

**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ГОСТИНИЧНЫЙ
КОМПЛЕКС С ПОДЗЕМНОЙ АВТОСТОЯНКОЙ ПО
АДРЕСУ: Г. МОСКВА, 2-Й СИЛИКАТНЫЙ ПРОЕЗД, ВЛ.8**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5

Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений

Подраздел 7

Технологические решения

Часть 1

Вертикальный транспорт

ГКО-154-21-П-ИОС7.1

Том 5.7.1

**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ГОСТИНИЧНЫЙ
КОМПЛЕКС С ПОДЗЕМНОЙ АВТОСТОЯНКОЙ ПО
АДРЕСУ: Г. МОСКВА, 2-Й СИЛИКАТНЫЙ ПРОЕЗД, ВЛ.8**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5

Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений

Подраздел 7

Технологические решения

Часть 1

Вертикальный транспорт

ГКО-154-21-П-ИОС7.1

Том 5.7.1

Генеральный директор

Главный инженер проекта



С.О. Суриков

Д.П. Попов

Вертикальный транспорт

- 1) Вертикальное перемещение пассажиров и грузов в комплексе обеспечивается 19 лифтов и 1 грузовой подъемник.
- 2) Применяемое оборудование вертикального транспорта должно соответствовать требованиям следующих нормативных документов:
- СП 257.1325800.2016 «Здания гостиниц»
 - СП 267.1325800.2016 «Здания и комплексы высотные»
 - Специальные технические условия на проектирование и строительство объекта «Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, 2-й Силикатный проезд, вл.8»
 - ФЗ №123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»
 - ГОСТ Р 51631-2008 «Лифты пассажирские. Технические требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения»
 - ГОСТ Р 53296-2009 «Установка лифтов для пожарных в зданиях и сооружениях. Требования пожарной безопасности»
 - ГОСТ 5746-2015 «Лифты пассажирские. Основные параметры и размеры».
 - ГОСТ Р 52382-2010 «Лифты пассажирские. Лифты для пожарных» и ГОСТ Р 53296-2009 «Установка лифтов для пожарных в зданиях и сооружениях. Требования пожарной безопасности»
 - ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации».
 - ГОСТ 33653-2015 "Лифты пассажирские. Требования вандализационности".

Технические характеристики лифтов

Корпус №1 (гостиница)

1. Лифт №1.1, пассажирский, расположен в осях 12/13 и Т/У.

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 1000
- скорость движения, м/с – 2,0
- высота подъема, м – 100,65
- количество остановок – 29
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1÷27 (отм. -11,400÷+89,250)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100х1100х2300
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 1200х2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 2750х1950
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 4400

ГКО-154-21-П-ИОС7.1.ПЗ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГКО-154-21-П-ИОС7.1.ПЗ			
				<i>Ломакин</i>	11.2022	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							П	1	17
							ООО «Арт группа «Камень»		

Согласовано

Взам.инв.№

Подл. и дата

Инв.№ подл.

- минимальная глубина приемка, мм – 1700
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- режим перевозки пожарных подразделений
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

2. Лифт №1.2, пассажирский, для перевозки маломобильных групп населения, расположен в осях 12/13 и С/Т.

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 630
- скорость движения, м/с – 2,0
- высота подъема, м – 100,65
- количество остановок – 29
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1÷27 (отм. -11,400÷+89,250)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 1100х1400х2300
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 900х2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 1750х1950
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 4400
- минимальная глубина приемка, мм – 1700
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

3. Лифт №1.3, пассажирский, для перевозки маломобильных групп населения, расположен в осях 12/13 и С/Т.

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 630
- скорость движения, м/с – 2,0
- высота подъема, м – 100,65

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Инв.№	Лист	№ док	Подп.	Дата

- количество остановок – 29
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1÷27 (отм. -11,400÷+89,250)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 1100х1400х2300
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 900х2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 1750х1950
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 4400
- минимальная глубина приемка, мм – 1700
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

4. Лифт №1.4, пассажирский, расположен в осях 12/13 и Р/С.

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 1000
- скорость движения, м/с – 2,0
- высота подъема, м – 100,65
- количество остановок – 29
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1÷27 (отм. -11,400÷+89,250)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100х1100х2300
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 1200х2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 2750х1950
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 4400
- минимальная глубина приемка, мм – 1700
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- режим перевозки пожарных подразделений
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Инв.№	Лист	№ док	Подп.	Дата	ГКО-154-21-П-ИОС7.1.ПЗ	Лист
							3

Корпус №2**5. Лифт №2.1, пассажирский, расположен в осях 16/17 и К/Л.**

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 1000
- скорость движения, м/с – 1,0
- высота подъема, м – 34,8
- количество остановок – 8
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1÷6 (отм. -11,400÷+23,400)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100х1100х2300
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 1200х2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 2750х1950
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 4400
- минимальная глубина приямка, мм – 1500
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- режим перевозки пожарных подразделений
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

6. Лифт №2.2, пассажирский, для перевозки маломобильных групп населения, расположен в осях 16/17 и И/К.

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 1000
- скорость движения, м/с – 1,0
- высота подъема, м – 34,8
- количество остановок – 8
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1÷6 (отм. -11,400÷+23,400)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100х1100х2300
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 1200х2100

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Инв.№	Лист	№ док	Подп.	Дата

- габариты шахты, мм (ШхГ) – 2750x1950
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 4400
- минимальная глубина приямок, мм – 1500
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

Корпус №3

Офисная часть здания.

Вход в офисы корпуса №3 осуществляется на 1-ом этаже. Вход обособленный от других предприятий и располагается в осях 21-24/У-Р. Для офисной части корпуса №3 проектом предусмотрены лифты №Л3.1-Л3.6 (6 лифтов), которые обеспечивают вертикальную связь офисных сотрудников между этажами с 1 по 21 этаж. Лифт № Л3.7 имеет остановки на офисных этажах и предусмотрен только для перевозки пожарных подразделений, в обычном режиме доступ офисных сотрудников не предусмотрен (аппаратно блокирует вызов лифта в офисную часть в обычном режиме работы).

Гостиничная часть здания.

Вертикальная связь обеспечена лифтами Л3.7 и Л3.8. С первого этажа из вестибюля гостиницы лифты поднимают постояльцев гостиницы на этажи с номерами (с 22 по 27этаж). Для возможного доступа проживающих на этажи с «деловой» функцией (7-8 этаж корпус №2), также предусмотрен лифт Л.3.7. Лифт не используется для доступа офисных работников. Лифт Л3.4 используется только для перевозки пожарных подразделений на всю высоту здания, в обычном режиме не используется для проживающих в гостинице (аппаратно блокирует вызов лифта в гостиничную часть в обычном режиме работы).

7. Лифт №3.1, пассажирский, расположен в осях 18/19 и Т/У.

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 1600
- скорость движения, м/с – 2,5
- высота подъема, м – 78,9
- количество остановок – 23
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1÷21 (отм. -11,400÷+67,500)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100x1600x2250

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Инв.№	Лист	№ док	Подп.	Дата

- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 1200x2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 2550x2450
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 4950
- минимальная глубина приемка, мм – 2400
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

8. Лифт №3.2, пассажирский, расположен в осях 18/19 и С/Т.

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 1600
- скорость движения, м/с – 2,5
- высота подъема, м – 75,6
- количество остановок – 22
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1÷20 (отм. -11,400÷+64,200)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100x1600x2300
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 1200x2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 2550x2450
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 5000
- минимальная глубина приемка, мм – 2400
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

9. Лифт №3.3, пассажирский, расположен в осях 18/19 и Р/С.

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 1600
- скорость движения, м/с – 2,5
- высота подъема, м – 75,6

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Инв.№	Лист	№ док	Подп.	Дата

- количество остановок – 22
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1÷20 (отм. -11,400÷+64,200)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100х1600х2300
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 1200х2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 2550х2450
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 5000
- минимальная глубина приямка, мм – 2400
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- режим перевозки пожарных подразделений
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

10. Лифт №3.4, пассажирский, для перевозки маломобильных групп населения, расположен в осях 18/19 и С/Т.

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 1600
- скорость движения, м/с – 2,5
- высота подъема, м – 100,65
- количество остановок – 29
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1÷27 (отм. -11,400÷+89,250)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100х1600х2300
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 1200х2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 2550х2450
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 5000
- минимальная глубина приямка, мм – 2400
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Инв.№	Лист	№ док	Подп.	Дата

- режим перевозки пожарных подразделений
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

11. Лифт №3.5, пассажирский, расположен в осях 20/21 и Т/У.

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 1600
- скорость движения, м/с – 2,5
- высота подъема, м – 78,9
- количество остановок – 23
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1÷21 (отм. -11,400÷+67,500)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100х1600х2250
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 1200х2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 2880х2200
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 4950
- минимальная глубина прямка, мм – 2400
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

12. Лифт №3.6, пассажирский, расположен в осях 20/21 и С/Т.

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 1600
- скорость движения, м/с – 2,5
- высота подъема, м – 78,9
- количество остановок – 23
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1÷21 (отм. -11,400÷+67,500)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100х1600х2250
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 1200х2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 2880х2200

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Инв. №	Лист	№ док	Подп.	Дата

- минимальная высота верхнего этажа, мм – 4950
- минимальная глубина приемка, мм – 2400
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

13. Лифт №3.7, пассажирский, для перевозки маломобильных групп населения, расположен в осях 18/19 и С/Г.

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 1600
- скорость движения, м/с – 2,5
- высота подъема, м – 100,65
- количество остановок – 29
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1÷27 (отм. -11,400÷+89,250)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100х1600х2300
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 1200х2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 2550х2450
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 5000
- минимальная глубина приемка, мм – 2400
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- режим перевозки пожарных подразделений
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

14. Лифт №3.8, пассажирский, расположен в осях 20/21 и П/Р.

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 630
- скорость движения, м/с – 2,5
- высота подъема, м – 100,65

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Инв.№	Лист	№ док	Подп.	Дата	ГКО-154-21-П-ИОС7.1.ПЗ	Лист
							9

- количество остановок – 9 основных остановок и 7 аварийных выходов
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1, 22÷27 (отм. -11,400÷+89,250)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 1100х1400х2300
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 900х2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 1750х1950
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 5000
- минимальная глубина приямка, мм – 2400
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

Корпус №4

Лифты №4.1-4.2 обслуживают офисную часть здания с 1 по 4 этажи, лифты №4.3-4.5 обслуживают гостиничную часть здания с 5 по 26 этаж.

15. Лифт №4.1, пассажирский, для перевозки маломобильных групп населения, расположен в осях 23/24 и В/Г.

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 1000
- скорость движения, м/с – 1,0
- высота подъема, м – 24,75
- количество остановок – 6
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1÷4 (отм. -11,400÷+13,350)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100х1100х2300
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 1200х2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 2750х1950
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 4400
- минимальная глубина приямка, мм – 1500
- машинное помещение – отсутствует

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Инв. №	Лист	№ док	Подп.	Дата

ГКО-154-21-П-ИОС7.1.ПЗ

Лист

10

- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- режим перевозки пожарных подразделений
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

16. Лифт №4.2, пассажирский, расположен в осях 23/24 и Б/В.

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 1000
- скорость движения, м/с – 1,0
- высота подъема, м – 24,75
- количество остановок – 6
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1÷4(отм. -11,400÷+13,350)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100х1100х2300
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 1200х2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 2750х1950
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 4400
- минимальная глубина приемка, мм – 1500
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

17. Лифт №4.3, пассажирский, для перевозки маломобильных групп населения, расположен в осях 34/35 и Г/Д.

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 630
- скорость движения, м/с – 2,0
- высота подъема, м – 99,3
- количество остановок – 25
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1, 5÷26 (отм. -11,400÷+87,900)

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Инв.№	Лист	№ док	Подп.	Дата

ГКО-154-21-П-ИОС7.1.ПЗ

Лист

11

- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 1100х1400х2300
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 900х2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 1750х1950
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 4400
- минимальная глубина приемка, мм – 1700
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- режим перевозки пожарных подразделений
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

18. Лифт №4.4, пассажирский, расположен в осях 34/35 и Г/Д.

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 630
- скорость движения, м/с – 2,0
- высота подъема, м – 99,3
- количество остановок – 25
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1, 5÷26 (отм. -11,400÷+87,900)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 1100х1400х2300
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 900х2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 1750х1950
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 4400
- минимальная глубина приемка, мм – 1700
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

19. Лифт №4.5, пассажирский, расположен в осях 34/35 и Б/В.

Параметры:

Взам. инв. №						ГКО-154-21-П-ИОС7.1.ПЗ	Лист
Подл. и дата							12
Инв. № подл.							
	Изм.	Инв.№	Лист	№ док	Подп.	Дата	

- грузоподъемность, кг – 1000
- скорость движения, м/с – 2,0
- высота подъема, м – 99,3
- количество остановок – 28
- обслуживаемые этажи – подземные -2, -1; надземные 1÷26 (отм. -11,400÷+87,900). На 2,3,4 этаже остановки только в режиме перевозки пожарных подразделений.
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100х1100х2300
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 1200х2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 2750х1950
- минимальная высота верхнего этажа, мм – 4400
- минимальная глубина приемка, мм – 1700
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический
- ловители на противовесе – не требуются
- система управления – групповая, собирательная при движении вниз
- режим перевозки пожарных подразделений
- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

20. Грузовой подъемник №1, для перемещения мусорных контейнеров, расположен в осях А.2/Б.2 - 1.2. *Не предназначен для перевозки людей.*

Параметры:

- грузоподъемность, кг – 1000
- скорость движения, м/с – 0,133
- высота подъема, м – 7,25
- количество остановок – 2
- обслуживаемые этажи – подземный -1; надземные 1 (отм. -7,650÷ -0,400)
- основной посадочный этаж – 1
- внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2500х1500х1000
- габариты дверного проема (ШхВ), мм – 2500х2100
- габариты шахты, мм (ШхГ) – 2570х1950
- минимальная глубина приемка, мм – 1400
- машинное помещение – отсутствует
- тип привода – электрический

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Инв.№	Лист	№ док	Подп.	Дата

- огнестойкость дверей шахты, мин – 60.

Примечание.

1) Проектом предусмотрено использование лифтов имеющих сертификат соответствия применению в Российской Федерации и отвечающих требованиям ГОСТ Р 53780-2010 «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке».

2) Для обеспечения безопасности, лифты подключены к устройству диспетчерского контроля, предусматривающему возможность для снятия сигнала с целью передачи от лифта к устройству диспетчерского контроля следующей информации:

- о срабатывании электрических цепей безопасности;
- о несанкционированном открывании дверей шахты в режиме нормальной работы;
- об открытии двери (крышки), закрывающей устройства, предназначенные для проведения эвакуации людей из кабины, а также проведения динамических испытаний на лифте без машинного помещения.

3) Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося:

- в приямке лифта предусмотрено свободное пространство достаточное для размещения прямоугольного параллелепипеда размером не менее 500x600x1000 мм, лежащего на одной из своих граней, для всех лифтов.

- над крышей кабины предусмотрено свободное пространство в приямке достаточное для размещения прямоугольного параллелепипеда размером не менее 500x600x800мм.

4) Шахта лифта оборудована стационарным электрическим освещением, обеспечивающим при проведении работ по техническому обслуживанию освещенность не менее 50 лк в 1 м над крышей кабины и полом приямка даже при всех закрытых дверях шахты.

Крайние аппараты освещения устанавливаются на расстоянии не более чем 500 мм от самой верхней и самой нижней точек шахты.

Этажные площадки обеспечены стационарным электрическим освещением. Освещенность не менее 50 лк на уровне пола.

Включение освещения шахты осуществляют из шахты и из шкафа управления. Установленный в шахте выключатель освещения доступен при открывании двери шахты, горизонтальное расстояние от крайних точек порога в зоне проема двери до управляющего элемента выключателя составляет не более 750 мм.

Освещенность оборудования составляет 200 Лк на уровне зон их размещения.

Категория электроснабжения лифтов – I.

5) В приямке лифтов предусмотрены электрические розетки.

6) Лифты оборудованы устройством с ручным приводом, прерывающим электропитание всех электрических цепей, за исключением электрических цепей освещения помещений для размещения оборудования, освещения шахты, освещения кабины, розеток на крыше кабины, под кабиной, в приямке, вентиляции кабины, двусторонней переговорной связи из кабины, аварийной сигнализации, вызова обслуживающего персонала из кабины. Устройство установлено в шкафах управления лифтами.

7) Система управления лифтом удовлетворяет следующим требованиям:

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Инв.№	Лист	№ док	Подп.	Дата

а) при исчезновении электроснабжения лифта одновременно с отключением электродвигателя лебедки автоматически отключается цепь управления. После восстановления электроснабжения пуск кабины у лифтов с одиночным управлением возможен только после подачи новой команды управления, а у лифтов с групповым управлением - после подачи новой команды управления или от ранее зарегистрированного вызова.

б) у лифта с собирательным управлением исключена возможность замедления и остановки кабины по командам управления из кабины или с этажной площадки, поступившим в момент, когда кабина находилась от этой площадки на расстоянии, меньшем пути рабочего замедления; в) электрические контакты аппаратов, предназначенные непосредственно для отключения электродвигателя и обеспечения наложения механического тормоза, а также электрические контакты электрических устройств безопасности работают на размыкание электрической цепи; г) индуктивные или емкостные помехи, возникающие при работе лифта или поступающие извне, не вызывают отказы электрических устройств безопасности.

8) Лифты оборудованы устройством, контролирующим перегрузку кабины и предотвращающим движение кабины при размещении в ней груза, массой, превышающей номинальную грузоподъемность лифта на 10%, но не менее чем на 75 кг, во всех режимах работы. В режиме "нормальная работа" автоматические двери лифта при перегрузке должны оставаться открытыми; двери, открываемые вручную, должны оставаться незапертыми. Сигнализация о перегрузке выполнена в виде звукового и/или светового сигнального устройства.

9) В шахте лифта предусмотрены вентиляция и отопление обеспечивающие температуру воздуха от +5°C до +40°C и влажность не более 80% при температуре +20°C.

10) Для обеспечения безопасности лифта, предназначенного для установки в здании, сооружении, в котором возможно преднамеренное повреждение лифтового оборудования, выполняются следующие специальные требования:

- ограждающие конструкции купе кабины, а также отделка стен, потолка и пола выполняются из материалов, снижающих риск их намеренного повреждения или поджигания;

- устройства управления, сигнализации, освещения в кабине и на этажных площадках имеет конструкцию, и выполняться из материалов, снижающих риск их намеренного повреждения или поджигания;

- предусматривается сплошное ограждение шахты;

- наличие средств, выводящих лифт из режима "Нормальная работа" при несанкционированном открытии дверей шахты при отсутствии кабины на этаже в режиме "Нормальная работа". Возврат в режим "Нормальная работа" осуществляется обслуживающим персоналом.

11) Лифты для перевозки пожарных подразделений должны соответствовать ГОСТ Р 52382-2010 и обеспечивают следующие требования:

- огнестойкость дверей шахт лифтов для перевозки пожарных подразделений EI60;

- кабины этих лифтов имеют в потолке люк с габаритами 500x700мм.

В панели приказов в кабине расположена ключевина для переключения лифта в режим "Перевозка пожарных подразделений". Между основным посадочным этажом, кабиной и диспетчерским пунктом предусмотрена двусторонняя переговорная связь.

Изм.	Инов.№	Лист	№ док	Подп.	Дата

При срабатывании в здании пожарной тревоги все лифты, в том числе для перевозки пожарных подразделений, опускаются на основной посадочный этаж и открывают двери. При прибытии пожарной команды лифт для перевозки пожарных подразделений специальным ключом переводится в режим работы «Перевозка пожарных подразделений». «Перевозка пожарных подразделений» – алгоритм, обеспечивающий движение лифта, исключительно по командам пожарных из кабины. Это происходит не с помощью сенсорной панели, а только посредством нажимной не фиксируемой кнопки. При этом двери не открываются автоматически по прибытии на выбранную отметку здания, а исключительно по команде из кабины. Открытие происходит небыстро, что дает пожарным возможность оценки ситуации, подачи команды на закрытие дверей в случае непосредственной опасности.

- 12) Кабины лифтов, предназначенных для транспортирования инвалидов, оборудованы:
 - экстренной аварийной телефонной двухсторонней связью с диспетчерским пунктом;
 - кнопки вызова лифта и управления его движением находиться на высоте от пола не более 1,2 м;
 - расположенный в кабине лифта аппарат двухсторонней связи должен снабжаться устройством для усиления звука, а при необходимости и устройством для получения синхронной визуальной информации;
 - на одной из боковых стенок кабины установлен горизонтальный поручень на высоте 1000 мм над уровнем пола
 - система управления лифтом кнопочная, соответствует ГОСТ 28911-2015 и отвечает требованиям доступности для пользователей с нарушением статодинамической функции и функции зрения и слуха;
 - световой и звуковой сигнализацией на каждой остановке, соответствующей ГОСТ Р 51631-2008.

13) Отделка лифтовых кабин (щиты кабины, потолок, двери кабины, накладные элементы, вызывные кнопки и панели приказа) - в антивандальном исполнении: нержавеющей сатинированная сталь или специальная порошковая антивандальная окраска. Материал пола кабины — износостойкий и пожароустойчивый из алюминия или керамогранита. Вызывные кнопки (панели приказа) с азбукой Брайля. В кабине установлены зеркала и поручни.

14) Лифты энергоэффективные (класс энергоэффективности «В» согласно ГОСТ Р 56420.2-2015 «Лифты, эскалаторы и конвейеры пассажирские. Энергетические характеристики. Часть 2. Расчет энергопотребления и классификации энергетической эффективности лифтов»), отечественного производства с фотобарьерами, оснащенными частотно-регулируемым приводом с компенсацией реактивной мощности.

15) Лифты соответствуют первой категории вандализационности по ГОСТ 33653-2015 «Лифты пассажирские. Требования вандализационности».

16) В лифтовых кбинах предусмотрена установка видеопанели с TFT дисплеем не менее 8 дюймов с возможностью отображения информации от внешнего источника, а также камеры видеонаблюдения с ПК подсветкой. Камеры выполнены в антивандальном корпусе, имеют разрешение не ниже VGA (640x480), ракурс камер захватывает лица находящихся в лифте людей с вертикальным углом отклонения не более 15° (для среднего роста 170 см) и горизонтальным углом отклонения не более 30°.

17) Привод дверей кабины безредукторный, частотно-регулируемый с обрезиненной цепью компенсации.

Изм.	Инов.№	Лист	№ док	Подп.	Дата

18) Лифты оснащены комплектно поставляемыми ремонтно-переговорными устройствами и звуковой индикацией, а лифты для пожарных подразделений дополнительно имеют переговорное устройство: первый посадочный этаж - кабина лифта.

19) Фирма-поставщик лифтового оборудования выбирается заказчиком с возможностью замены лифтового оборудования на аналог производимый на территории Российской Федерации.

20) Приложенные строительные задания на лифтовое оборудование являются справочными и служат для выбора габаритов шахт в плане, глубины прямиков, высоты верхнего пространства. Конкретные привязки дверных проёмов и отверстий будут выполнены на стадии «Рабочая документация» после выбора заказчиком фирмы-поставщика лифтового оборудования.

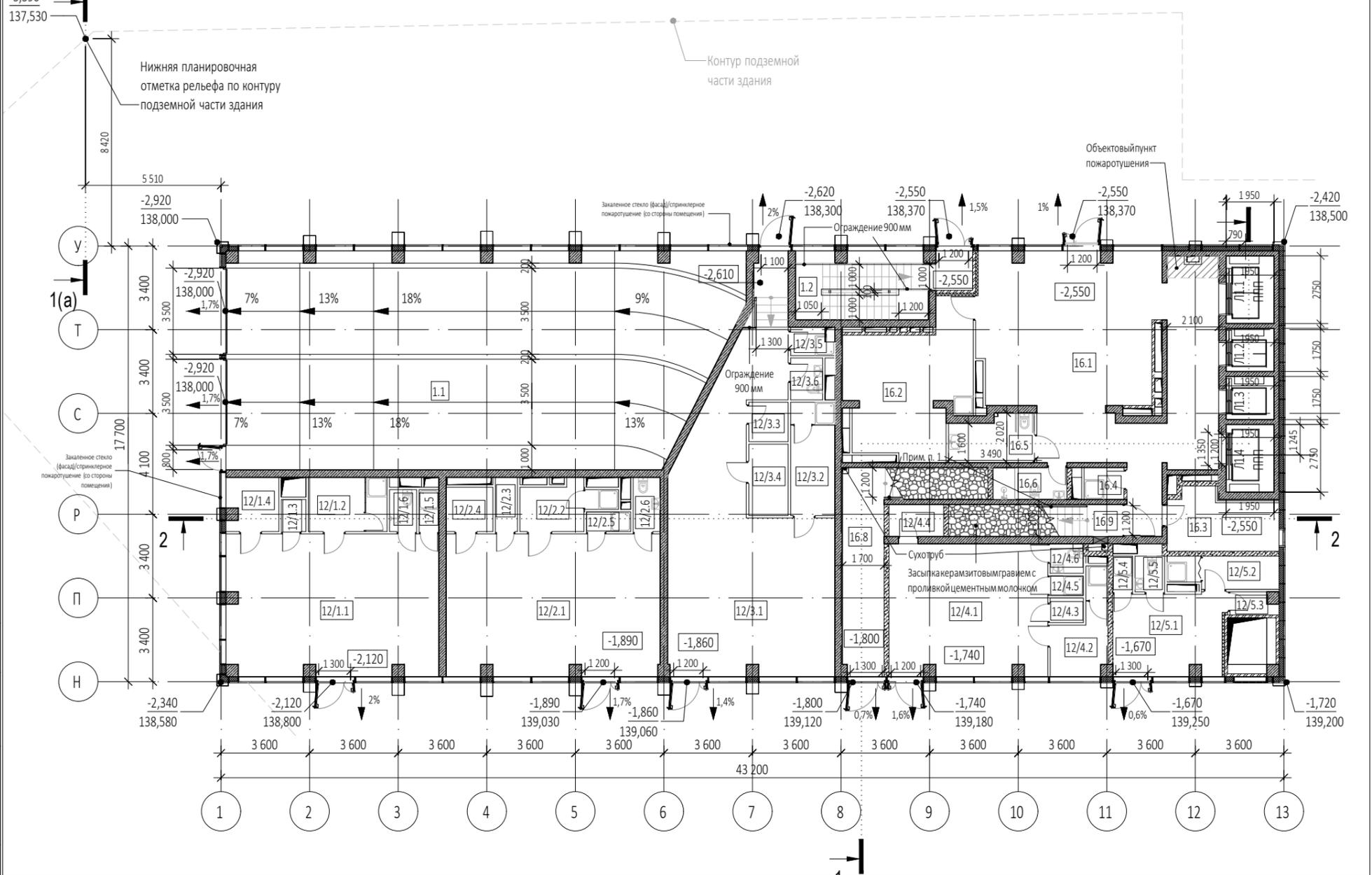
21) В гостиничных номерах и офисах, примыкающих к лифтовым шахтам, в местах смежных с шахтами, предусмотрена защита от вибраций: стена из пазогребневых гипсовых плит (150 и 80 мм) с зазором от монолитной стены (200мм и 50 мм) и разрыв в плите перекрытия (см. том 3 «Архитектурные решения»). Данные решения в соответствии с приведенным расчетом обеспечивают нормативный уровень звукового давления и вибрации, что подтверждено расчетами по СП 51.13330.2011 и обеспечивают соответствие санитарных требований.

22) Количество лифтов подобрано по трафик-анализу, произведенному фирмой «МЭЛ».

