

ООО «ТРАНСИНЖСТРОЙПРОЕКТ»

Заказчик: ООО "Специализированный застройщик "АК БАРС НЕДВИЖИМОСТЬ"

**Переустройство инженерных сетей для объекта:
Гостиница по адресу: г. Москва, ул. Электродная, д.2А**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Проект организации дорожного движения
(ПОДД)**

Наименование дороги: Электродная ул.

Владелец дороги: ГБУ "Жилищник района Перово"

ГЭ-0402/6202-ПОДД

Том 1 (томов 1)

Утвержден: ООО "СЗ "АК БАРС
НЕДВИЖИМОСТЬ"
Представитель

«__» _____ 2026 г.

ООО «ТРАНСИНЖСТРОЙПРОЕКТ»

Заказчик: ООО "Специализированный застройщик "АК БАРС НЕДВИЖИМОСТЬ"

**Переустройство инженерных сетей для объекта:
Гостиница по адресу: г. Москва, ул. Электродная, д.2А**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Проект организации дорожного движения
(ПОДД)**

**Наименование дороги: Электродная ул.
Владелец дороги: ГБУ "Жилищник района Перово"**

Том 1 (томов 1)

ГЭ-0402/6202-ПОДД

Генеральный директор



И.В. Семкин

Разработан: Февраль 2026 г.
Планируемый период реализации: 2026 г.

2026

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
2 МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ ОБЪЕКТА	3
3 АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ	3
4 ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ.	3
5 СПЕЦИФИКАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ	6
6 ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ	8

Согласовано			

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм. № подл.	Подп.	Дата

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата
Разраб.		Семкин			15.02.26
ГИП		Семкин			15.02.26

ГЭ-0402/6202-ПОДД-ПЗ

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	8
ООО «ТРАНСИНЖСТРОЙПРОЕКТ»		

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Целью настоящей работы является разработка мероприятий по организации дорожного движения, обеспечивающих возможность проведения работ по объекту: Переустройство инженерных сетей для объекта: Гостиница по адресу: г. Москва, ул. Электродная, д.2А

1.2 Исходными данными для разработки проекта организации движения послужили:

- строительный генеральный план;
- обследование участка строительства.

1.3 Проект организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов выполнен в соответствии с требованиями:

СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85;

ГОСТ Р 52290-2024 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;

ГОСТ Р 58350-2019 Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ;

ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

Федеральный закон № 196-ФЗ от 10.12.1995 О безопасности дорожного движения;

Постановление Правительства РФ №1090 от 23.10.1993 «О правилах дорожного движения»;

СП 42.13330.2016 "СНиП 2.07.01-89* "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений";

Взам. Инв. №					
	Подп. и дата				
Инв. № подл.					
	Изм.	Код.уч.	Лист	№док.	Подп.
ГЭ-0402/6202-ПОДД-ПЗ					
					Лист
					2

2 МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ ОБЪЕКТА

2.1 Проектируемый объект расположен в Восточном административном округе города Москвы на территории района Перово.

2.2 Схема месторасположения объекта в ближайшей улично-дорожной сети района приведена на ситуационном плане (лист 1 графической части проекта ГЭ-0402/6202-ПОДД-ГЧ.1).

3 АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ

3.1 Электродная улица – относится к магистральным улицам районного значения. На рассматриваемом участке организовано двухстороннее движение по двум полосам движения в каждом направлении. Ширина улицы на рассматриваемом участке составляет не менее 15,0 м. Интенсивность движения в обоих направлениях в часы пик составляет 1243 ед/ч. По существующей схеме организации движения на рассматриваемом участке предусмотрено ограничение максимальной скорости движения 60 км/ч.

Движение пешеходов осуществляется по существующим тротуарам.

На рассматриваемом участке организовано движение наземного городского пассажирского транспорта.

Автобусы: с83.

4 ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ.

4.1 Границы зон работ определены в соответствии с проектом организации строительства.

4.2 Работы на захватках 1 – 3 проводятся на прилегающей территории. Для обеспечения проезда транспорта необходимо сохранить не менее 3,0м. Работы на захватках 4 – 5 проводятся с частичным занятием проезжей части на Электродной ул. Для обеспечения проезда транспорта необходимо сохранить не менее 2х полос движения (по одной полосе в каждом направлении) с шириной полосы движения не менее 3,7 м..

Проход пешеходов необходимо организовать по существующим тротуарам, с сохранением ширины прохода не менее 2,0 м, при необходимости предусмотреть пешеходные настилы/мостики, приспособленные для движения маломобильных групп населения. Проектные решения представлены в графической части (см. ГЭ-0402/6202-ПОДД-ГЧ.3).

4.3 Работы должны выполняться строго в соответствии с данным проектом организации движения. Для информирования водителей автотранспортных средств и пешеходов о проведении работ и обеспечения безопасности дорожного движения устанавливаются соответствующие

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист
			ГЭ-0402/6202-ПОДД-ПЗ						
Изм.	Код.уч.	Лист	Челок	Подп.	Дата				

группы временных дорожных знаков, а также информационные щиты. За границы участка дорожных работ следует считать первое и последнее ограждающее средство, установленное на проезжей части, обочине или тротуаре и изменяющее направление движения.

4.4 Расстановку знаков, ограждающих и направляющих устройств осуществлять с конца участка, наиболее удалённого от места работ, причём в первую очередь со стороны, свободной от дорожных работ. Сначала установить дорожные знаки, затем ограждающие и направляющие устройства. Снятие знаков, ограждающих и направляющих устройств, производить в обратной последовательности. После окончания работ проезжая часть и обочины полностью освобождаются от дорожных машин и механизмов, ограждающих устройств, а затем временных дорожных знаков и возобновляется беспрепятственное движение транспортных средств по всей ширине проезжей части.

