

«Многоквартирный жилой дом по адресу: Московская область,
городской округ Звенигород, район «Восточный», микрорайон 2.
Корпуса 1, 2»

Стадия проектирования: Рабочая документация

Договор: 23-16

Шифр альбома: 23-16-ВТ2

Наименование альбома: Корпус 2. Вертикальный
транспорт

Директор

Михалицын



Главный инженер проекта

Патрушев

Исполнители

Вязьмина

Общие данные

Проект «Многоквартирный жилой дом по адресу: Московская область, городской округ Звенигород, район «Восточный», микрорайон 2. Корпуса 1, 2» выполнен на основании:

- технического задания от Заказчика;
- архитектурно-планировочных решений, согласованных Заказчиком.

Проектом предусмотрена установка по 2 пассажирских лифта грузоподъемностью 430 кг и 630 кг в каждой из секций, производителя ОАО «Могилевлифтмаш».

Шахты пассажирских лифтов монолитные железобетонные толщиной 180 мм.

Лифт пассажирский грузоподъемностью 430 кг без машинного помещения. Кабина 950x1100x2100 мм. Проем 700 мм. Открывание – центральное. Скорость – 1м/с. Индекс лифта – ПБА0416Т1. Высота подъема до 45 м.

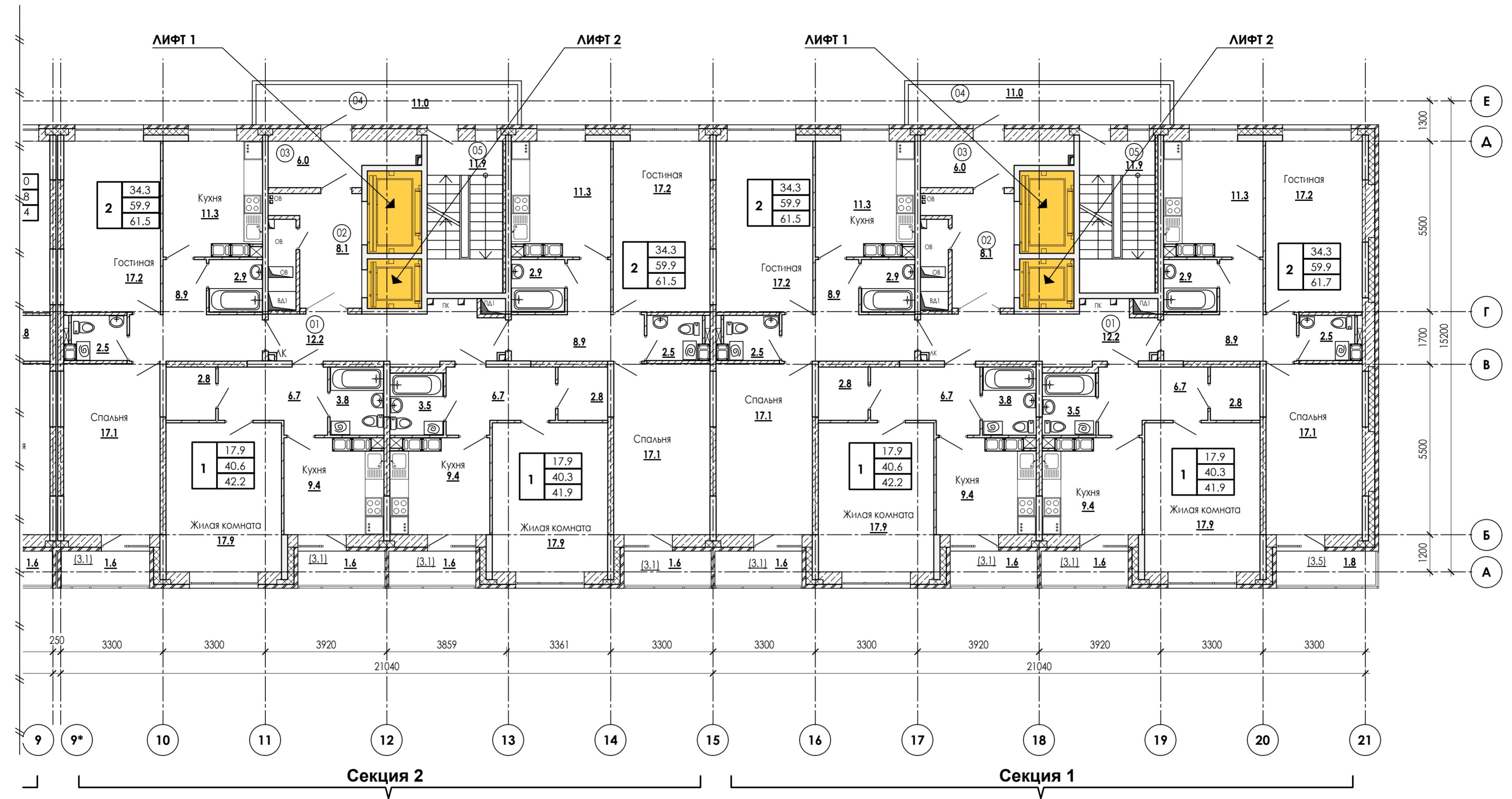
Лифт пассажирский грузоподъемностью 630 кг без машинного помещения. Кабина 2100x1100x2100 мм. Проем 1200 мм. Открывание – телескопическое. Скорость – 1м/с. Индекс лифта – ПБА0610ШТ1. Высота подъема до 45 м.

Лифты должны соответствовать требованиям Технического регламента «О безопасности лифтов»

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№	Согласовано		

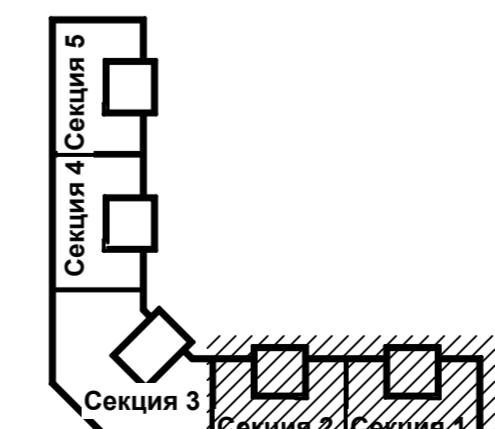
Изм.	К.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	23-16-ВТ2-П3			
Разработал	Вязьмина				10.25	Корпус 2	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Патрушев				10.25		II	1	1
ГИП	Патрушев					Пояснительная записка			
					10.25				
Н.контр.	Жукова				10.25				

КПСК



Экспликация помещений МОП

Номер пом.	Наименование	Площадь м ²	Категория помещения
Секция 1			
01	Межквартирный коридор	12.2	
02	Лифтовой хол	8.1	
03	Тамбур	6.0	
04	Переходной балкон	11.0	
05	Лестничная клетка (Тип Н1)	11.9	
Секция 2			
01	Межквартирный коридор	12.2	
02	Лифтовой хол	8.1	
03	Тамбур	6.0	
04	Переходной балкон	11.0	
05	Лестничная клетка (Тип Н1)	11.9	



23-16-ВТ2

Многоквартирный жилой дом по адресу:
Московская область, городской округ Звенигород, район
"Восточный", микрорайон 2

Изм	Кол.ч	Лист	Н.док	Подпись	Дата
ГИП		Патрушев	18		10.25
Исполнит.		Вязьмина			10.25
Н.контр.		Жукова			10.25