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Инв.№	Лист	№ док	Подп.	Дата

Надземная часть. Корпус 1. План 1 этажа на отм. -2.610, -2.550, -2.120, -1.890, -1.860, -1.800, -1.740, -1.670 (1 : 200)



№ Пом.	Наименование помещения	Площадь, м²	Кат. пом.
Экспликация помещений 1 этажа на отм. -2.610, -2.550, -2.120, -1.890, -1.860, -1.800, -1.740, -1.670			
Автостоянка			
1.1	Рампа	175,20	B1
1.2	Лестничная клетка H2	17,50	
		192,70	
Предприятие торговли непродовольственными товарами (Магазин №1)			
12/1.1	Торговый зал	49,20	
12/1.2	Раздевальная для персонала с душевой	7,00	
12/1.3	Помещение временного хранения отходов	1,30	B4
12/1.4	Кладовая	4,50	B4
12/1.5	ПУИ	1,40	B4
12/1.6	С/У	1,90	
		65,30	
Предприятие торговли непродовольственными товарами (Магазин №2)			
12/2.1	Торговый зал	49,90	
12/2.2	Раздевальная для персонала с душевой	6,10	
12/2.3	Помещение временного хранения отходов	2,00	B4
12/2.4	Кладовая	3,40	B4
12/2.5	ПУИ	1,40	B4
12/2.6	С/У	2,40	
		65,20	
Предприятие торговли непродовольственными товарами (Магазин №3)			
12/3.1	Торговый зал	68,60	
12/3.2	Раздевальная для персонала с душевой	8,30	
12/3.3	Помещение временного хранения отходов	2,60	B4
12/3.4	Кладовая	4,60	B4
12/3.5	ПУИ	2,10	B4
12/3.6	С/У	2,20	
		88,40	

№ Пом.	Наименование помещения	Площадь, м²	Кат. пом.
Экспликация помещений 1 этажа на отм. -2.610, -2.550, -2.120, -1.890, -1.860, -1.800, -1.740, -1.670			
Предприятие торговли непродовольственными товарами (Магазин №4)			
12/4.1	Торговый зал	34,30	
12/4.2	Раздевальная для персонала с душевой	6,90	
12/4.3	Помещение временного хранения отходов	1,40	B4
12/4.4	Кладовая	2,90	B4
12/4.5	ПУИ	1,10	B4
12/4.6	С/У	1,60	
		48,20	
Предприятие торговли непродовольственными товарами (Магазин №5)			
12/5.1	Торговый зал	15,20	
12/5.2	Раздевальная для персонала с душевой	5,70	
12/5.3	Помещение временного хранения отходов	1,60	B4
12/5.4	ПУИ	1,20	B4
12/5.5	С/У	1,70	
		25,40	
Гостиничный комплекс места общего пользования			
16.1	Вестибюль	78,00	
16.2	Колясочная/багажная	25,70	B3
16.3	Помещение администратора	10,00	
16.4	ПУИ	2,10	B4
16.5	Универсальный с/у	6,30	
16.6	С/у службы 24/7	3,90	
16.8	Лестничная клетка H2	19,80	
16.9	Лестничная клетка H2	9,20	
		155,00	
		640,20	

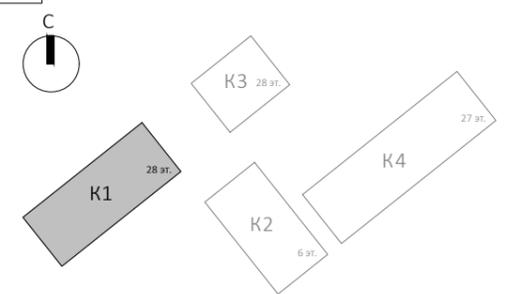
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Габариты лифтов:
 Л1.1 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 2100х1100х2300мм
 Л1.2 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 1100х1400х2300мм
 Л1.3 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 1100х1400х2300мм
 Л1.4 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 2100х1100х2300мм

Условные обозначения

	-Монолитные ж/б конструкции
	-Стены из газобетонных блоков
	-Стены из керамического полнотелого кирпича
	-Перегородки 100мм пазогребневые
	-Минераловатный утеплитель
	-Отметка чистого пола
	-Инженерные отверстия
	-Пронос носилок (проекция)

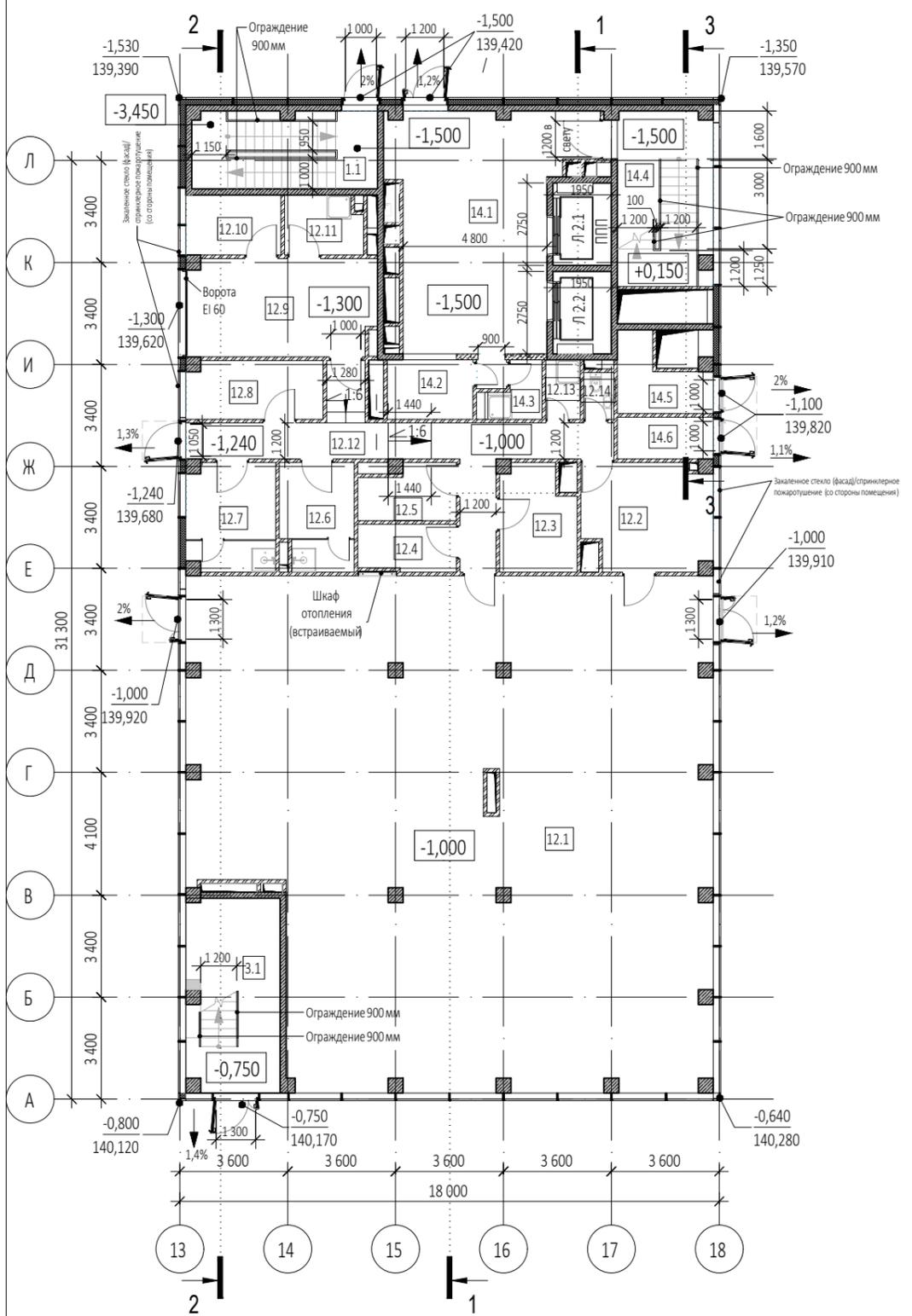
Примечания:
 1. Поручни лестничных клеток H2 на высоте 900 мм



0,000=140.920

Заказчик: ГК «ОСНОВА»						ГКО-154-21-П-ИОС7.1		
Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, 2-й Силикатный проезд, вл. 8						Вертикальный транспорт		
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Ломакин				02.2023	П	1	
Проверил	Антонович				02.2023			
ГАП	Попов				02.2023			
ГИП								
Н. контр.								
Рук. отдела								
Корпус 1. План 1 этажа на отм. -2.550								

Надземная часть. Корпус 2. План 1 этажа на отм. -1,000/-1,500 (1 : 200)



Экспликация помещений на отм. -1,000/-1,500

№ Пом.	Наименование помещения	Площадь, м ²	Кат. пом.
Автостоянка			
1.1	Лестница Н2	15,90	
		15,90	
Места общего пользования			
3.1	Лестница Н2	19,90	
		19,90	
Супермаркет			
12.1	Торговый зал	275,50	
12.2	Помещение подготовки товаров к продаже	14,80	В3
12.3	Кладовая скоропортящихся продуктов	8,50	В4
12.4	Кладовая сухих продуктов	5,10	В3
12.5	Кладовая сопутствующих товаров	5,60	В3
12.6	Раздевальная с душевой Ж	8,70	
12.7	Раздевальная с душевой М	10,60	
12.8	Комната персонала	8,80	
12.9	Загрузочная	20,40	В1
12.10	Помещение временного хранения отходов	6,40	В4
12.11	Моечная инвентаря и тележек	5,00	Д
12.12	Коридор	24,30	
12.13	ПУИ	2,30	В4
12.14	С/У	1,60	
		397,60	

Экспликация помещений на отм. -1,000/-1,500

№ Пом.	Наименование помещения	Площадь, м ²	Кат. пом.
Фитнес-центр			
14.1	Вестибюль	44,40	
14.2	Гардероб	5,70	
14.3	ПУИ	2,80	В4
14.4	Лестница Н2	18,50	
14.5	Помещение хранения реагентов	6,10	В4
14.6	Помещение хранения реагентов	4,40	В4
		81,90	
		515,30	

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

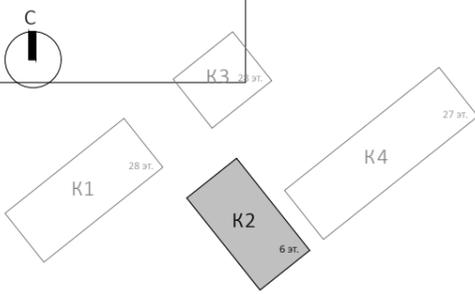
Условные обозначения

- Монолитные ж/б конструкции
- Стены из керамического полнотелого кирпича
- Минераловатный утеплитель
- Отметка чистого пола
- Инженерные отверстия

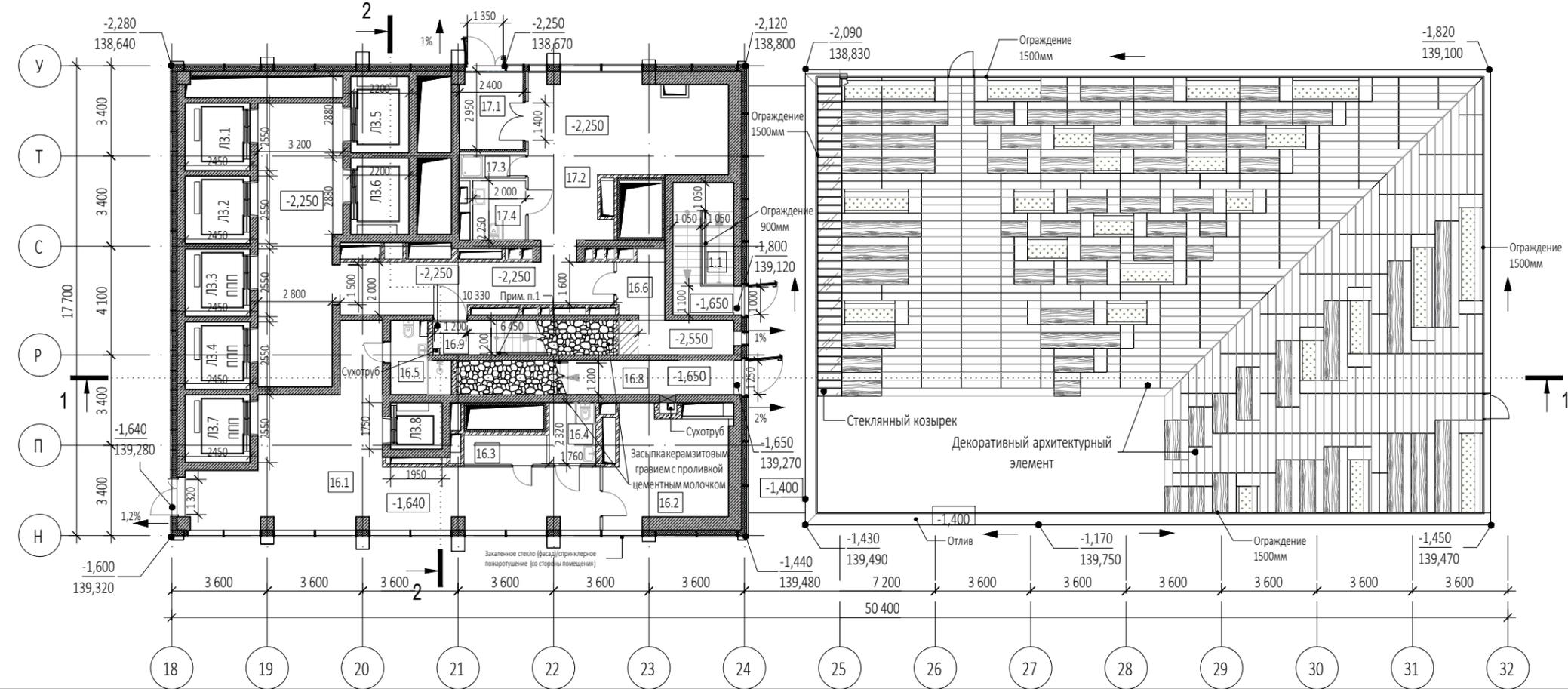
Габариты лифтов:
 Л2.1 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 2100х1100х2300мм
 Л2.2 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 2100х1100х2300мм

0,000=140,920

						Заказчик ГК «ОСНОВА»			ГКО-154-21-П-ИОС7.1		
						Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, 2-й Силикатный проезд, вл. 8					
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	Вертикальный транспорт			Стадия	Лист	Листов
Разработал	Ломакин				02.2023				П	2	
Проверил	Антонович				02.2023						
ГАП	Попов				02.2023						
ГИП						Корпус 2. План 1 этажа на отм.-1,000/-1,500.					
Н. контр.											
Рук. отдела									Формат А3		



Надземная часть. Корпус 3. План 1 этажа на отм. -1,640, -2,250 (1 : 200)



Экспликация помещений на отм. -1,640			
№ Пом.	Наименование помещения	Площадь, м²	Кат. пом.
Автостоянка			
1.1	Лестница Н2	11,50	
		11,50	
Гостиничный комплекс места общего пользования			
16.1	Вестибюль	53,30	
16.2	Колясочная/багажная	18,00	В3
16.3	ПУИ	3,60	В4
16.4	Универсальный с/у	4,20	
16.5	С/У службы 24/7	5,10	
16.6	Помещение пожарного поста с объектовым пунктом пожаротушения	10,00	
16.8	Лестничная клетка Н2	13,60	
16.9	Лестничная клетка Н2	8,90	
		116,70	
Офисы места общего пользования			
17.1	Тамбур	7,00	
17.2	Вестибюль	86,00	
17.3	ПУИ	2,20	В4
17.4	Универсальный с/у	4,50	
		99,70	
		227,90	

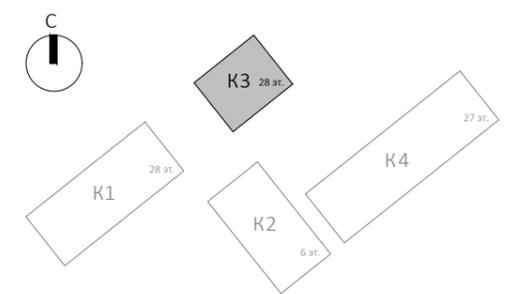
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Условные обозначения

- - Монолитные ж/б конструкции
- ▨ - Стены из газобетонных блоков
- ▧ - Стены из керамического полнотелого кирпича
- — Перегородки 100мм газогребневые
- - Минераловатный утеплитель
- +0.000 - Отметка чистого пола
- - Инженерные отверстия
- — Пронос носилок (проекция)

Габариты лифтов

ЛБ.1 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 2100х1600х2300мм
ЛБ.2 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 2100х1600х2300мм
ЛБ.3 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 2100х1600х2300мм
ЛБ.4 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 2100х1600х2300мм
ЛБ.5 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 2100х1600х2300мм
ЛБ.6 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 2100х1600х2300мм
ЛБ.7 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 2100х1600х2300мм
ЛБ.8 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 1100х1400х2300мм

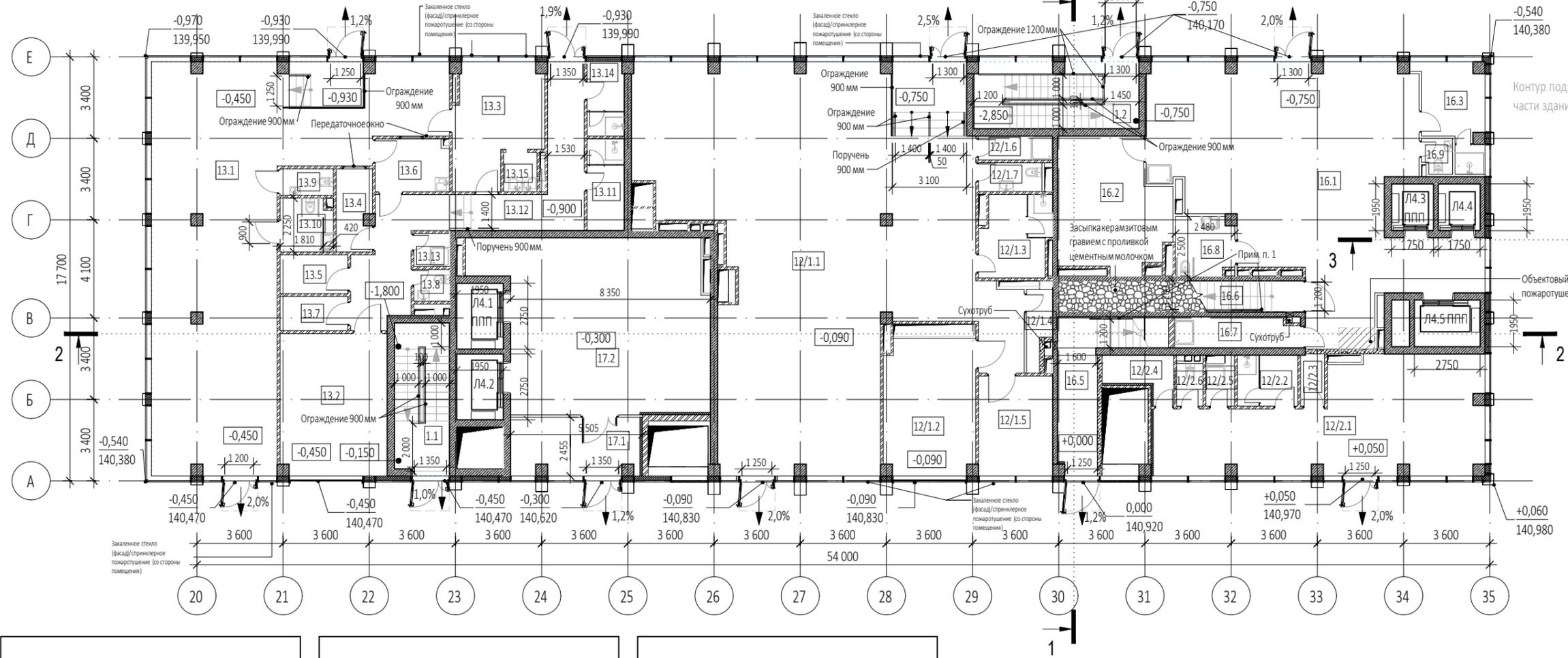


Примечания:
1. Поручни лестничных клеток Н2 высотой 900мм

Заказчик ГК «ОСНОВА»						ГКО-154-21-П-ИОС7.1			
Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, 2-й Силикатный проезд, вл. 8									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Вертикальный транспорт	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Ломакин			<i>Ломакин</i>	02.2023		П	3	
Проверил	ГАП	Антонович		<i>Антонович</i>	02.2023				
ГИП	Попов			<i>Попов</i>	02.2023				
Н. контр.						Корпус 3. План 1 этажа на отм.-1,640			
Рук. отдела									



Надземная часть. Корпус 4. План 1 этажа на отм.+0.050, 0.000,-0.090,-0.300,-0.450,-0.750 (1 : 200)



Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Экспликация помещений			
№ Пом.	Наименование помещения	Площадь, м ²	Кат. пом.
Автостоянка			
1.1	Лестничная клетка Н2	14,00	
1.2	Лестничная клетка Н2	19,00	
		33,00	
Предприятие торговли непродовольственными товарами (Магазин №1)			
12/1.1	Торговый зал	185,20	
12/1.2	Загрузка	21,50	В1
12/1.3	Раздевальная персонала с душевой	9,70	
12/1.4	Помещение временного хранения отходов	3,00	В4
12/1.5	Кладовая	13,00	В3
12/1.6	ПУИ	3,10	В4
12/1.7	С/У	3,20	
		238,70	
Предприятие торговли непродовольственными товарами (Магазин №2)			
12/2.1	Торговый зал	52,00	
12/2.2	Раздевальная персонала с душевой	5,40	
12/2.3	Помещение временного хранения отходов	2,20	В4
12/2.4	Кладовая продуктов	4,30	В4
12/2.5	ПУИ	2,00	В4
12/2.6	С/У	2,00	
		67,90	

Экспликация помещений			
№ Пом.	Наименование помещения	Площадь, м ²	Кат. пом.
Кафе			
13.1	Обеденный зал на 50 п.м.	116,60	
13.2	Загрузка	26,50	В1
13.3	Догоготовочный цех	16,90	В3
13.4	Моечная подносов	5,00	В4
13.5	Кладовая продуктов	4,60	В4
13.6	Моечная столовой посуды	6,70	Д
13.7	Кладовая	4,00	В4
13.8	С/У	2,00	
13.9	С/У	2,50	
13.10	Универсальный с/у	4,80	
13.11	Раздевальная персонала с душевой	5,90	
13.12	Коридор	30,50	
13.13	ПУИ	2,00	В4
13.14	Раздевальная персонала с душевой	4,80	
13.15	Моечная кухонной посуды	2,30	В3
		235,10	

Экспликация помещений			
№ Пом.	Наименование помещения	Площадь, м ²	Кат. пом.
Гостиничный комплекс места общего пользования			
16.1	Вестибюль	100,60	
16.2	Колясочная/багажная	23,60	В3
16.3	Помещение администратора с душевой	9,90	
16.5	Лестничная клетка Н2	14,70	
16.6	Лестничная клетка Н2	13,20	
16.7	ПУИ	6,60	В4
16.8	Универсальный с/у	5,80	
16.9	С/у службы 24/7	1,80	
		176,20	
Офисы места общего пользования			
17.1	Тамбур	12,80	
17.2	Вестибюль	63,50	
		76,30	
		827,20	

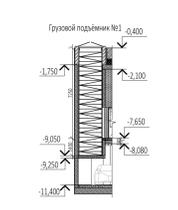
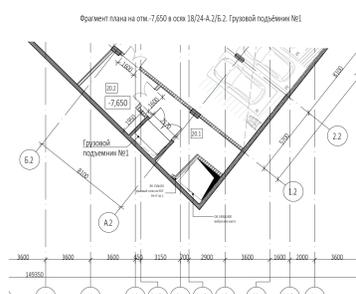
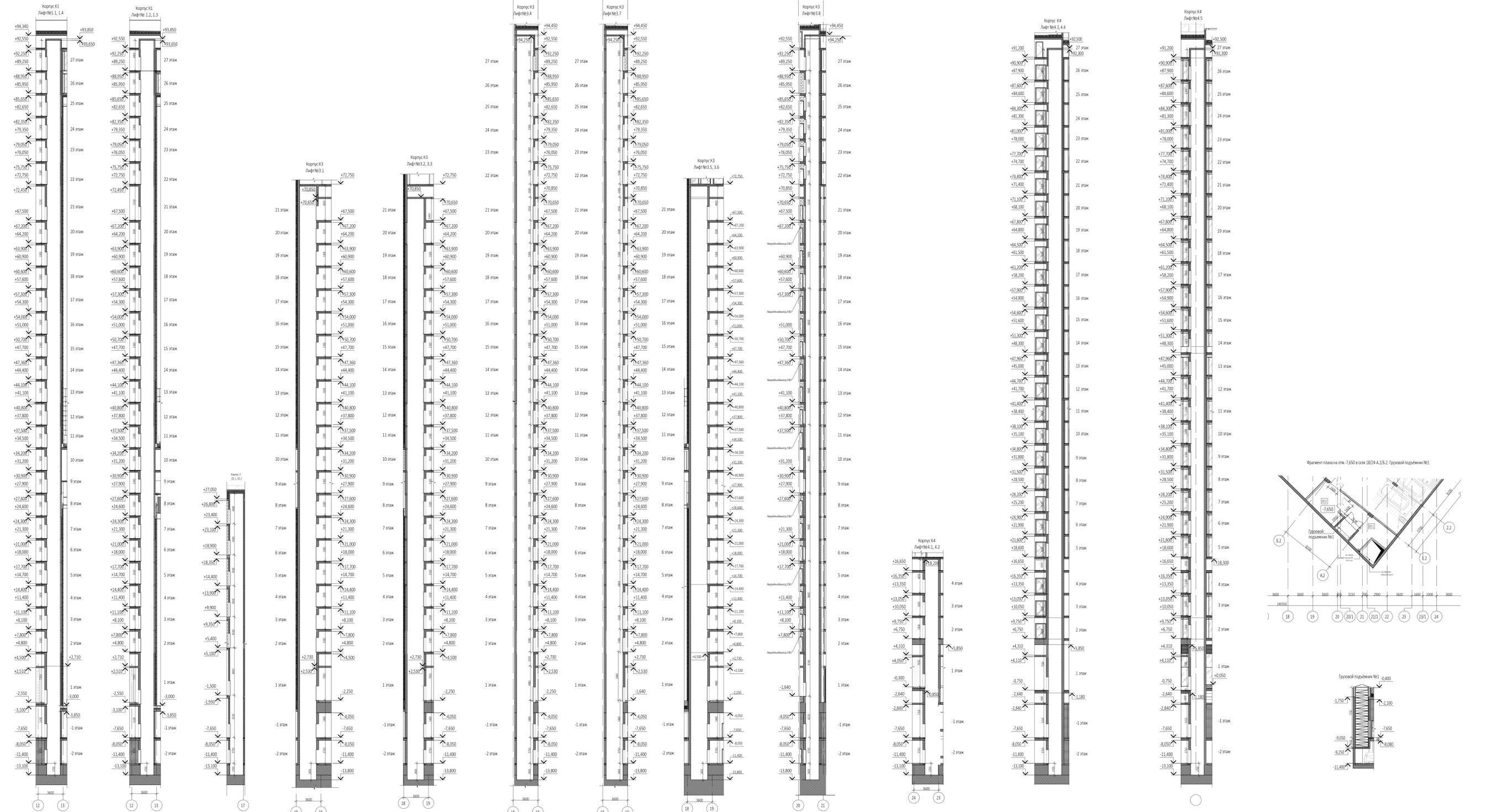
Габариты лифтов:
Корпус 4
Л4.1 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 2100х1100х2300мм
Л4.2 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 2100х1100х2300мм
Л4.3 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 1100х1400х2300мм
Л4.4 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 1100х1400х2300мм
Л4.5 - внутренние размеры кабины (ШхГхВ) 2100х1100х2300мм

Примечания:
1. Поручни лестничных клеток Н2 на высоте 900 мм

Условные обозначения

- Монолитные ж/б конструкции
- Стены из газобетонных блоков
- Стены из керамического полнотелого кирпича
- Перегородки 100мм пазогребневые
- Минераловатный утеплитель
- +0.000 - Отметка чистого пола
- Инженерные отверстия

Заказчик					ГКО-154-21-П-ИОС7.1			
ГК «ОСНОВА»					Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, 2-й Силикатный проезд, вл. 8			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Ломакин		<i>Ломакин</i>	02.2023	Вертикальный транспорт	П	4
Проверил		Антонович		<i>Антонович</i>	02.2023			
ГАП		Попов		<i>Попов</i>	02.2023			
ГИП								
Н. контр.								
Рук. отдела								
Корпус 4. План 1 этажа на отм.+0.050, 0.000,-0.090,-0.300,-0.450								



Имя	Фамилия	Подпись	Дата

Имя	Фамилия	Подпись	Дата	Выполнил	Дата	Проверил	Дата	Согласовано	Дата





СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.AB71.B.00327/21

Серия **RU** № **0315149**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Общество с ограниченной ответственностью «РусСертифик»

Адрес юридического лица: 127018, город Москва, улица Складочная, дом 1, строение 10, этаж 2, помещение I, комната 5, Россия

Аттестат аккредитации № RA.RU.10AB71, дата регистрации 12.05.2016

Телефон: +7(499) 270-48-74, +7(499) 270-48-73, адрес электронной почты: ruscertific@mail.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ

Акционерное общество «МЭЛ»

Адрес юридического лица: 107143, город Москва, проезд 2-й Иртышский, дом 11, Россия

№ 1027700082365. Телефон: +7(495) 730-19-09, +7(495) 462-54-00, адрес электронной почты: zavodmel@yandex.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Акционерное общество «МЭЛ»

Адрес юридического лица: 107143, город Москва, проезд 2-й Иртышский, дом 11, Россия

ПРОДУКЦИЯ

Лифты пассажирские электрические с машинным и без машинного помещения модель ЛП, грузоподъемностью до 1600 кг включительно, скоростью до 2,5 м/с включительно. Приложение №1 бланк № 0820308, приложение №2 бланк № 0820309.

ГОСТ 33984.1-2016 «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке. Лифты для транспортирования людей или людей и грузов», ГОСТ 33652-2015 «Лифты пассажирские. Технические требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения», ГОСТ Р 52382-2010 «Лифты пассажирские. Лифты для пожарных». ГОСТ Р 33653-2015 «Лифты пассажирские. Требования вандалозащищенности». Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8428 10 2001; 8428 10 2002

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов», утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколы сертификационных испытаний № 88-СИ-ТР-05/19 от 27.05.2021, № 89-СИ-ТР-05/19 от 28.05.2021, испытательная лаборатория Общества с ограниченной ответственностью «РусСертифик», аттестат аккредитации № RA.RU.21A397.

Акт о результатах анализа состояния производства № 23-АП-05/21 от 26.05.2021.

Техническое описание, руководство по эксплуатации, принципиальная электрическая схема с перечнем элементов, копии сертификатов соответствия техническому регламенту на устройства безопасности. Схема сертификации 1С.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ГОСТ 33984.1-2016 «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке. Лифты для транспортирования людей или людей и грузов» в части применимых требований к пассажирским электрическим лифтам. Срок хранения 21 месяц в закрытом помещении с естественной вентиляцией при температуре от -40°C до +40°C, относительной влажности до 98% при 25°C. Срок службы (назначенный) 25 лет. Периодичность проведения инспекционного контроля не реже одного раза в год.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 04.06.2021 ПО 04.06.2026

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

(подпись)



В.Я. Комиссаров

(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Е.В. Сологубов

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АБ71.В.00327/21

Серия **RU** № **0820308**

Узлы и устройства безопасности	Тип (модель)	Изготовитель, страна происхождения
Лебёдки	2752.00.00.000, 2753.00.00.000, 2754.00.00.000, 2755.00.00.000, 2756.00.00.000, 2757.00.00.000, 2758.00.00.000, 2759.00.00.000, 2760.00.00.000, 2761.00.00.000, 2762.00.00.000	Акционерное общество «МЭЛ», Россия
	M, MG, MGS, MGX, MDT	Montanari Giulio & C. s.r.l., Италия
	MR, SG, SH, SBS, RE, SZ, SW	Sicor S.p.A., Италия
	ITG	Italian Top Gears s.r.l., Италия
	YJ, GTV, GTS, ER	Suzhou Torin Drive Equipment Co., Ltd., Китай
	MONA, MCK, MCG, MDD, MGD, MCB, MQ	Suzhou Mona Drive Equipment Co., Ltd., Китай
	MONA, MCK, MCG, MDD, MGD, MCB, MQ	Shanghai Mengtenali Drive Equipment Co., Ltd., Китай
	WR, WJC, WT, WTY1	Kinetek DeSheng (Shunde, Foshan) Motor Co., Ltd., Китай
	ЛЛ, ЛР, NS	Общество с ограниченной ответственностью «Европейские подъемные машины», Россия
	MG600	Mechanical and Electrical Components for Vertical Installations, S.L.U, Испания
	SGR	Общество с ограниченной ответственностью «Веллифт», Россия
	ЛЛ-0263Б, ЛЛ-0463Б, ЛЛ-Н0463Б, ЛЛ-0401, ЛЛ-0401Б, ЛЛ-Н0401Б, ЛЛ-404Н, ЛЛ-0501, ЛЛ-0610Б, ЛЛ-Н0610Б, ЛЛ-348М, ЛЛ-1010Б, ЛЛ-0406М, ЛЛ-0416Б, ЛЛ-0606М, ЛЛ-0616Б, ЛЛ-1006М, ЛЛ-1016Б, ЛЛ-0420Б, ЛЛ-0620Б, ЛЛ-1020Б, ЛЛ-Н0307Б, ЛЛ-Н0310Б, ЛЛ-04063Б, ЛЛ-06063Б, ЛЛ-Н1210Б	Открытое акционерное общество «Могилевский завод лифтового машиностроения», Республика Беларусь
	WSG	WITTUR Electric Drive GmbH, Германия
	Системы управления	СМАРТ КОНТРОЛЛЕР
ШК6000		Общество с ограниченной ответственностью «Электроимпульс», Россия
НКУ-МППЛ-С6		Общество с ограниченной ответственностью «ПО Комплекс», Россия
ШУЛМ		Общество с ограниченной ответственностью «Электроимпульс», Россия; Открытое акционерное общество «Сатурн», Россия; Общество с ограниченной ответственностью НПЦ-47 «Электропривод», Россия
УКЛ, УЛ		Общество с ограниченной ответственностью «СП Лифтмаш», Россия
ШЛ-Р		Закрытое акционерное общество СП «Подъем», Россия
УЛ		Открытое акционерное общество «Могилевский завод лифтового машиностроения», Республика Беларусь; Открытое акционерное общество «Зенит», Республика Беларусь; Акционерное общество «Мослифт», Россия
BSU, B11		Общество с ограниченной ответственностью «Эн-Эл», Россия
MCP-SW/F-C7000		Shanghai STEP Electric Co., Ltd., Китай
СПУЛ		Закрытое акционерное общество «ЭлектроТехЛифт-Инжиниринг», Россия
ARL-500, ARL-700, ARCODE		ARKEL ELEKTRIK ELEKTRONIK SAN.ve TIC.A.S., Турция
ТПА		Общество с ограниченной ответственностью «Теплоприбор автоматика», Россия
УЭЛ, УЭЛР		Открытое акционерное общество «МПОБТ», Республика Беларусь; Открытое акционерное общество «Зенит», Республика Беларусь; Общество с ограниченной ответственностью «Электроимпульс», Россия; Закрытое акционерное общество «Предприятие ПАРНАС», Россия; Акционерное общество «Мослифт», Россия; Общество с ограниченной ответственностью «Парус электро», Россия; Акционерное общество «Электротехнический завод «ЗЕНЧА»-Псков», Россия; Общество с ограниченной ответственностью «Сибокком-М», Республика Беларусь; Общество с ограниченной ответственностью «СП Лифтмаш», Россия; Акционерное общество «Воздухотехника», Россия; Общество с ограниченной ответственностью «Вектор», Россия
SDB v1.3 (AEP1156), E-Pack EVO, AE-Maestro, W-LC		Aybey Elektronik Sanayi ve Ticaret A. Ş., Турция
Приводы дверей кабины	2443.00.00.000, 2414.00.00.000	Акционерное общество «МЭЛ», Россия
	MS201, MS202, MS210, MS211, MS220, MS222	Suzhou Eshine Elevator Components Co., Ltd., Китай
	GDK, GDO	Suzhou Genesis Elevator System Co., Китай
	J25xx, J23xx, J45xx, J55xx	Shanghai BST Door System Co., Ltd., Китай; Общество с ограниченной ответственностью «Эн-Эл», Россия
	VRT-CD	Общество с ограниченной ответственностью «ВОРТЕЛЛ ЛИФТОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ», Россия
	40/10 PM, 50/11 PM, Premium PM	Enginova Sp. z o.o., Польша

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

В.Я. Комиссаров
(подпись)

В.Я. Комиссаров

(Ф.И.О.)

