  
 1. Данный чертеж является листом для заказа лифтов Лр-п5.4, Лр-5.3 завода-изготовителя S.J.E.C.  
 2. Планы шахт лифтов см. лист В.  
 3. Отметка и графика аверийных вызывных панелей и индикатора направления может быть скорректирована по месту при необходимости в зависимости от типа вызывной панели.

Заказчик: АО "ГК ОСНОВА"				ГКО-70-23-ВТ			
Многофункциональный жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями (3-й этап строительства). Корпус 4, Корпус 5), расположенный по адресу: г. Москва, СВАО, ул. Ботаническая, вл. 29							
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист
Разработал	Терлицца	08	2023			Вертикальный транспорт	Р 9
Проверил	Дачкина	08	2023				
ГИП	Дачкина	08	2023			Лифты Лр-п5.4, Лр-5.3	
Н. контр.	Орлова	08	2023			Разрез 1-1, Разрез 2-2, Разборки стен шахт лифтов, Вид А.	

СОГЛАСОВАНО

Позиция	Наименование и техническая характеристика оборудования и материалов Завод-изготовитель (для импортного оборудования - страна, фирма)	Тип, марка оборудования. Обозначение документа и номер опросного листа	Код оборудования, материалов	Завод изготовитель	Единица измерения	Количество	Масса единицы оборудования кг.	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Лф-п4.1	Лифт пассажирский, без машинного помещения	M300		SJEC	комплект	2		
Лф-п4.4	Грузоподъемность - 1000 кг	M1000D20S-TR						
	Номинальная скорость - 2,0 м/с							
	Высота подъема - 100105 мм							
	Количество пассажиров - 13 чел.							
	Количество этажей / остановок / этажных дверей - 30/30/30							Двери EI60
	Открывание дверей - телескопическое вправо							
	Дверь в свету - 900x2100 мм							
	Количество входов в кабину - 1							
	Внутренние габариты кабины - 1100x2100x2200 мм							
	Размер шахты - 1900x2650 мм							
	Глубина прямка - 1800 мм							
	Высота верхнего этажа - 5100 мм							
	Режим перевозки пожарных подразделений - Да. Доступность МГН - Да							
	Поручень: Да.							
	Зеркало: Да.							
	Речевой информатор: Да.							
	Приказной пост для инвалидов: Нет.							
	Кабели для видеонаблюдения: Да							
	Управление: Групповое, собирательное вниз, группа из 2 лифтов							
	Напряжение питания привода лифта - 380 В, 50 Гц, 3 ф.							
	Потребляемая мощность двигателя - 17.9 кВА							

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

						Заказчик: АО "ГК ОСНОВА" ГКО-70-23-ВТ.СО			
						Многофункциональный жилой комплекс со встроенно-пристроенными помещениями (3-й этап строительства. Корпус 4. Корпус 5), расположенный по адресу: г. Москва, СВАО, ул. Ботаническая, вл. 29			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Вертикальный транспорт	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Терлица			08.2025		Р	1	4
Проверил		Дачкина			08.2025	Спецификация оборудования	ООО "ХАЙЛАЙТ АРХИТЕКТУРА"		
ГИП		Дачкина			08.2025				
Н. контр.		Орлова			08.2025				