Корпус 2

Стадия

Р

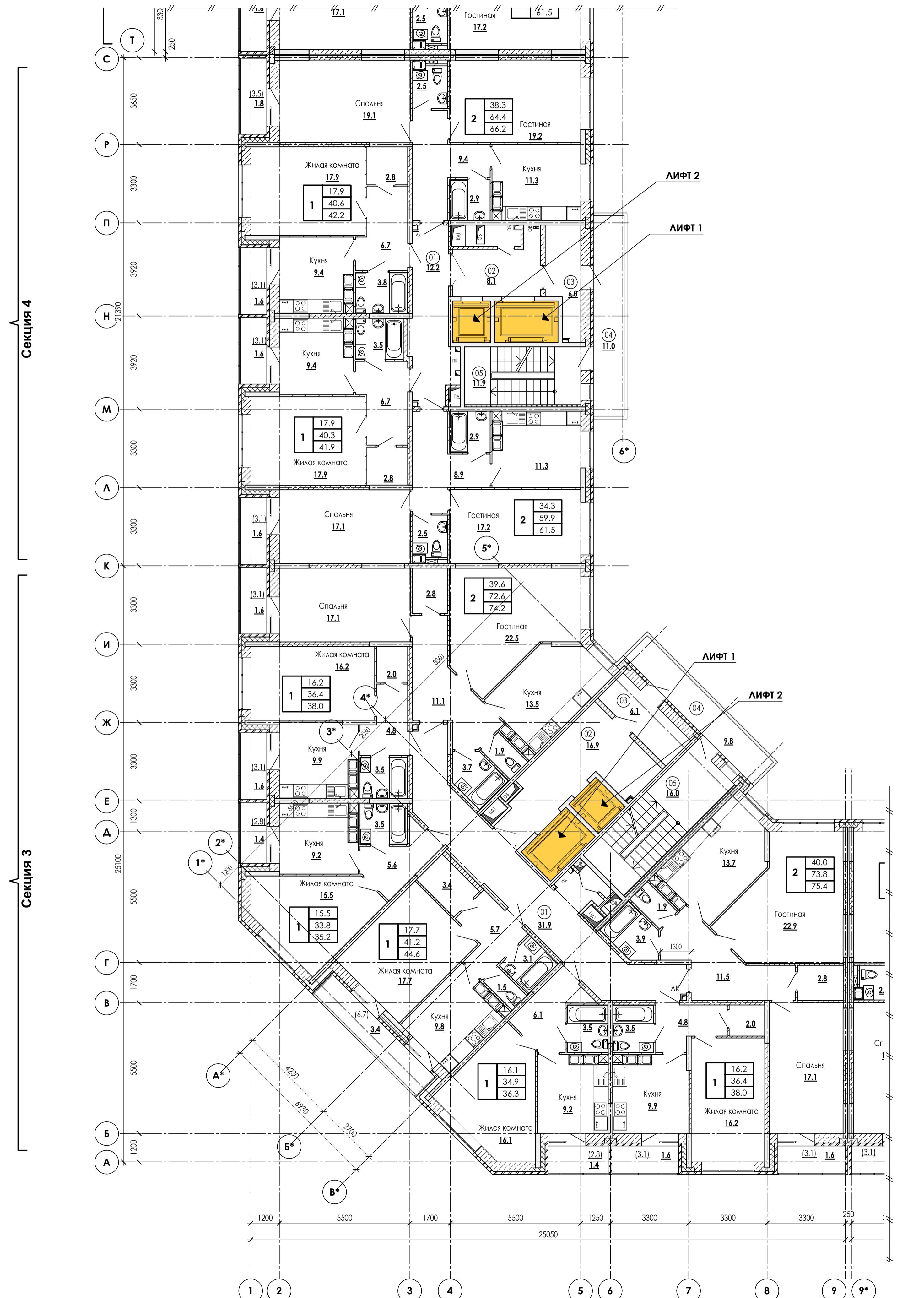
1

Листов

Секция 1, 2. План 3-12 этажа
Схема расположения лифтов

КПСК

Номер пом.	Наименование	Площадь м ²	Категория помещения
Секция 3			
01	Межквартирный коридор	31.9	
02	Лифтовой хол	16.9	
03	Тамбур	6.1	
04	Переходной балкон	9.8	
05	Лестничная клетка (Тип Н1)	16.0	
Секция 4			
01	Межквартирный коридор	12.2	
02	Лифтовой хол	8.1	
03	Тамбур	6.0	
04	Переходной балкон	11.0	
05	Лестничная клетка (Тип Н1)	11.9	



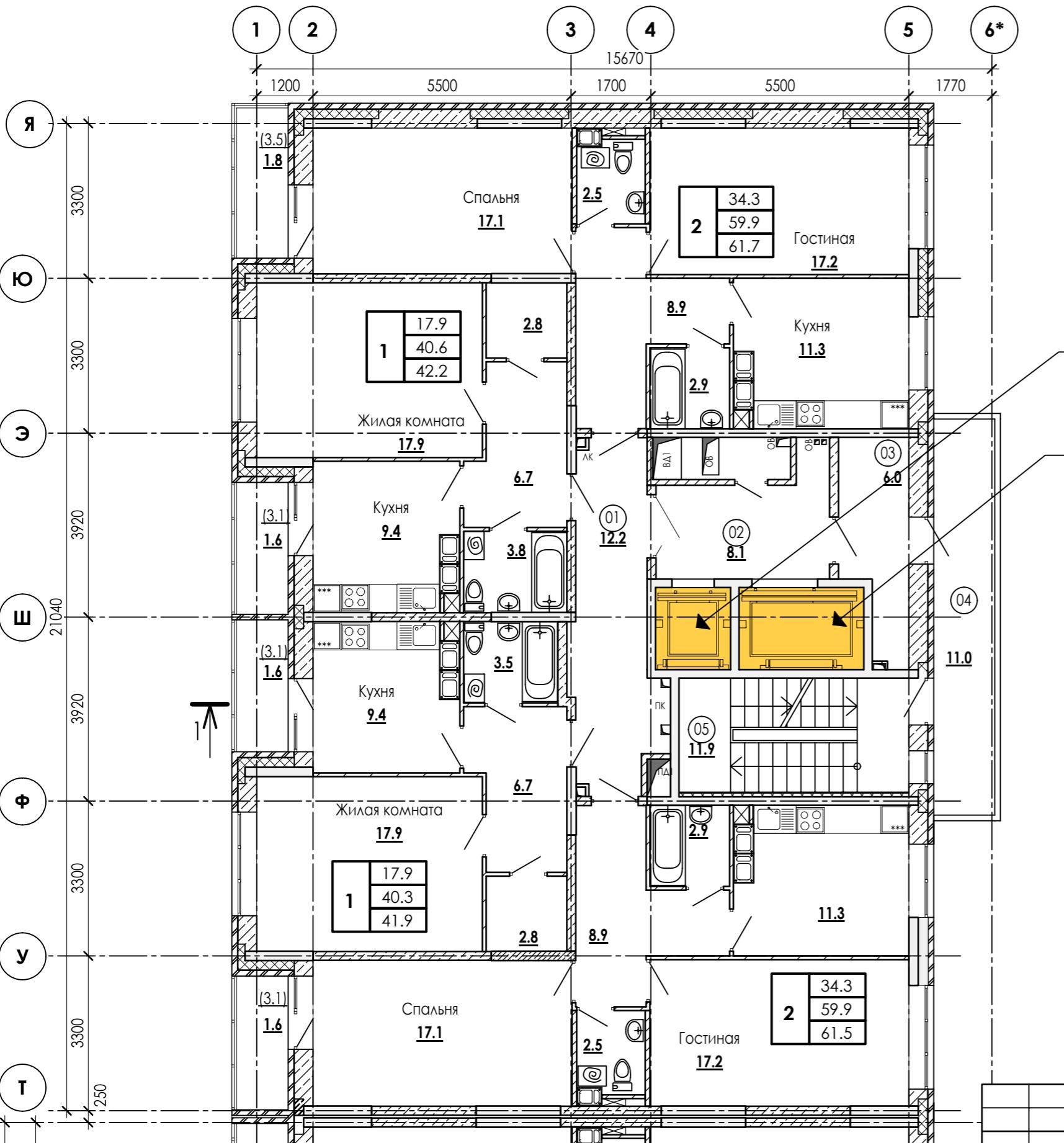
Ин. Н. подп.	Парп. и дата	Взят. инв. №
Согласовано:		

23-16-ВТ2	Много квартирный жилой дом по адресу: Московская область, городской округ Звенигород, район "Восточный", микрорайон 2
И.м. Кол.ч. лист	Н.док. подпись дата
ГИП	Потрушев 10.25
Исполнит.	Вязмино 10.25
Н.контр.	Жуково 10.25
Секция 3-4. План 3-12 этажа	Схема расположения лифтов

Экспликация помещений МОП

Номер пом.	Наименование	Площадь м ²	Категория помещения
Секция 5			
01	Межквартирный коридор	12.2	
02	Лифтовой хол	8.1	
03	Тамбур	6.0	
04	Переходной балкон	11.0	
05	Лестничная клетка (Тип Н1)	11.9	

Согласовано:	
Инв. № подл.	Подл. и дата
Взам. инв. №	Подл. и дата



Изм	Кол.уч	Лист	Н.док	Подпись	Дата
ГИП	Патрушев	15			10.25
Исполнит.	Вязьмина				10.25
Н.контр.	Жукова				10.25

23-16-BT2

Многоквартирный жилой дом по адресу:
Московская область, городской округ Звенигород, район
"Восточный", микрорайон 2