4.5 На ограждении должны быть предусмотрены приспособления для закрепления на нём сигнальных фонарей на высоте 1,5 до 2 м над уровнем проезжей части. Промежуточные расстояния между сигнальными фонарями не должны превышать 2 метра. Сигнал светового фонаря должен быть виден в тёмное время суток на расстоянии не менее 100 метров и не должен оказывать на участников дорожного движения слепящего действия. Мощность ламп в светильниках не должна превышать 15-25 Вт. Цвет сигнальных фонарей или световозвращающих элементов, применяемых совместно с ограждающими устройствами – красный. Сигнальные фонари включают с наступлением вечерних сумерек, выключают с окончанием утренних сумерек. В дневное время фонари включают при наличии дымной мглы или тумана. Допускается установка мигающих сигнальных фонарей с частотой мигания $0,50 \pm 0,1$ Гц.

4.6 Временные дорожные знаки и другие технические средства организации дорожного движения размещаются в соответствии со схемами организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов в данном проекте. Знаки, как правило, устанавливаются на переносных опорах. Возможна установка знаков на ограждении. В этом случае нижний край знака должен находиться на высоте не менее 10 см от поверхности земли или дорожного покрытия. Плоскость дорожных знаков, устанавливаемых на переносных опорах, должна составлять с поверхностью покрытия угол не менее 70° . Размеры переносных опор должны соответствовать размерам используемых дорожных знаков. Элементы опоры не должны выступать за боковые края знака более чем на 20 см. Всякое отклонение от утверждённых схем, а также применение неисправных технических средств недопустимо.

4.7 Перед началом работ рабочие и машинисты дорожных машин должны быть проинструктированы по технике безопасности и схеме ограждения места работ, о применяемой

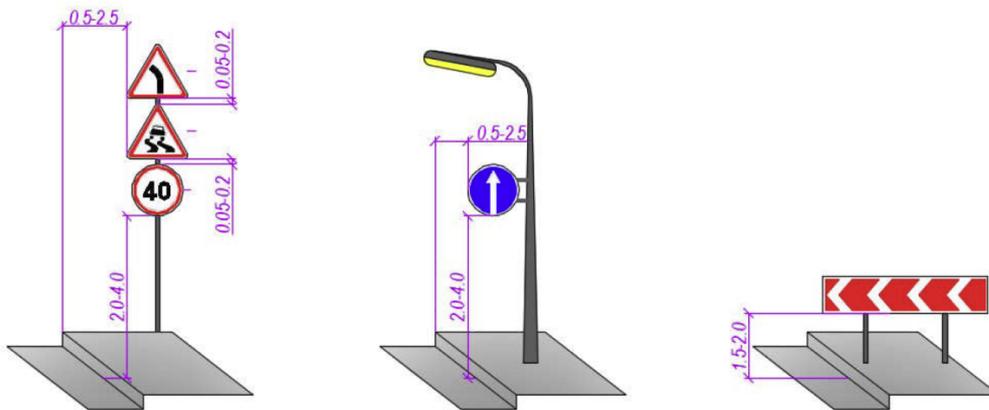
Взам. Инв. №					
	Подп. и дата				
Инв. № подл.					
	Изм.	Код.уч.	Лист	Чедок	Подп.
ГЭ-0402/6202-ПОДД-ПЗ					
					Лист
					4

условной сигнализации, подаваемой жестами и флажками, о порядке движения, маневрирования дорожных машин и транспортных средств в местах разворота, въездах и съездах, местах складирования материалов и хранения инвентаря. До полного обустройства ремонтируемого участка временными знаками и ограждениями запрещается размещать на проезжей части и обочинах дорожные машины, инвентарь, материалы для ремонта. К выполнению дорожных работ, в том числе размещению дорожных машин, инвентаря, материалов, нарушающих режим движения, разрешается приступать после полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками и ограждениями.

4.8 В плане дорожные знаки размещать от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, на расстоянии не менее 0,5 м. Размеры переносных опор должны соответствовать размерам используемых дорожных знаков. Элементы опоры не должны выступать за боковые края знака более чем на 20 см.

4.9 Схемами организации движения предусматривается установка дорожных со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2024. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

4.10 Способы установки дорожных знаков.



Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Лист
									5
ГЭ-0402/6202-ПОДД-ПЗ									