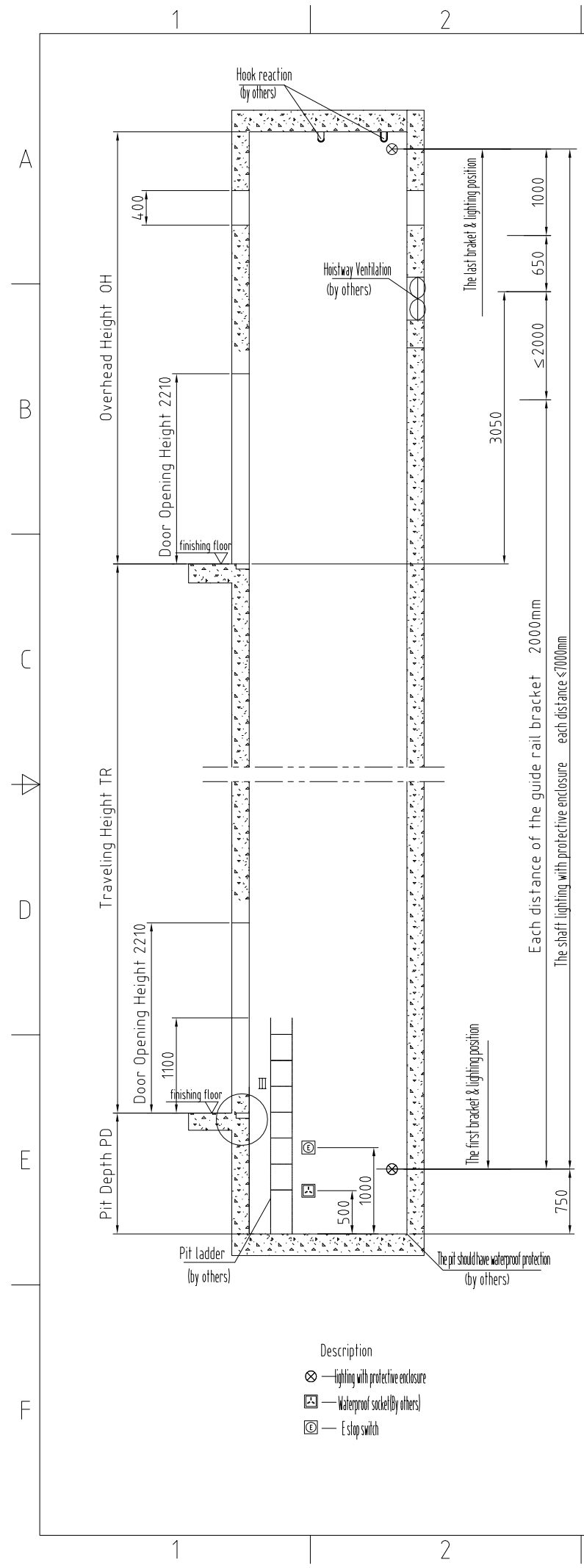


Позиция	Наименование и техническая характеристика оборудования и материалов Завод-изготовитель (для импортного оборудования - страна, фирма)	Тип, марка оборудования. Обозначение документа и номер опросного листа	Код оборудования, материалов	Завод изготовитель	Единица измерения	Количество	Масса единицы оборудования кг.	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Лф-5.2	Лифт пассажирский, без машинного помещения	M300		SJEC	комплект	2		
Лф-5.3	Грузоподъемность - 630 кг	M0630W20S-TL						
	Номинальная скорость - 2,0 м/с							
	Высота подъема - 98840 мм							
	Количество пассажиров - 8 чел.							
	Количество этажей / остановок / этажных дверей - 30/30/30							Двери EI60
	Открывание дверей - телескопическое влево							
	Дверь в свету - 900x2100 мм							
	Количество входов в кабину - 1							
	Внутренние габариты кабины - 1100x2100x2200 мм							
	Размер шахты - 1900x1940 мм							
	Глубина прямка - 1800 мм							
	Высота верхнего этажа - 5100 мм							
	Режим перевозки пожарных подразделений - Нет. Доступность МГН - Нет							
	Поручень: Да.							
	Зеркало: Да.							
	Речевой информатор: Да.							
	Приказной пост для инвалидов: Нет.							
	Кабели для видеонаблюдения: Да							
	Управление: Групповое, собирательное вниз, группа из 2 лифтов							
	Напряжение питания привода лифта - 380 В, 50 Гц, 3 ф.							
	Потребляемая мощность двигателя - 17.9 кВА							