Корпус 2

Стадия

Лист

Листов

Р 3 3

Секция 5. План 3-12 этажа

Схема расположения лифтов

КПСК

Рис. 1

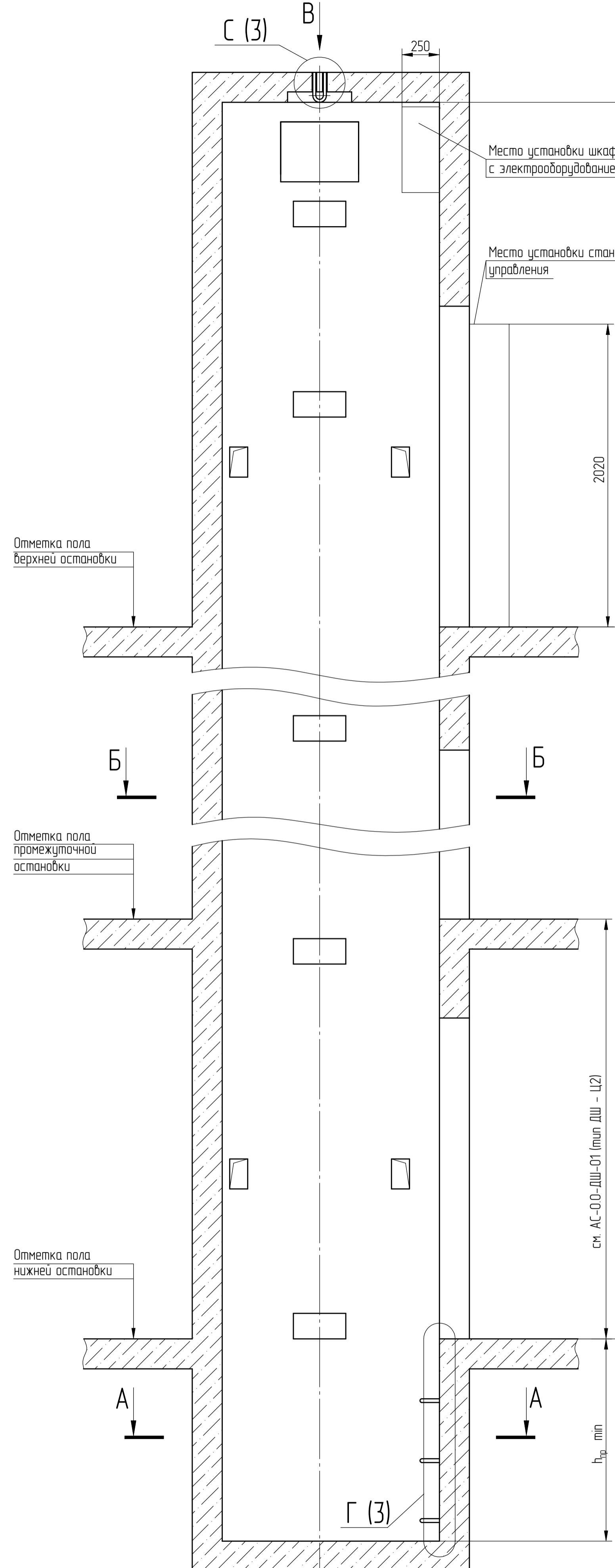
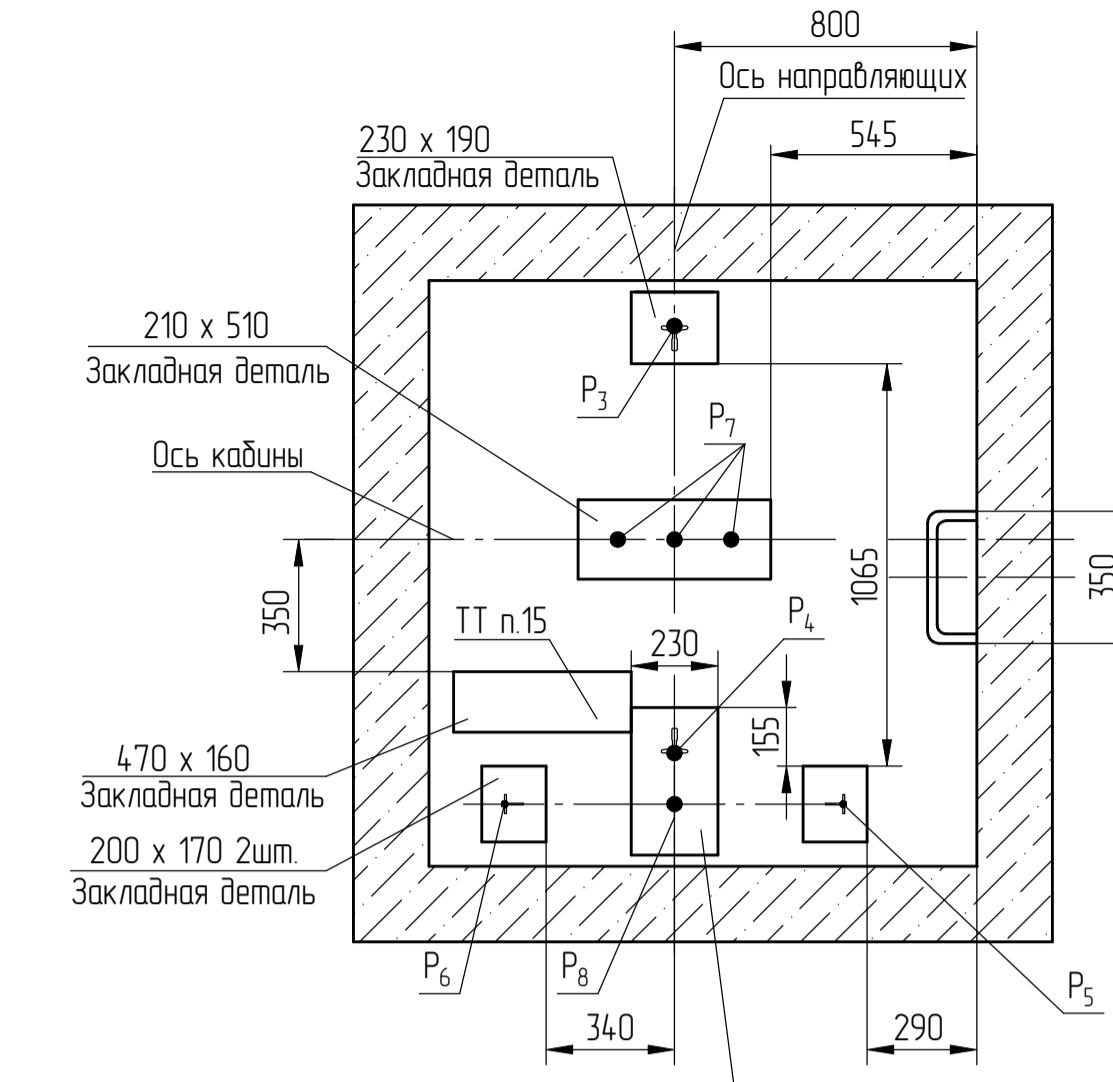
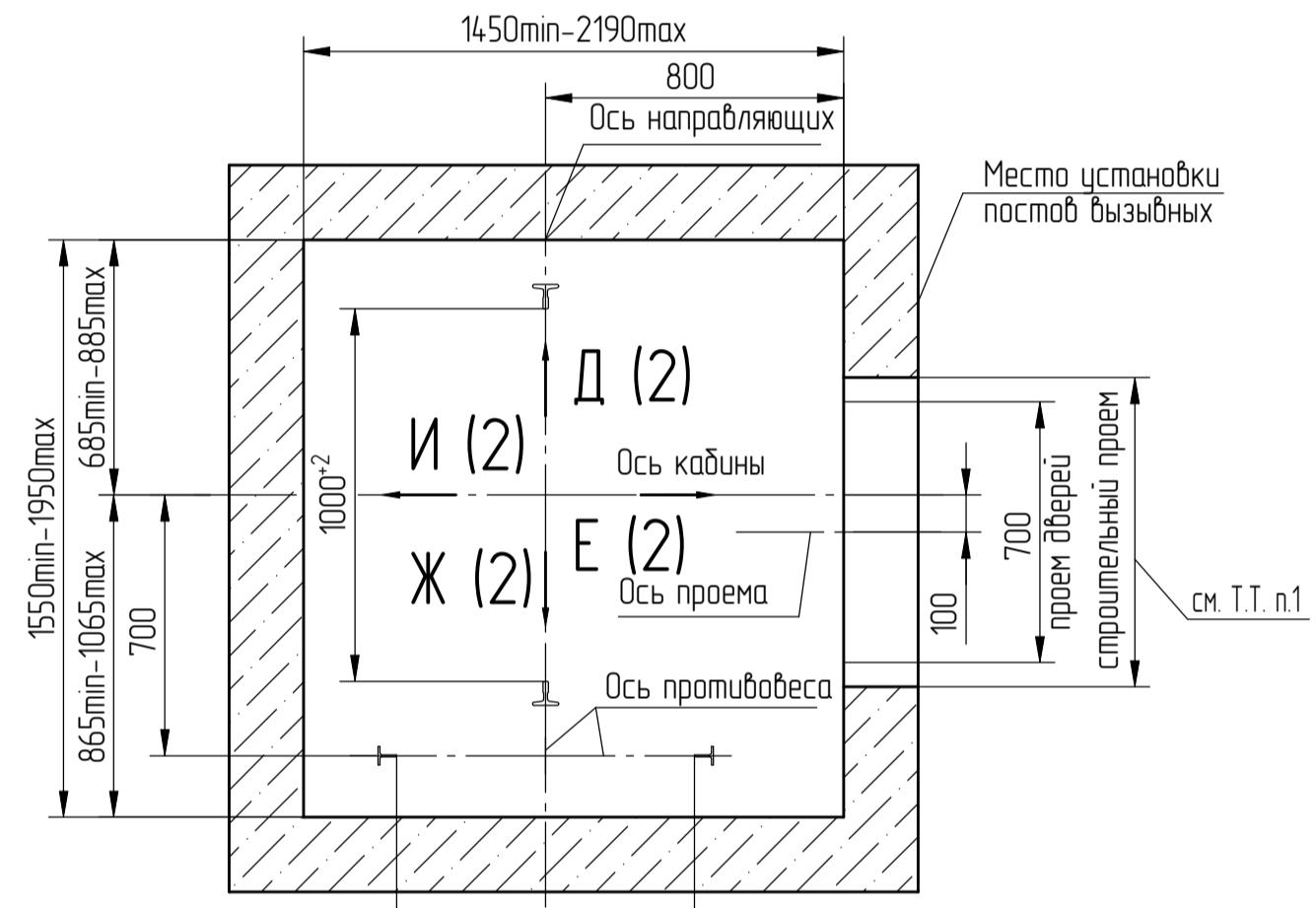