Е.В. Сологубов
(подпись)

Е.В. Сологубов

(Ф.И.О.)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АБ71.В.00327/21

Серия **RU** № **0820309**

Узлы и устройства безопасности	Тип (модель)	Изготовитель, страна происхождения
Двери шахты	0411ЭМ.26.00.000, 0411ЭМ.56.00.000, 0411ЭМ.66.00.000, 0621ЭМ.46.00.000, 0621ЭМ.56.00.000, 0621ЭМ.66.00.000, 0411МЭЛ.16.00.000, 0411МЭЛ.26.00.000, 0411МЭЛ.36.00.000, 0621МЭЛ.16.00.000, 0621МЭЛ.26.00.000, 0621МЭЛ.36.00.000 T21xx, T22xx, T31xx, T32xx, T41xx, T42xx	Акционерное общество «МЭЛ», Россия
	40/10, 50/11, Premium	Shanghai BST Door System Co., Ltd., Китай; Общество с Ограниченной Ответственностью «Эн-Эл», Россия
	VRT-LD	ENGINOVA SP. Z O. O, Польша
		Общество с ограниченной ответственностью «ВОРТЕЛЛ ЛИФТОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ», Россия
Замки дверей шахты	2390.01.02.100	Акционерное общество «МЭЛ», Россия
	MS 209	Suzhou Eshine Elevator Components Co., Ltd., Китай
	GDB	Suzhou Genesis Elevator System Co., Ltd., Китай
	210/10/40, 50/11, MS41-03	SHANGHAI BST DOOR SYSTEM CO., LTD, Китай
	BPT-СП	Общество с Ограниченной Ответственностью «ВОРТЕЛЛ ЛИФТОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ», Россия
	210/10/40, Premium	Enginova Sp. z o.o., Польша
	210/10/40, Premium, Basic+, Fermator Evolution	TECNOLAMA S.A. (FERMATOR GROUP), Испания
Ловители	3201-HYDRA, 3215-Augusta EVO, CORE (исполнения CORE, CORE MID DUTY)	Wittur Asansör Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi, Турция
	ЛПТ	Общество с ограниченной ответственностью «СелКо», Россия;
	ЛЭ	Общество с ограниченной ответственностью «Лифтовые Системы Безопасности», Россия
	410.03.01.500, 410.03.01.500-01, 410.03.01.500-02, 410.03.01.500-03, 410.03.01.500-04, 410.03.01.500-05, 410.03.01.500-06	Общество с ограниченной ответственностью научно производственное объединение «ПОДЪЕМ», Россия
	PPR25BD, PPR40BD, KB40	Montanari Giulio & C. s.r.l., Италия
	M290 (M290B)	Aplicaciones Electromecanicas Gervall, S.A, Испания
	PRO 2000-II	METROPLAST ASANSOR MALZEMELERI IMALAT LTD. STI., Турция
	ASG-100 (исполнения ASG-100, ASG-100 -UD), ASG-120 (исполнения ASG-120, ASG-120 -UD), ASG-121 120 (исполнения ASG-120, ASG-120 -UD)	Dynatech, Dynamics & Technology S.L.U., Испания
	B5G-25P, USG-25P, SGB-05, SGB-01, CSGB-01, SCGB-02, CSGB-03	WITTUR Austria GmbH, Австрия
	PC11 (GO, GA, GU), PC13 (GO, GA, GU), PC24 (GO, GA, GU), PC24 (GO-F, GA-F, GU-F), PC24 (GOT, TE, GAT, TD)	Cobianchi Lifteile AG, Швейцария
Ограничители скорости	ОСК	Общество с ограниченной ответственностью «СелКо», Россия; Общество с ограниченной ответственностью «Лифтовые системы безопасности», Россия
	60.200 (60.200B), 60.300 (60.300B), Europa 20.200, Europa 20.300, Aljo2129 (Aljo 2129B), Aljo2130 (Aljo 2130B), Aljo 2128.200 (Aljo 2128.200B), Aljo 2128.300 (Aljo2128.300B)	Aplicaciones Electromecanicas Gervall, S.A., Испания
	RQ200A, RQ250A, RQ300A	Montanari Giulio & C. s.r.l., Италия
	MRL OVERSPEED GOVERNOR	METROLIFT ASANSOR INOVASYON LTD STI, Турция
	CL-08 200 (A3) (UZ) (A3+UZ), CL-08 250 (A3) (UZ) (A3+UZ), CL-08 300 A3 (A3) (UZ) (A3+UZ)	CAN - LIFT ASANSOR SAN. ve TIC. LTD. STI., Турция
	VEGA, STAR, QUASAR	Dynatech, Dynamics & Technology S.L.U., Испания
	LK120, LK200, LK250, LK300, LK315, R1, R1LR, R1 200, R3, R5, R6, R10	P.F.B. srl, Италия
	LM18, LF18, LM12, LF20, LF30	LUEZAR-ECO, S.L, Испания
Буферы	0601.01.00.010, 0601.01.00.010-01, 0601.01.00.010-02, 1021WA.01.00.100, FAA320R1, FAA320R2, FAA320R3, FAA320R11	Общество с ограниченной ответственностью «МОНОЛИТ», Россия
	0601.01.00.010, 0601.01.00.010-01, 0601.01.00.010-02, P10080, P12580, P16580	Общество с ограниченной ответственностью «МЕДТЕХПРОМ», Россия
	HYF175A, HYF275E, HYF425E	Hangzhou Huning Elevator Parts Co., Ltd., Китай
	ГБ-Л	Общество с ограниченной ответственностью «СелКо», Россия
	ГБ-А	Общество с ограниченной ответственностью «Лифтовые Системы Безопасности», Россия
	HT25 – 114, HIDRAULIC BUFFER HT 16-102, ELASTIC BUFFER BF200	Metroplast Asansor Malzemeleri Imalat LTD. STI, Турция
	EYL 1	ABT POLIURETAN SANAYI VE TICARET DILER COSKUM, Турция
	OB16, OB18, OB20, OB25, OB29, OB31, OB35, OB40, OBA16, OBA18, OBA20, OBF17, OBL16, OBH32, OBH35, OBH40, OBH50, OBH56, OBH58	Hydronic Lift s.p.a., Италия

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

В.Я. Комиссаров
(подпись)

В.Я. Комиссаров
(ф.и.о.)

Е.В. Сологубов
(подпись)

Е.В. Сологубов
(ф.и.о.)



ЭС V100Z1-90-WE1ZPEZK'Z'Z01

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	1000 /13	
Обозначение кабины	1022.K23D213M	
Скорость, м/с	2,0	
Высота подъема, м	100,650	
Высота верхнего этажа, м	4,400	
Глубина приямка, м	1,700	
Расположение противовеса	слева	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШxГxВ), мм	2100x1100x2300	
Размеры дверного проема (ШxВ), мм	1200x2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °C	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °C	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	17
	Пусковой ток, А	45
	Номинальный ток, А	30
Цепь освещения шахты	Номинальный автомат защиты, А	50
	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1.2

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 1500 мм.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Периферийная аппаратура накладная.
4. Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
5. Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°C, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
6. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
7. В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
8. Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
9. Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
10. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
11. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
12. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P'_A	1250		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P'_B	750		
P'_C	42000		
P'_D	1250		
P'_E	750		
P_1	85600	На опору направляющей кабины на площадь 100x150	Нагрузки, действующие аварийно
P_2	85600		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150	
P_4	71700	На буфер кабины на площадь 220x220 мм	
P_5	52100	На буфер противовеса на площадь 220x220 мм	
P_6	1100	 На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянные нагрузки $P_6 = P_a + P_b + P_c + P_d + P_e + P_f + P_g$
P_7	18000	На перекрытие шахты от монтажных скоб	
P_8	20550	 Балка установки лебедки Балка подвески кабины	Нагрузки действующие на болты крепления балок
P_9	20550		
P_{10}	19700		
P_{11}	19700		

Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

				1022.K23D213M-06-1200ТЛ СЗ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Парусов			12.22				1:50
Пров.	Шульга			12.22				
Т.контр.						Лист 1	Листов 3	
Н.контр.	Белан			12.22	г. Москва, 2-й Сулякатный проезд вл.8 Лифт 1.1	АО "МЭЛ"		
Утв.	Шульга			12.22				

Копировал

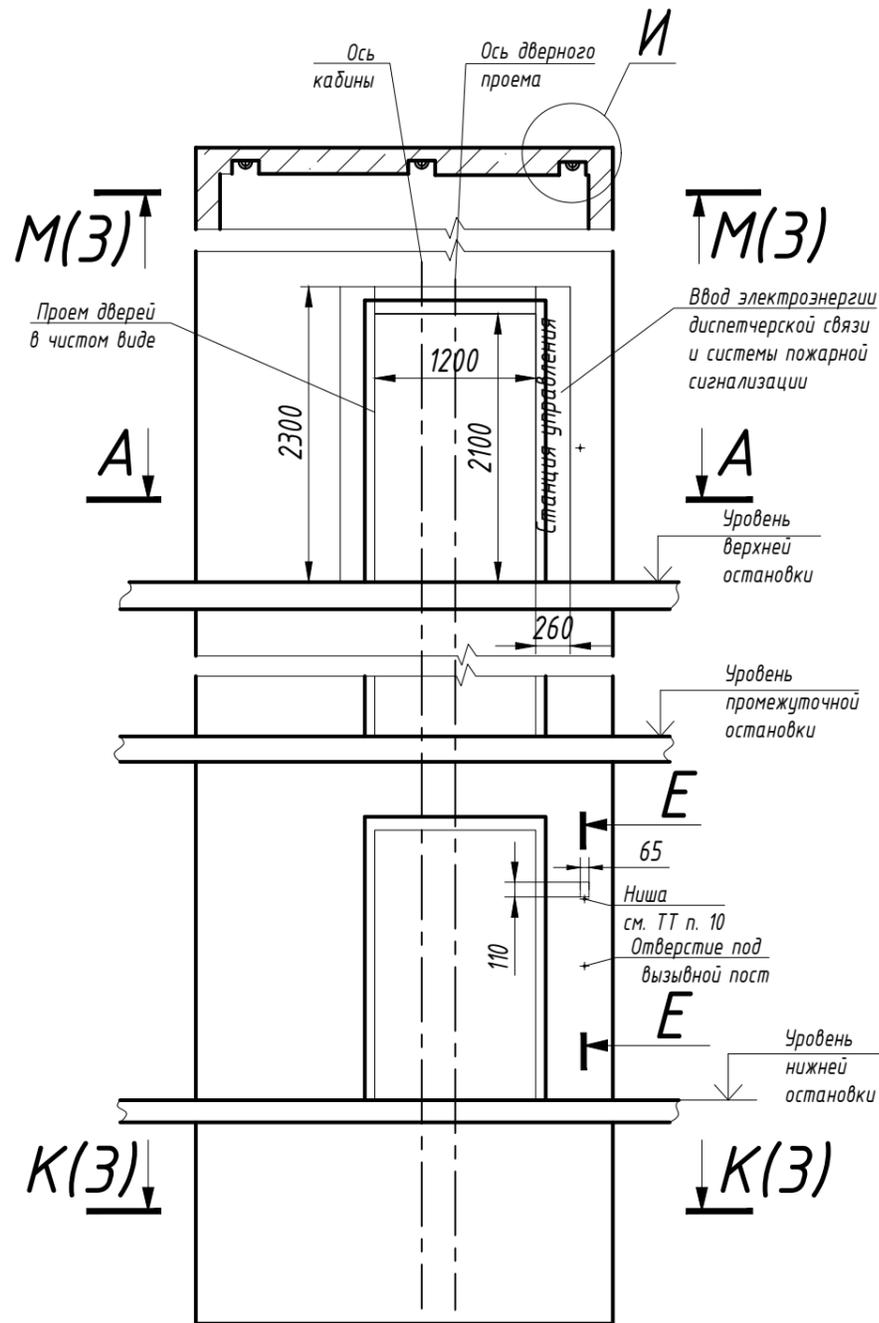
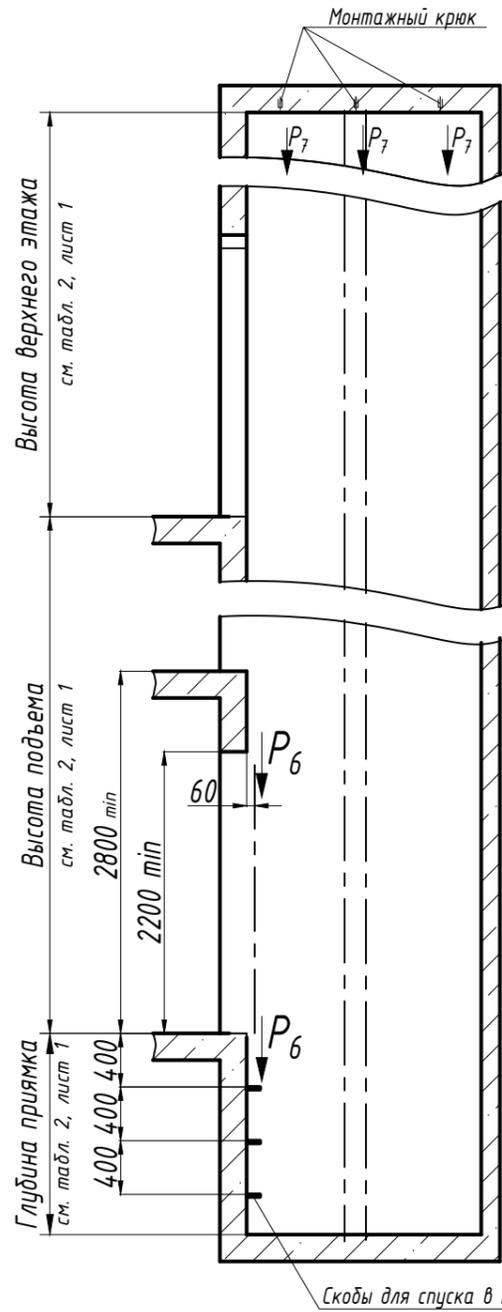
Формат А3

1022.K23Д21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ

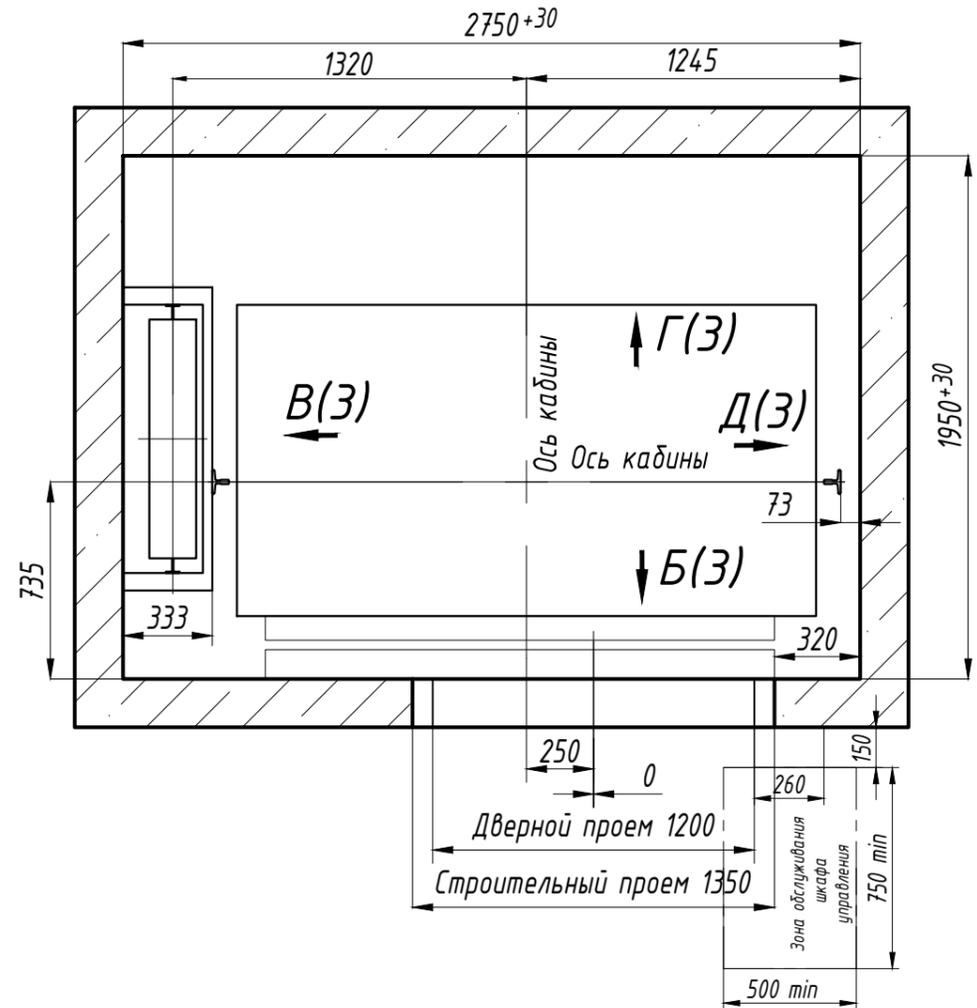
Справ. №

Взам. инв. № Инв. № дудл. Подп. и дата

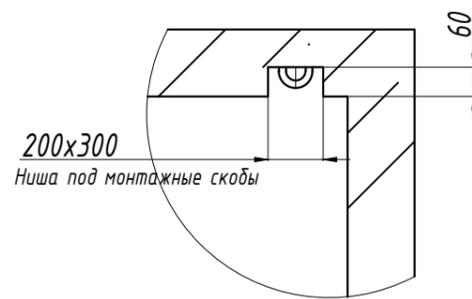
Инв. № подл. Подп. и дата



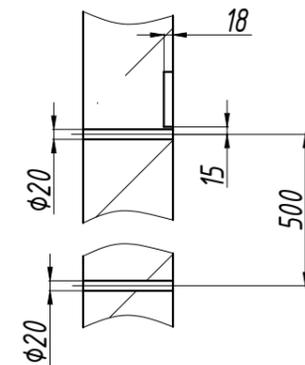
A-A (1:25)



И (1:25)



E-E (1:10)



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

1022.K23Д21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ

Лист
2

Копировал

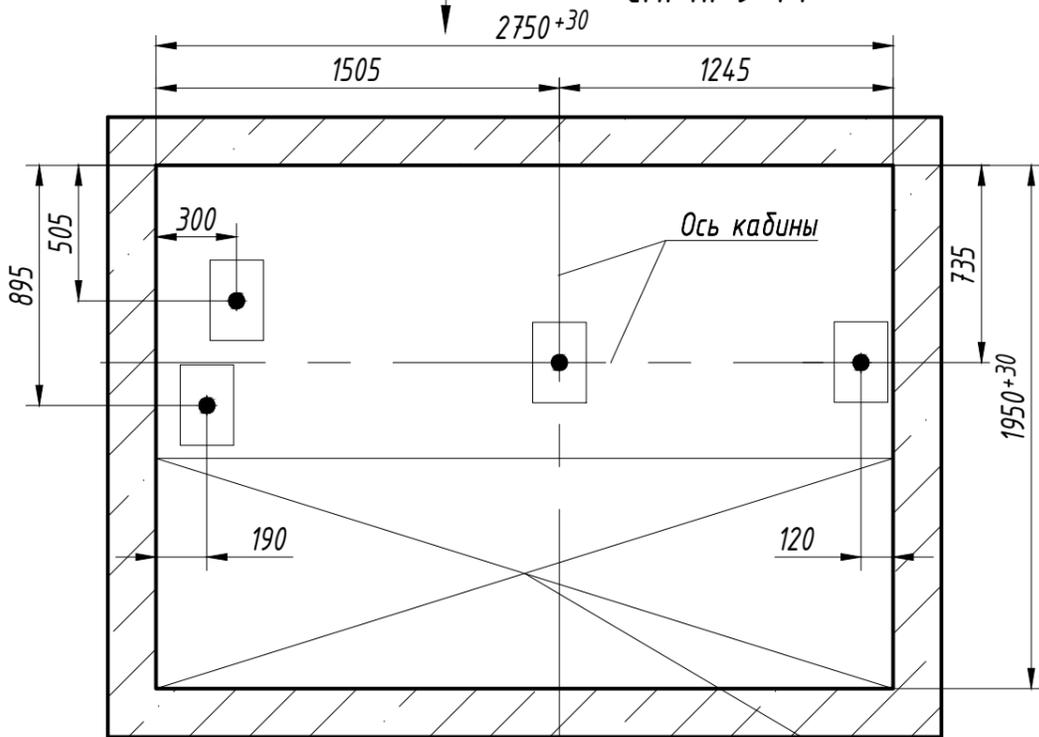
Формат А3

1022.K23Д21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ

М-М(1:25)(2)

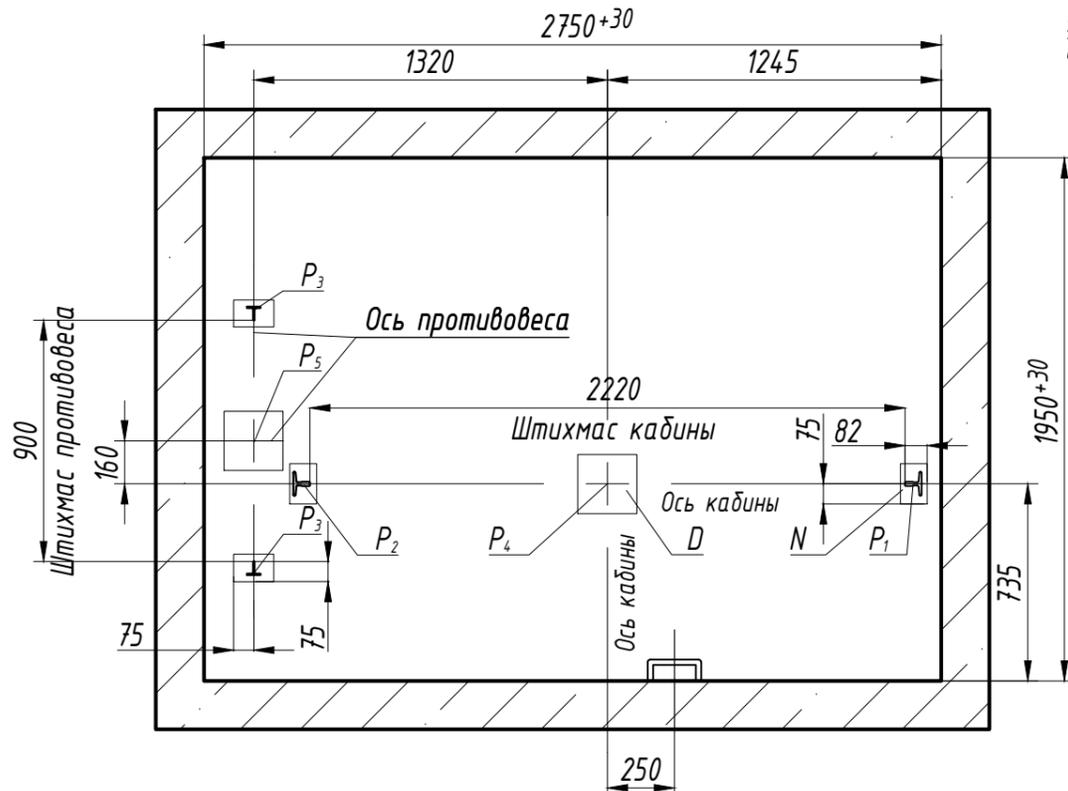
Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой см. п. 9 ТТ

Вход в лифт



К-К(1:25)(2)

Зона расположения ОВ



Развертка стен шахты

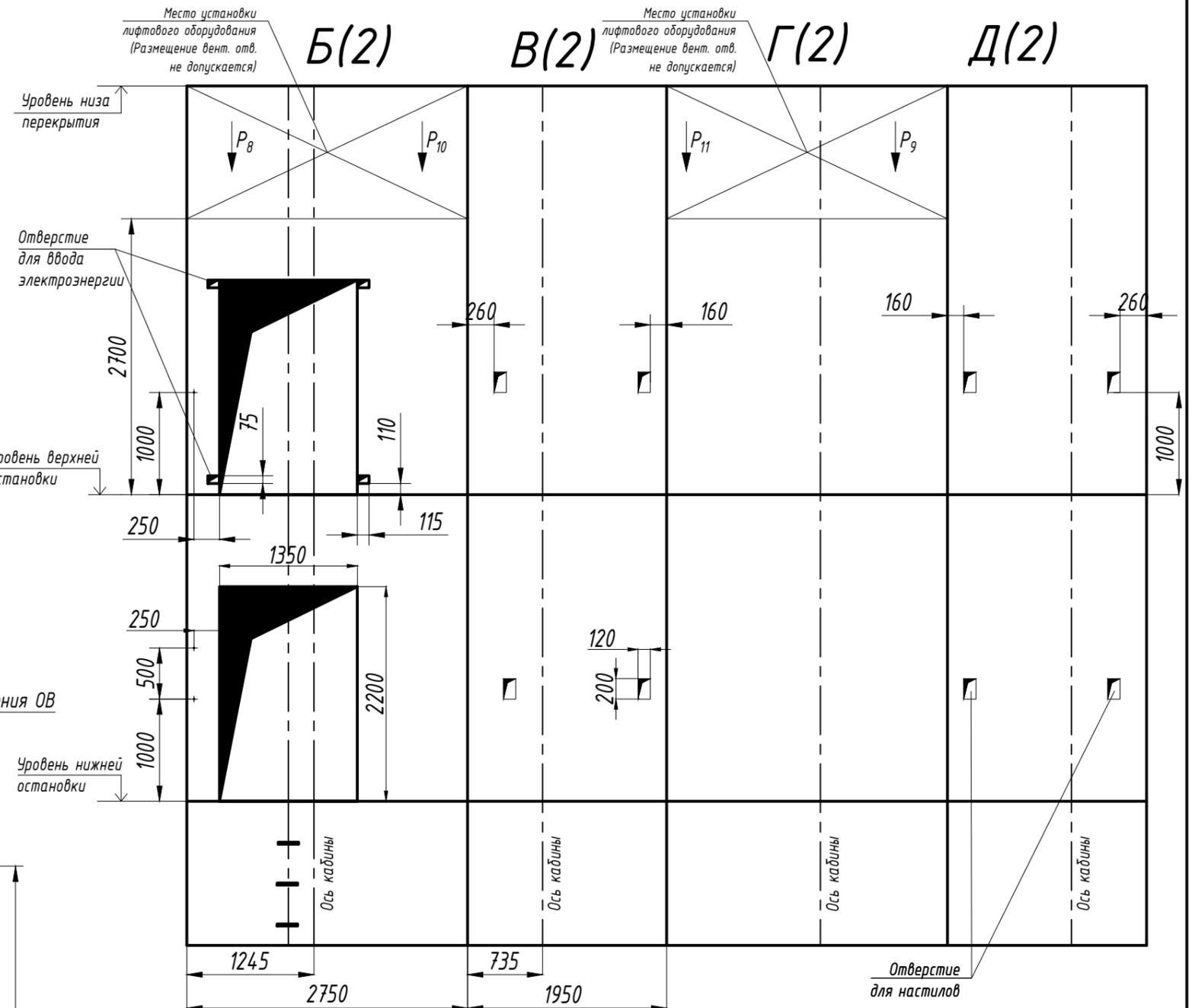


Таблица 4 - Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Перв. прим.

Справ. №

Взам. инв. №

Инв. № подл.