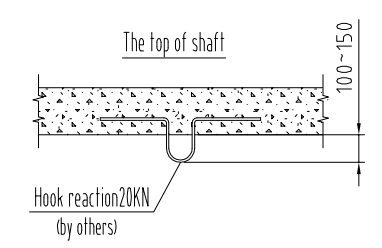
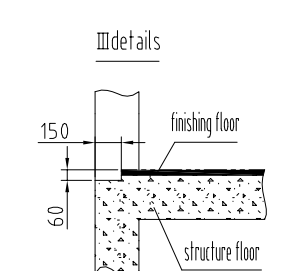
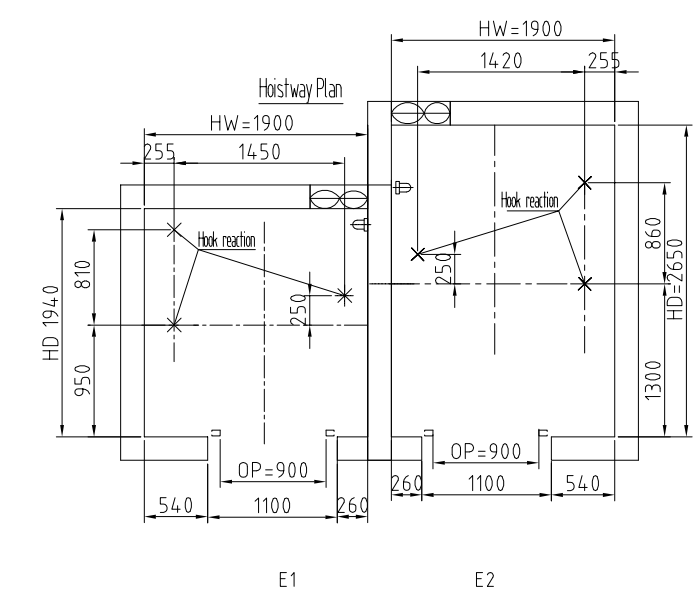
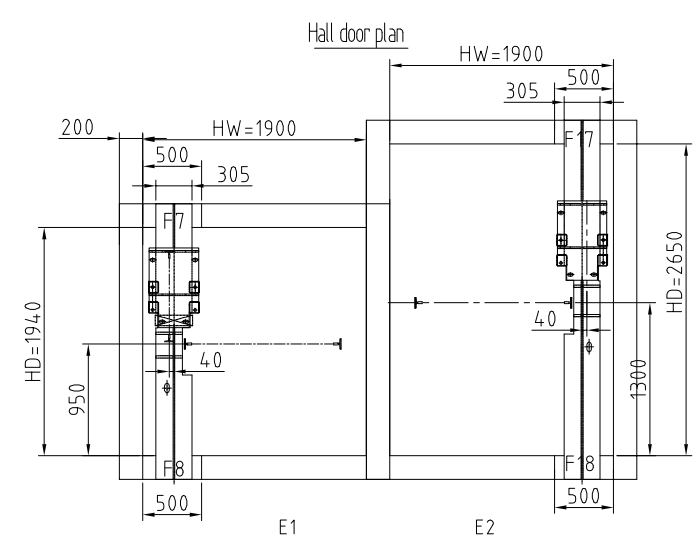
СОГЛАСОВАНО


Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГКО-70-23-ВТ.СО	Лист
							4



- Description
- ⊗ — lighting with protective enclosure
  - ⊕ — Waterproof socket (by others)
  - ⊙ — E stop switch



- E1:
- Lf 4.2
  - Lf 4.3
  - Lf 5.2
  - Lf 5.3
- E2:
- Lfp 4.1
  - Lfp 4.4
  - Lfp 5.1
  - Lfp 5.4

The hoistway must be required as follows :

1. The power supply voltage fluctuation should be in range  $\pm 7\%$
2. Load-supporting beam and lifting hook should be indicated maximum permissible load.
3. The power supply and the lighting supply should be divided and provided by others. Party A is responsible for putting the power wire from the jack box to control panel by conduits or wire chases, with 2m extra left.
4. The horizontal dimension of the hoistway should be the least free one measured by a plumb bob.
 