Рис. 1.1

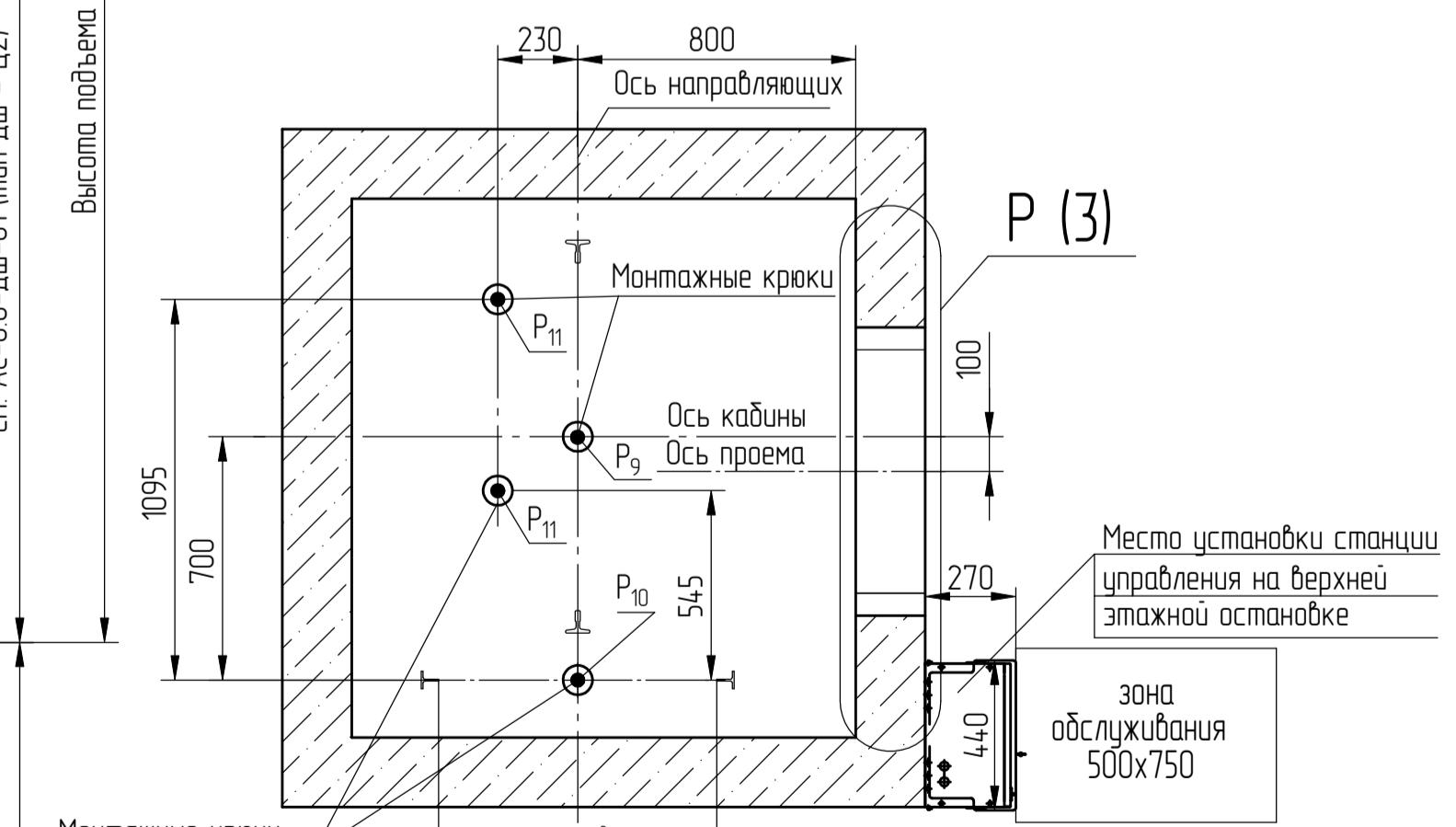


Б-Б



В

Плита перекрытия условно не показана



А-А

Рис. 1.2

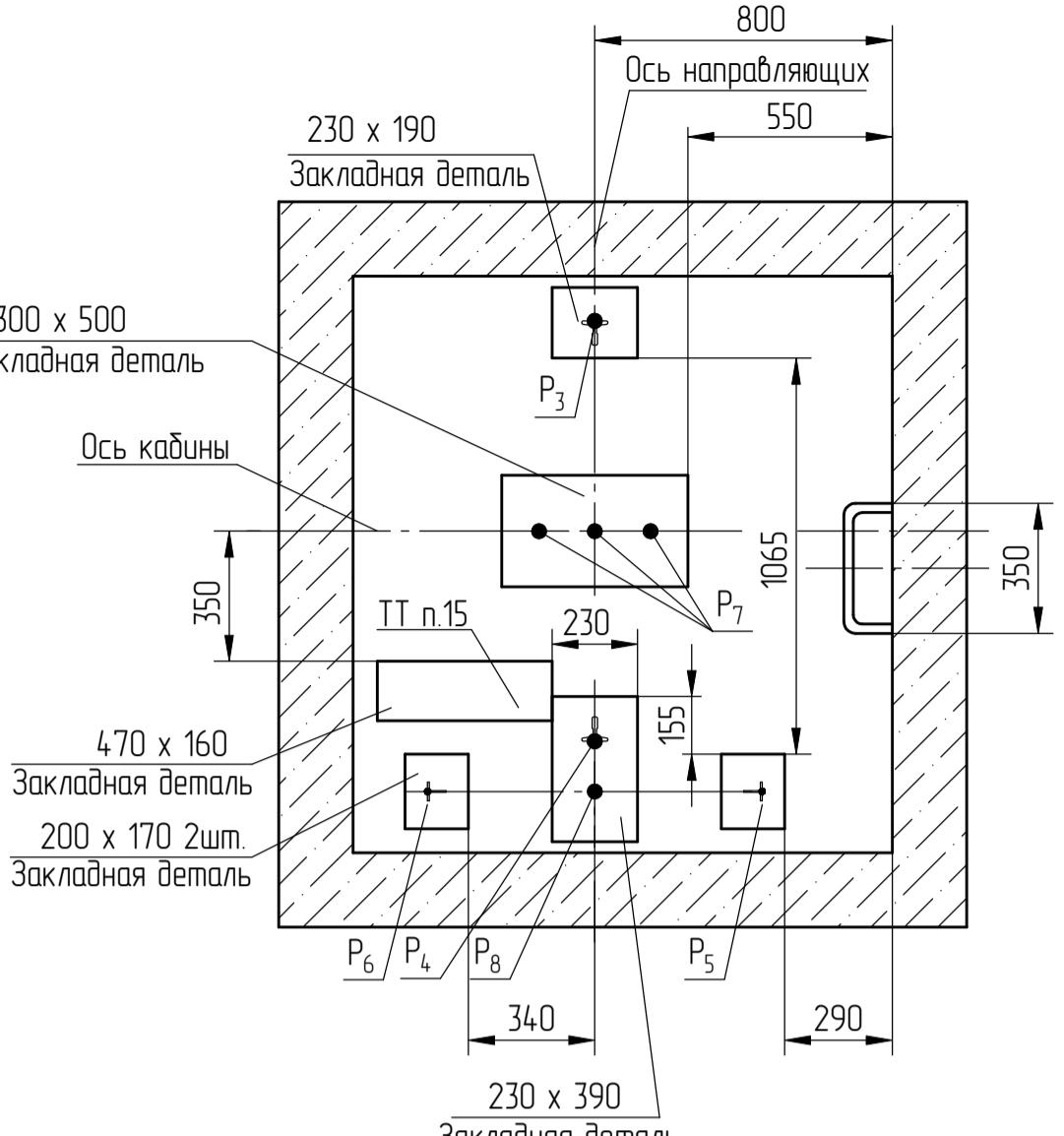
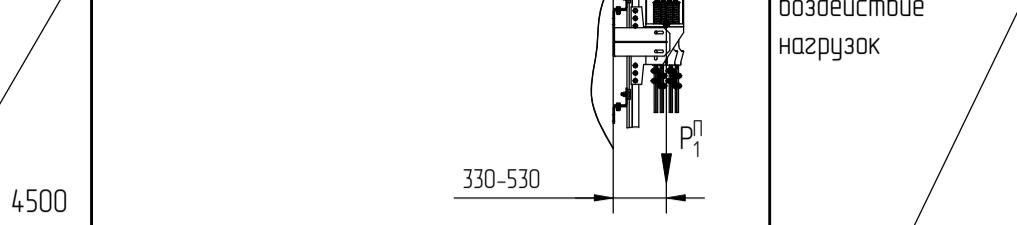
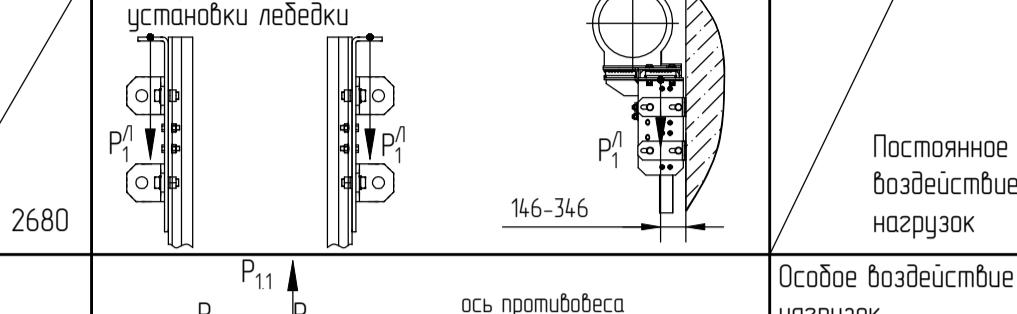
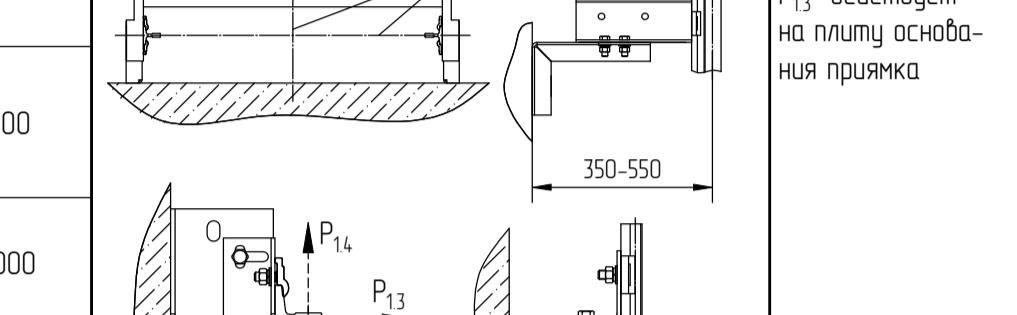
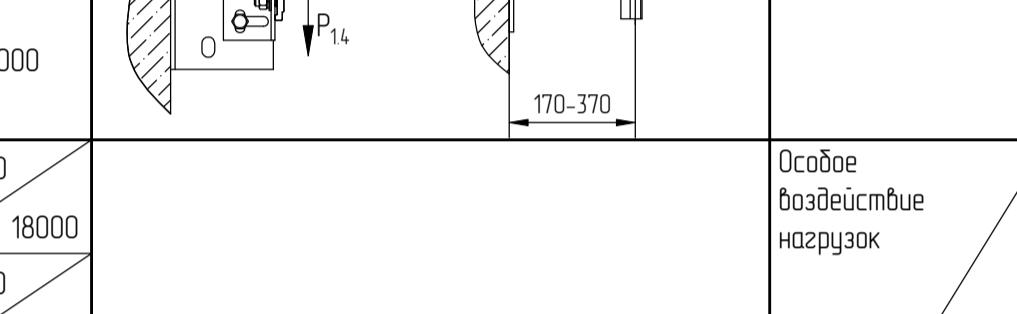
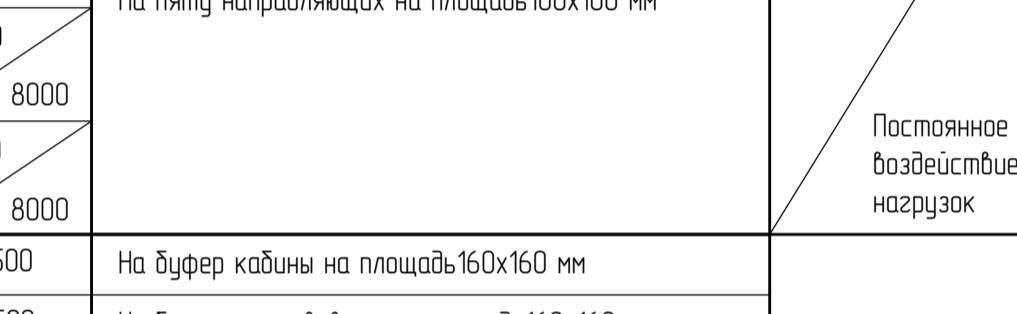
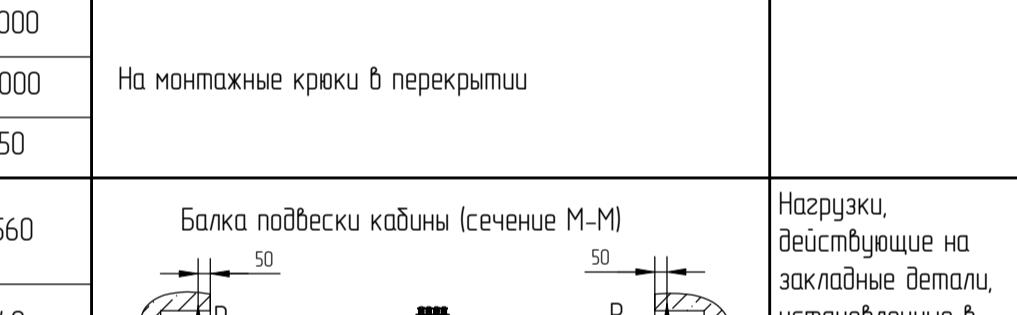
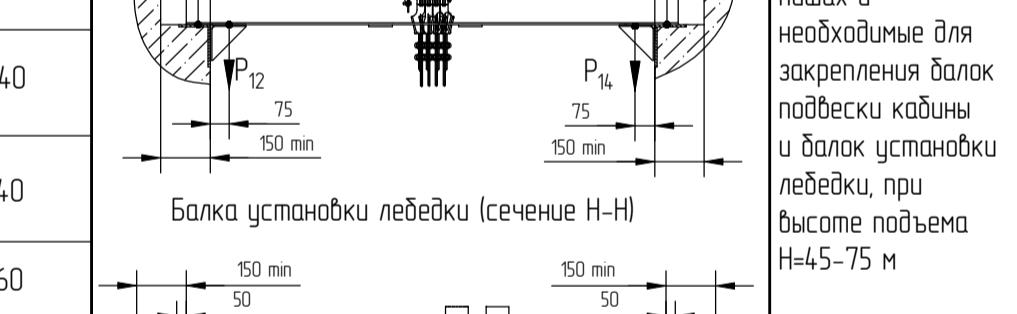
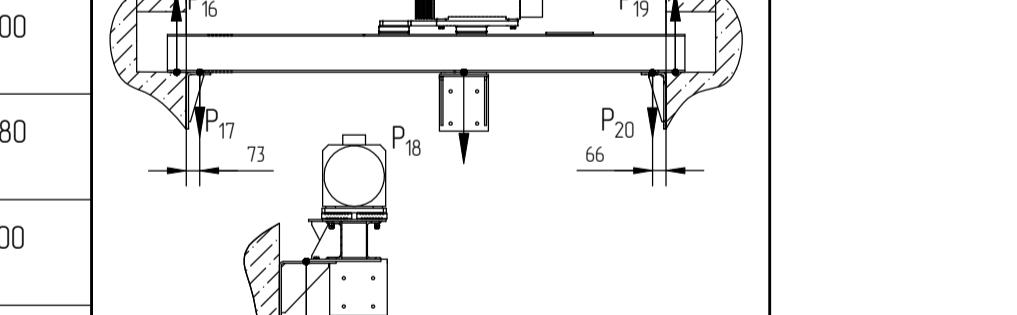
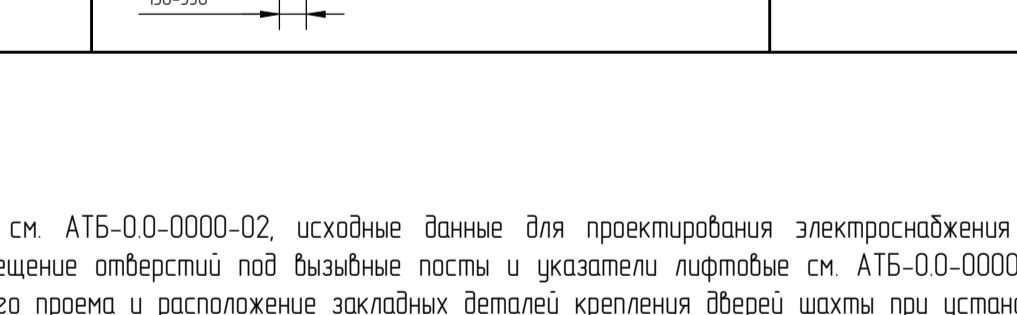
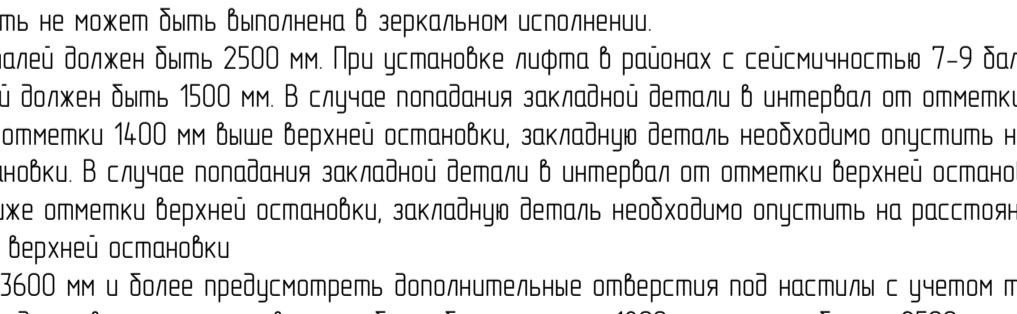
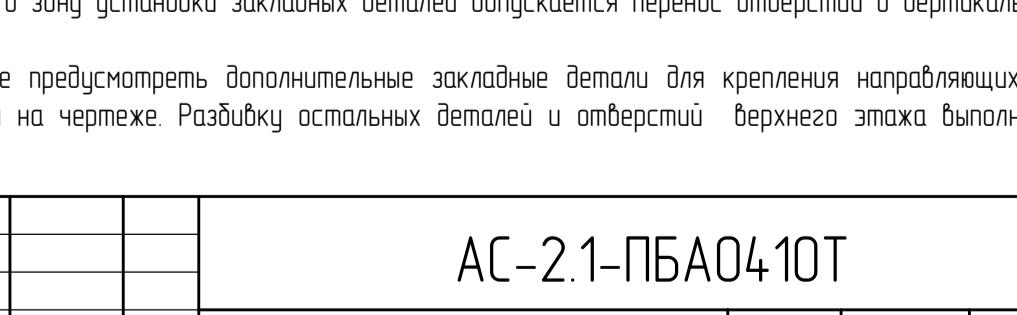
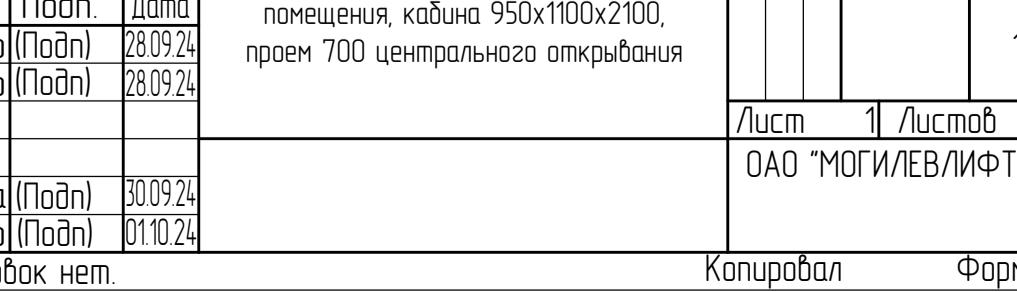