Подп. и дата

Изм. Лист

1022.K23Д21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ

Изм. Лист N докум. Подп. Дата

Копировал

Формат А3

Лист 3

ЕЭ V1006-90-WE1ZVEZK'Z090

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	630 /8	
Обозначение кабины	0602.K23D213M	
Скорость, м/с	2,0	
Высота подъема, м	100,650	
Высота верхнего этажа, м	4,400	
Глубина приямка, м	1,700	
Расположение противовеса	слева	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм	1100x1400x2300	
Размеры дверного проема (ШхВ), мм	900x2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °C	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °C	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	15
	Пусковой ток, А	48
	Номинальный ток, А	32
Цепь освещения шахты	Номинальный автомат защиты, А	32
	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1.2

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 1500 мм.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Периферийная аппаратура накладная.
4. Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
5. Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°C, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
6. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
7. В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
8. Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
9. Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
10. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
11. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
12. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_A	7500		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P_B	1150		
P_C	1850		
P_D	5500		
P_E	850		
P_F	1350		
P_1	63500	На опору направляющей кабины на площадь 100x150	Нагрузки, действующие аварийно
P_2	63500		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150	
P_4	51000	На буфер кабины на площадь 220x220 мм	
P_5	39000	На буфер противовеса на площадь 220x220 мм	
P_6	1100	На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянные нагрузки $P_6 = P_A + P_B + P_C + P_D + P_E + P_F + P_G$
P_7	12800	На перекрытие шахты от монтажных скоб	
P_8	15000	Балка установки лебедки Балка подвески кабины	Нагрузки действующие на болты крепления балок
P_9	15000		
P_{10}	6200		
P_{11}	6200		

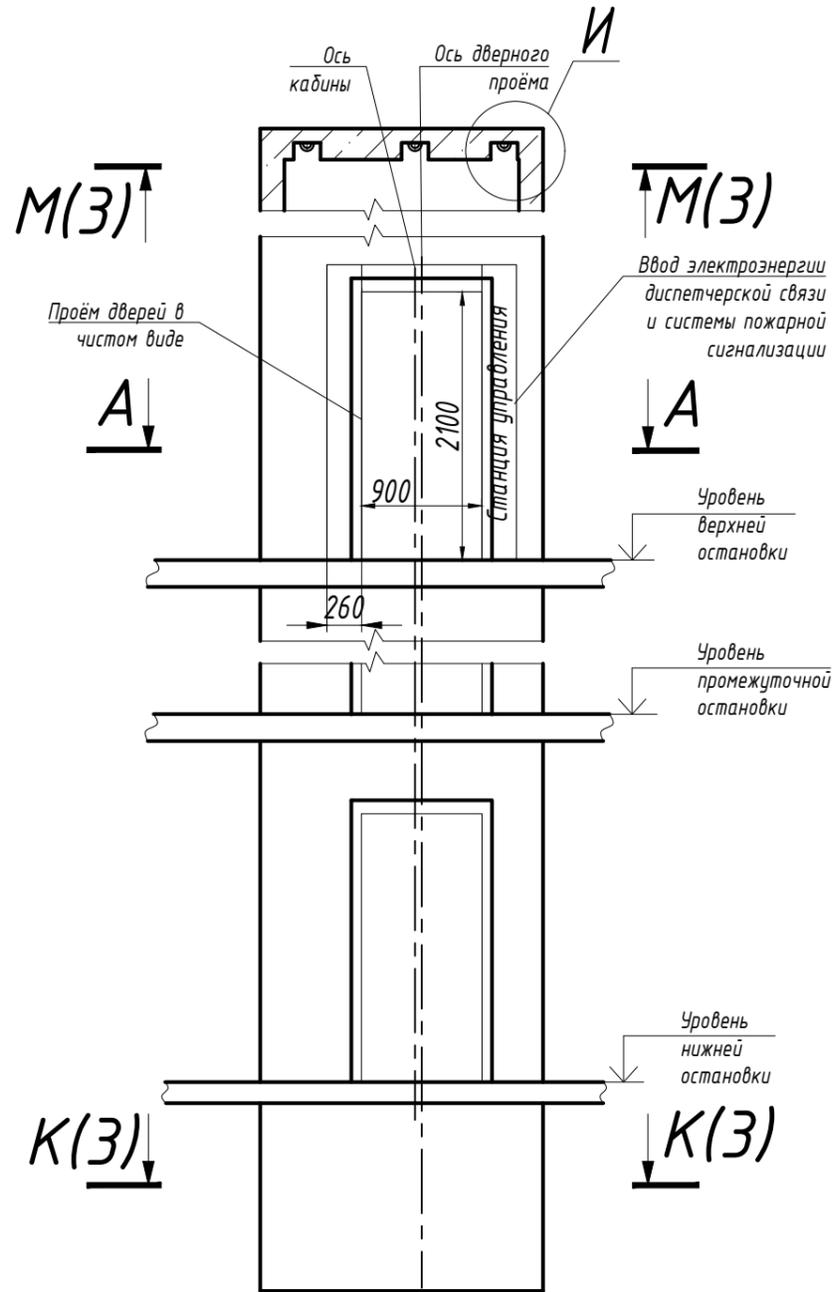
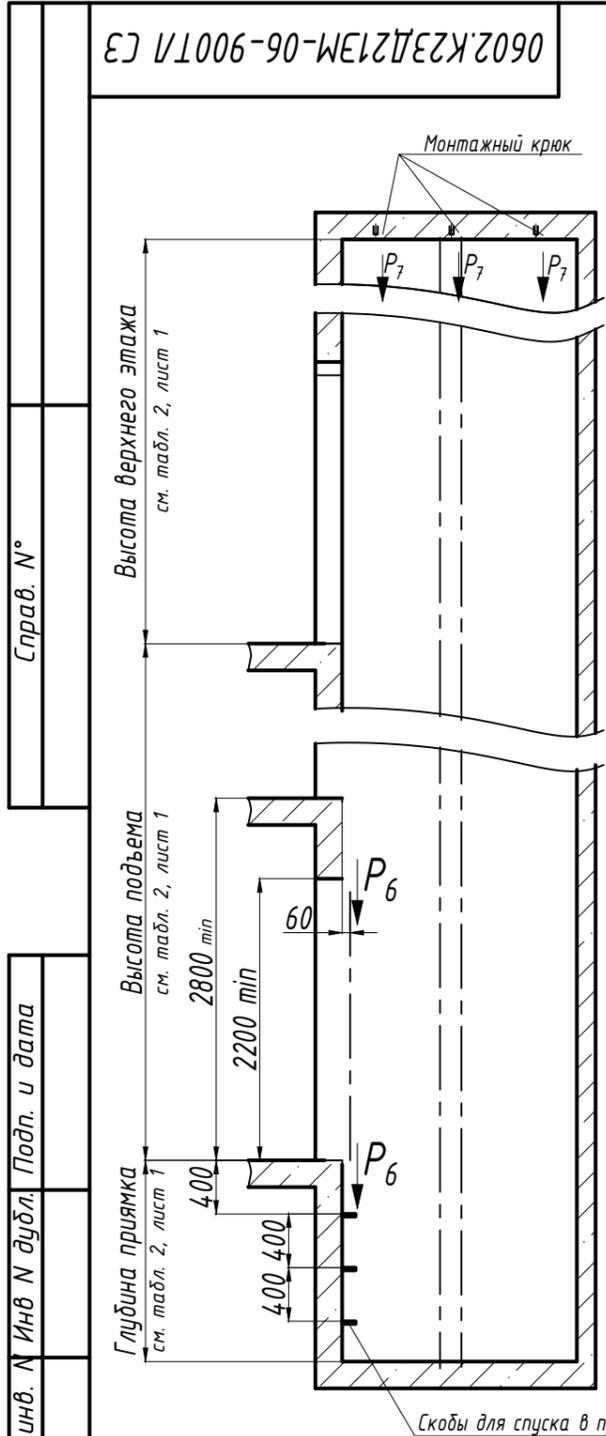
Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

				0602.K23D213M-06-900ТЛ СЗ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Парусов			12.22				1:50
Пров.	Шульга			12.22				
Т.контр.						Лист 1	Листов 3	
Н.контр.	Белан			12.22		г. Москва, 2-й Сулякатный проезд вл.8 Лифт 1.2		
Утв.	Шульга			12.22				

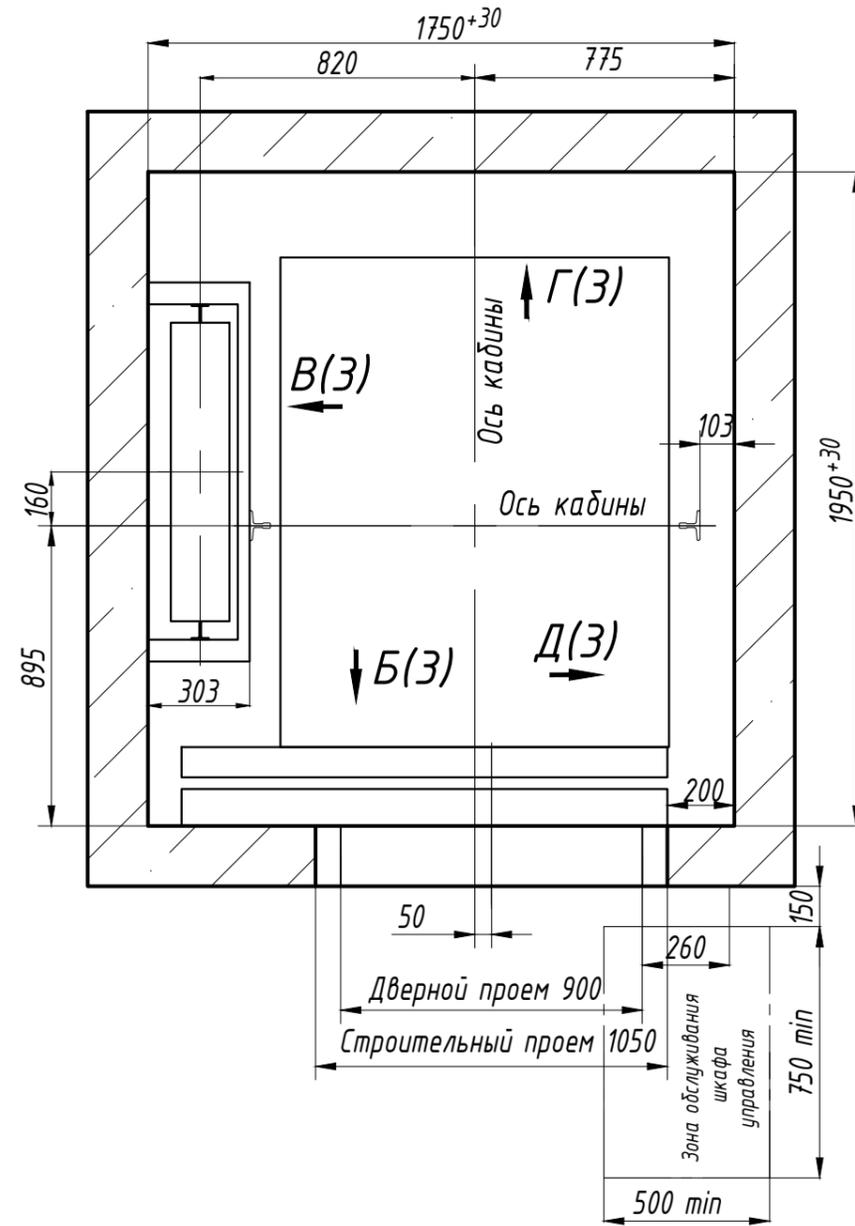
Копировал

Формат А3

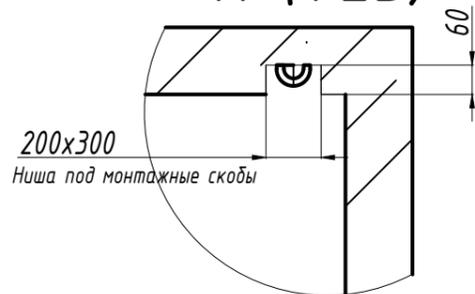
0602.K23Д21ЭМ-06-900ТЛ СЗ



A-A(1:20)



И (1:25)



Инв. N подл. Подп. и дата

Взам. инв. N Инв. N дубл. Подп. и дата

Справ. N°

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата

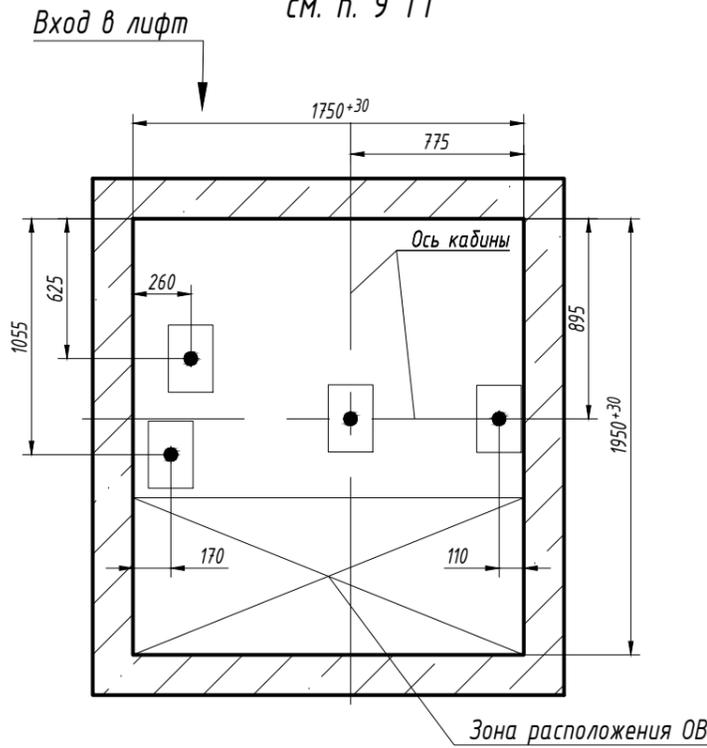
0602.K23Д21ЭМ-06-900ТЛ СЗ

Лист
2

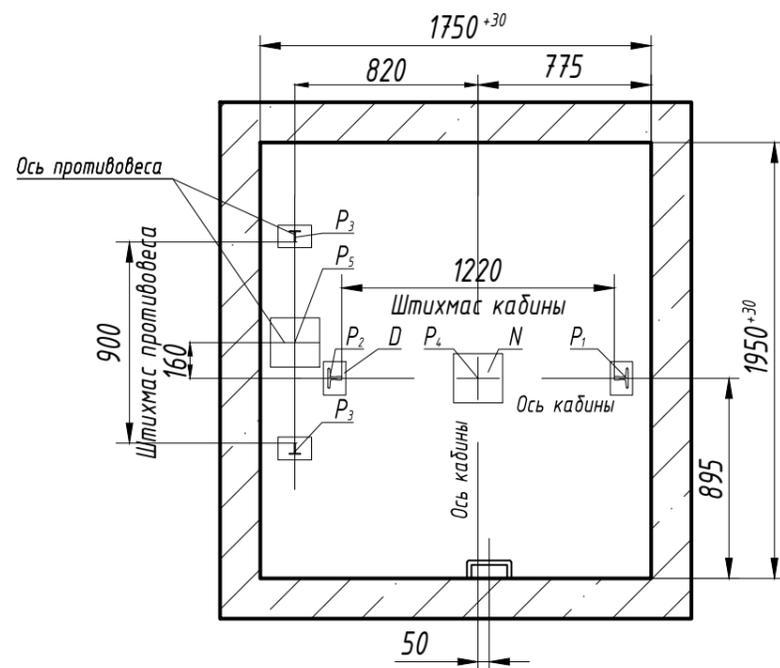
Копировал

Формат А3

Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой см. п. 9 ТТ



K-K(1:30)(2)



Развертка стен шахты

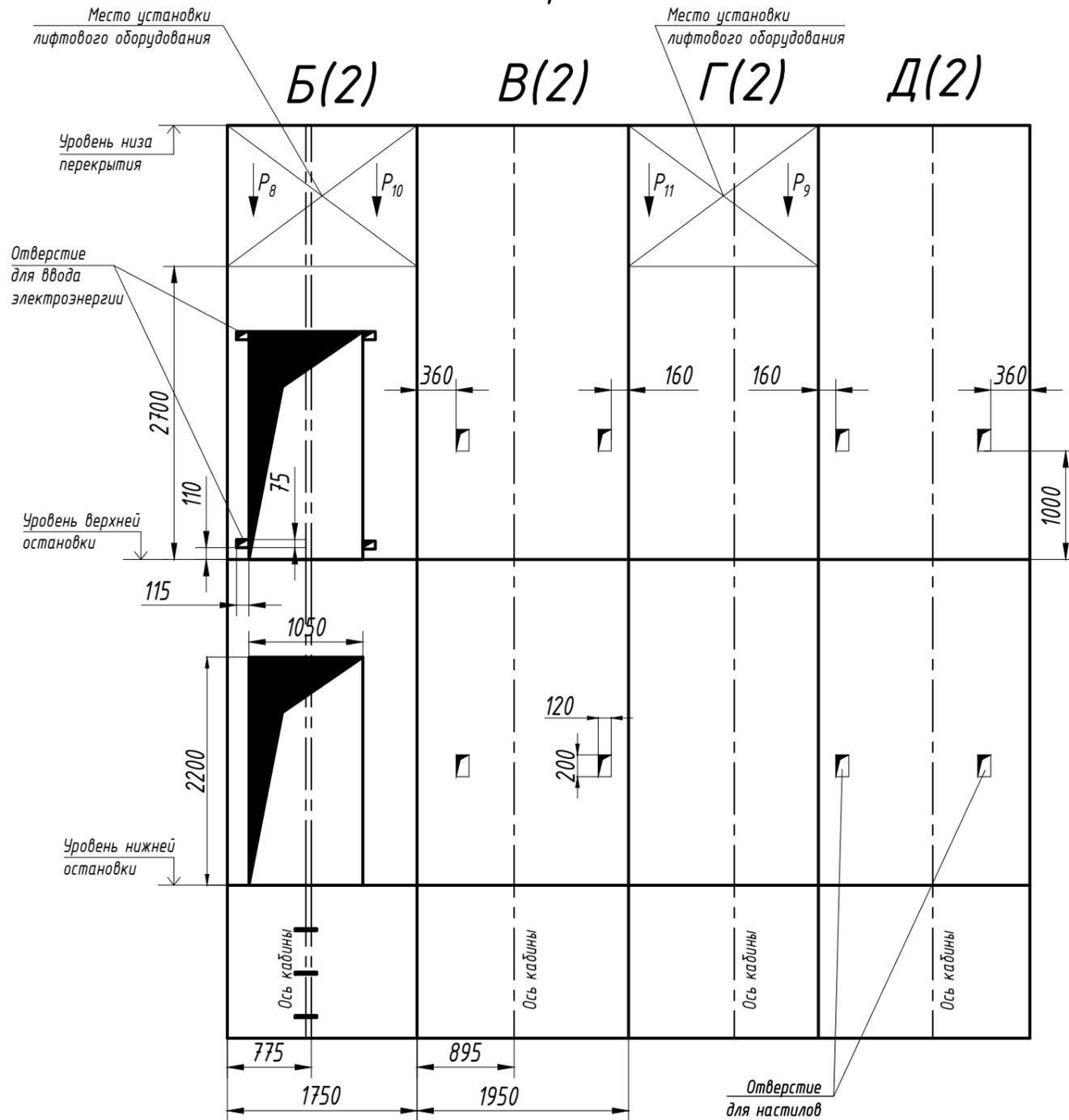


Таблица 3 - Размеры закладных деталей в прямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Перв. прим.

Справ. №

Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Подп. и дата

Инв. № подл.

ЕЭ V1006-90-WE1ZVEZK'Z090

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	630 /8	
Обозначение кабины	0602.K23D213M	
Скорость, м/с	2,0	
Высота подъема, м	100,650	
Высота верхнего этажа, м	4,400	
Глубина приямка, м	1,700	
Расположение противовеса	слева	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм	1100x1400x2300	
Размеры дверного проема (ШхВ), мм	900x2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °С	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °С	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	15
	Пусковой ток, А	48
	Номинальный ток, А	32
Цепь освещения шахты	Номинальный автомат защиты, А	32
	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1.2

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 1500 мм.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Периферийная аппаратура накладная.
4. Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
5. Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°С, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
6. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
7. В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
8. Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
9. Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
10. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
11. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
12. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_A	7500		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P_B	1150		
P_C	1850		
P_D	5500		
P_E	850		
P_F	1350		
P_1	63500	На опору направляющей кабины на площадь 100x150	Нагрузки, действующие аварийно
P_2	63500		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150	
P_4	51000	На буфер кабины на площадь 220x220 мм	
P_5	39000	На буфер противовеса на площадь 220x220 мм	
P_6	1100	На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянные нагрузки $P_6 = P_A + P_B + P_C + P_D + P_E + P_F + P_G$
P_7	12800	На перекрытие шахты от монтажных скоб	
P_8	15000	Балка установки лебедки Балка подвески кабины	Нагрузки действующие на болты крепления балок
P_9	15000		
P_{10}	6200		
P_{11}	6200		

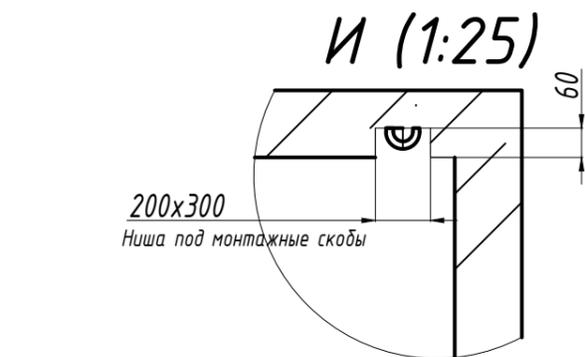
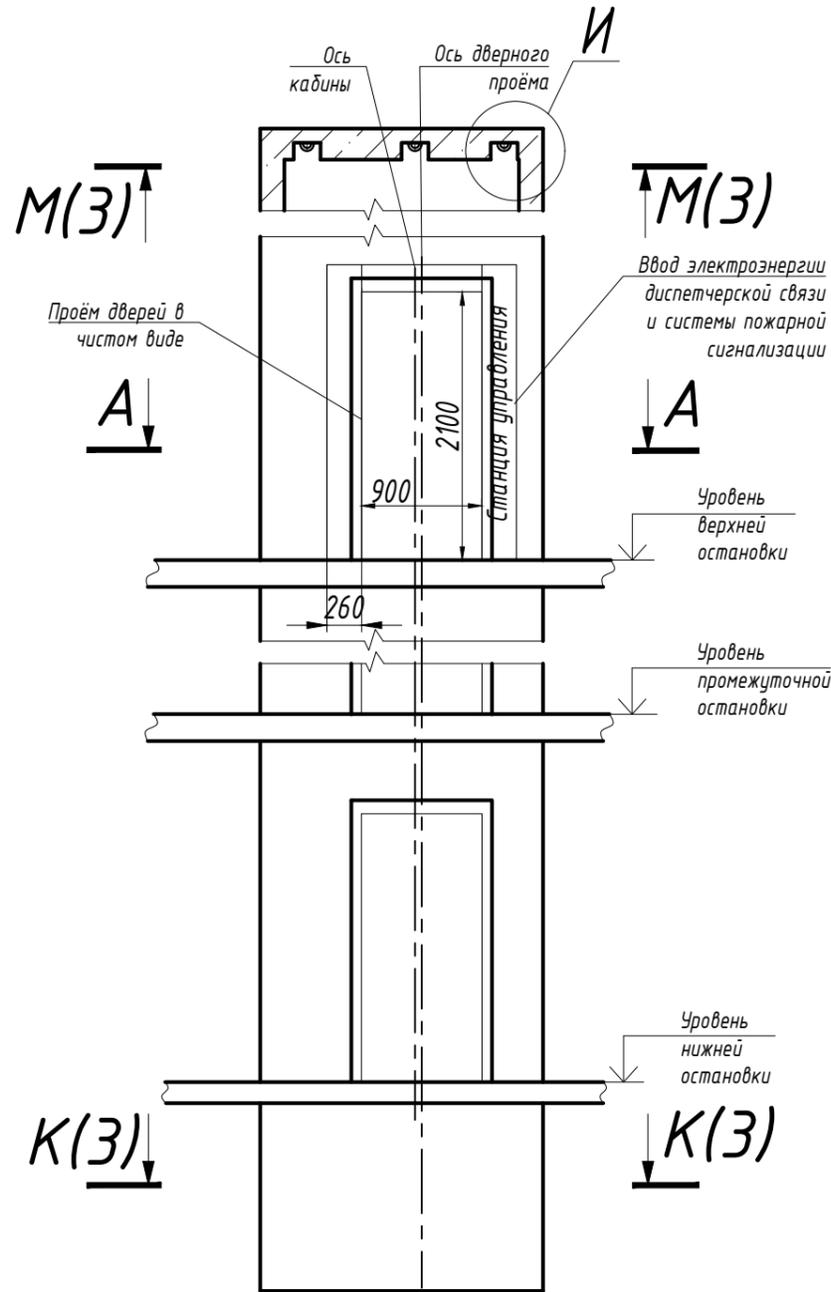
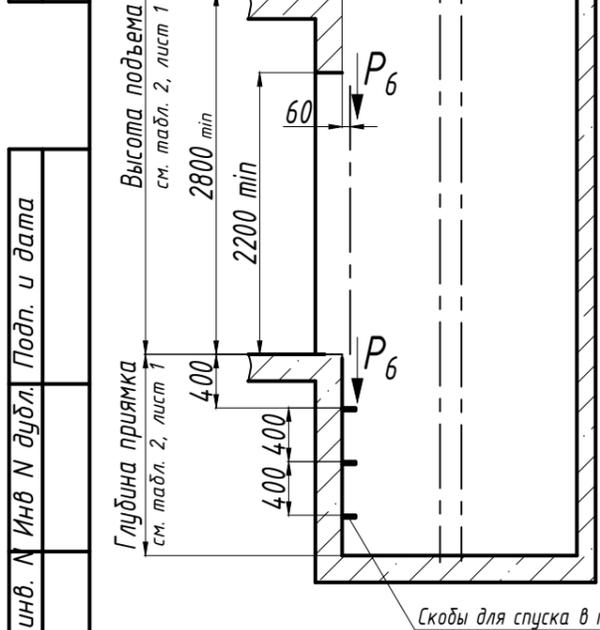
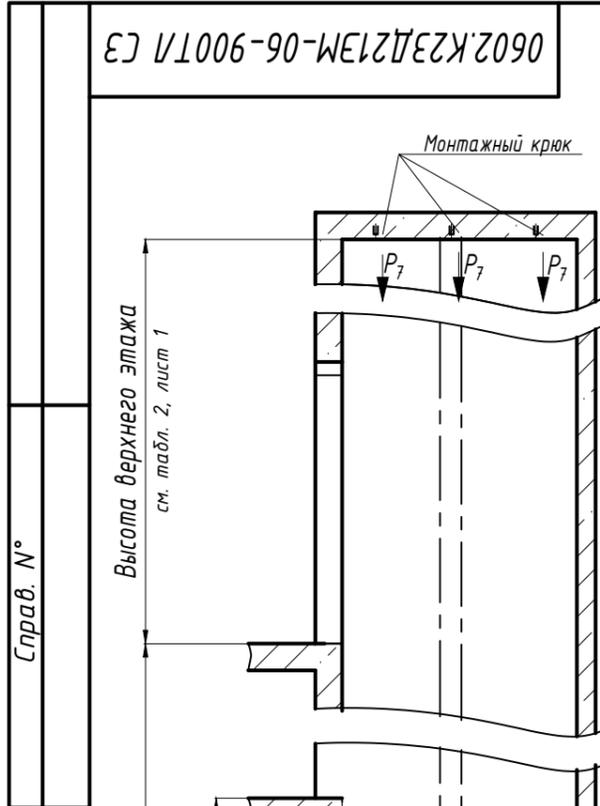
Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

				0602.K23D213M-06-900ТЛ СЗ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Парусов			12.22				1:50
Пров.	Шульга			12.22				
Т.контр.						Лист 1	Листов 3	
Н.контр.	Белан			12.22		г. Москва, 2-й Сулякатный проезд вл.8 Лифт 1.3		
Утв.	Шульга			12.22				

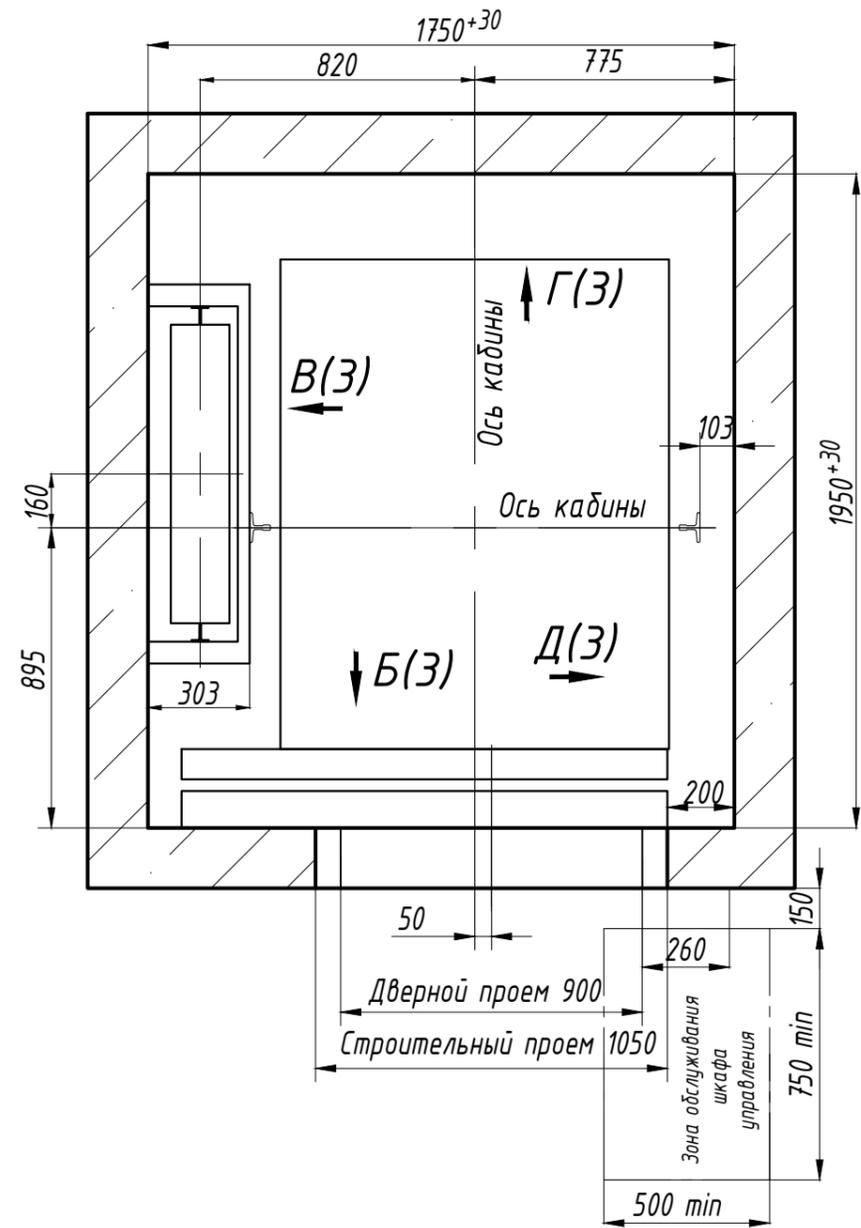
Копировал

Формат А3

0602.K23Д21ЭМ-06-900ТЛ СЗ



A-A(1:20)