Permissible deviation:

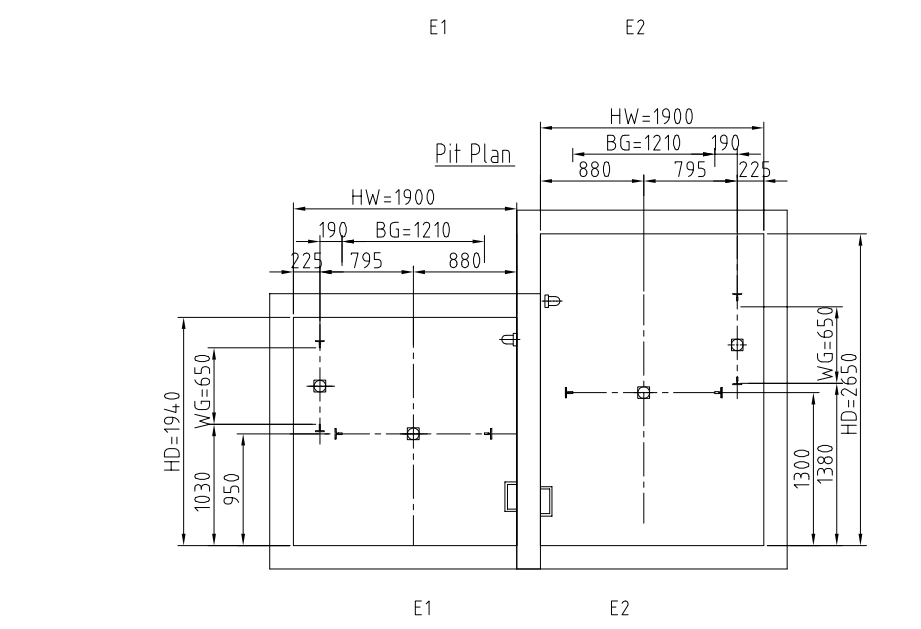
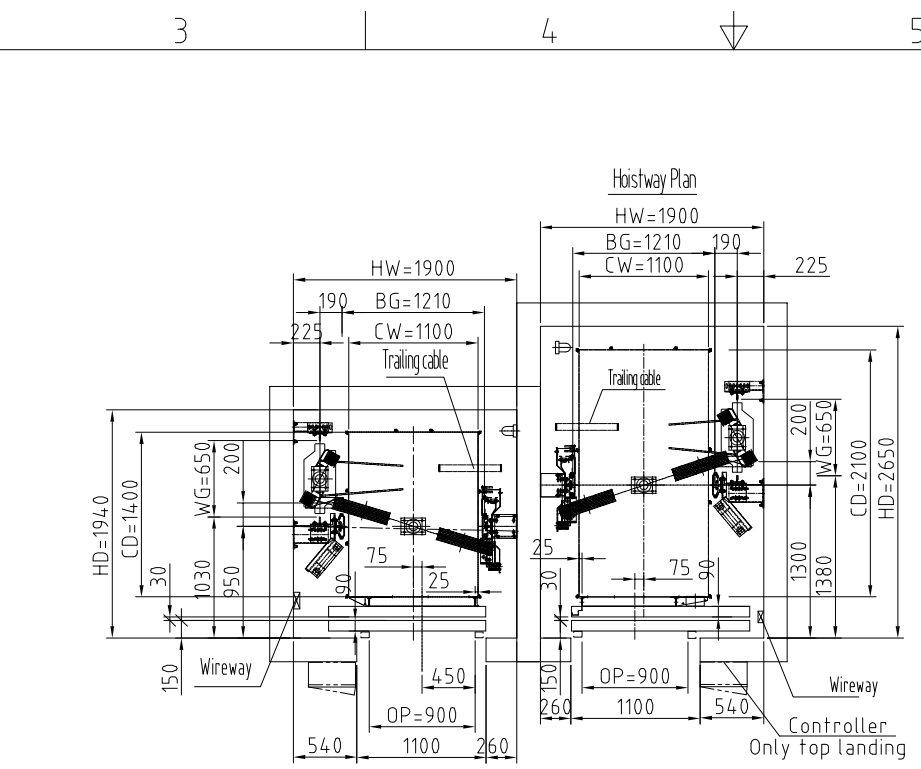
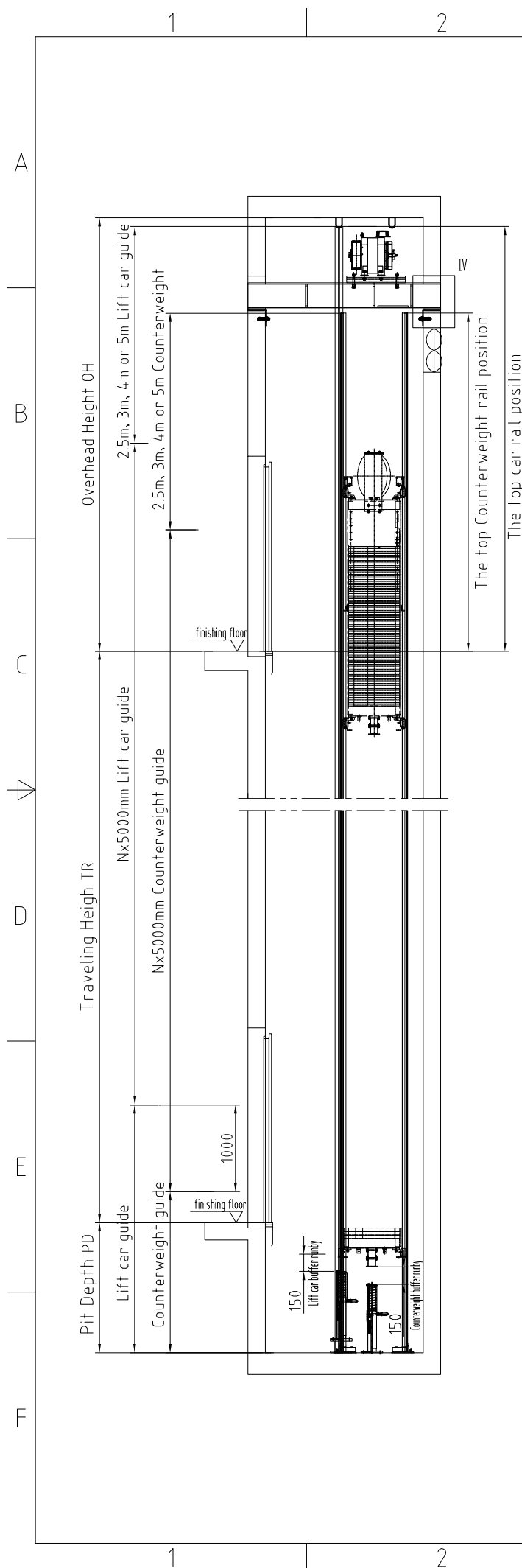
  - when total height of the shaft is less than 30m, the permissible deviation is 0~+25mm;
  - when total height of the shaft is less than 50m, the permissible deviation is 0~+35mm;
  - when total height of the shaft is less than 80m, the permissible deviation is 0~+50mm.
5. The temperature in hoistway should be between 5 degree and 40 degree, the relative humidity could not be higher than 85% when the temperature is 25 degree.
6. The structure of the shaft is concrete hoistway. If it is the brickwork hoistway, there should be laid some concrete cross-beams and some concrete beams as wide as the shaft. The structure 2m down from the overhead of the hoistway should be concrete.
7. When the distance of neighbor landing sill is over 11m, a safety door with outside open direction should be fixed in the middle to make sure the distance of neighbor landing sill is less than 11m.
8. The reinforced concrete hoistway should satisfy some requests as follows: The concrete wall should be firmness and burliness. Its compression resistance is at least 24Mpa; The thick of the concrete wall should not be less than 120mm.
9. The pit should have waterproof protection, and it's surface should be glossy and neat. The shaft should preferably not be situated above a space accessible to persons. If accessible spaces do exist below the car, the counterweight or the balancing weight, the base of the pit shall be designed for an imposed load of at least 5000 N/m<sup>2</sup>, and there shall be installed below the counterweight buffer or under the travelling area of the balancing weight, a solid pier extending down to solid ground.
10. The telephone fibrous wire from the Control panel to the supervisory room, whose type is RVVSP 2x2x0.75 mm<sup>2</sup> (twist pair shielded wire), should be provided by others; the wire should be arranged to the side of control panel, with 3m extra left. (Intelligent network telephone is except)