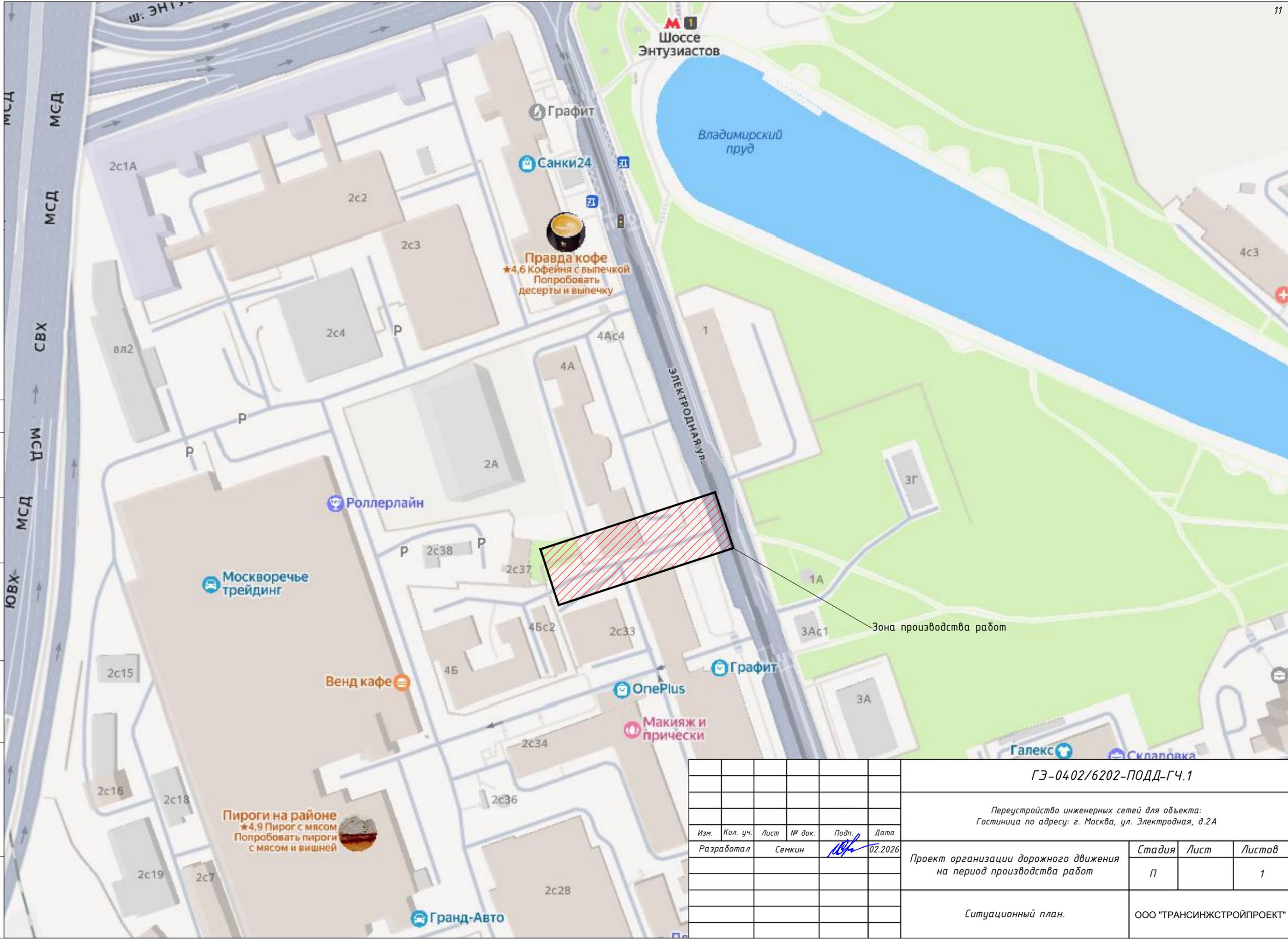
Название	Изображение	Единица измерения	Кол-во	№ по ГОСТ Р 52290-2024	Форма	Типоразмер по ГОСТ Р 52290-2024
блоков						
Фонари сигнальные		шт.	38			
Опора под дорожные знаки: СКМ 3.50 (5,0 м; 27,0 кг/ед.)		шт.	27			
Фундамент под самостоятельную опору Ф2-6 (150 кг) 600x600x300		шт./м ³	10/1,0			
Хомут для крепления дорожного знака на стойку		шт.	50			
Импульсная стрелка (4.2.1)		шт.	2			D=900
Импульсная стрелка (4.2.2)		шт.	1			D=900

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					Лист
			ГЭ-0402/6202-ПОДД-ПЗ				
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7	

6 ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Наименование организации	Согласование		Лист в проектной документации
	Номер	Дата	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					Лист
			ГЭ-0402/6202-ПОДД-ПЗ				
Изм.	Код.уч.	Лист	Чедок	Подп.	Дата		