Инв. N подл. и дата	Взам. инв. N	Инв. N дубл.	Подп. и дата
Справ. N°			

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

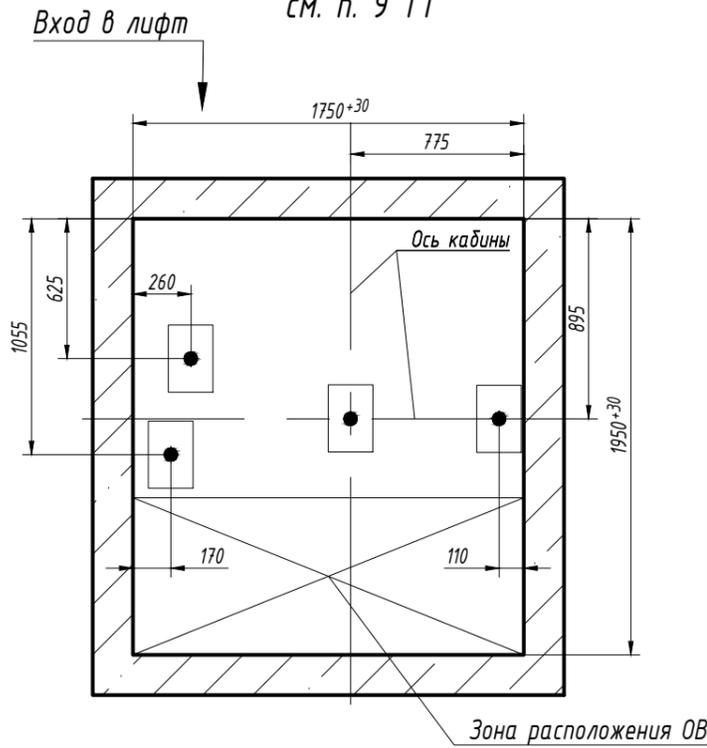
0602.K23Д21ЭМ-06-900ТЛ СЗ

Лист 2

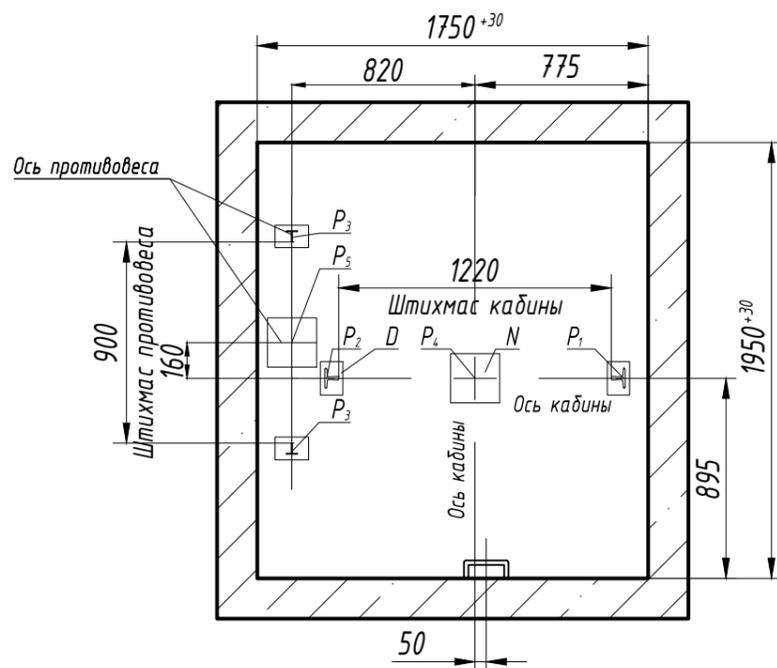
Копировал

Формат А3

Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой см. п. 9 ТТ



K-K(1:30)(2)



Развертка стен шахты

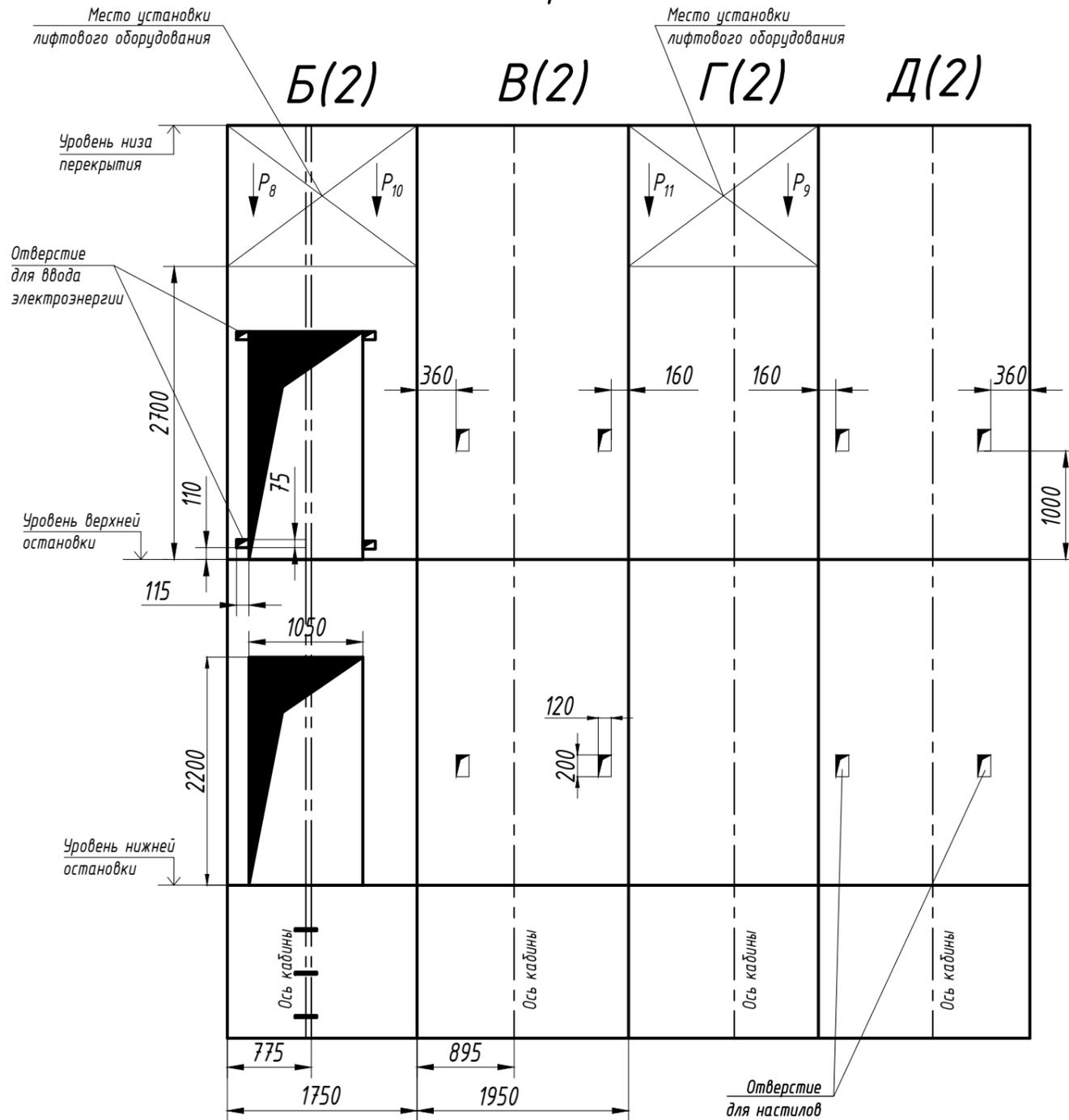


Таблица 3 - Размеры закладных деталей в прямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Перв. прим.

Справ. №

Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Подп. и дата

Инв. № подл.

ЭС Ш100Г1-90-WEI2PEZK'2201

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	1000 /13	
Обозначение кабины	1022.K23Д21ЭМ	
Скорость, м/с	2,0	
Высота подъема, м	100,650	
Высота верхнего этажа, м	4,400	
Глубина приямка, м	1,700	
Расположение противовеса	справа	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм	2100х1100х2300	
Размеры дверного проема (ШхВ), мм	1200х2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °С	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °С	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	17
	Пусковой ток, А	45
	Номинальный ток, А	30
Цепь освещения шахты	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1,2
	Номинальный автомат защиты, А	50

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 1500 мм.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Периферийная аппаратура накладная.
4. Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
5. Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°С, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
6. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
7. В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
8. Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
9. Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
10. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
11. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
12. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P'_A	1250		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P'_B	750		
P'_C	42000		
P'_D	1250		
P'_E	750		
P_1	85600		
P_2	85600		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100х150	
P_4	71700	На буфер кабины на площадь 220х220 мм	
P_5	52100	На буфер противовеса на площадь 220х220 мм	
P_6	1100		Постоянные нагрузки
P_7	18000	На перекрытие шахты от монтажных скоб	$P_6 = P_a + P_b + P_c + P_d + P_e + P_f + P_g$
P_8	20550		Нагрузки действующие на болты крепления балок
P_9	20550		
P_{10}	19700		
P_{11}	19700		

Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

1022.K23Д21ЭМ-06-1200ТП СЗ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Парусов			12.22
Пров.	Шульга			12.22
Т.контр.				
Н.контр.	Белан			12.22
Утв.	Шульга			12.22
Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части				
			Лит.	Масса
			Лист 1	Листов 3
г. Москва, 2-й Сулякатный проезд вл.8 Лифт 1.4				
АО "МЭЛ"				

Копировал

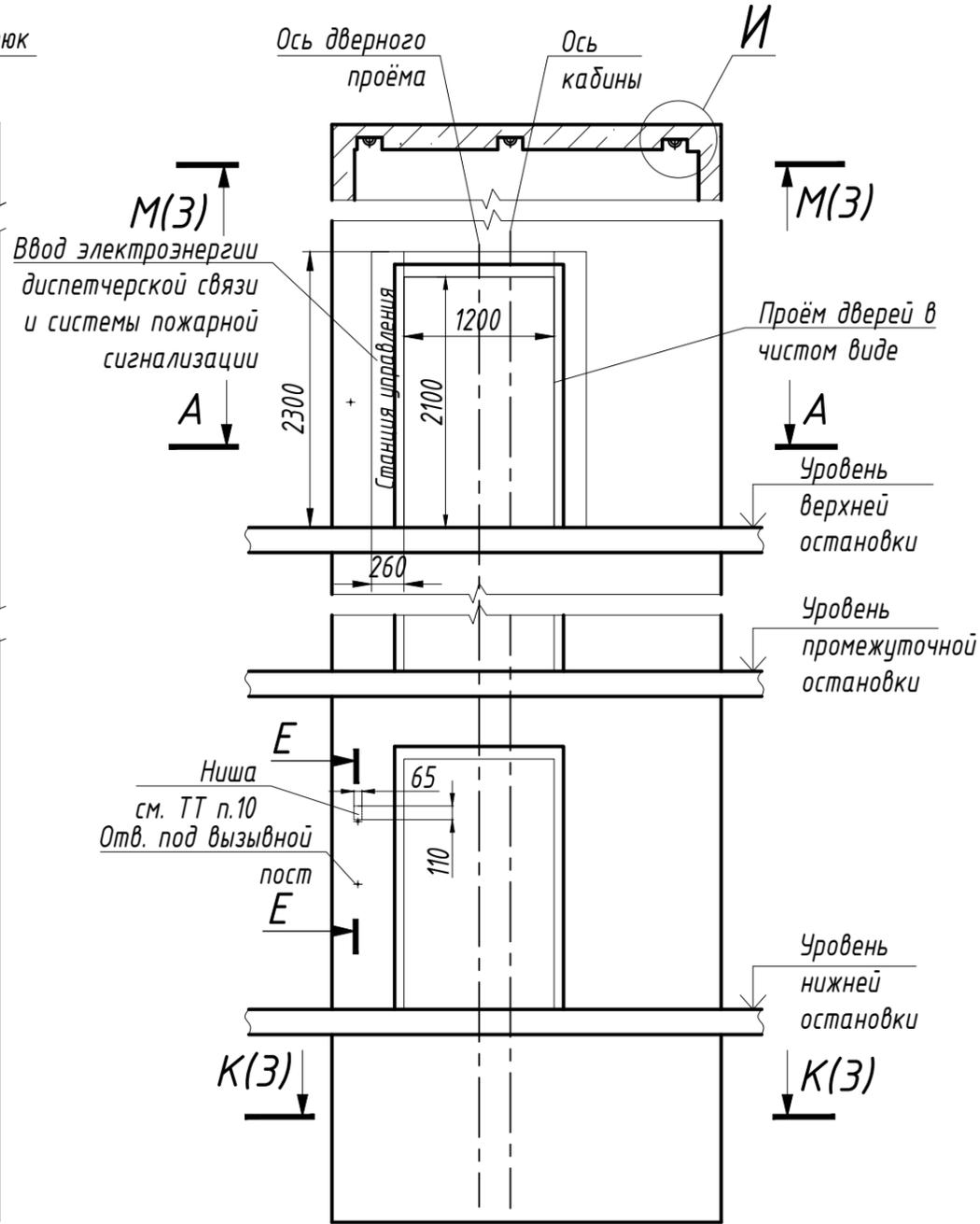
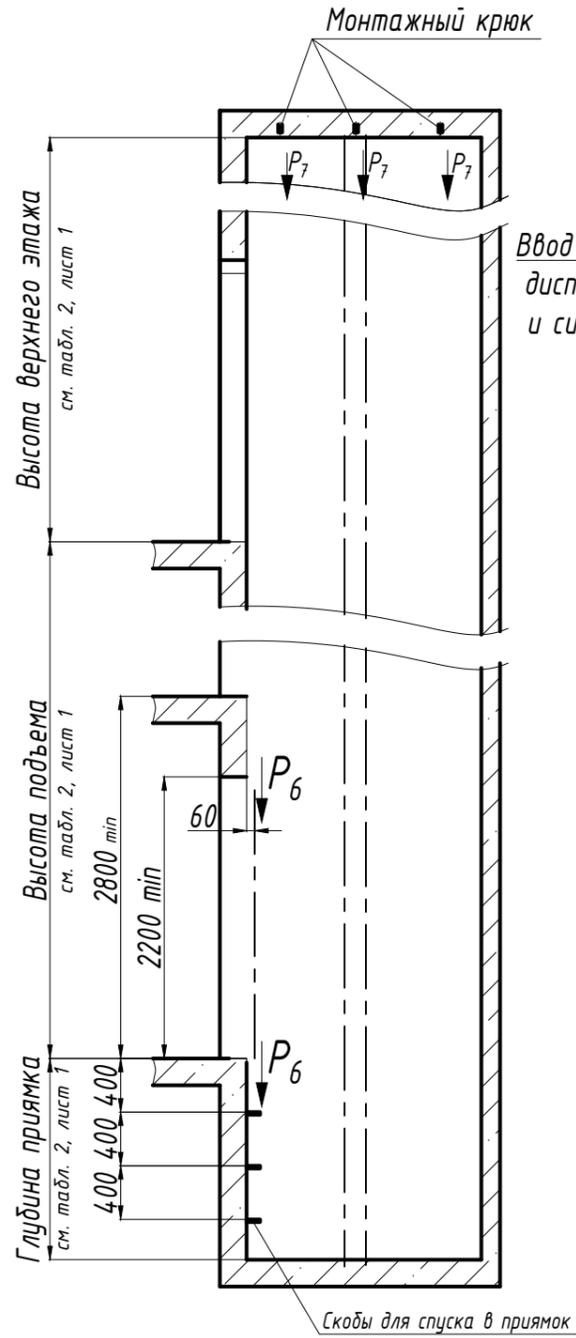
Формат А3

1022.K23D21ЭМ-06-1200ТП СЗ

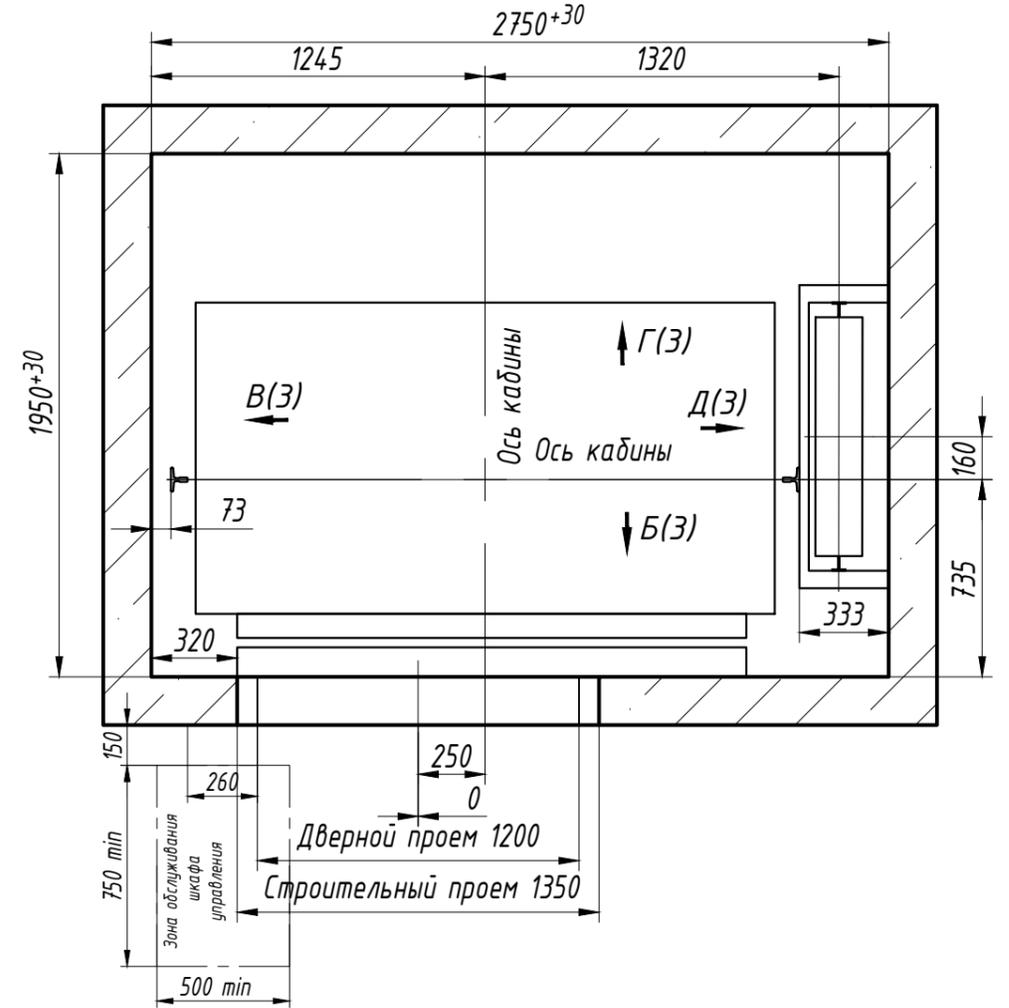
Справ. №

Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

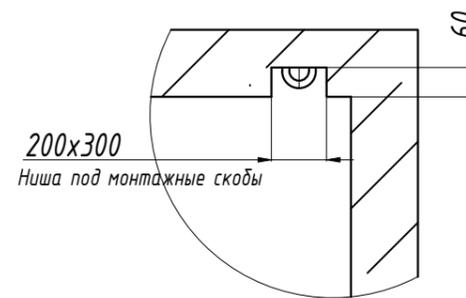
Инв. № подл. Подп. и дата



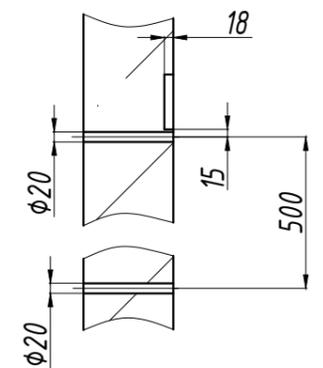
A-A(1:25)



И (1:25)



E-E (1:10)



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

1022.K23D21ЭМ-06-1200ТП СЗ

Лист
2

Копировал

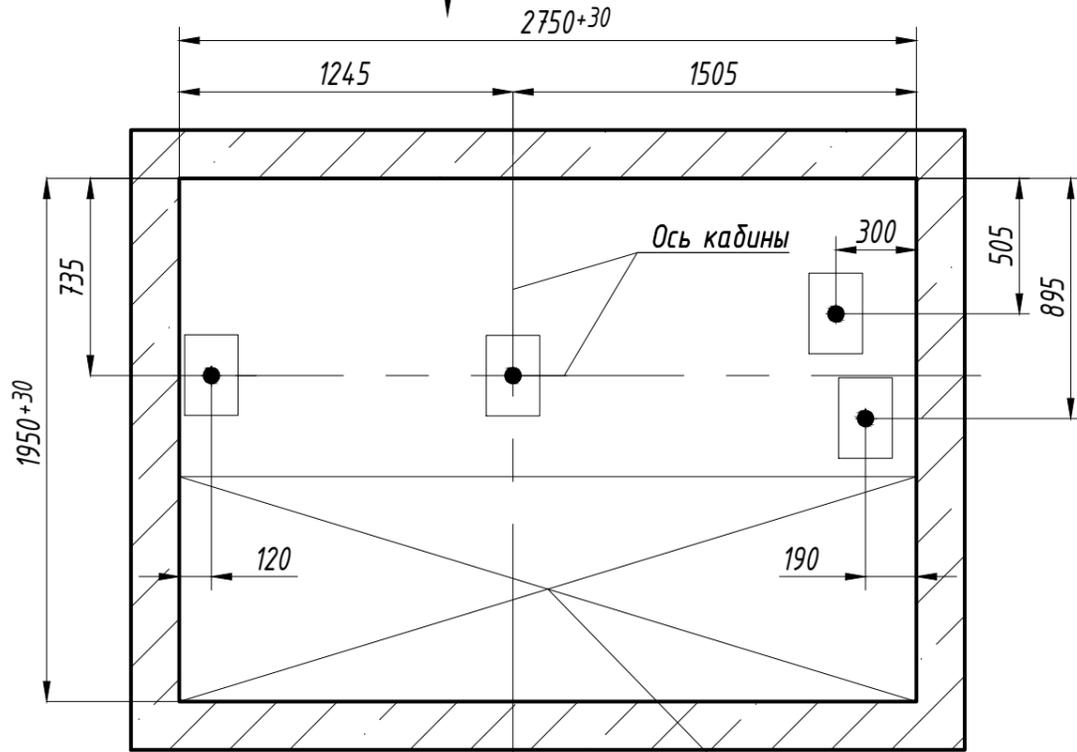
Формат А3

1022.K23D21EM-06-1200TP C3

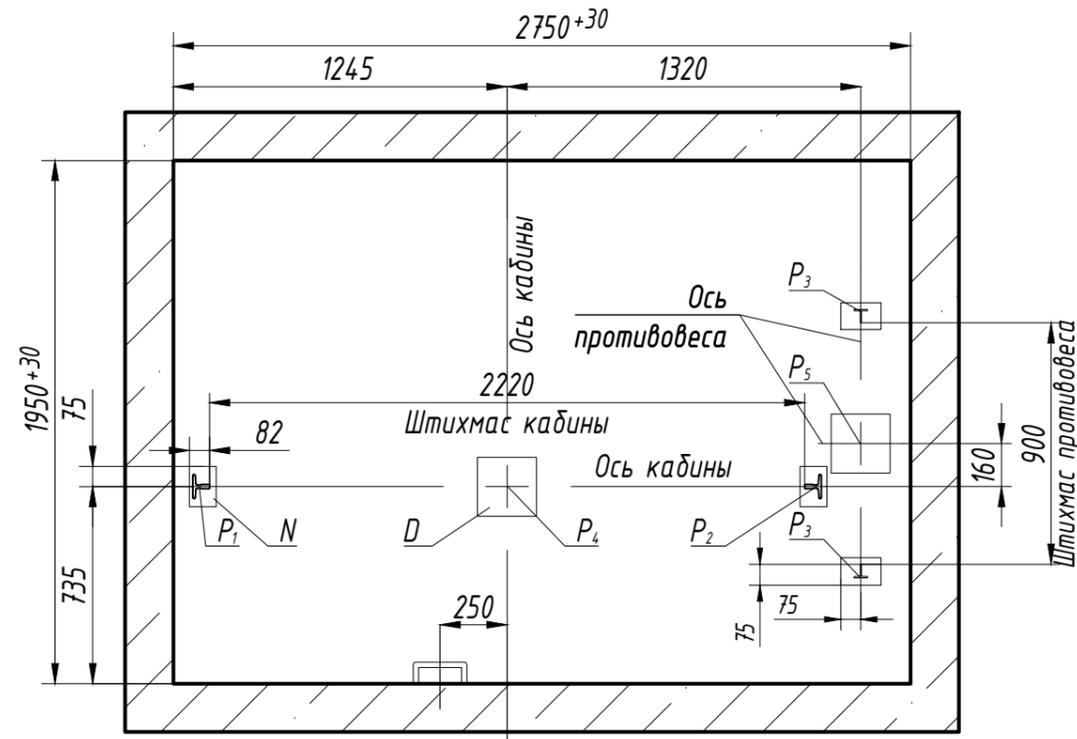
M-M(1:25)(2)

Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой см. п. 9 ТТ

Вход в лифт



K-K(1:20)(2)



Развертка стен шахты

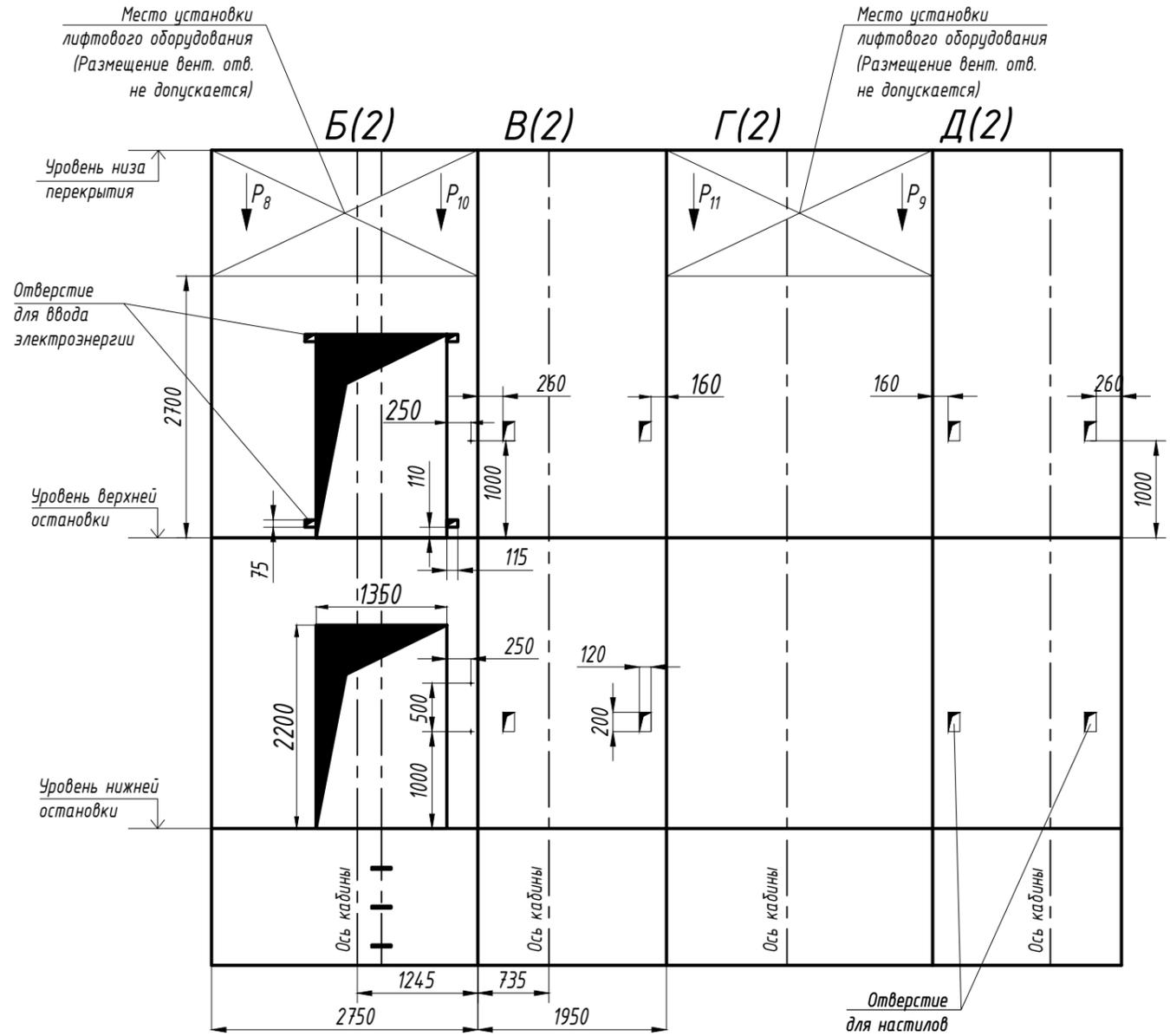


Таблица 4 - Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Перв. прим.