Reactions of pit floor (N)		Reactions of pit floor (N)	
F11	140000	F15	6300
F12	80000	F16	6300
F13	34000	F17	64000
F14	34000	F18	64000
F1	86000	F5	6300
F2	70000	F6	6300
F3	30000	F7	61000
F4	30000	F8	61000

SELLER: SJEC CORPORATION		CUSTOMER: KORONA LIFT LLC	
REPRESENTATIVE			
LOCATION			
DATE			
PROJECT	JK VERY 3rd stage		CONTRACT NO.
DSGD.BY	SUNZHE	2022.11.08	<b>SJEC CORPORATION</b>
CHKD.BY	SUNXIAOMING		
STUD.BY			
APPD.BY	DAIHAIPING	2022.11.08	



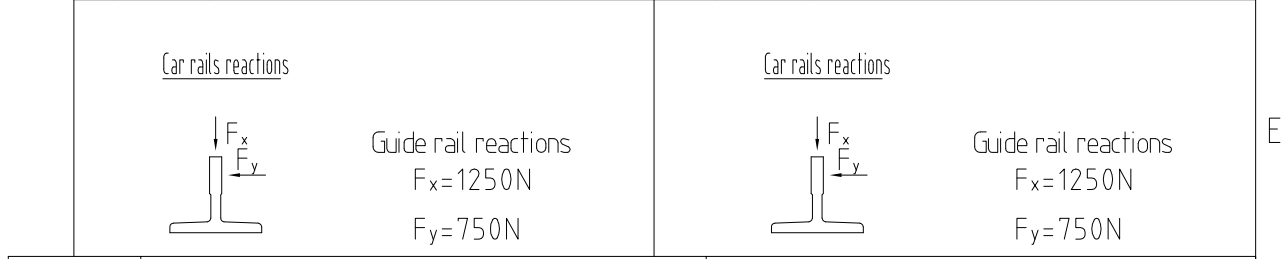
SCALE: N.T.S. SIZE: A3  
PAGE 1 / 3



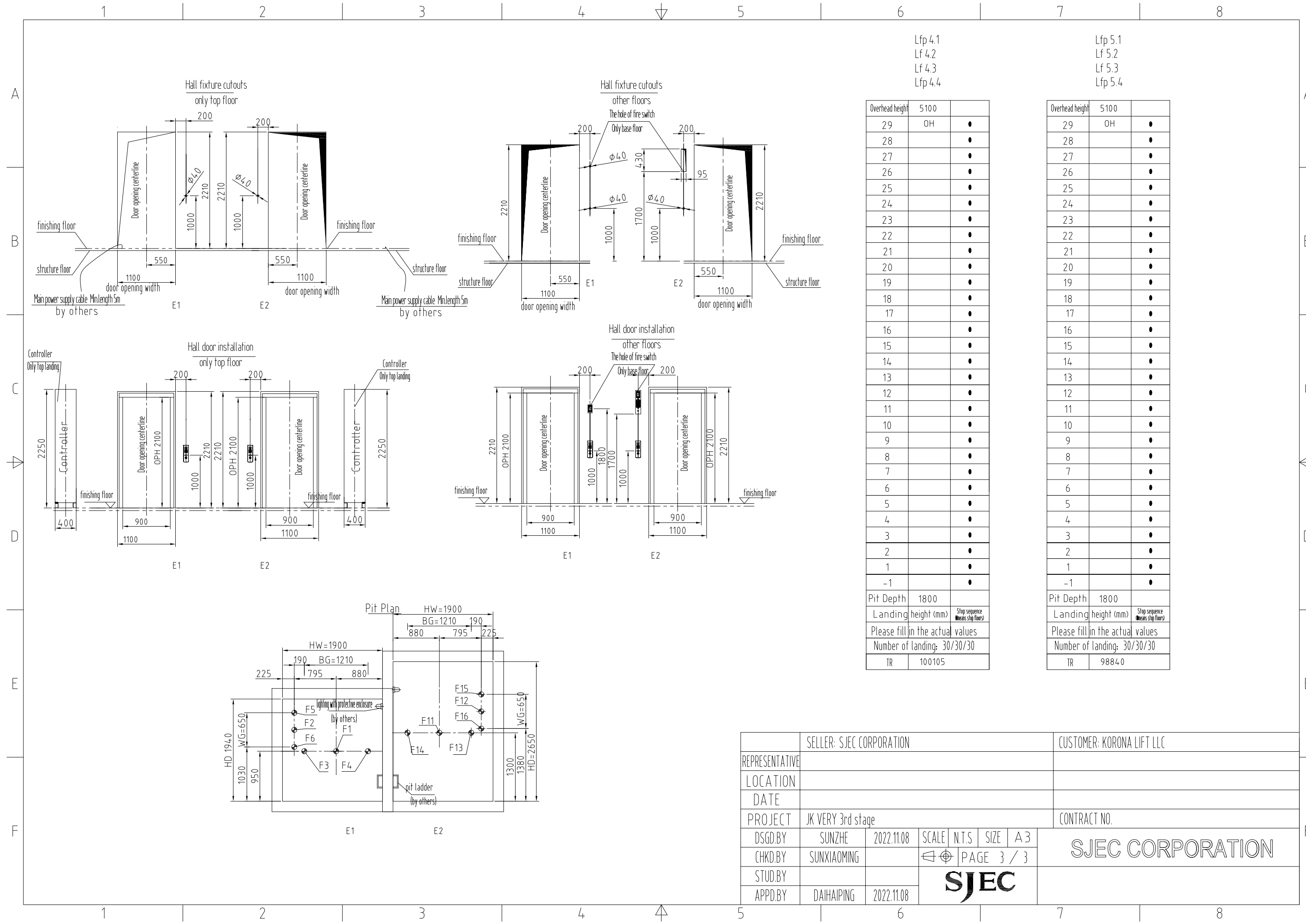
The requirement of the elevator installation:  
 1. The side opening door system as shown, the counterweight in the leftward; and the counterweight in the rightward mirror;  
 2. The buffer runby of the car and counterweight is 150mm;  
 3. The basic line of OPH is the finishing floor;  
 4. If there are some elevators in the same shaft, the isolator should be set up between the different elevator moving parts at the bottom of the shaft, and it should be done by others. You can refer to the item 5.6 of EN81-20/50  
 5. During the rail installation, if the rail is 2.5m, then put it on the top; if it should be cut, then to cut the rail of 5m, and put it to the bottom of the well.