Таблица 1

Обознач. нагрузки	Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки	
	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил
P ₁	13500 4500	На подвеску кабины 
P ₁	8000 2680	На кронштейны крепления лебедки 
P ₁₁	1500	
P ₁₂	1000	
P ₁₃	1000	
P ₃	36000 18000	На пяту направляющих на площадь 100x100 мм 
P ₄	40000 20000	
P ₅	16000 8000	
P ₆	16000 8000	
P ₇	15500	На дуфер кабины на площадь 160x160 мм 
P ₈	12500	На дуфер противовеса на площадь 160x160 мм 
P ₉	30000	На монтажные крюки б перекрытии 
P ₁₀	20000	
P ₁₁	8850	
P ₁₂	14560	
P ₁₃	5040	
P ₁₄	9440	
P ₁₅	3840	
P ₁₆	3560	
P ₁₇	7000	
P ₁₈	8280	
P ₁₉	3200	
P ₂₀	18800	

1. Осьевые указания см. АС-0-0000-02, исходные данные для проектирования электроснабжения см. АС-10-0000-04, размещение отверстий под винты и указатели лифтовые см. АС-0-0-0000-05, размеры строительного проема и расположение закладных деталей в шахте при установке в шахте лифта производством "Могилевлифтмаш" см. АС-0-0-ДШ-01 (тип ДШ - Ц2).

2. Строительная часть не может быть выполнена в зеркальном исполнении.

3. Шаг закладных деталей должен быть 2500 мм. При попадании закладной детали в интэрвал от отметки верхней остановки до отметки 1500 мм выше верхней остановки, закладную деталь необходимо опустить на отметку верхней остановки. В случае попадания закладной детали в интэрвал от отметки верхней остановки до отметки 1100 мм ниже отметки верхней остановки, закладную деталь необходимо опустить на расстояние 1100 мм ниже отметки верхней остановки

4. При высоте этажа 3600 мм и более предусматривать дополнительные отверстия под настилы с учетом того, чтобы расстояние между отверстиями по высоте было не менее 1800 мм и не более 2500 мм. При попадании отверстия в зону установки закладных деталей допускается перенос отверстия в вертикальном направлении.