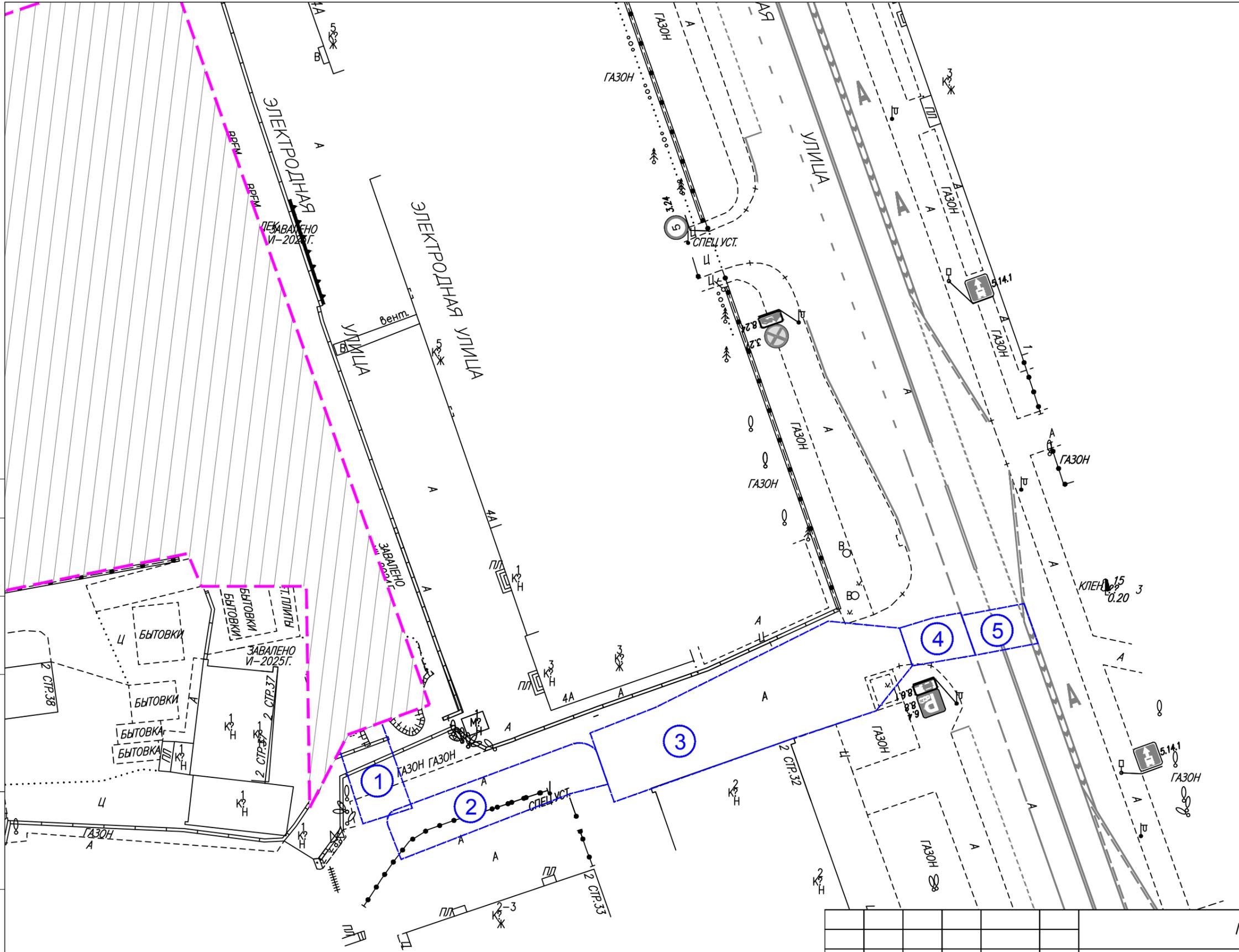


Согласовано:	
Взам. инв.М	
Подп. и дата	
Инв.М подл.	

						ГЭ-0402/6202-ПОДД-ГЧ.1			
						<i>Переустройство инженерных сетей для объекта: Гостиница по адресу: г. Москва, ул. Электродная, д.2А</i>			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на период производства работ	Стадия	Лист	Листов
							П		1
						Ситуационный план.	ООО "ТРАНСИНЖСТРОЙПРОЕКТ"		
						Формат А3			

Условные обозначения:

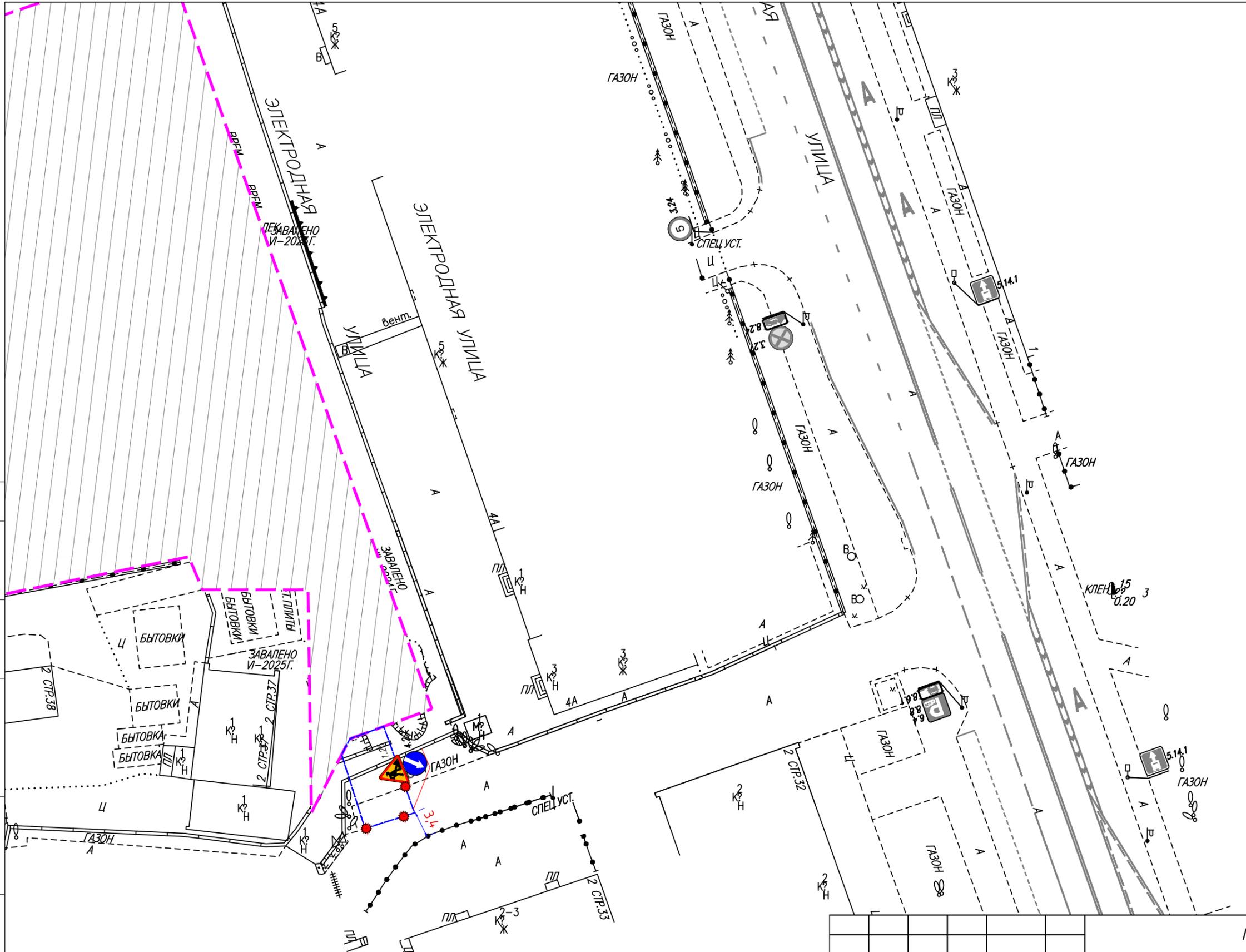
-  - Устанавливаемые дорожные знаки
-  - Существующие дорожные знаки
-  - Существующая дорожная разметка
-  - Демаркируемая дорожная разметка
-  - Временная дорожная разметка
-  - Ограждение зоны работ
-  - Пластиковые водоналивные блоки
-  - Красный сигнальный фонарь
-  - Деревянный настил/пешеходный мостик для прохода пешеходов, предназначенный для движения маломобильных групп населения
-  - Номер захватки



Согласовано:	
Взам. инв.Н	
Подп. и дата	
Инв.Н подл.	