Справ. №

Инв. N подл. Подп. и дата
Взам. инв. N Инв. N дубл. Подп. и дата

1022.K23D21EM-06-1200TP C3

Изм. Лист N докум. Подп. Дата

Лист 3

Копировал

Формат А3

ЭС V100Z1-90-WE1ZPEZK1201

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	1000 /13	
Обозначение кабины	1021.K23D213M	
Скорость, м/с	1,0	
Высота подъема, м	34,800	
Высота верхнего этажа, м	4,400	
Глубина приямка, м	1,500	
Расположение противовеса	слева	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШxГxВ), мм	2100x1100x2300	
Размеры дверного проема (ШxВ), мм	1200x2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °C	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °C	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	7
	Пусковой ток, А	29
	Номинальный ток, А	19
Цепь освещения шахты	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1.2

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 2500 мм.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Периферийная аппаратура накладная.
4. Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
5. Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°C, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
6. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
7. В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
8. Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
9. Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
10. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
11. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
12. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_A	22650		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P_B	1450		
P_C	1850		
P_D	15200		
P_E	925		
P_F	1350		
P_1	85600	На опору направляющей кабины на площадь 100x150	Нагрузки, действующие аварийно
P_2	85600		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150	
P_4	71700	На буфер кабины на площадь 220x220 мм	
P_5	52100	На буфер противовеса на площадь 220x220 мм	
P_6	1100	На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянные нагрузки $P_6 = P_a + P_b + P_c + P_d + P_e + P_f + P_g$
P_7	18000	На перекрытие шахты от монтажных скоб	

Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

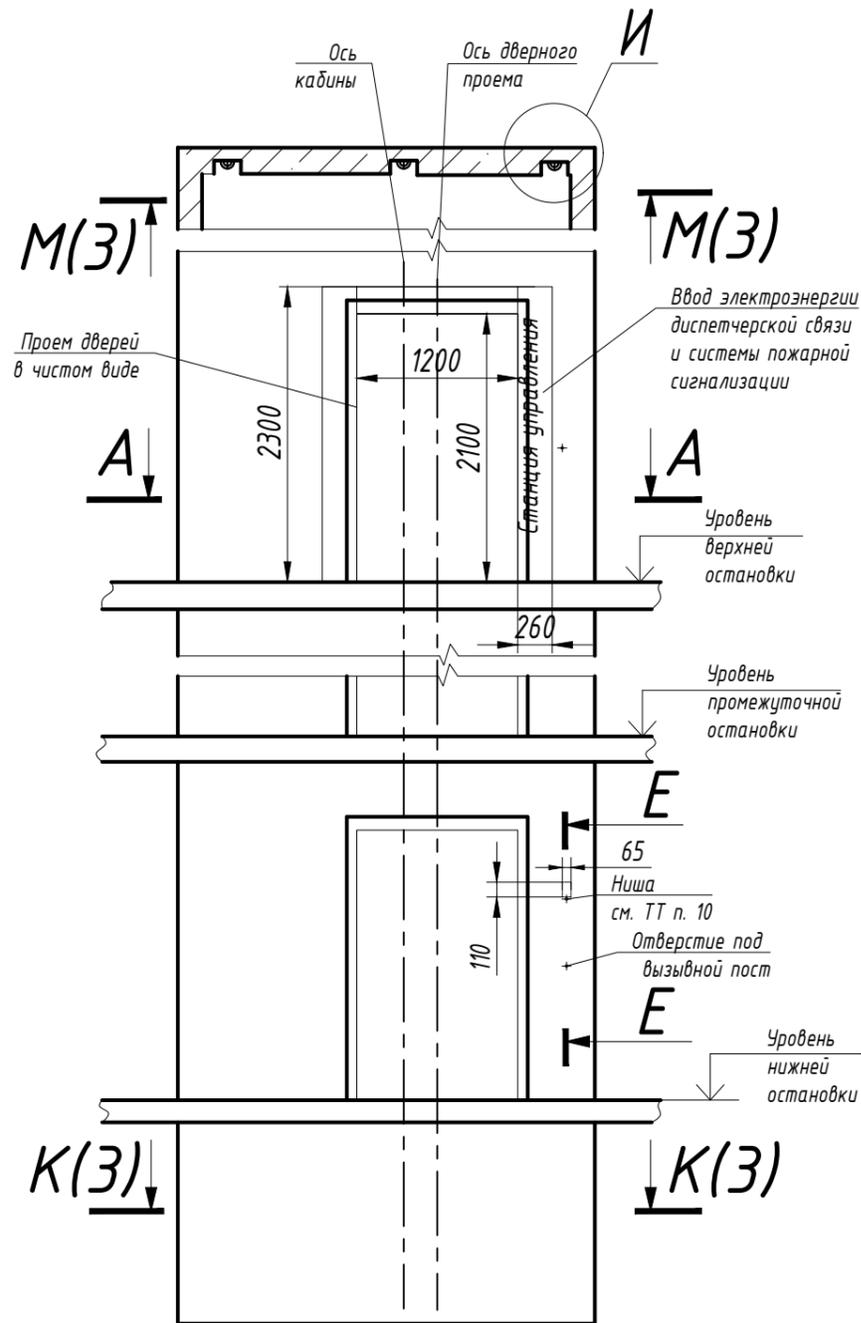
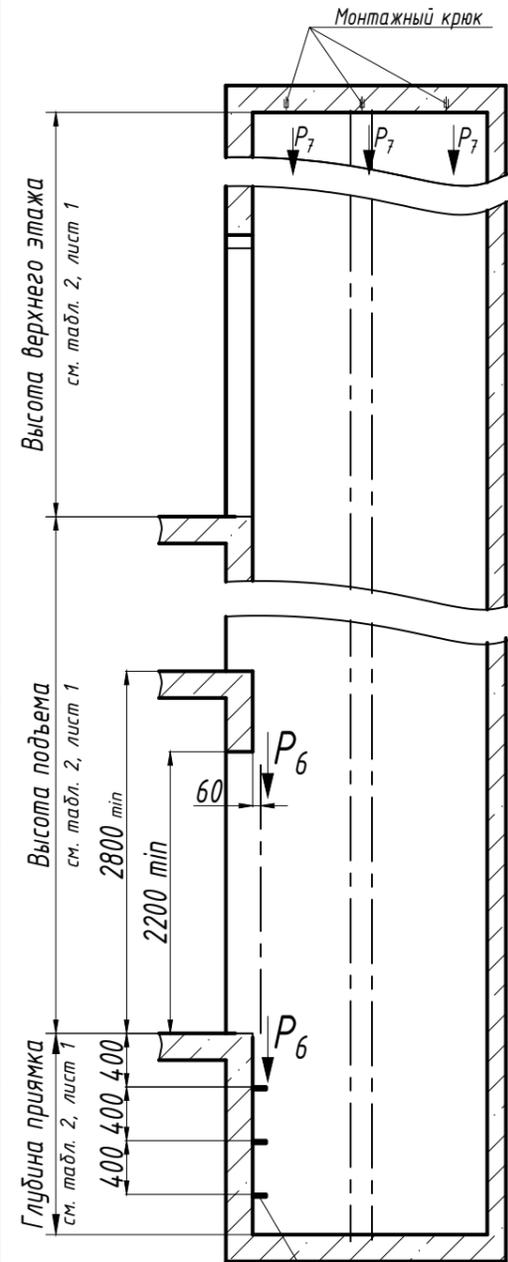
				1021.K23D213M-06-1200ТЛ СЗ				
Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Парусов			12.22				1:50
Пров.	Шульга			12.22				
Т.контр.						Лист 1	Листов 3	
Н.контр.	Белан			12.22	г. Москва, 2-й Сулякатный проезд вл.8 Лифт 2.1	АО "МЭЛ"		
Утв.	Шульга			12.22				

1021.K23Д21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ

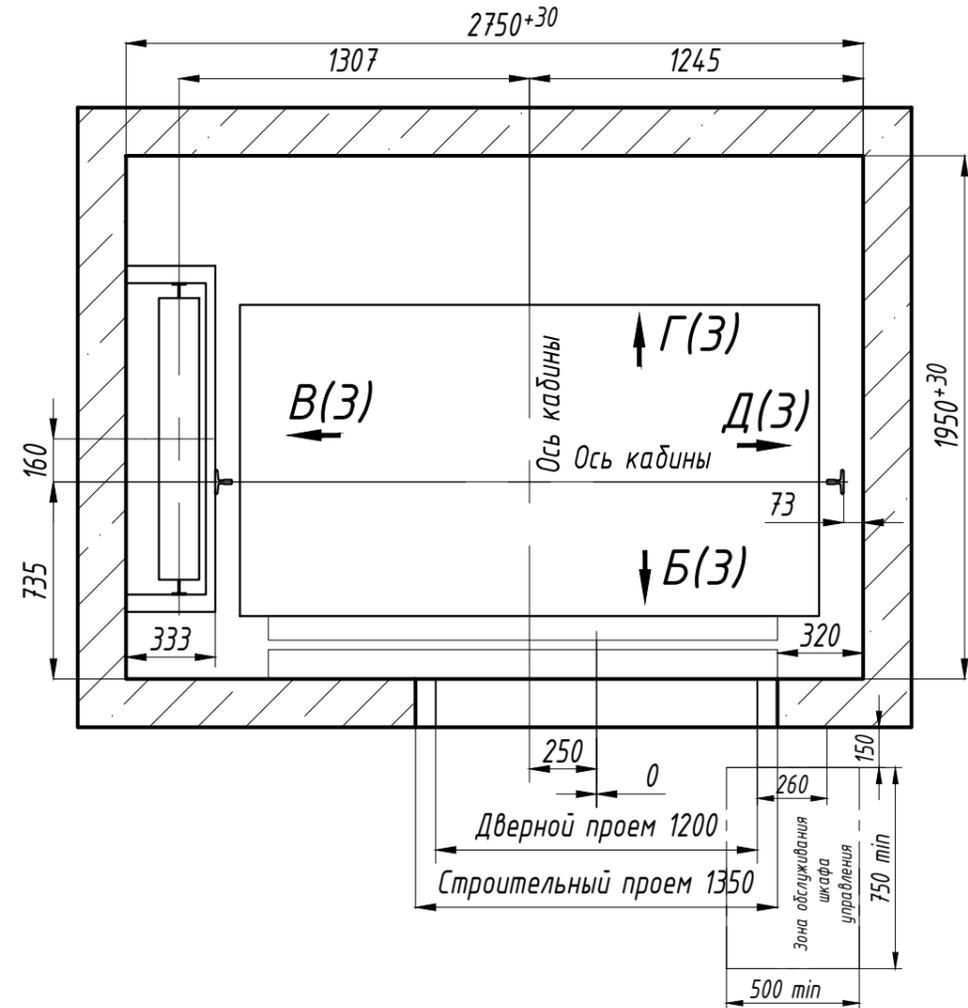
Справ. №

Инв. N подл. Инв. N дудл. Подп. и дата

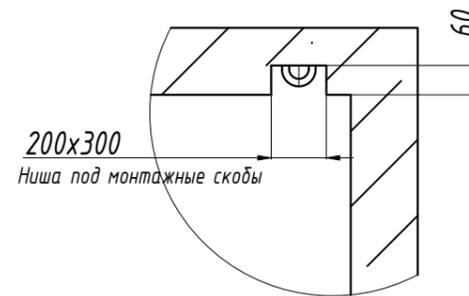
Инв. N подл. Подп. и дата



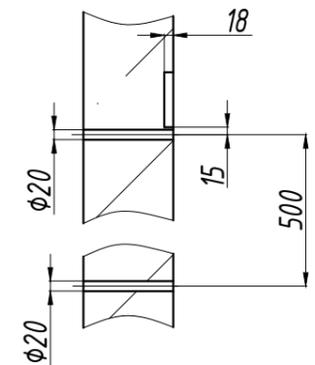
A-A (1:25)



И (1:25)



E-E (1:10)



Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

1021.K23Д21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ

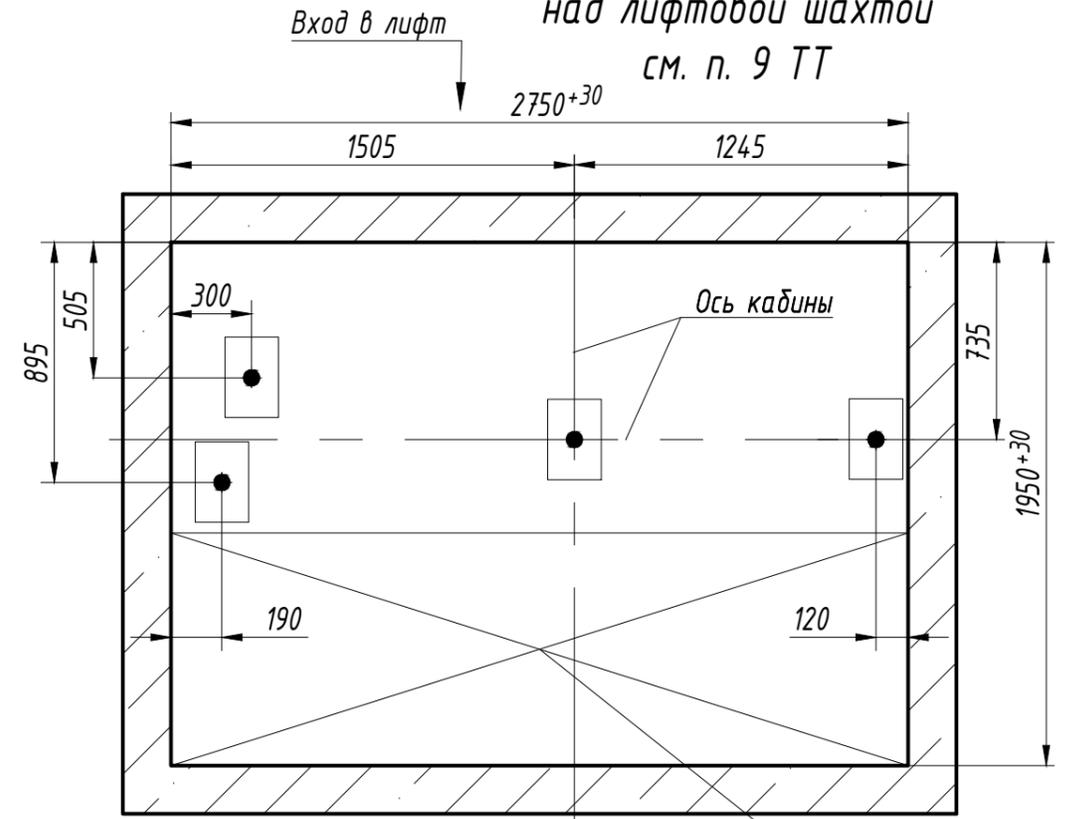
Лист
2

Копировал

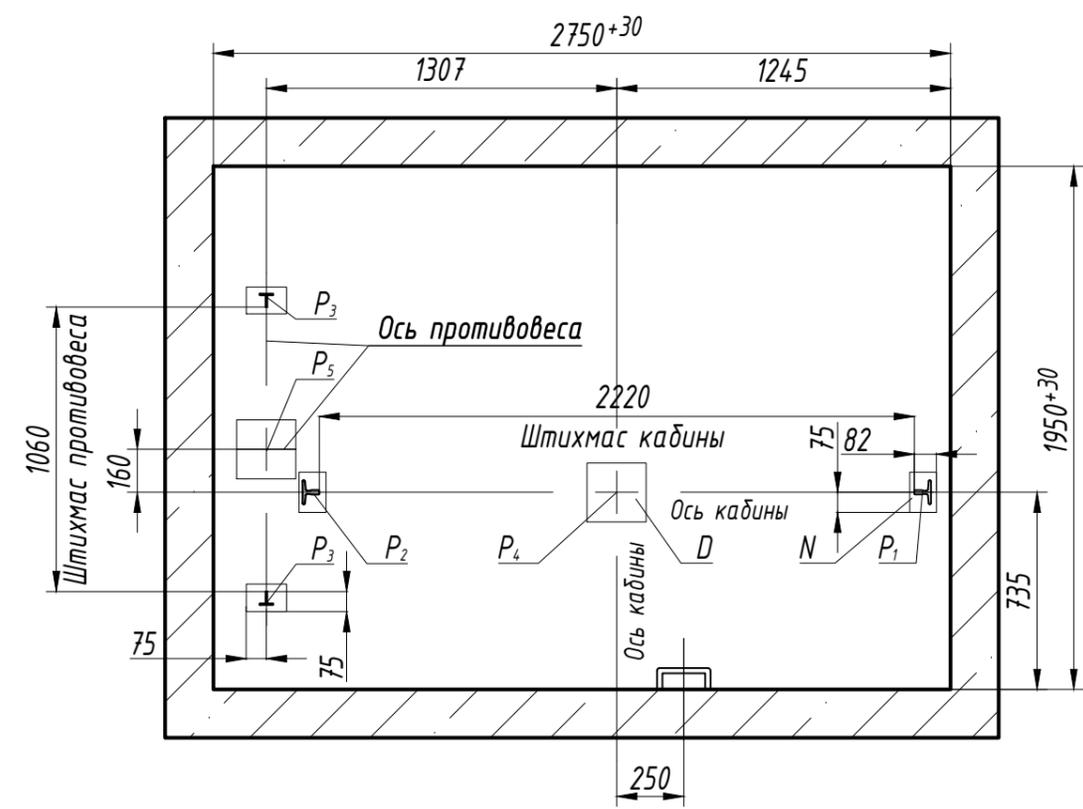
Формат А3

M-M(1:25)(2)

Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой см. п. 9 ТТ



K-K(1:25)(2)



Развертка стен шахты

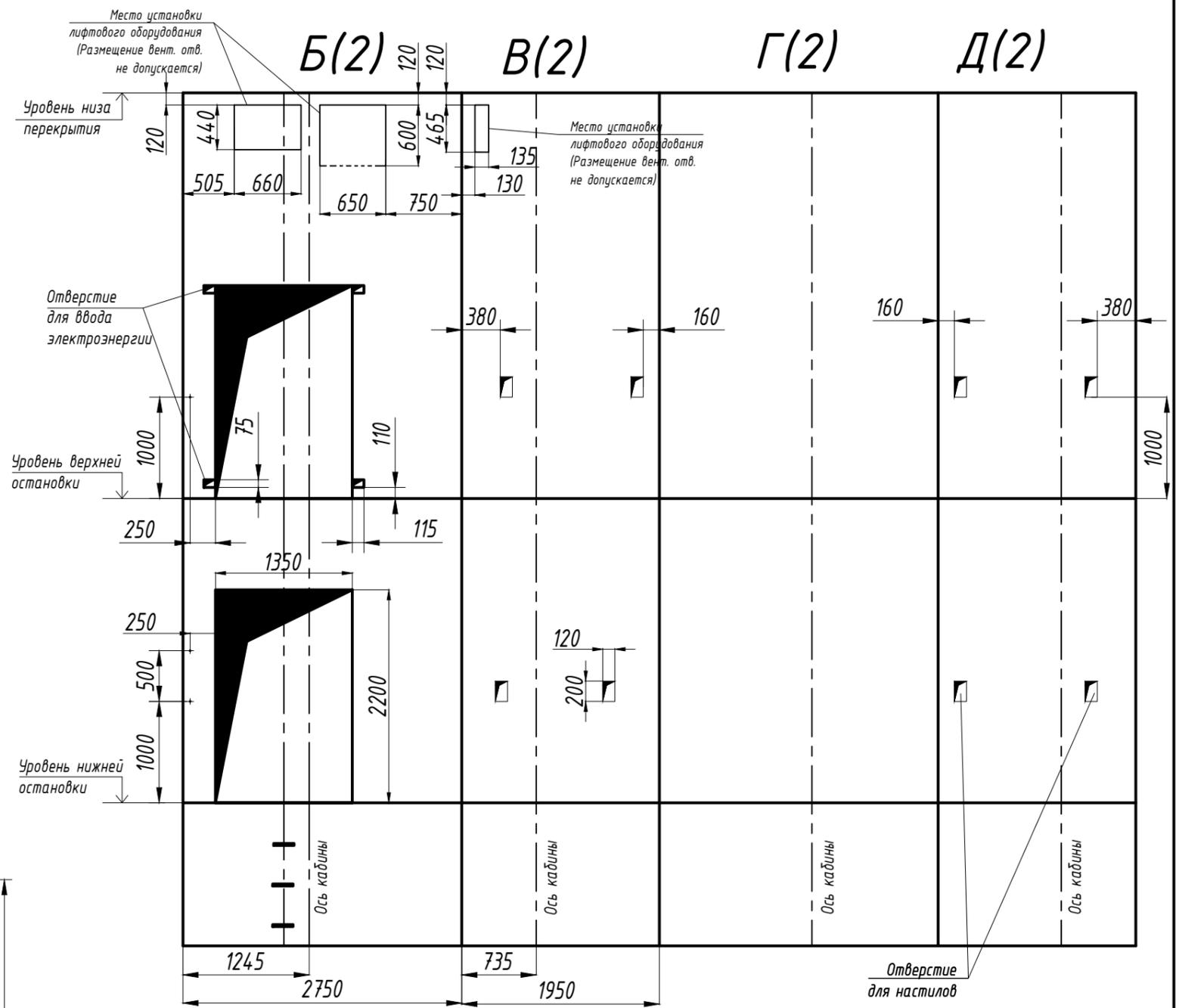


Таблица 4 - Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Перв. прим.

Справ. №

Инв. N подл. Подп. и дата
 Взам. инв. N Инв. N дубл. Подп. и дата

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ЭС Ц100Г1-90-WE1ZVEZK1Z01

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	1000 /13	
Обозначение кабины	1021.K23D21ЭМ	
Скорость, м/с	1,0	
Высота подъема, м	34,800	
Высота верхнего этажа, м	4,400	
Глубина приямка, м	1,500	
Расположение противовеса	справа	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм	2100х1100х2300	
Размеры дверного проема (ШхВ), мм	1200х2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °С	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °С	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	7
	Пусковой ток, А	29
	Номинальный ток, А	19
Цепь освещения шахты	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1,2

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 2500 мм.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Периферийная аппаратура накладная.
4. Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
5. Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°С, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
6. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
7. В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
8. Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
9. Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
10. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
11. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
12. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_A	22650		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P_B	1450		
P_C	1850		
P_D	15200		
P_E	925		
P_F	1350		
P_1	85600	На опору направляющей кабины на площадь 100х150	Нагрузки, действующие аварийно
P_2	85600		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100х150	
P_4	71700	На буфер кабины на площадь 220х220 мм	
P_5	52100	На буфер противовеса на площадь 220х220 мм	
P_6	1100		Постоянные нагрузки $P_6 = P_a + P_b + P_c + P_d + P_e + P_f + P_g$
P_7	18000		

Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

1021.K23D21ЭМ-06-1200ТП СЗ				
Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Парусов			12.22
Пров.	Шульга			12.22
Т.контр.				
Н.контр.	Белан			12.22
Утв.	Шульга			12.22

Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части			Лит.	Масса	Масштаб
					1:50
Лист 1		Листов 3			

г. Москва, 2-й Силикатный проезд вл.8
Лифт 2.2

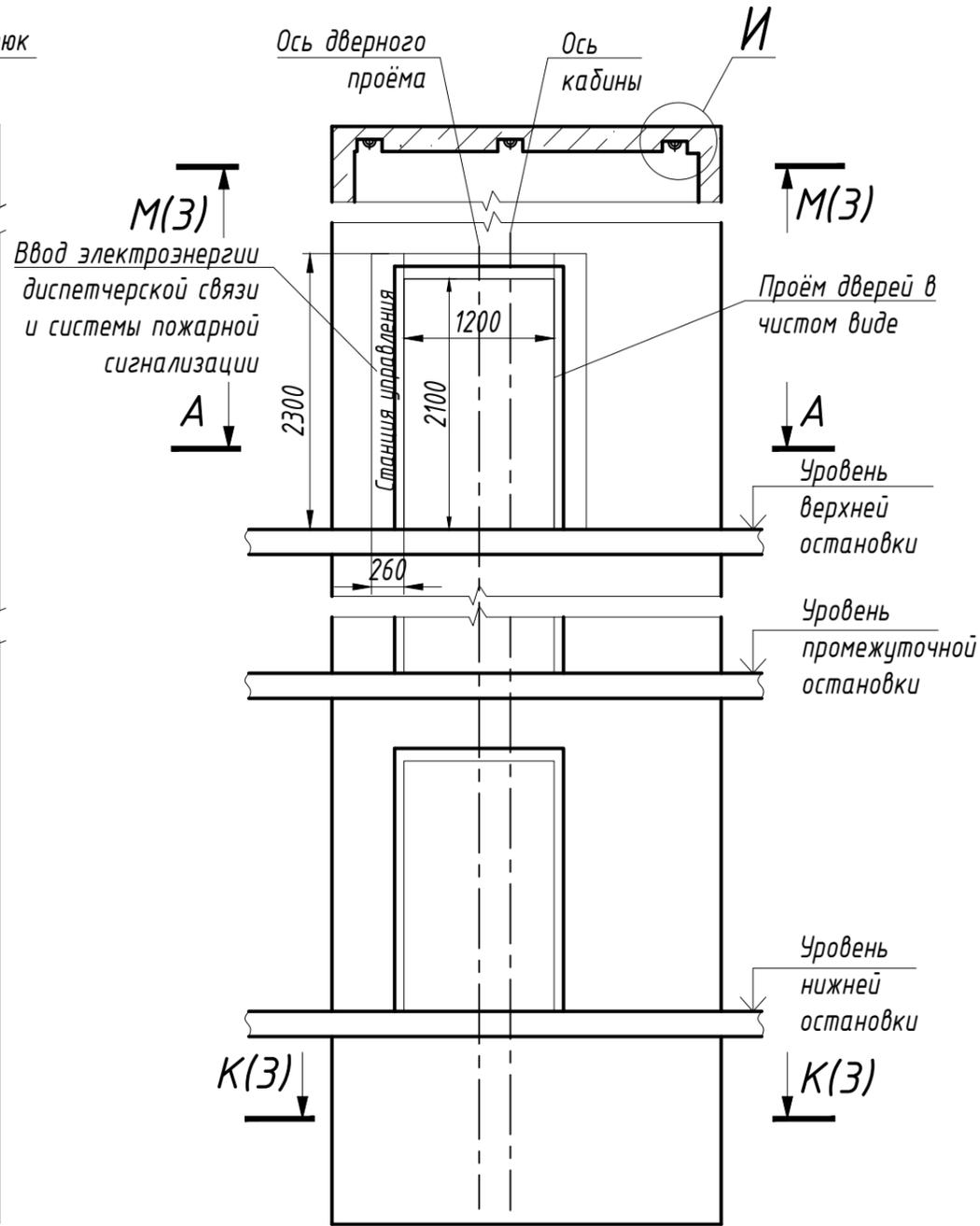
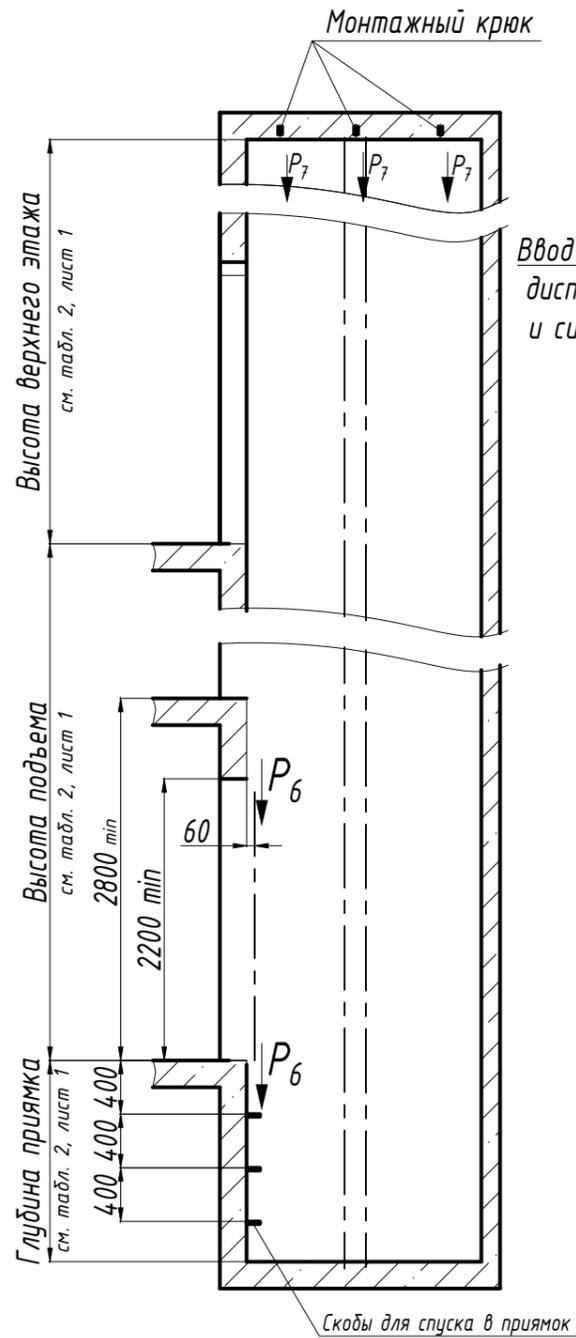
АО "МЭЛ"

1021.K23D21M-06-1200TP C3

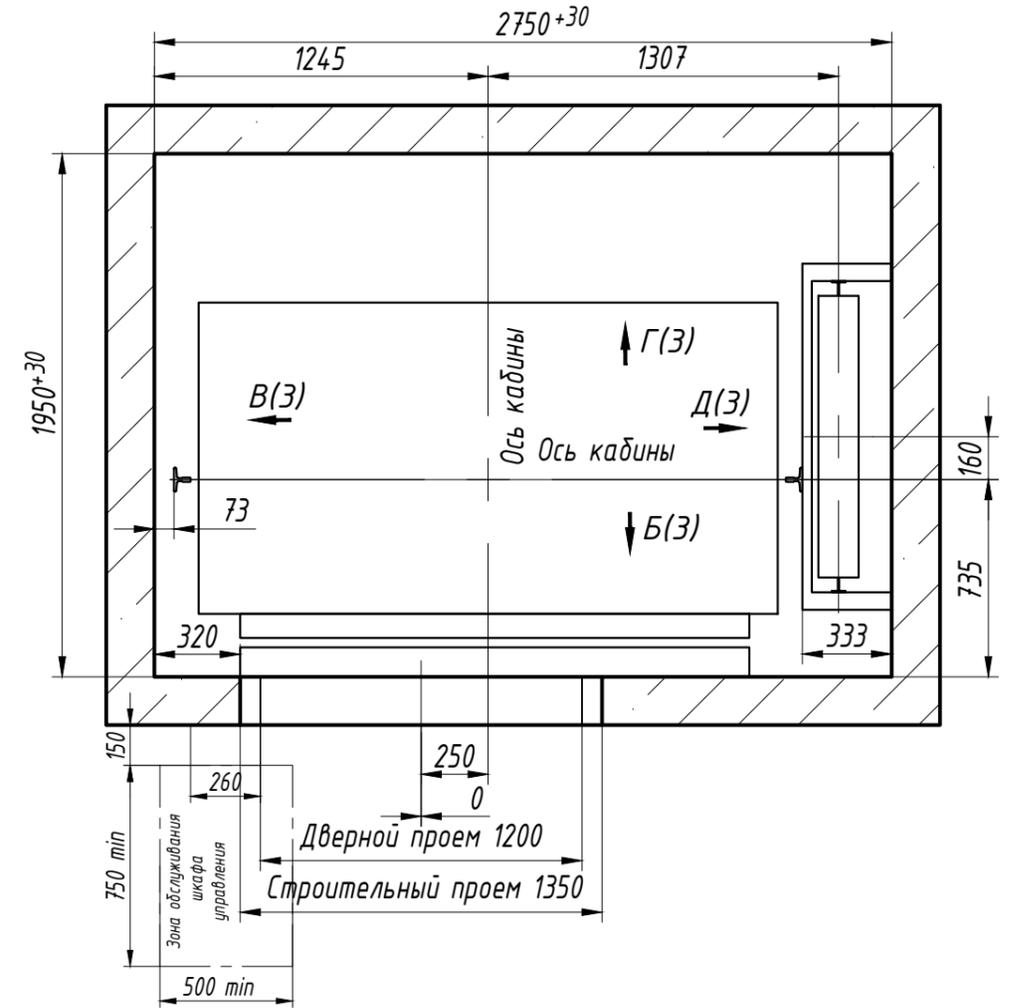
Справ. №

Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

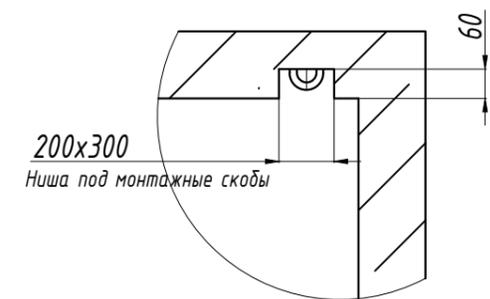
Инв. № подл. Подп. и дата



A-A(1:25)



И (1:25)