5. На верхнем этаже предусматривать дополнительные закладные детали для крепления направляющих на расстоянии указанном на чертеже. Разбивку оставшихся деталей допускается перенос отверстий на верхний этаж в соответствии с пунктом 3, 4.

AC-2.1-ПБА0410Т

Изм	Лист	№ документа	Подп	Дата	Лифт пассажирский без машинного помещения, кабина 950x1100x2100, проем 700 центрального открытия	
					Лим	Масса
4	186.0092/3-2024					120
Изм	Лист	№ документа	Подп	Дата		
Изм	Лист	Сафранков	Подп	28.09.24		
Пров	Лист	Сафранков	Подп	28.09.24		
Т. контр	Лист					
Э. метр	Лист					
И.контр	Лист	Литвинова	Подп	30.09.24		
Утв.	Лист	Сафранков	Подп	01.10.24		
					ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ"	

Рис. 1

Д (1:25) (2)

Е (1:25) (2)

Ж (1:25) (2)

И (1:25) (2)

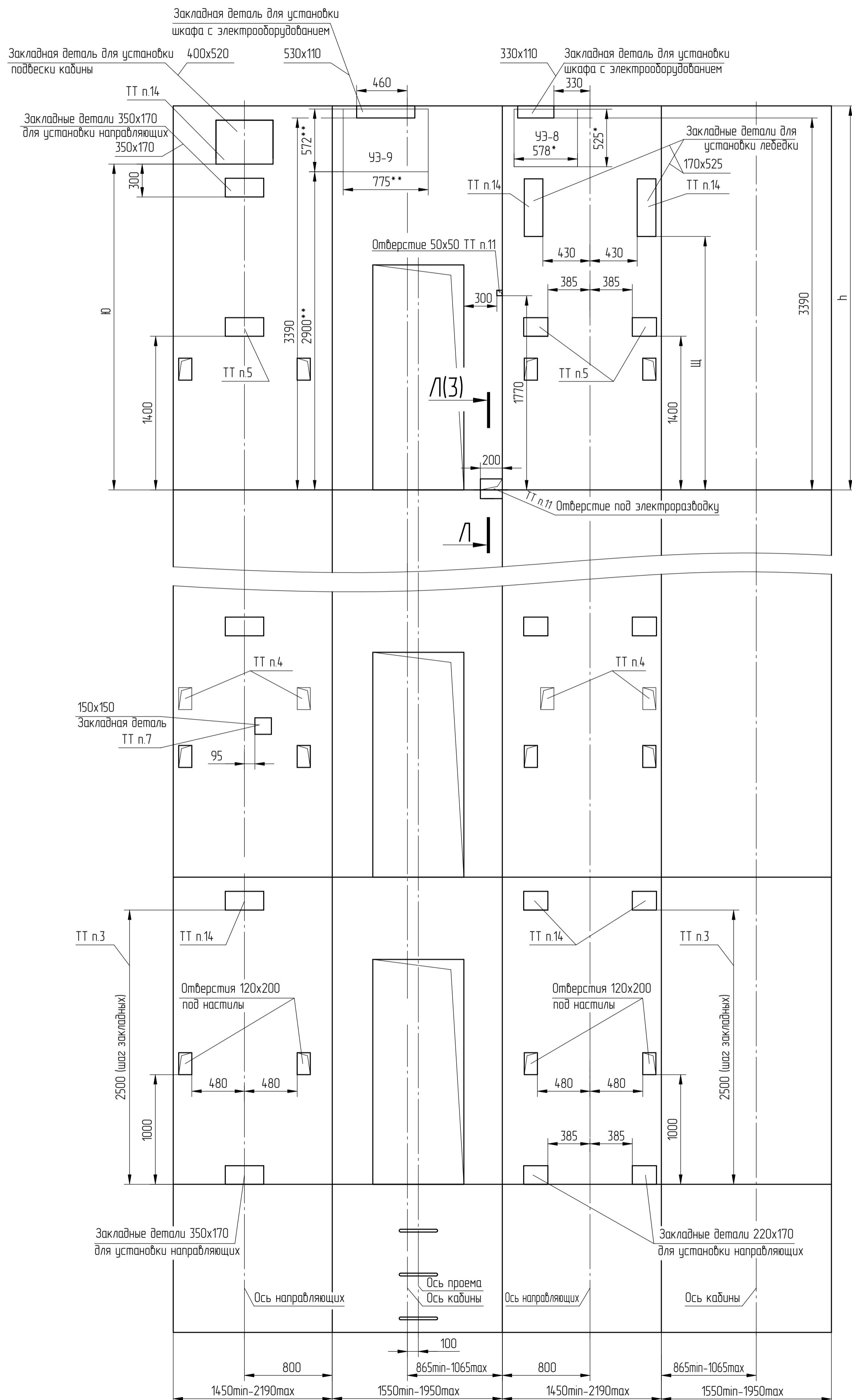


Рис. 2

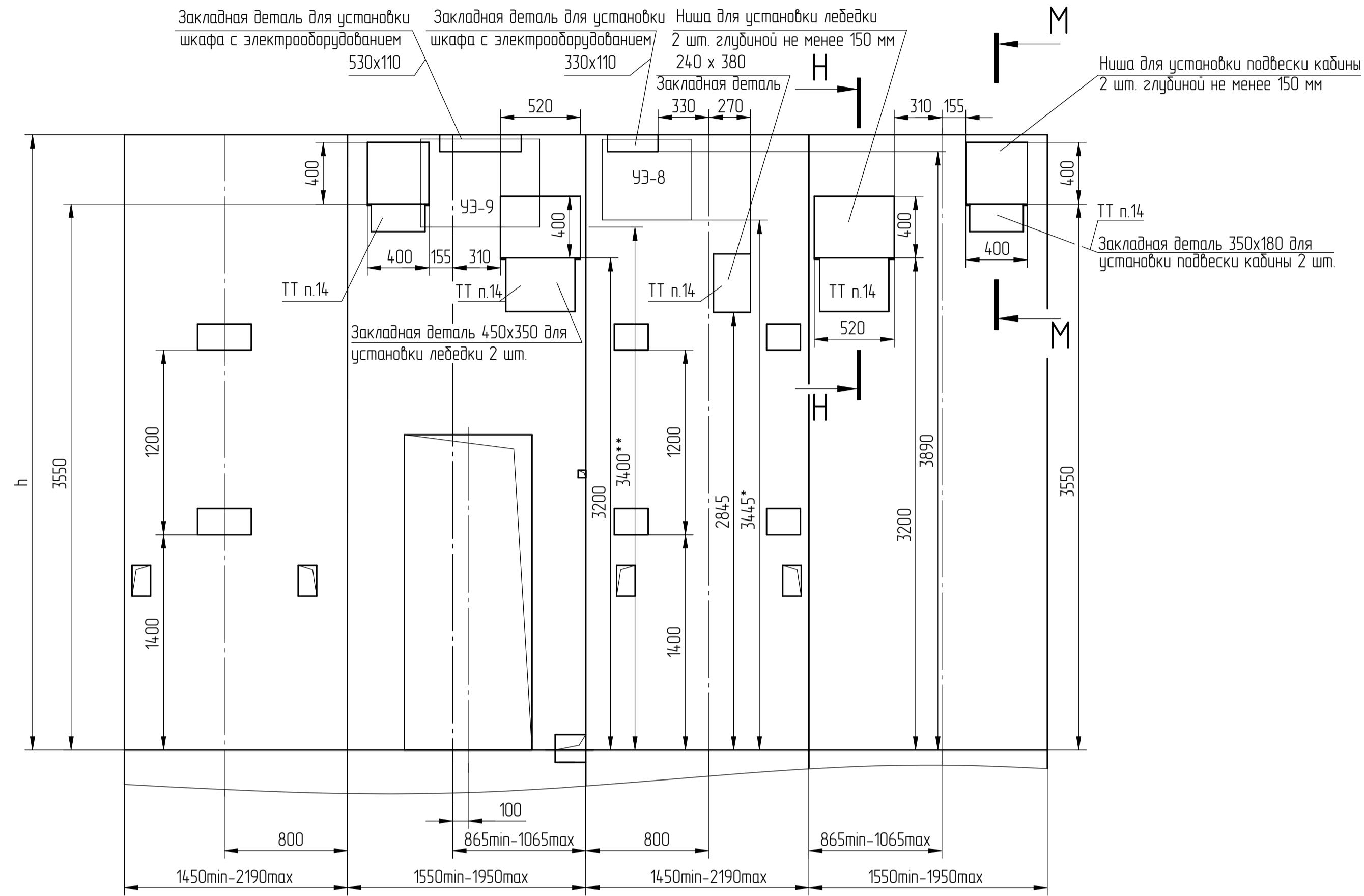
Остальное см. Рис. 1

Д (1:25) (2)

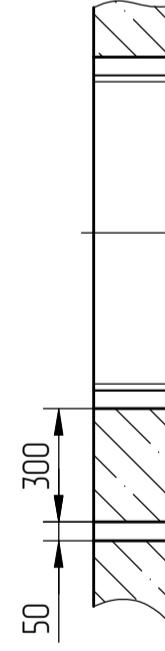
Е (1:25) (2)

Ж (1:25) (2)

И (1:25) (2)