ГЭ-0402/6202-ПОДД -ГЧ.2					
Переустройство инженерных сетей для объекта: Гостиница по адресу: г. Москва, ул. Электродная, д.2А					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
					02.2026
Разработал Семкин					
Проект организации дорожного движения на период производства работ				Стадия	Лист
Существующая схема организации дорожного движения и общая схема производства работ. (1:500)				П	1
ООО "ТРАНСИНЖСТРОЙПРОЕКТ"				Листов	1
Формат				А3	

-  - Устанавливаемые дорожные знаки
-  - Существующие дорожные знаки
-  - Существующая дорожная разметка
-  - Демаркируемая дорожная разметка
-  - Временная дорожная разметка
-  - Ограждение зоны работ
-  - Пластиковые водоналивные блоки
-  - Красный сигнальный фонарь
-  - Деревянный настил/пешеходный мостик для прохода пешеходов, предназначенный для движения маломобильных групп населения
-  - Номер захватки

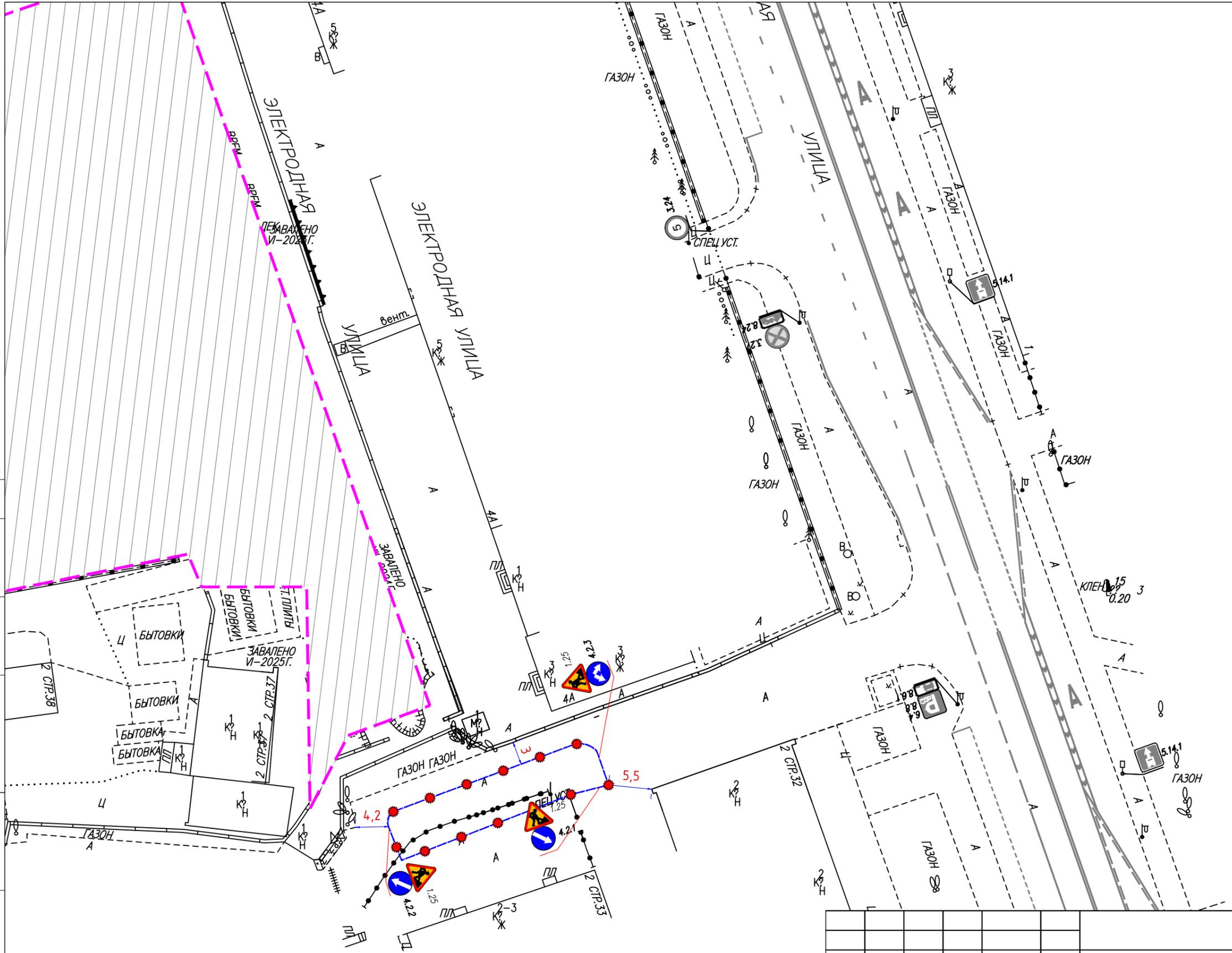


Согласовано:	
Взам. инв.Н	
Подп. и дата	
Инв.Н подл.	

ГЭ-0402/6202-ПОДД -ГЧ.3					
Переустройство инженерных сетей для объекта: Гостиница по адресу: г. Москва, ул. Электродная, д.2А					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
					02.2026
Разработал Семкин					
Проект организации дорожного движения на период производства работ					
Стадия	Лист	Листов			
П	1	5			
Схема расстановки временных дорожных знаков и нанесения разметки. (1:500)					
ООО "ТРАНСИНЖСТРОЙПРОЕКТ"					
Формат А3					

Условные обозначения:

-  1.25 - Устанавливаемые дорожные знаки
-  4.21 - Существующие дорожные знаки
-  - Существующая дорожная разметка
-  - Демаркируемая дорожная разметка
-  - Временная дорожная разметка
-  - Ограждение зоны работ
-  - Пластиковые водоналивные блоки
-  - Красный сигнальный фонарь
-  - Деревянный настил/пешеходный мостик для прохода пешеходов, предназначенный для движения маломобильных групп населения
-  1 - Номер захватки



Согласовано:		Взам. инв. N		Подп. и дата	
Инв. N подл.					