Electrical line layout		Electrical line layout		Electrical line layout		Electrical line layout	
NO.	The main description and application	NO.	The main description and application	NO.	The main description and application	NO.	The main description and application
①	The main line, position it lies in the left of the hoistway from the hall door and runs through the whole shaft. It is used in the following structure final limit switch device (the top and the bottom), overspeed governor, landing device and so on.	①	The main line, position it lies in the left of the hoistway from the hall door and runs through the whole shaft. It is used in the following structure final limit switch device (the top and the bottom), overspeed governor, landing device and so on.	①	The main line, position it lies in the left of the hoistway from the hall door and runs through the whole shaft. It is used in the following structure final limit switch device (the top and the bottom), overspeed governor, landing device and so on.	①	The main line, position it lies in the left of the hoistway from the hall door and runs through the whole shaft. It is used in the following structure final limit switch device (the top and the bottom), overspeed governor, landing device and so on.
②	The line of the landing device, position it lies at the top of each landing and it is used to rivet the lines that transmit the control signal from the controller to the landing device.	②	The line of the landing device, position it lies at the top of each landing and it is used to rivet the lines that transmit the control signal from the controller to the landing device.	②	The line of the landing device, position it lies at the top of each landing and it is used to rivet the lines that transmit the control signal from the controller to the landing device.	②	The line of the landing device, position it lies at the top of each landing and it is used to rivet the lines that transmit the control signal from the controller to the landing device.
③	Travelling cable that one side is riveted on the shaft wall and another is riveted on the car is used to transmit the landing signal and PAD signal.	③	Travelling cable that one side is riveted on the shaft wall and another is riveted on the car is used to transmit the landing signal and PAD signal.	③	Travelling cable that one side is riveted on the shaft wall and another is riveted on the car is used to transmit the landing signal and PAD signal.	③	Travelling cable that one side is riveted on the shaft wall and another is riveted on the car is used to transmit the landing signal and PAD signal.
④	The line of the controller, position it crosses the shaft width at the bottom of the base floor. One side is connected with the controller and another is connected with the main line.	④	The line of the controller, position it crosses the shaft width at the bottom of the base floor. One side is connected with the controller and another is connected with the main line.	④	The line of the controller, position it crosses the shaft width at the bottom of the base floor. One side is connected with the controller and another is connected with the main line.	④	The line of the controller, position it crosses the shaft width at the bottom of the base floor. One side is connected with the controller and another is connected with the main line.