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

1021.K23D21M-06-1200TP C3

Лист
2

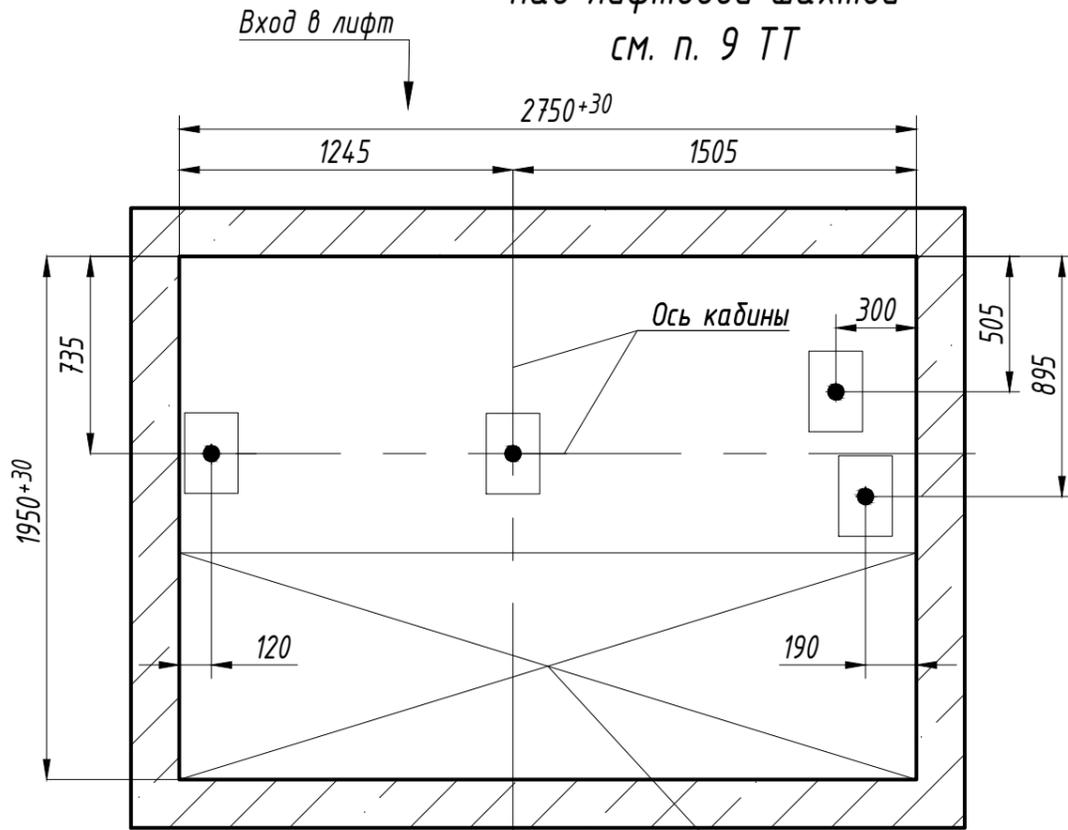
Копировал

Формат А3

1021.K23D21EM-06-1200TP C3

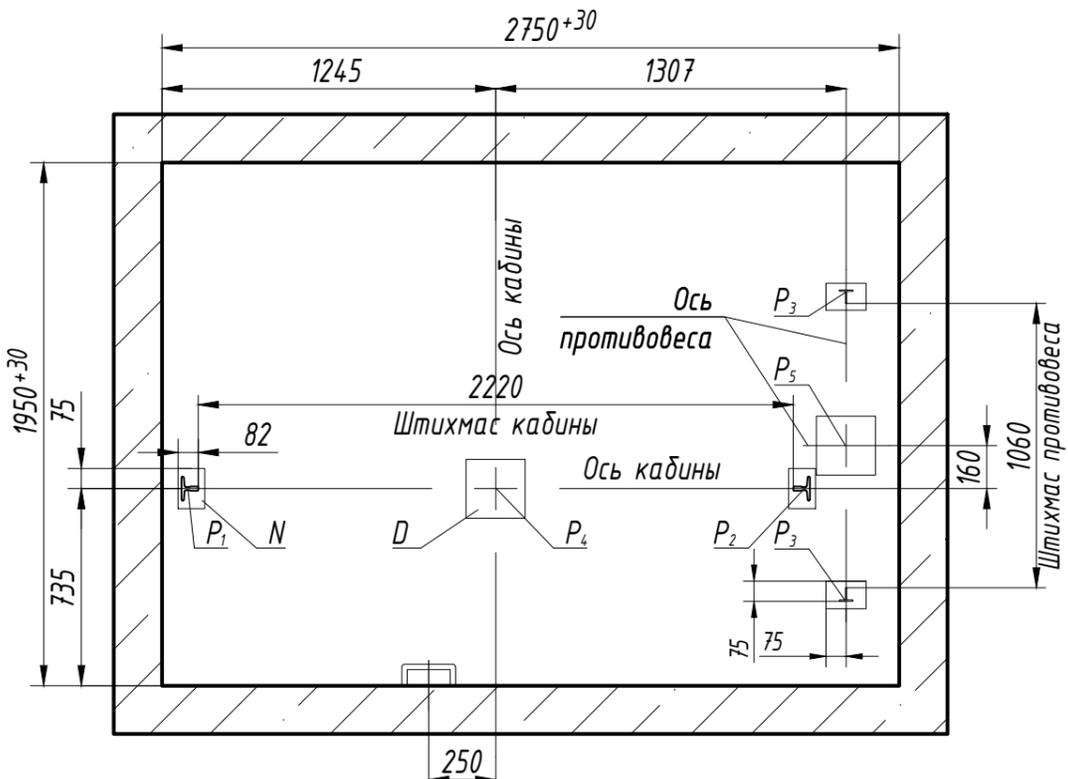
M-M(1:25)(2)

Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой см. п. 9 ТТ



K-K(1:20)(2)

Зона расположения ОВ



Развертка стен шахты

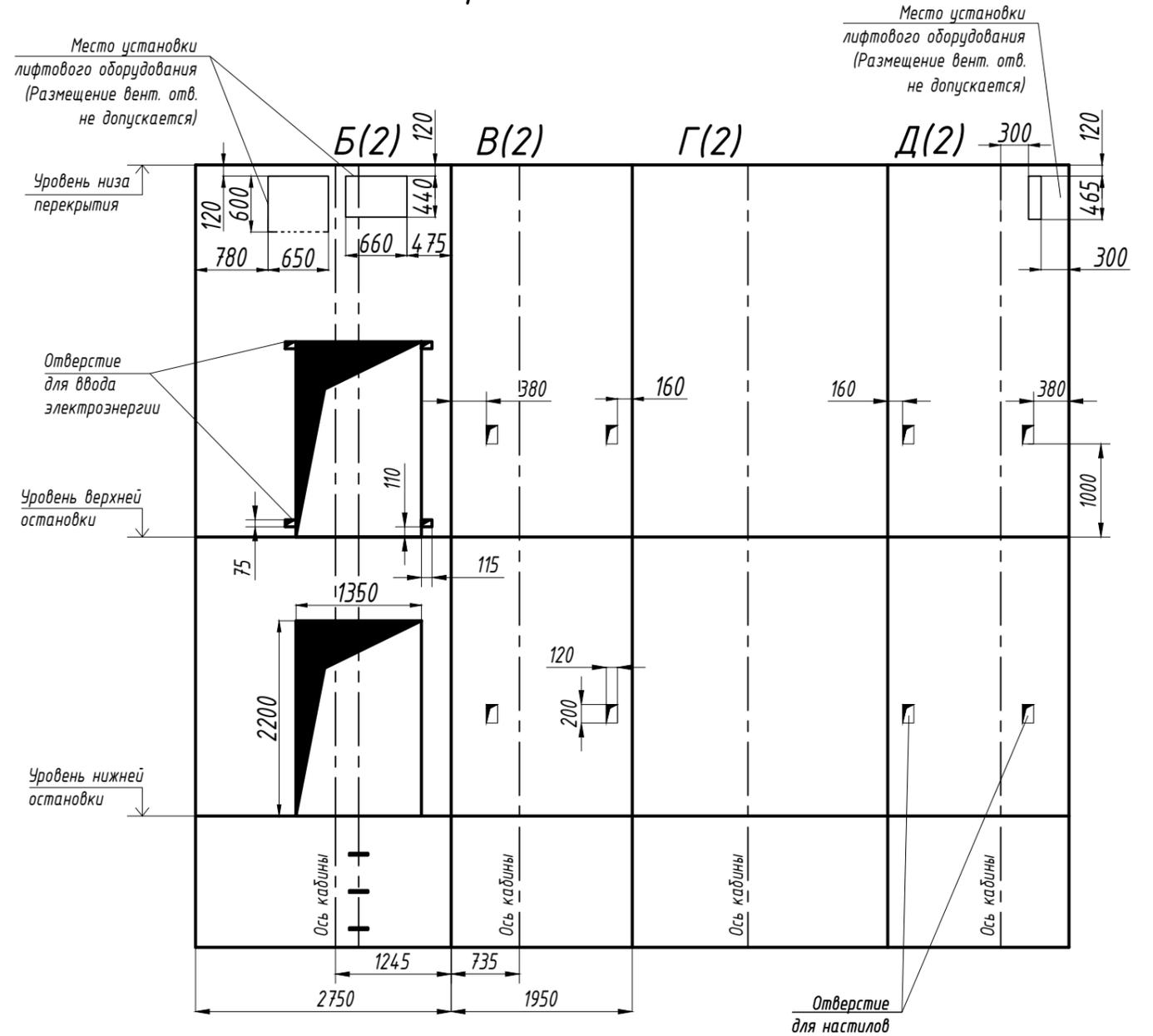


Таблица 4 - Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Перв. прим.

Справ. №

Инв. N подл. и дата

Взам. инв. N Инв N дубл. Подп. и дата

Инв. N подл. и дата

1021.K23D21EM-06-1200TP C3

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Лист 3

Копировал

Формат А3

ЕЭ V100Z1-90-WE1ZTTEZK'5Z191

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	1600 /21	
Обозначение кабины	16225.K23Д21ЭМ	
Скорость, м/с	2,5	
Высота подъема, м	78,900	
Высота верхнего этажа, м	4,950	
Глубина прямка, м	2,400	
Расположение противовеса	слева	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм	2100х1600х2250	
Размеры дверного проёма (ШхВ), мм	1200х2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °С	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °С	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	27
	Пусковой ток, А	51
	Номинальный ток, А	75
	Номинальный автомат защиты, А	80
Цепь освещения шахты	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1,2

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 1500 мм.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Периферийная аппаратура накладная.
4. Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
5. Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°С, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
6. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и прямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
7. В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
8. Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
9. Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
10. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
11. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
12. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола прямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки				
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание	
P_A	16000		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)	
P_B	1500			
P_C	1850			
P_D	10500			
P_E	1250			
P_F	1350			
P_1	126000	На опору направляющей кабины на площадь 100х150	Нагрузки, действующие аварийно	
P_2	126000			
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100х150		
P_4	112000	На буфер кабины на площадь 220х220 мм		
P_5	80500	На буфер противовеса на площадь 220х220 мм		
P_6	1100	На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянные нагрузки $P_6 = P_a + P_b + P_c + P_d + P_e + P_f + P_g$	
P_7	28000	На перекрытие шахты от монтажных скоб		
P_8	28200	Балка установки лебедки	Нагрузки действующие на болты крепления балок	
P_9	28200			Балка подвески кабины
P_{10}	11900			Лебедка
P_{11}	11900			

Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

				16125.K23Д21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Парусов			12.22				1:50
Пров.	Шульга			12.22				
Т.контр.						Лист 1	Листов 3	
Н.контр.	Белан			12.22		г. Москва, 2-й Сулякатный проезд вл.8 Лифт 3.1		
Утв.	Шульга			12.22				

Копировал

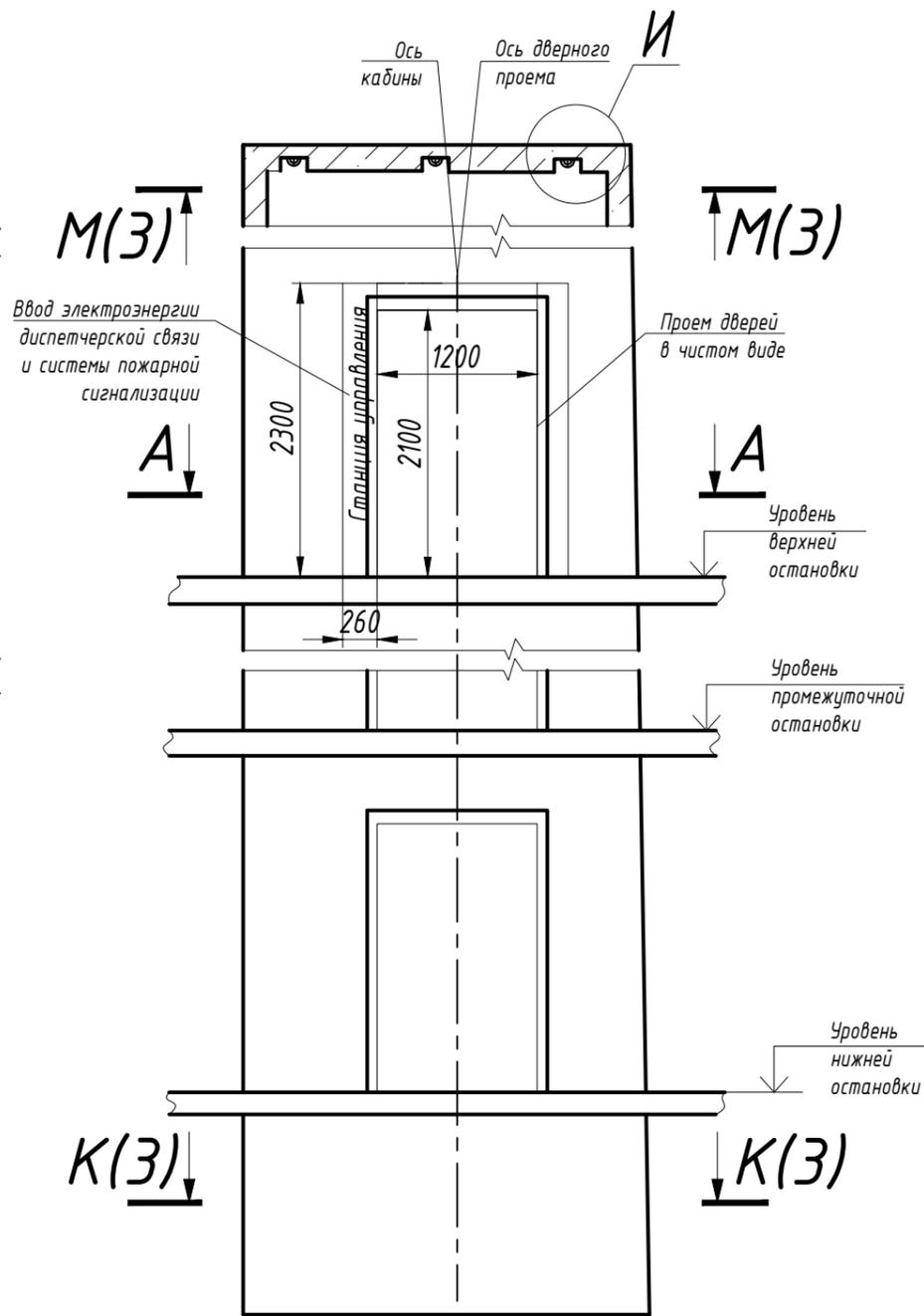
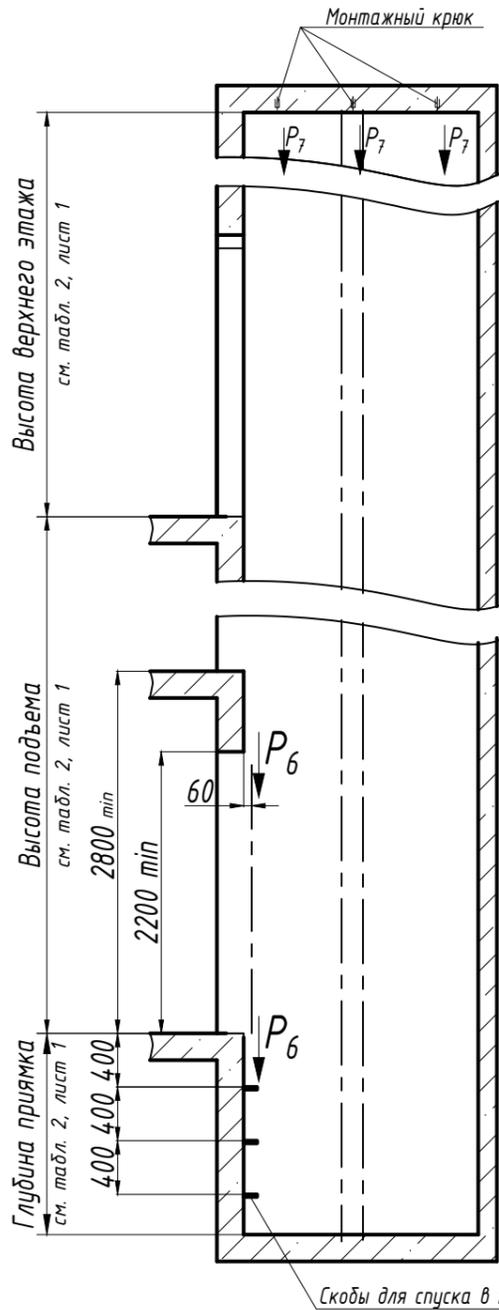
Формат А3

16125.K23D213M-06-1200TL C3

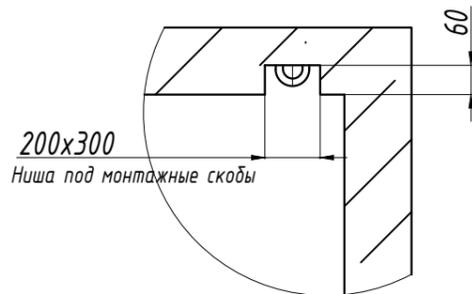
Справ. №

Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

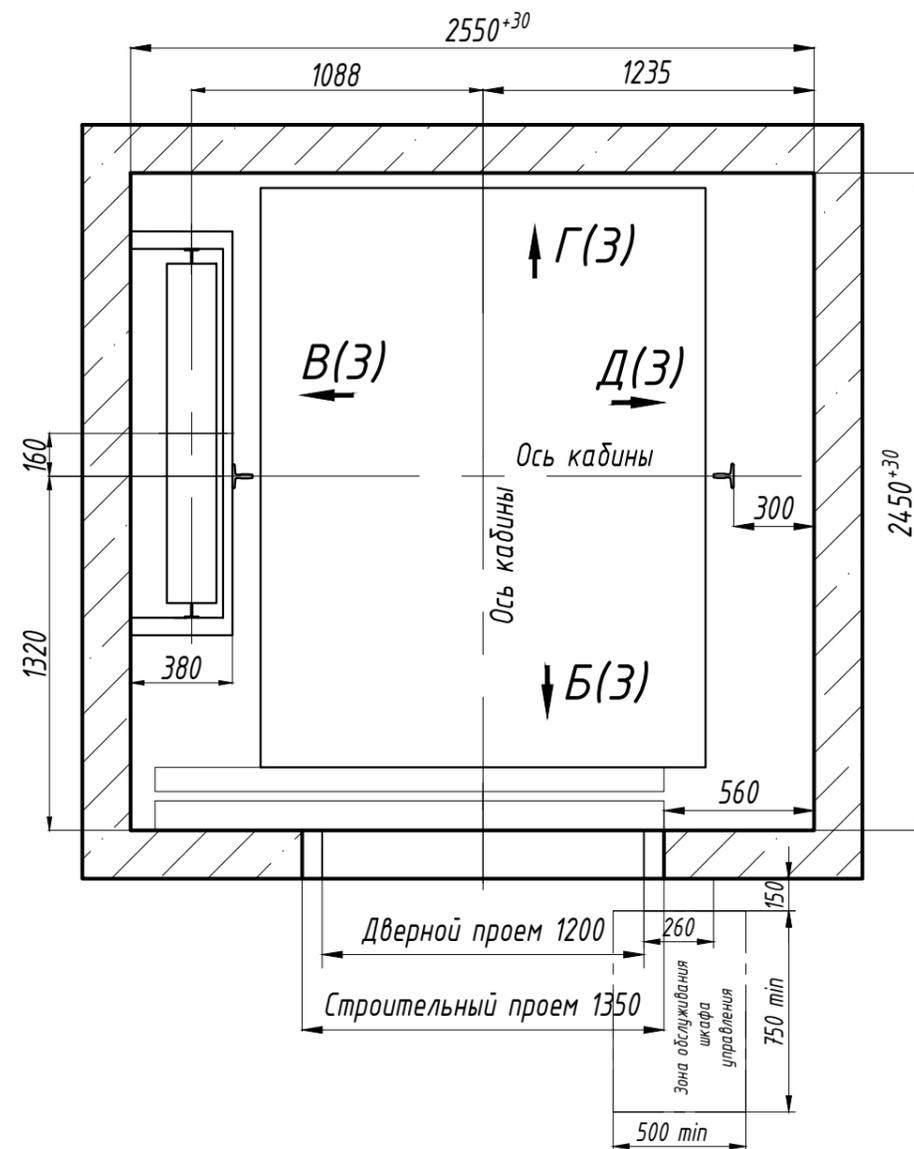
Инв. № подл. Подп. и дата



И (1:25)



A-A(1:25)



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

16125.K23D213M-06-1200TL C3

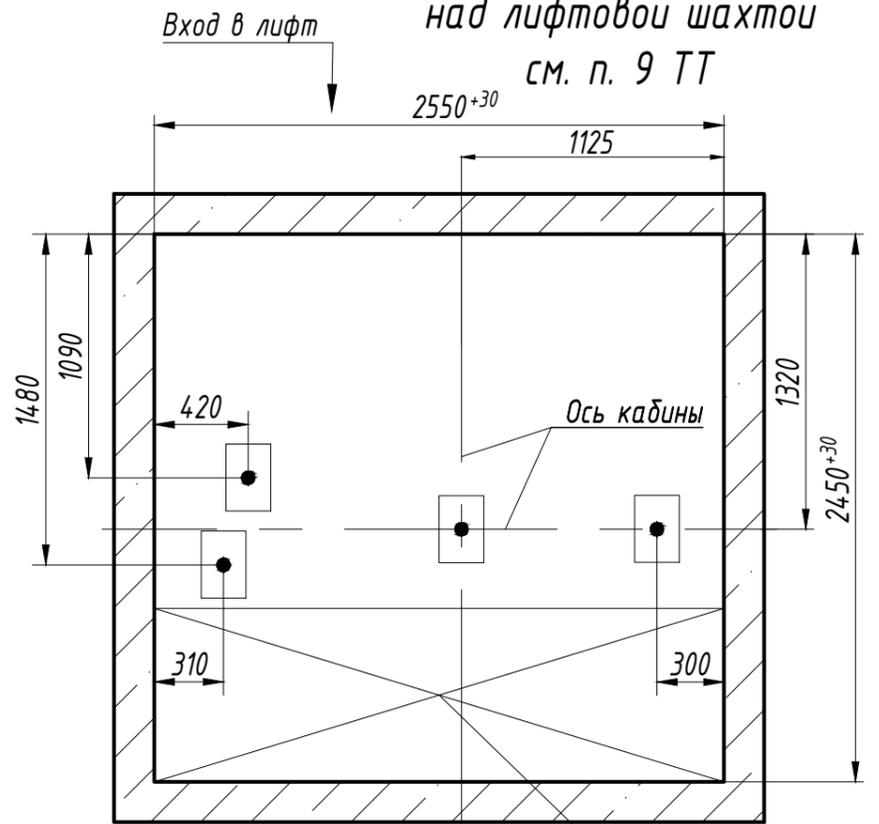
Лист 2

Копировал

Формат А3

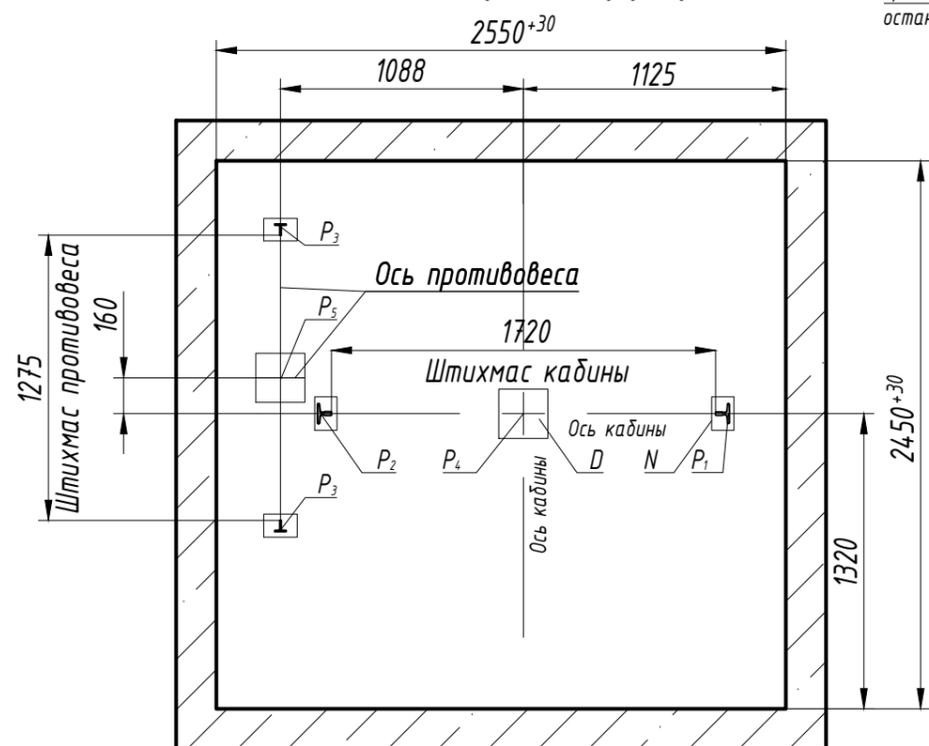
M-M(1:25)(2)

Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой



Зона расположения ОВ

K-K(1:25)(2)



Развертка стен шахты

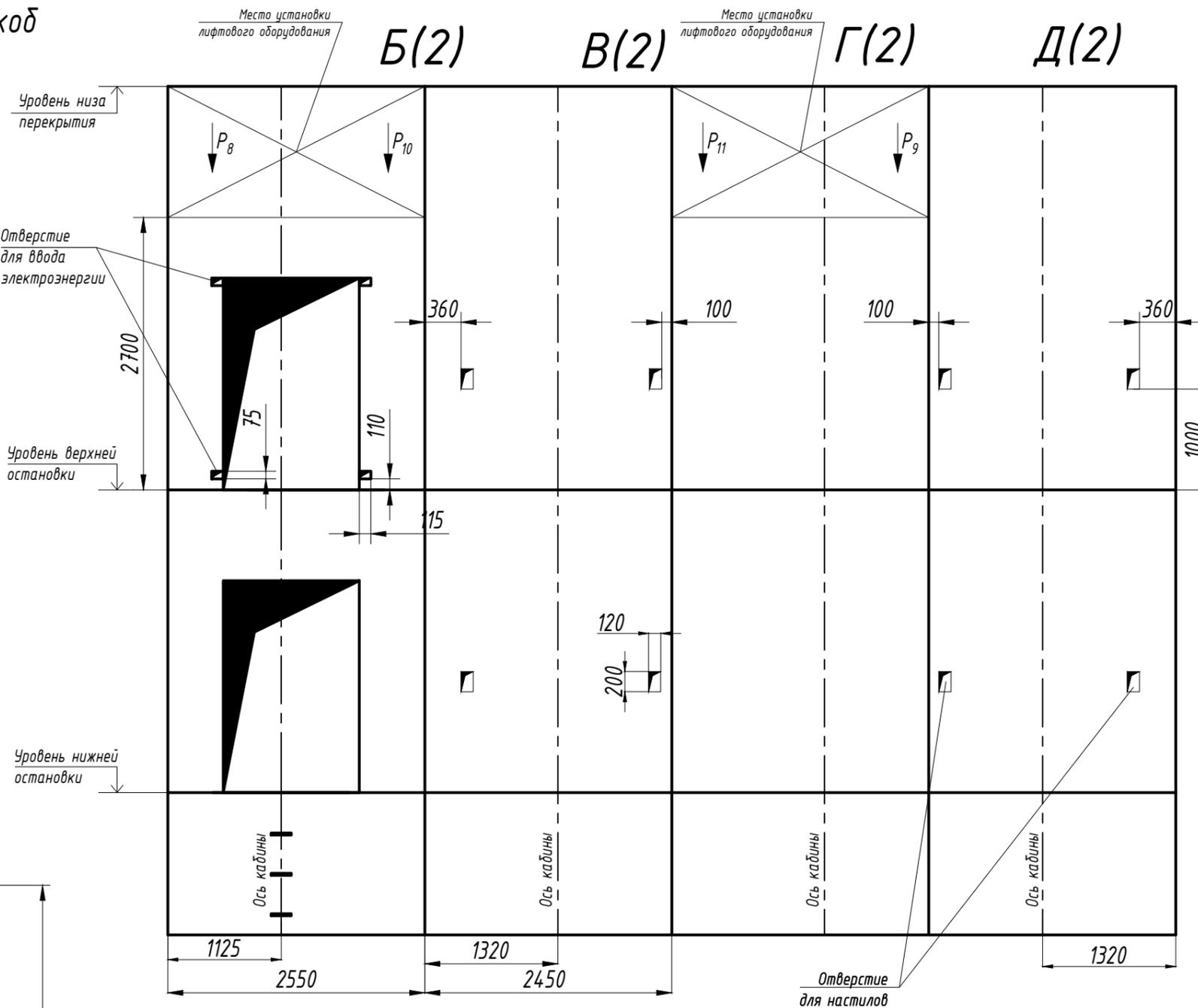


Таблица 3 - Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Перв. прим.