ГЭ-0402/6202-ПОДД -ГЧ.3					
Переустройство инженерных сетей для объекта: Гостиница по адресу: г. Москва, ул. Электродная, д.2А					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
					02.2026
Проект организации дорожного движения на период производства работ					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	2		
Схема расстановки временных дорожных знаков и нанесения разметки. (1:500)					
ООО "ТРАНСИНЖСТРОЙПРОЕКТ"					
Формат А3					

-  - Устанавливаемые дорожные знаки
-  - Существующие дорожные знаки
-  - Существующая дорожная разметка
-  - Демаркируемая дорожная разметка
-  - Временная дорожная разметка
-  - Ограждение зоны работ
-  - Пластиковые водоналивные блоки
-  - Красный сигнальный фонарь
-  - Деревянный настил/пешеходный мостик для прохода пешеходов, предназначенный для движения маломобильных групп населения
-  - Номер захватки

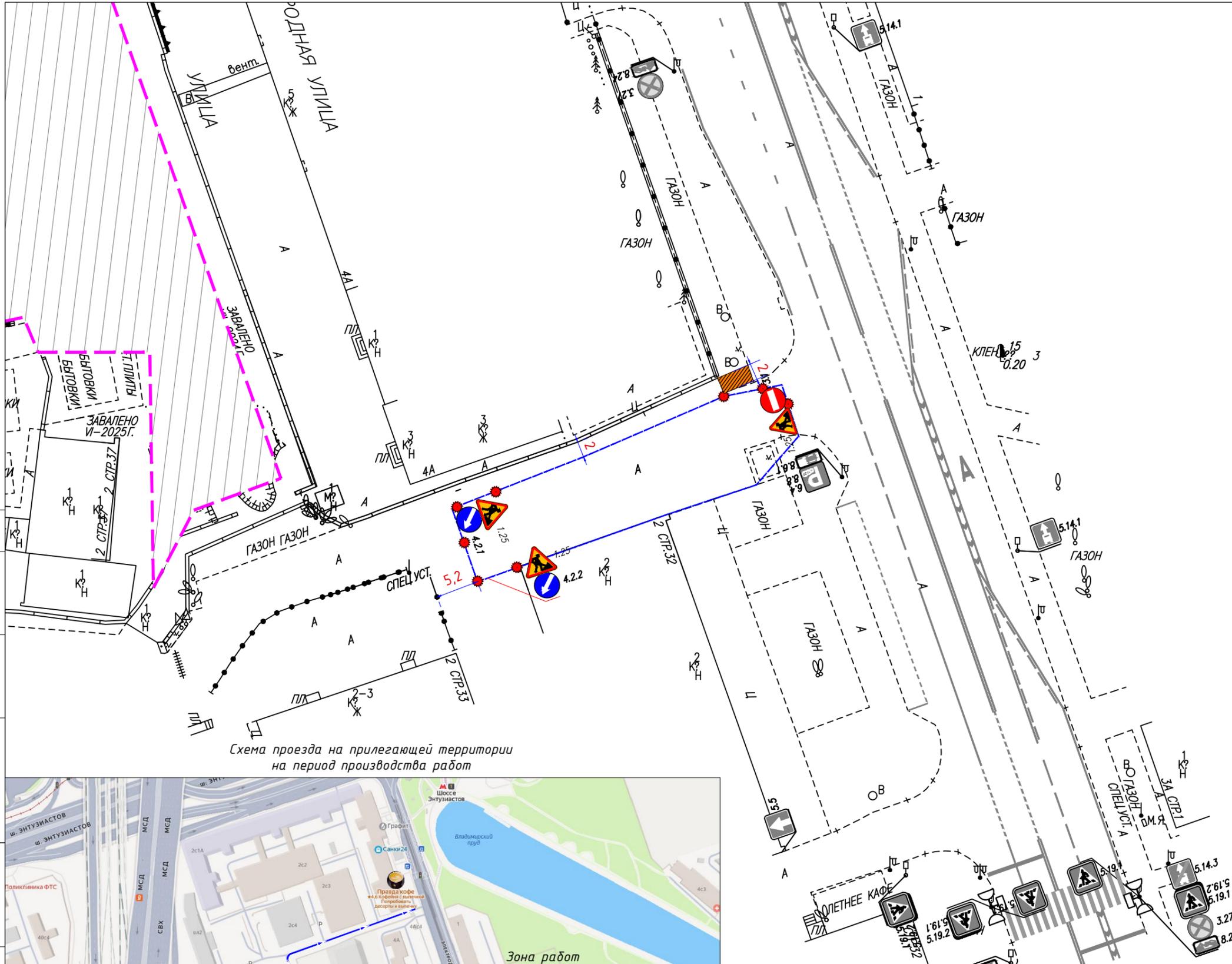
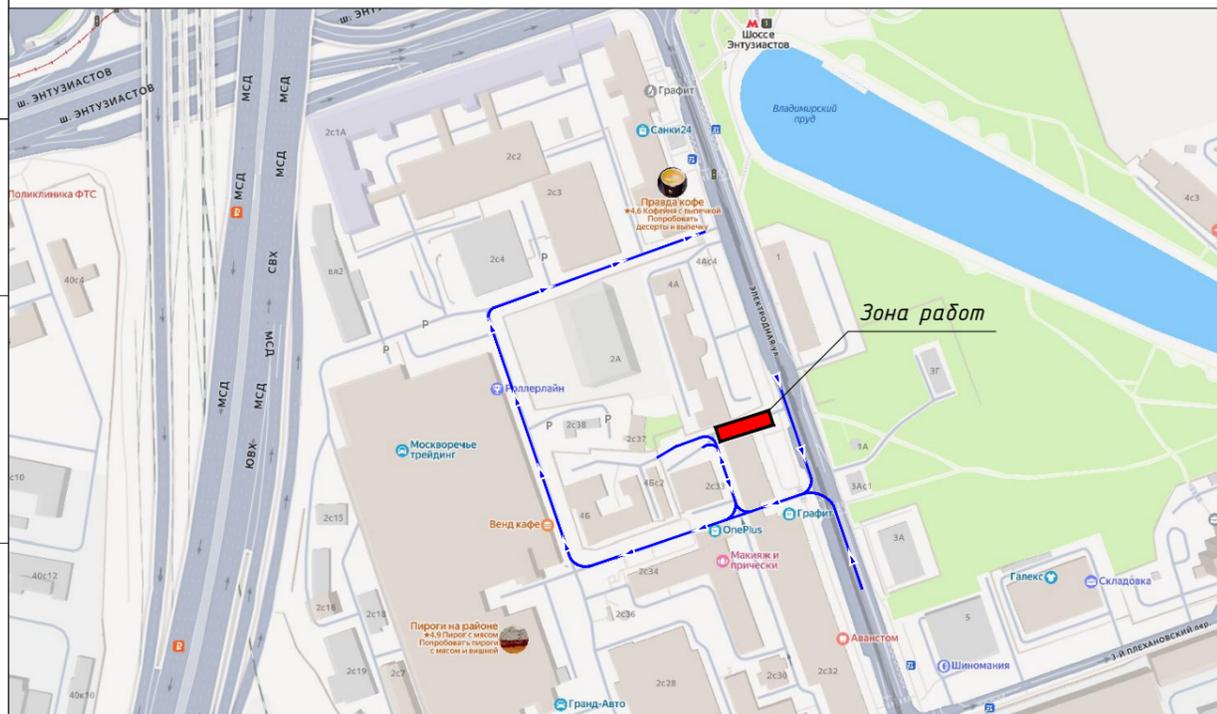