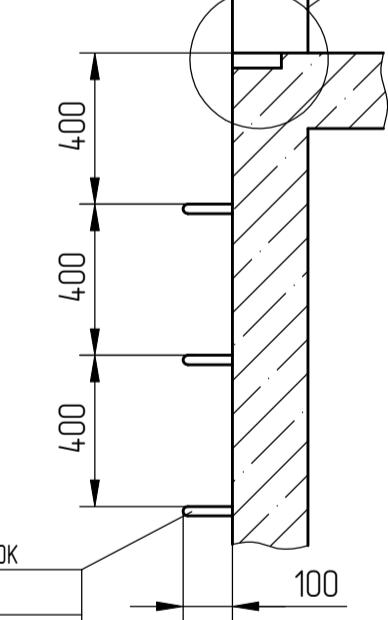
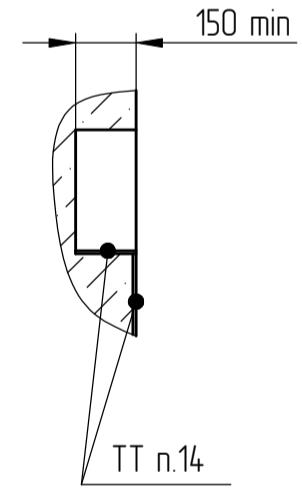


Р (1)

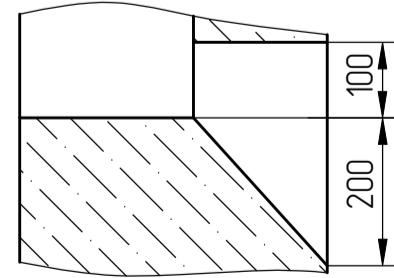


Г (1)

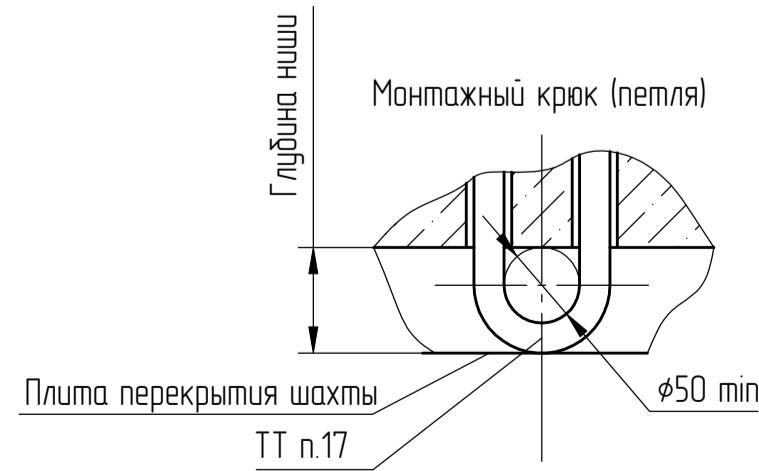
см. АС-0.0-ДШ-01 (тип ДШ - Ц2)

Скобы для спуска в приямок
количество определяется
глубиной приямкаДопускается выполнять сквозными,
с последующей заделкой

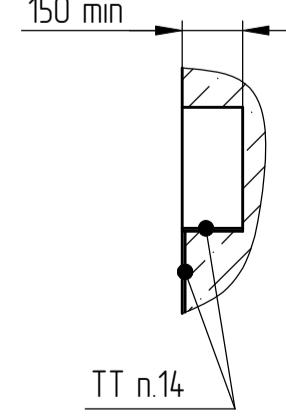
Л-Л (1:10) (2)



С (1:5) (1)



М-М

Допускается выполнять сквозными,
с последующей заделкой

Puc. 1

Д (1:25) (1)

E (1:25) (1)

× (1:25) (1)

И (1:25) (1)

Закладные детали для установки шкафов с электрооборудованием

520X400

Закладная деталь для установки подвески кабины

300

TT п.14

Закладные детали 400x170 для установки направляющих

10

TT п.5

1400

Technical drawing of a lifting block assembly (Блок нагрузки) showing dimensions and mounting details. The drawing includes:

- Overall width: 170x400 mm.
- Height: 3320* mm.
- Width of the main frame: 1770 mm.
- Width of the side frame: 50 mm.
- Height of the side frame: 1400 mm.
- Mounting holes for the hoist (Лебедка):
 - Top row (TT п.14): Total width 510 mm, distance between centers 540 mm.
 - Bottom row (TT п.5): Total width 430 mm, distance between centers 485 mm.
- Mounting holes for electrical connectors (Электроразъемы):
 - Bottom row (TT п.11): Total width 1100 mm, distance between centers 1000 mm.
- Label: "Закладные детали для установки лебедки" (Mounting details for hoist installation).

Закладные детали для установки
шкафов с электрооборудованием

330x110 530x110

525* 225 300

ЧЭ-8 ЧЭ-9

578* 775**

572**

Отверстие 50x50 ТТ п.11

356 2900 3390

1(3)

370 220

This technical drawing illustrates a door assembly. On the left, a handle labeled 'Лб' is shown, connected to a rectangular frame. A dimension of '505' is indicated between the handle and a vertical line. A diagonal line labeled 'TT п.4' connects the handle frame to a rectangular lock mechanism. The lock mechanism is positioned between two vertical lines. The right side of the drawing shows a large rectangular frame, likely representing the door itself, with a diagonal line extending from its top right corner. The entire assembly is set against a background with vertical and horizontal lines, suggesting a larger structural context.

Figure 1 consists of two diagrams. The top diagram shows a region with a vertical cut, and the bottom diagram shows a region with a vertical cut and a diagonal line.

The diagram illustrates a trapezoid within a rectangle. The trapezoid is bounded by the vertices (0,0), (1,0), (2,1), and (1,2). The rectangle is bounded by the vertices (0,0), (2,0), (2,2), and (0,2). Two vertical dashed lines are drawn: one at $x=1$ and another at $x=1.5$. The trapezoid is shaded with diagonal lines.

Diagram illustrating the deflection curve of a beam. The horizontal axis is labeled "Ось направляющих" (Axis of guides) and the vertical axis is labeled "Ось к" (Axis of k). The deflection curve is a parabola starting at a height of 830 from the horizontal axis. The width of the beam is indicated by a double-headed arrow as 1510min...2255max.

Закладные детали 250x170
для установки направляющих

Ось направляющих

5min...1575max

830

1510min...2255max

Detailed description: The diagram shows a cross-section of a bridge pier foundation. It features two vertical columns on the left and a single vertical column on the right. A horizontal line, labeled 'Ось направляющих' (Axis of guides), runs through the center. Two horizontal dimensions are indicated: '5min...1575max' on the left side and '1510min...2255max' on the right side. The text 'Закладные детали 250x170 для установки направляющих' is located at the top left, describing the anchor plates used for guide installation.