M300 Technical Data E1		M300 Technical Data E2			
Specification	M0630W20S-TL	Specification	M1000D20S-TR		
Load(kg)	630	Load(kg)	1000		
Speed(m/s)	2.0	Speed(m/s)	2.0		
Roping system	2:1	Roping system	2:1		
Control	VVVF	Control	VVVF		
Min.floor to floor distance(m)	2700	Min.floor to floor distance(m)	2700		
Door opening type	side opening	Door opening type	side opening		
Max.traveling height(m)	100	Max.traveling height(m)	100		
Clear opening dim.	900(W)×2100(H)	Clear opening dim.	900(W)×2100(H)		
Overhead height.(mm)	5100	Overhead height.(mm)	5100		
car clear dim.(mm)	1100(CW)×1400(CD)×2200(CIH)	car clear dim.(mm)	1100(CW)×2100(CD)×2200(CIH)		
Pit depth(mm)	1800	Pit depth(mm)	1800		
Buffer stroke(mm)	150	Buffer stroke(mm)	150		
user power supply	Capacity	14.5KVA	user power supply	Capacity	17.9kVA
	Voltage	Power voltage:3×380V Lighting voltage:220V		Voltage	Power voltage:3×380V Lighting voltage:220V
	Frequency	50HZ		Frequency	50HZ



REPRESENTATIVE	SELLER: SJEC CORPORATION				CUSTOMER: KORONA LIFT LLC			
LOCATION								
DATE								
PROJECT	JK VERY 3rd stage				CONTRACT NO.			
DSGD.BY	SUNZHE	2022.11.08	SCALE	N.T.S	SIZE	A3	<b>SJEC CORPORATION</b>	
CHKD.BY	SUNXIAOMING		PAGE 2 / 3					
STUD.BY			<b>SJEC</b>					
APPD.BY	DAIHAIPING	2022.11.08						



Lfp 4.1  
Lf 4.2  
Lf 4.3  
Lfp 4.4

Lfp 5.1  
Lf 5.2  
Lf 5.3  
Lfp 5.4

Overhead height	5100	
29	OH	●
28		●
27		●
26		●
25		●
24		●
23		●
22		●
21		●
20		●
19		●
18		●
17		●
16		●
15		●
14		●
13		●
12		●
11		●
10		●
9		●
8		●
7		●
6		●
5		●
4		●
3		●
2		●
1		●
-1		●
Pit Depth	1800	
Landing height (mm)		Stop sequence means stop floors
Please fill in the actual values		
Number of landing:	30/30/30	
TR	100105	

Overhead height	5100	
29	OH	●
28		●
27		●
26		●
25		●
24		●
23		●
22		●
21		●
20		●
19		●
18		●
17		●
16		●
15		●
14		●
13		●
12		●
11		●
10		●
9		●
8		●
7		●
6		●
5		●
4		●
3		●
2		●
1		●
-1		●
Pit Depth	1800	
Landing height (mm)		Stop sequence means stop floors
Please fill in the actual values		
Number of landing:	30/30/30	
TR	98840	

REPRESENTATIVE	SELLER: SJEC CORPORATION				CUSTOMER: KORONA LIFT LLC				
LOCATION									
DATE									
PROJECT	JK VERY 3rd stage				CONTRACT NO.				
DSGD.BY	SUNZHE	2022.11.08	SCALE	N.T.S	SIZE	A3	<b>SJEC CORPORATION</b>		
CHKD.BY	SUNXIAOMING		⊕		PAGE 3 / 3				
STUD.BY			<b>SJEC</b>						
APPD.BY	DAIHAIPING	2022.11.08							