Схема проезда на прилегающей территории на период производства работ



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Семкин				02.2026

ГЭ-0402/6202-ПОДД -ГЧ.3					
Переустройство инженерных сетей для объекта: Гостиница по адресу: г. Москва, ул. Электродная, д.2А					
Проект организации дорожного движения на период производства работ			Стадия	Лист	Листов
			П	3	
Схема расстановки временных дорожных знаков и нанесения разметки. (1:500)			ООО "ТРАНСИНЖСТРОЙПРОЕКТ"		

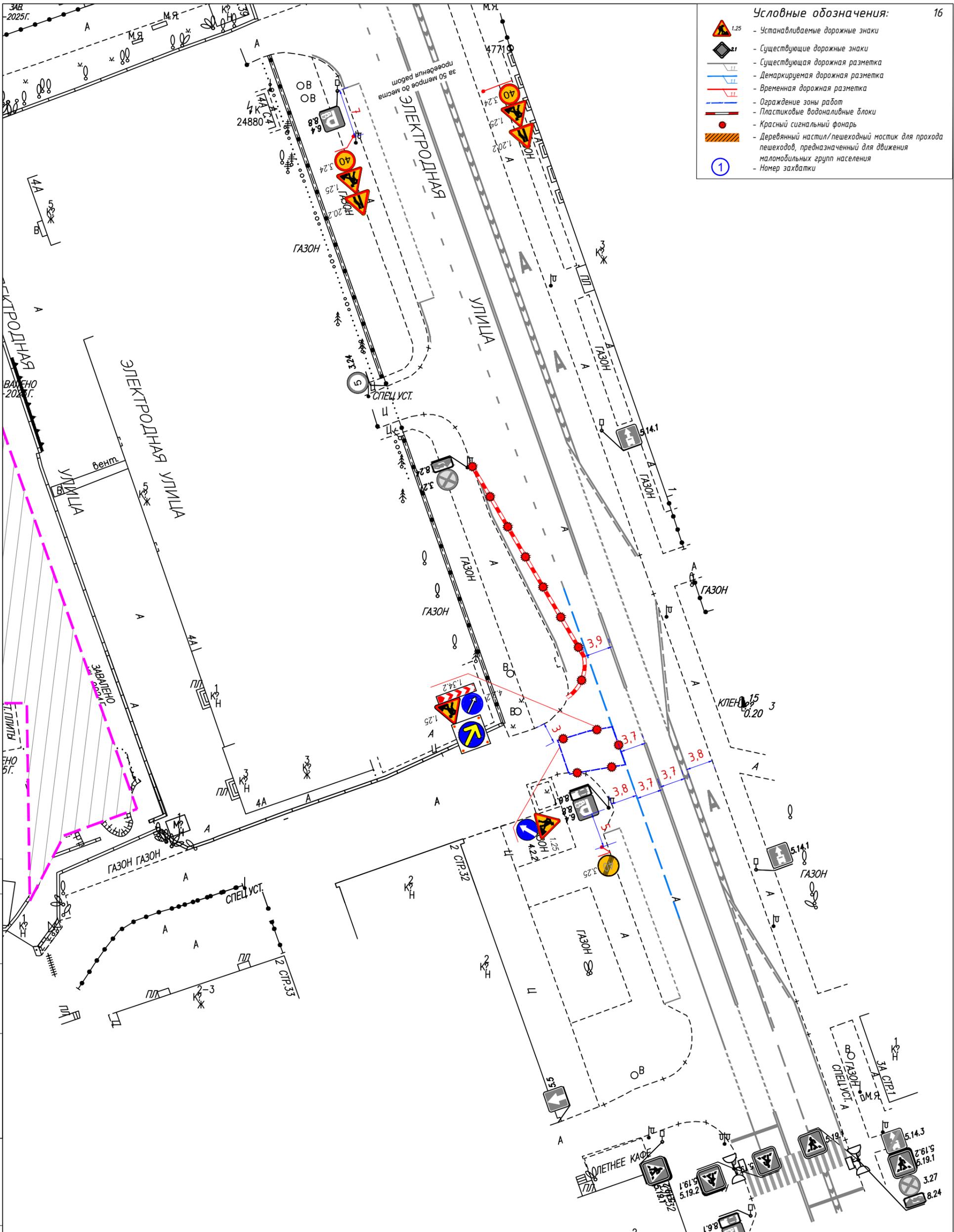
Согласовано:

Взам. инв.Н

Подп. и дата

Инв.Н подл.