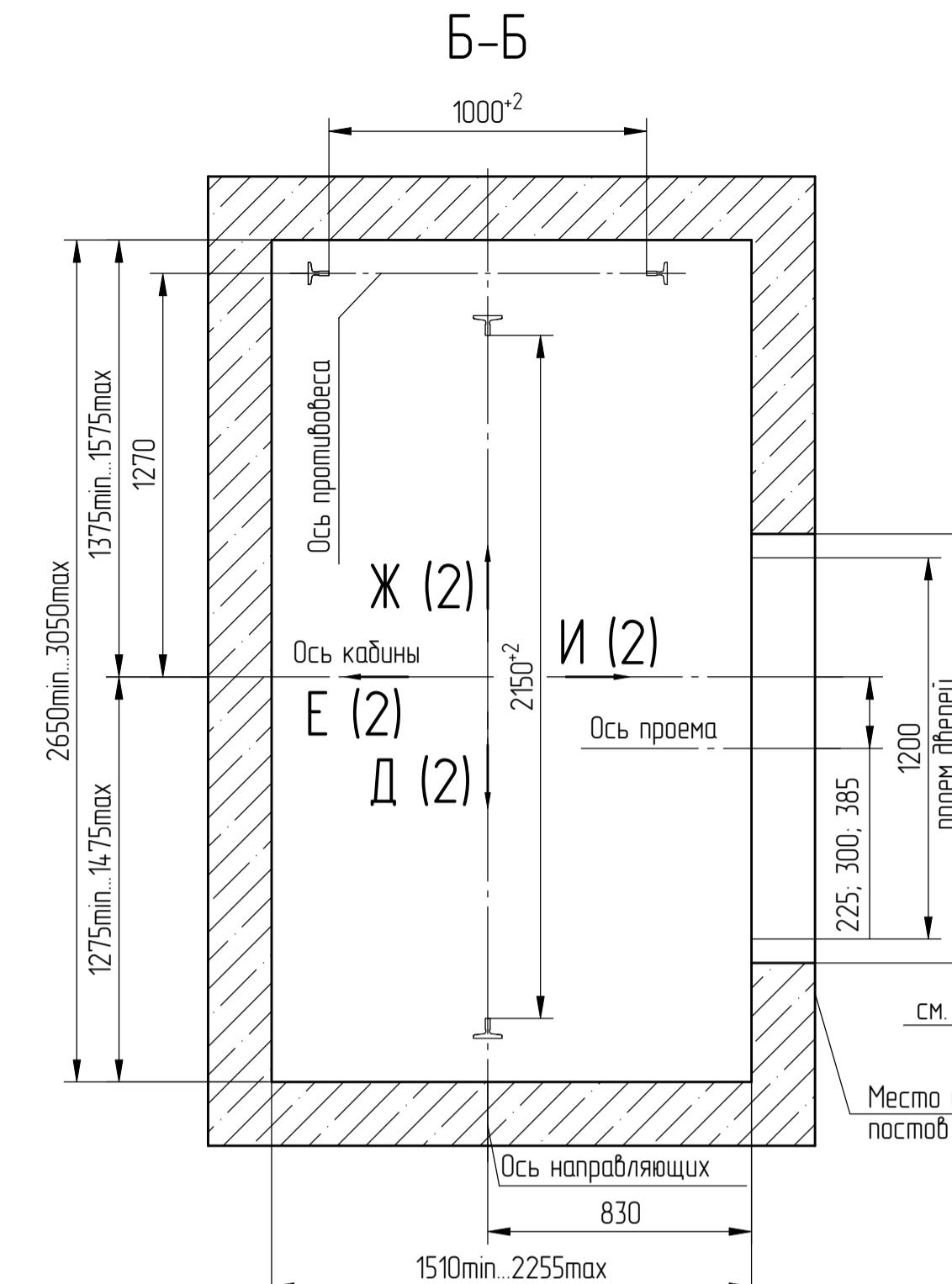
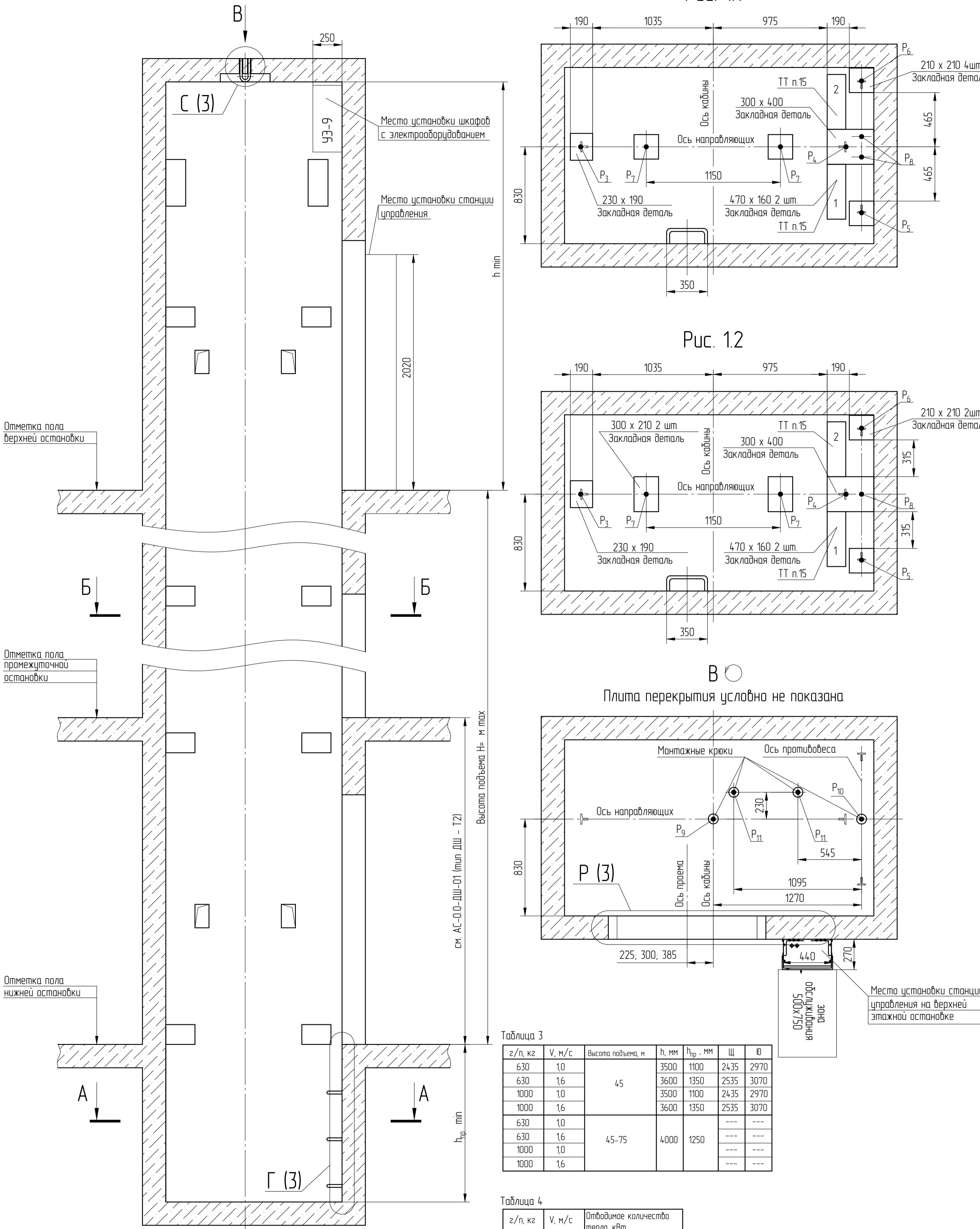
Technical drawing of a door assembly. The drawing shows a vertical door frame with a horizontal door panel. Two horizontal lines extend from the top and bottom of the door panel to the left, representing the door's width. The top line is labeled '2650min...3050max' and the bottom line is labeled '225; 300; 385'. A vertical dashed line is labeled 'Ось проема' (Axis of the opening) and a horizontal dashed line is labeled 'Ось двери' (Axis of the door). The door panel is shown in an open position, and the overall width of the assembly is indicated by a dimension line spanning the gap between the two vertical lines.

AC-1.1-ПБА1010ШТ

Лиси

Рис. 1

Рис. 1.1



Обознач нагрузки	Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки		Схема действия сил	Примечания
	Величина нагрузки, Н z/p 630 кг	Величина нагрузки, Н z/p 1000 кг		
P ₁	21265	33750	На подвеску кабины	Особое воздействие нагрузок
P ₁	7090	11250		
P ₁	12600	20000	На кронштейны крепления установки лебедки	Постоянное воздействие нагрузок
P ₁	4225	6700		
P ₁₁	2000	3000		Особое воздействие нагрузок
P ₁₂	2000	3000		P ₁₃ действует на плите основа- ния приема
---	---	---		
P ₁₄	2000	3000		
P ₁₅	1000	1500		
P ₃	58000	64000		Особое воздействие нагрузок
P ₄	29000	32000		
P ₄	64000	70000		
P ₅	32000	35000		
P ₅	20000	24000		
P ₆	10000	12000		
P ₆	20000	24000		
P ₇	10000	12000		
P ₇	22000	30000		На буфер кабины на площадь 160x160мм
P ₈	18000	24500		На буфер противовеса на площадь 160x160мм
P ₉	30000	30000		
P ₁₀	20000	20000		На монтажные петли (крюки) в перекрытии
P ₁₁	8850	8850		
P ₁₂	22935	36400		
P ₁₃	7940	12600		Нагрузки, действующие на закладные детали, установленные в нишах и необходимые для закрепления балок подвески кабины и балок установки лебедки при подъеме кабины
P ₁₄	14870	23600		
P ₁₅	6050	9600		
P ₁₆	5610	8900		
P ₁₇	11025	17500		
P ₁₈	13045	20700		
P ₁₉	5040	8000		
P ₂₀	29610	47000		

Таблица 2

1. Общие указания см. АТБ-00-0000-02, исходные данные для проектирования электроснабжения см. АС-10-0000-04, размещение отверстий под бызыльные посты и указатели лифтовые см. АТБ-00-0000-05, размеры строительного проема и расположение закладных деталей крепления лифтовых шахт при установке лифтовых шахт производственным способом "Могилевлифтмаш" см. АС-00-ДШ-01 (тип ДШ - Т2).

2. Строительная часть для шахт на рис. 1 и рис. 3 может быть выполнена в зеркальном исполнении.

3. Шахт закладные детали должны быть 2500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью 7-9 баллов шахт закладные детали должны быть 1500 мм. В случае попадания закладной детали в интервал от отметки верхней остановки до отметки 1400 мм выше верхней остановки, закладную деталь необходимо опустить на отметку верхней остановки. В случае попадания закладной детали в интервал от отметки верхней остановки до отметки 1100 мм ниже отметки верхней остановки, закладную деталь необходимо опустить на расстояние 1100 мм ниже отметки верхней остановки.

4. При высоте этажа 2800 мм допускается перенос отверстия под настилы с учетом того, чтобы расстояние между отверстиями по высоте было не менее 1800 мм и не более 2500 мм. При попадании отверстия в зону установки закладных деталей допускается перенос отверстия в вертикальном направлении.

5. На верхнем этаже предусматриваются дополнительные закладные детали для крепления направляющих на расстояниях указанных на чертеже. Разбивку оставшихся деталей и отверстий верхнего этажа выполняют согласно пунктам 3, 4.

З	186.0092/3-2024	Лист	№ документа	Подп	Дат	Лифт пассажирский без машинного помещения, кабина 2100x100x2100, проем 1200 mm телескопического открытия	
						Лим	Масса
3							
Изм							
Разраб							
Пров							
Т. констр							
Э. метр							
И. констр							
Утв.							

AC-11-PBA1010WT

Лим	Масса	Массштаб
1	120	5

ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ"

Список цехов расцеховок нет.

Копиролл Формат А1

6. При высоте этажа до 2800 мм допускается вместо шахт пар закладных деталей для крепления лифтовых шахт установить один пару закладных деталей, сохранив привязку 80 мм от отметки пола остановки до верха закладных, увеличив соответственно размер 150 мм до 300 мм.

7. На середине высоты подъема предусматривать закладную деталь для установки крепления подвески кабиной.

8. В верхней части шахты необходимо предусматривать отвод тепла эквивалентный значениям предствленным в таблице 4.

9. * Место установки шкафа с регулятором скорости.

10. ** Место установки шкафа с источником бесперебойного питания.

11. Отверстия под электроприводами и устройствами распорочивающими должны быть выполнены непосредственно со станцией управления. Для прогоходной кабины станция управления и данные отверстия могут быть перенесены зеркально.

12. Стены шахты должны быть вертикальными (отвесными). Максимально допустимое отклонение по вертикали +30 mm.

13. Под полом приямка не допускается наличие помещений доступного для подъема.

14. Нагрузки, действующие на закладные детали, необходимые для крепления установки направляющих рассчитываются с учетом схем приложения сил, приведенных в таблице 1.

15. Закладную деталь под направляющие необходимо предусматривать только для лифтов с высотой подъема больше 45 м.

16. Допускается крепить лифтовое оборудование к стенам шахты анкерными болтами. Анкерные болты комплектуются по ходу. Диаметр, тип, количество и способ установки анкеров определяются проектной организацией, исходя из условий обеспечения выполнения требований по нагрузкам.

17. Диаметр прута для монтажных петель (типоразмеры монтажных крюков) подбирается с учетом используемого для монтажа оборудования и необходимостью соответствия минимальным указанным размером и действующим нормам.

18. Данное строительное задание предназначено для лифтов с внутренней высотой кабины 2100мм. При необходимости увеличения внутренней высоты кабины необходимо обратиться за согласованием на завод.