-  - Устанавливаемые дорожные знаки
-  - Существующие дорожные знаки
-  - Существующая дорожная разметка
-  - Демаркируемая дорожная разметка
-  - Временная дорожная разметка
-  - Ограждение зоны работ
-  - Пластиковые водоналивные блоки
-  - Красный сигнальный фонарь
-  - Деревянный настил/пешеходный мостик для прохода пешеходов, предназначенный для движения маломобильных групп населения
-  - Номер захватки



Согласовано:

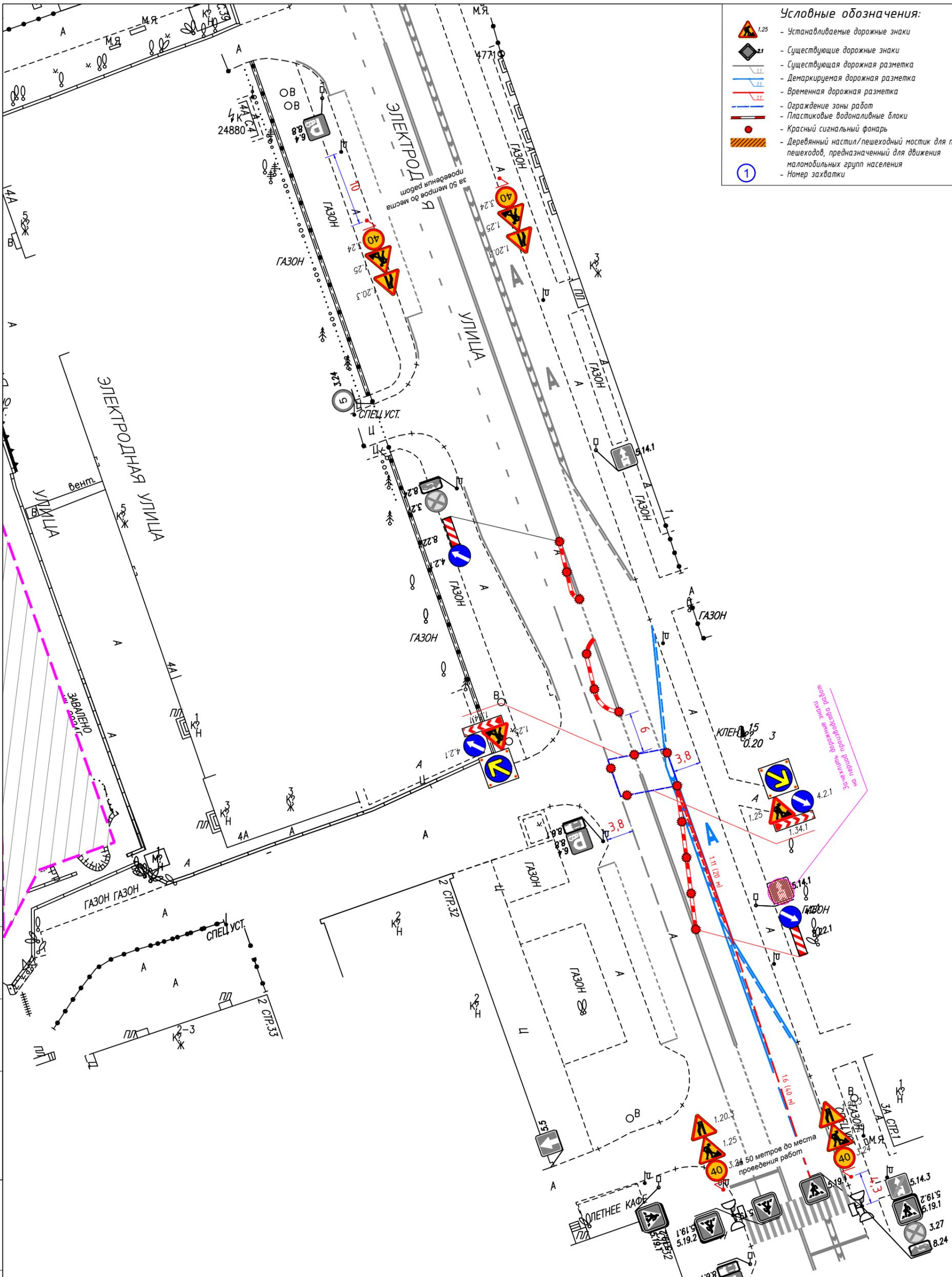
Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Семкин			02.2026

ГЭ-0402/6202-ПОДД -ГЧ.3		
Переустройство инженерных сетей для объекта: Гостиница по адресу: г. Москва, ул. Электродная, д.2А		
Проект организации дорожного движения на период производства работ	Стадия	Лист
	П	4
Схема расстановки временных дорожных знаков и нанесения разметки. (1:500)	ООО "ТРАНСИНЖСТРОЙПРОЕКТ"	

Условные обозначения:

-  1.25 - Устанавливаемые дорожные знаки
-  4.1 - Существующие дорожные знаки
-  - Существующая дорожная разметка
-  - Демаркируемая дорожная разметка
-  - Временная дорожная разметка
-  - Ограждение зоны работ
-  - Пластиковые водоналивные блоки
-  - Красный сигнальный фонарь
-  - Деревянный настил/пешеходный мостик для прохода маломобильных групп населения
-  1 - Номер захватки



Согласовано:

	Взам. инв. N	
	Подп. и дата	
	Инв. N подл.	

ГЭ-0402/6202-ПОДД -ГЧ.3					
Переустройство инженерных сетей для объекта: Гостиница по адресу: г. Москва, ул. Электродная, д.2А					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Семкин		02.2026		
Проект организации дорожного движения на период производства работ				Стадия	Лист
				П	5
				Листов	
				ООО "ТРАНСИНЖСТРОЙПРОЕКТ"	
Формат А3					