Справ. №

Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № подл. Подп. и дата

ЕЭ V100Z1-90-WE1ZT'EZK'5Z191

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	1600 /21	
Обозначение кабины	16225.K23D21ЭМ	
Скорость, м/с	2,5	
Высота подъема, м	75,600	
Высота верхнего этажа, м	5,000	
Глубина прямка, м	2,400	
Расположение противовеса	слева	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм	2100х1600х2300	
Размеры дверного проема (ШхВ), мм	1200х2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °С	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °С	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	27
	Пусковой ток, А	51
	Номинальный ток, А	75
	Номинальный автомат защиты, А	80
Цепь освещения шахты	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1,2

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 2500 мм.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Периферийная аппаратура накладная.
4. Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
5. Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°С, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
6. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и прямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
7. В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
8. Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
9. Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
10. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
11. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
12. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола прямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_A	16000		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P_B	1500		
P_C	1850		
P_D	10500		
P_E	1250		
P_F	1350		
P_1	126000	На опору направляющей кабины на площадь 100х150	Нагрузки, действующие аварийно
P_2	126000		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100х150	
P_4	112000	На буфер кабины на площадь 220х220 мм	
P_5	80500	На буфер противовеса на площадь 220х220 мм	
P_6	1100	На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянные нагрузки $P_6 = P_a + P_b + P_c + P_d + P_e + P_f + P_g$
P_7	28000	На перекрытие шахты от монтажных скоб	
P_8	28200	Балка установки лебедки Балка подвески кабины	Нагрузки действующие на болты крепления балок
P_9	28200		
P_{10}	11900		
P_{11}	11900		
P_{11}	11900		

Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

				16125.K23D21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Парусов			12.22				1:50
Пров.	Шульга			12.22				
Т.контр.						Лист 1	Листов 3	
Н.контр.	Белан			12.22		г. Москва, 2-й Силикатный проезд вл.8 Лифт 3.2		
Утв.	Шульга			12.22				

Копировал

Формат А3

16125.K23D213M-06-1200TЛ СЗ

Справ. №

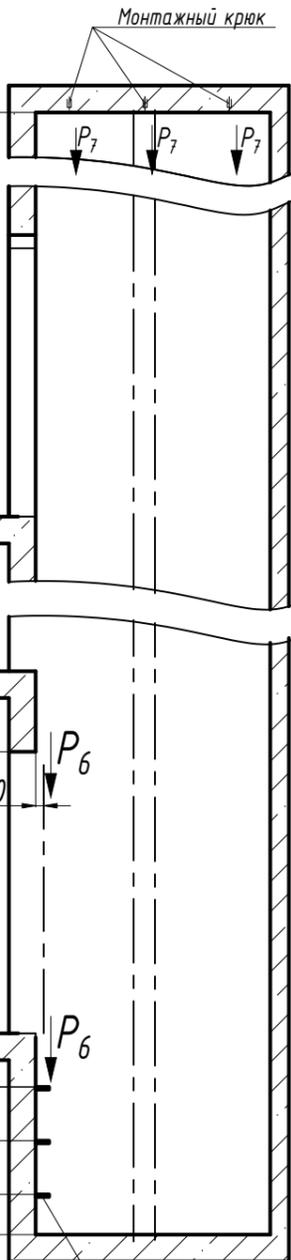
Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № подл. Подп. и дата

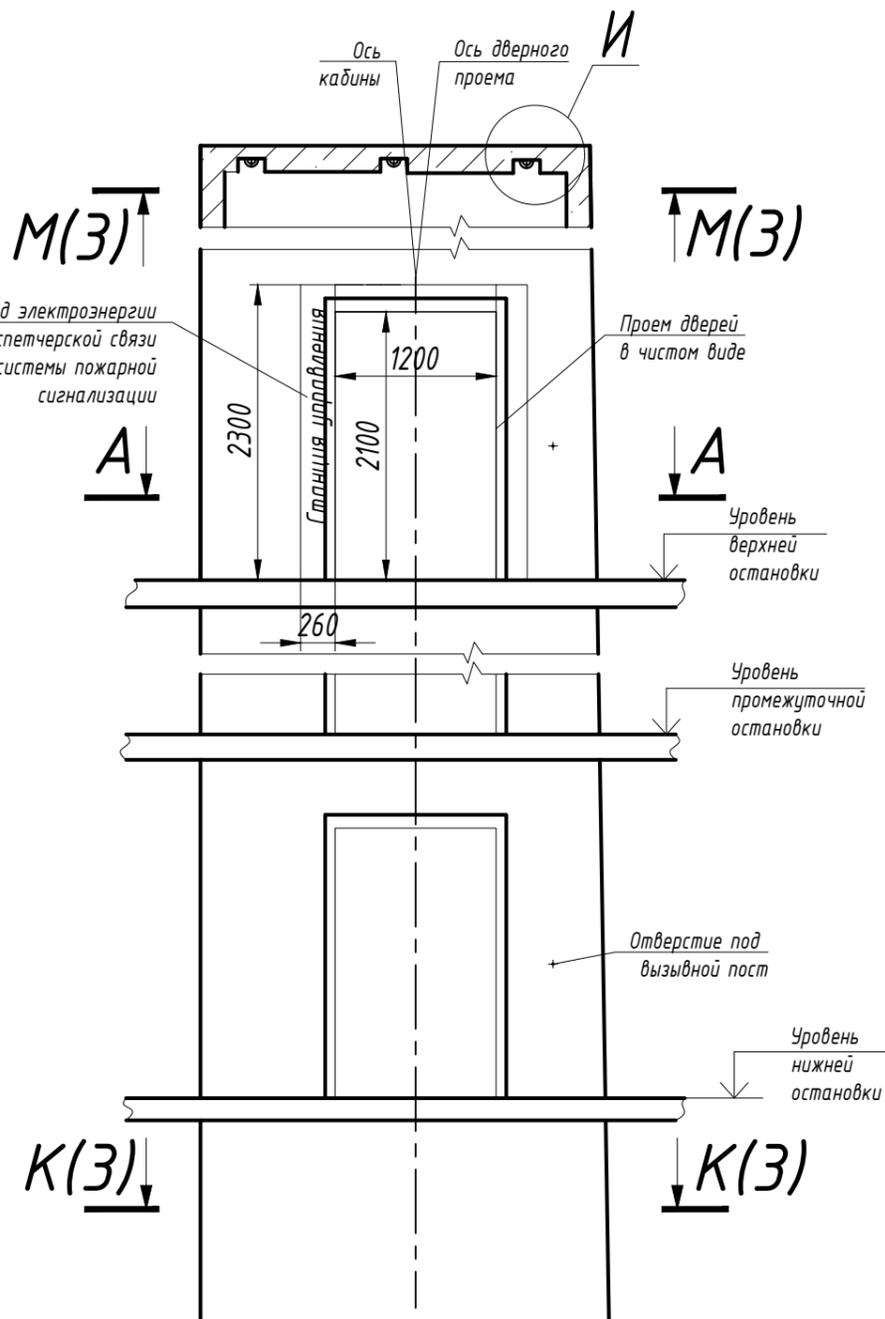
Высота верхнего этажа
см. табл. 2, лист 1

Высота подъема
см. табл. 2, лист 1
2800 min

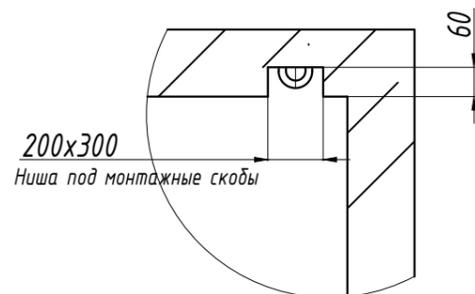
Глубина приямка
см. табл. 2, лист 1
400 400 400



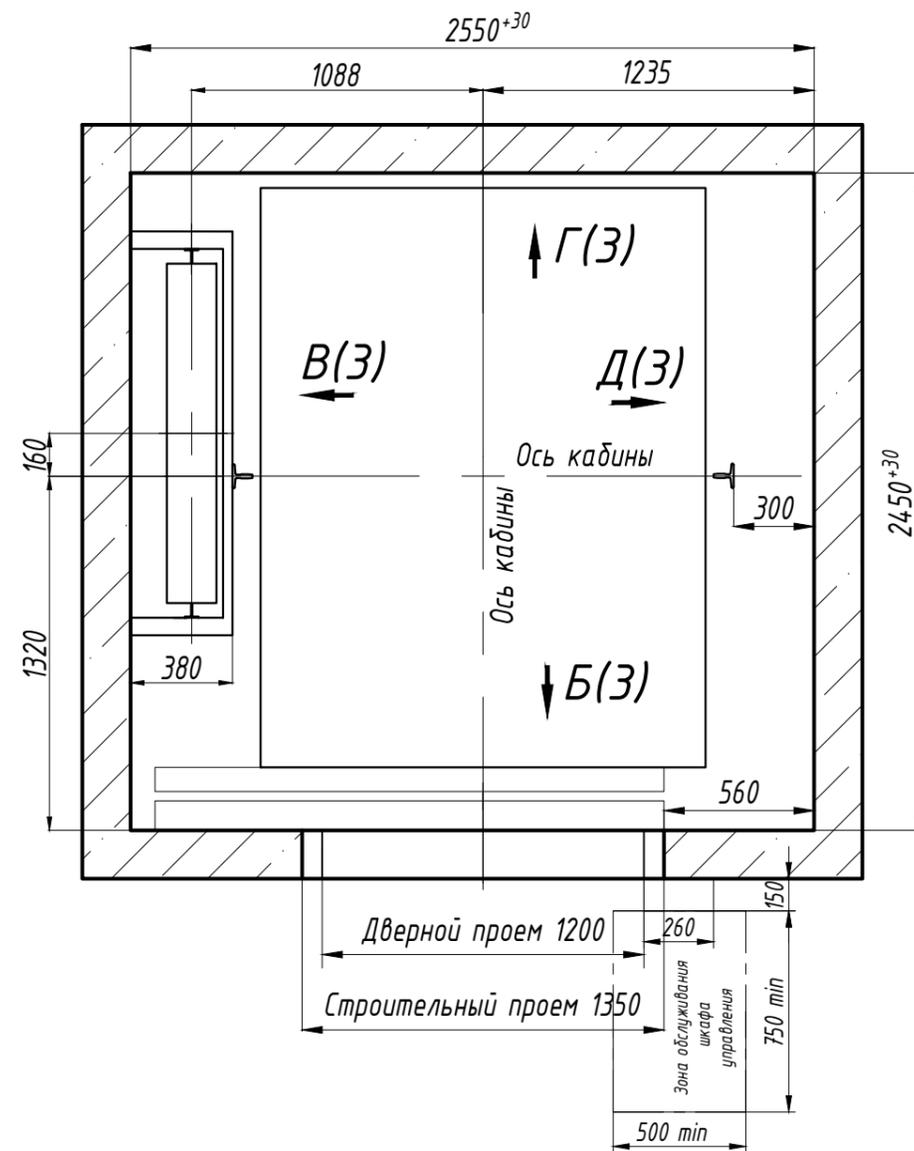
Скобы для спуска в приямок



И (1:25)



А-А(1:25)



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

16125.K23D213M-06-1200TЛ СЗ

Лист
2

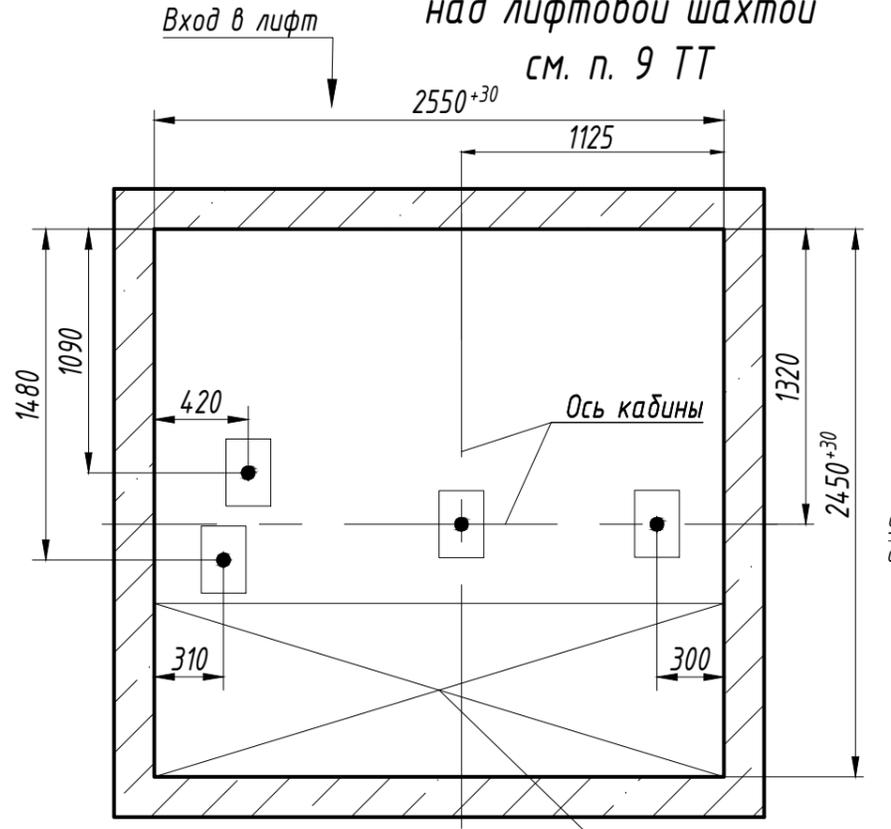
Копировал

Формат А3

16125.K23D21EM-06-1200TL C3

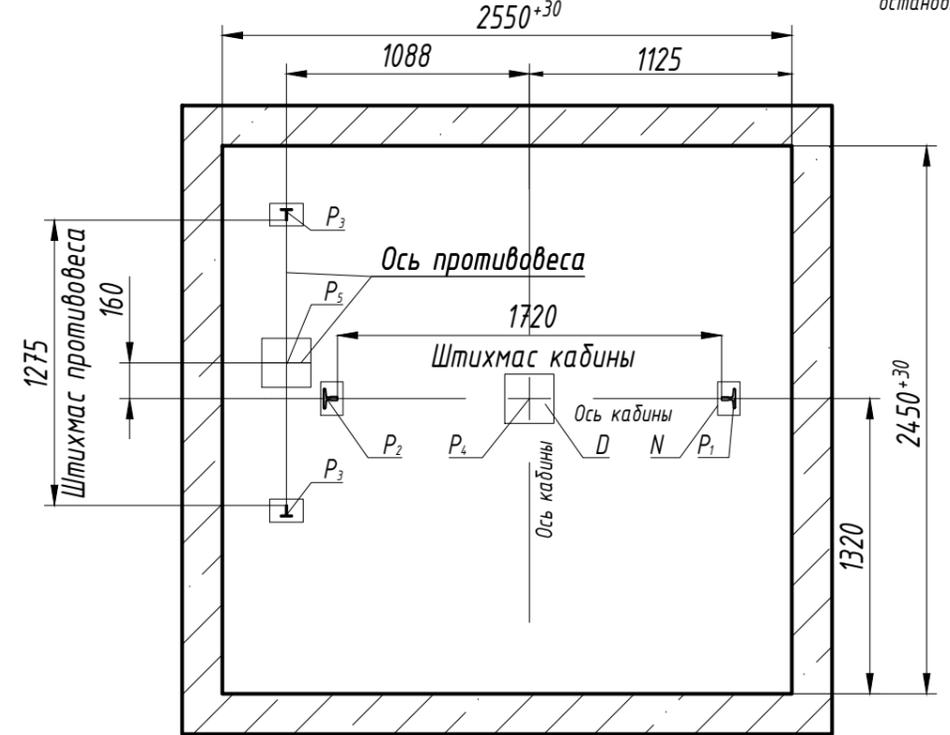
M-M(1:25)(2)

Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой
см. п. 9 ТТ



Зона расположения ОВ

K-K(1:25)(2)



Развертка стен шахты

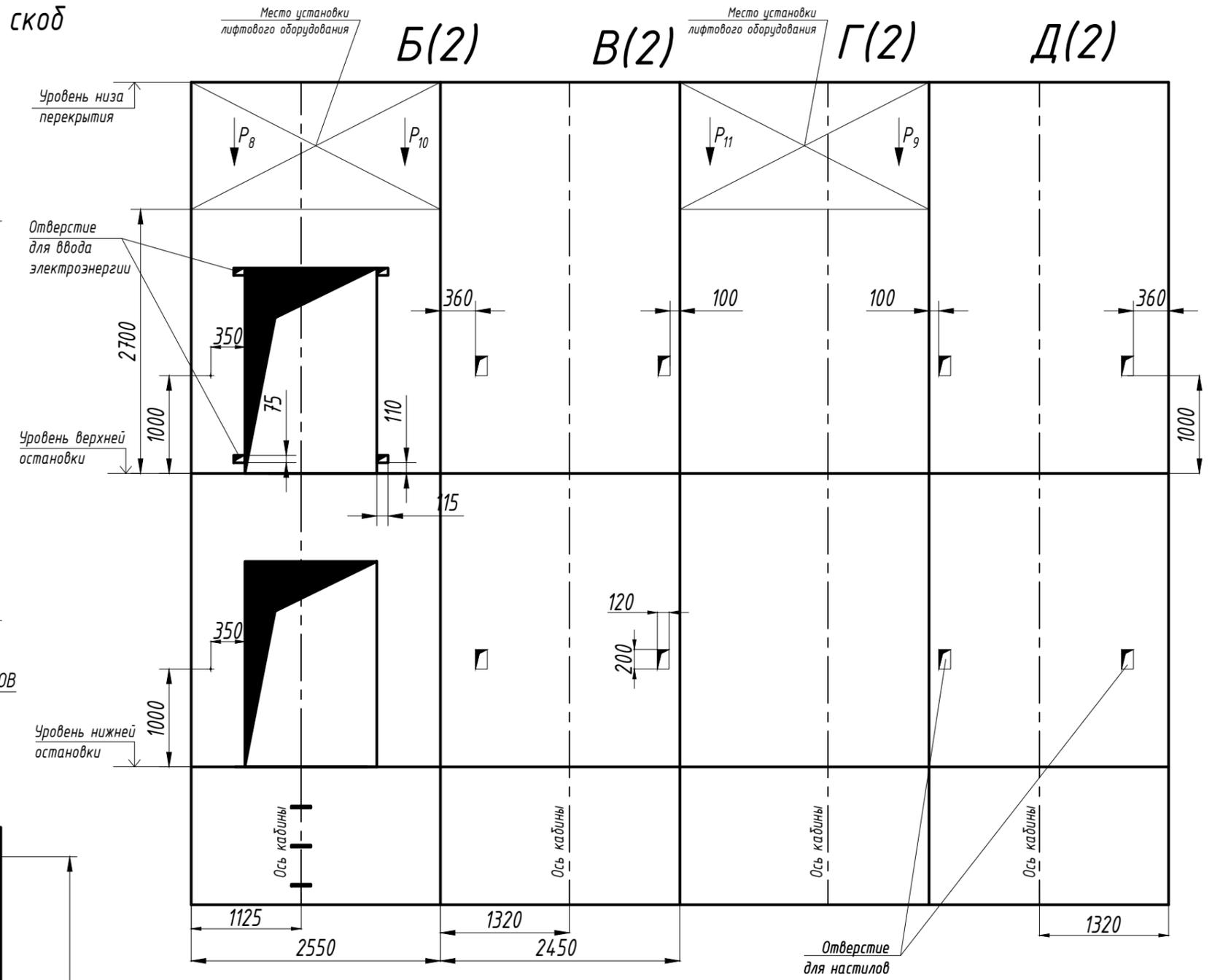


Таблица 3 - Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Перв. прим.

Справ. №

Взам. инв. №

Инв. № докл.

Подп. и дата

Подп. и дата

Инв. № подл.

16125.K23D21EM-06-1200TL C3

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Лист
3

Копировал

Формат А3

ЕЭ V100Z1-90-WE1ZT'EZK'5Z191

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	1600 /21	
Обозначение кабины	16225.K23D21ЭМ	
Скорость, м/с	2,5	
Высота подъема, м	75,600	
Высота верхнего этажа, м	5,000	
Глубина прямка, м	2,400	
Расположение противовеса	слева	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм	2100x1600x2300	
Размеры дверного проёма (ШхВ), мм	1200x2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °С	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °С	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	27
	Пусковой ток, А	51
	Номинальный ток, А	75
	Номинальный автомат защиты, А	80
Цепь освещения шахты	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1,2

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 2500 мм.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Периферийная аппаратура накладная.
4. Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
5. Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°С, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
6. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и прямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
7. В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
8. Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
9. Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
10. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
11. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
12. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола прямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_A	16000		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P_B	1500		
P_C	1850		
P_D	10500		
P_E	1250		
P_F	1350		
P_1	126000	На опору направляющей кабины на площадь 100x150	Нагрузки, действующие аварийно
P_2	126000		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150	
P_4	112000	На буфер кабины на площадь 220x220 мм	
P_5	80500	На буфер противовеса на площадь 220x220 мм	
P_6	1100	На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянные нагрузки $P_6 = P_a + P_b + P_c + P_d + P_e + P_f + P_g$
P_7	28000	На перекрытие шахты от монтажных скоб	
P_8	28200	Балка установки лебедки Балка подвески кабины	Нагрузки действующие на болты крепления балок
P_9	28200		
P_{10}	11900		
P_{11}	11900		
P_{11}	11900		

Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

				16125.K23D21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Парусов			12.22				1:50
Пров.	Шульга			12.22				
Т.контр.						Лист 1	Листов 3	
Н.контр.	Белан			12.22		г. Москва, 2-й Силикатный проезд вл.8 Лифт 3.3		
Утв.	Шульга			12.22				

Копировал

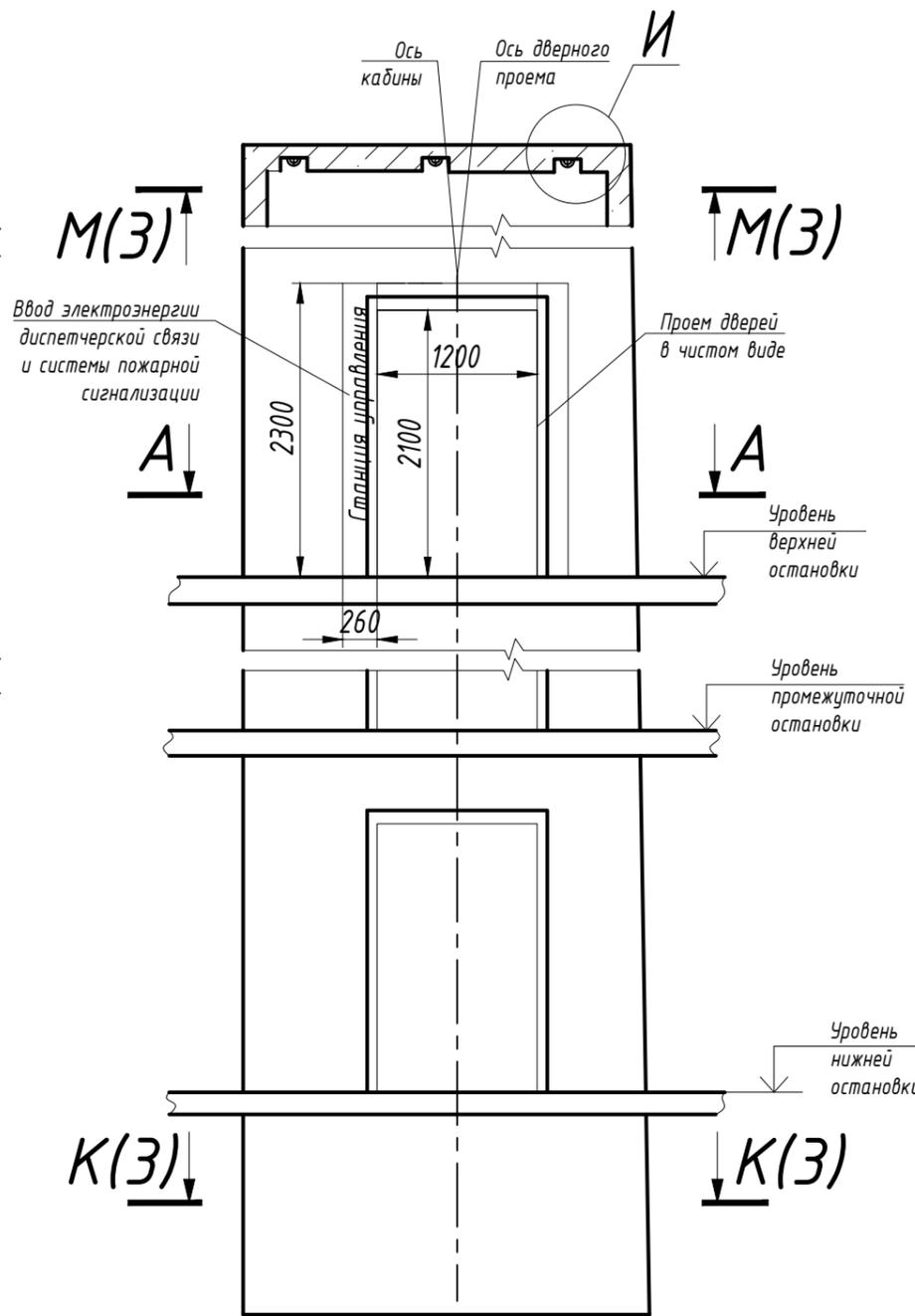
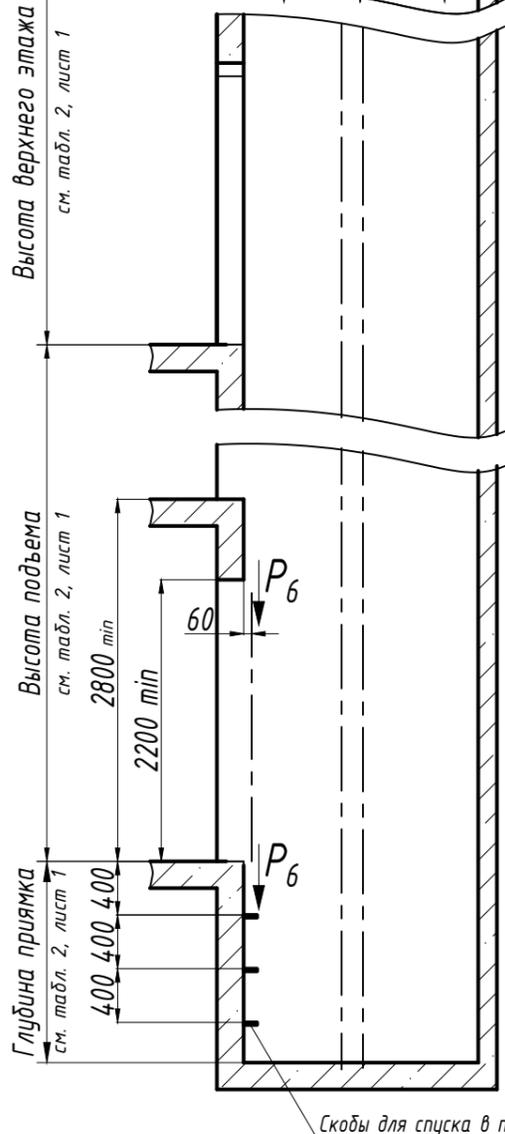
Формат А3

16125.K23D213M-06-1200TЛ СЗ

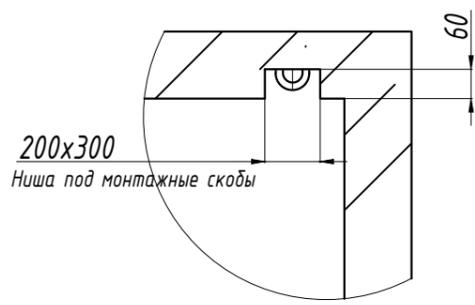
Справ. №

Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

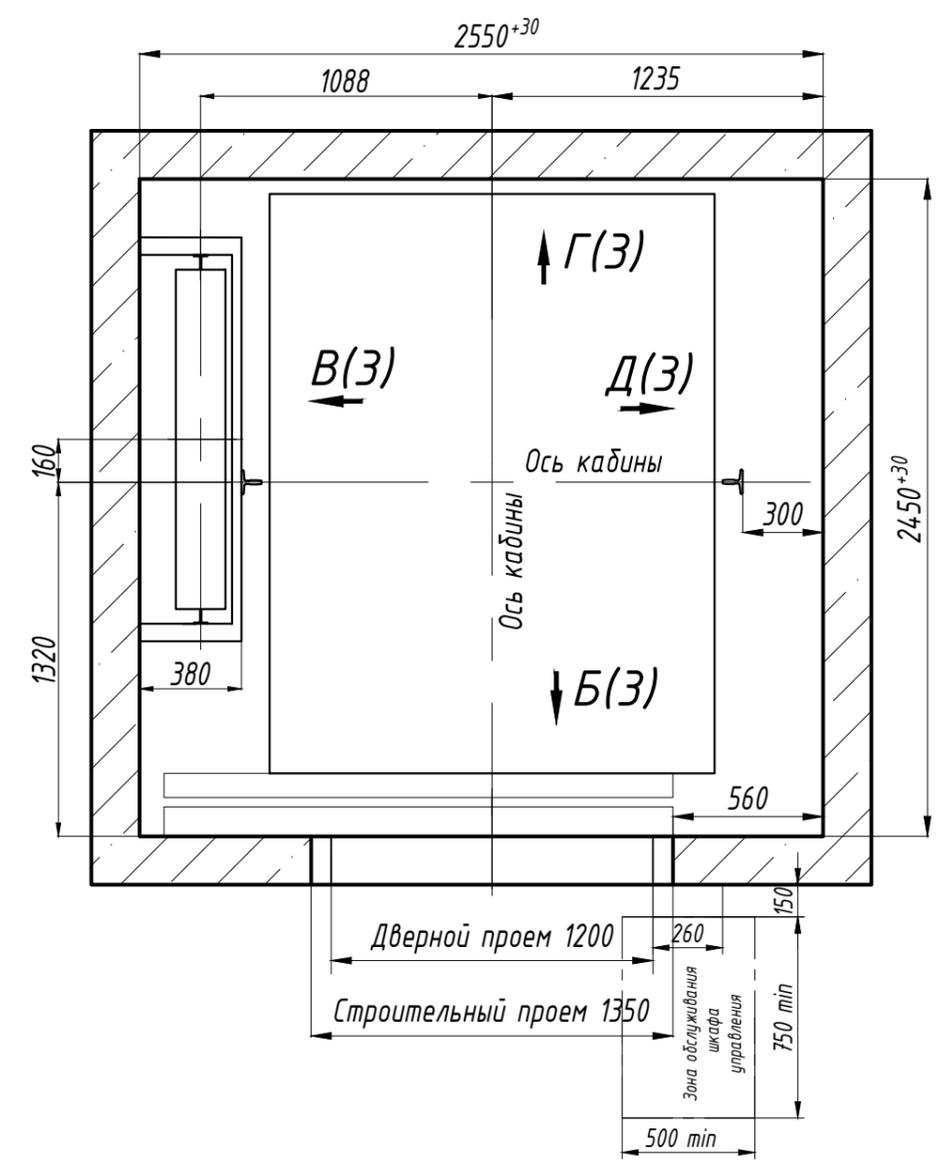
Инв. № подл. Подп. и дата



И (1:25)



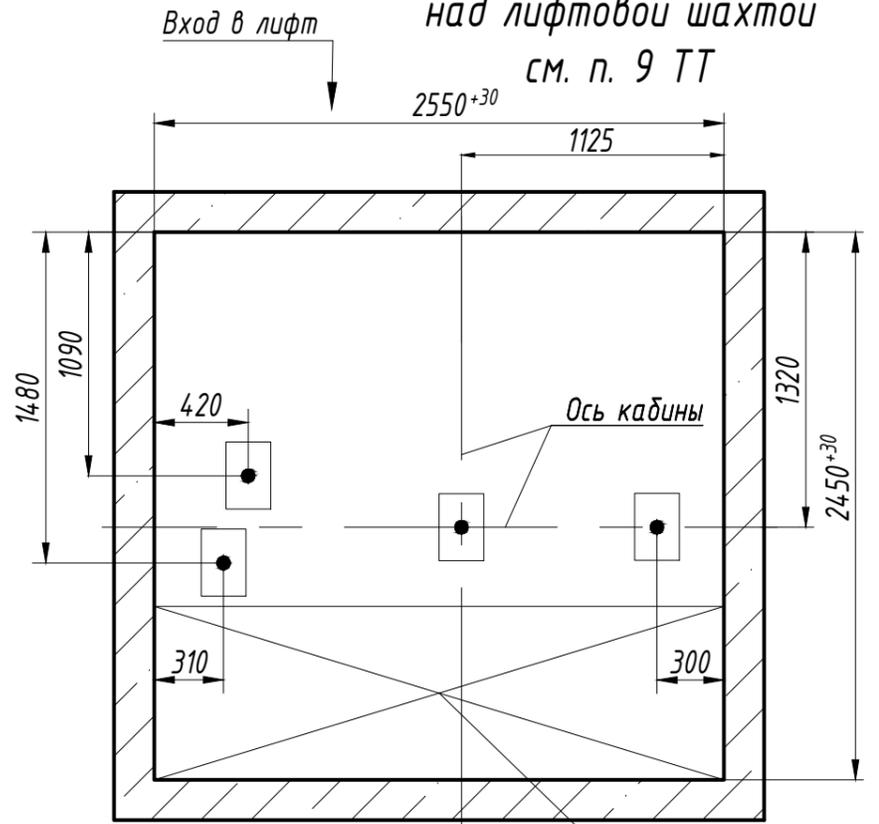
А-А(1:25)



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	16125.K23D213M-06-1200TЛ СЗ	Лист 2
------	------	----------	-------	------	-----------------------------	-----------

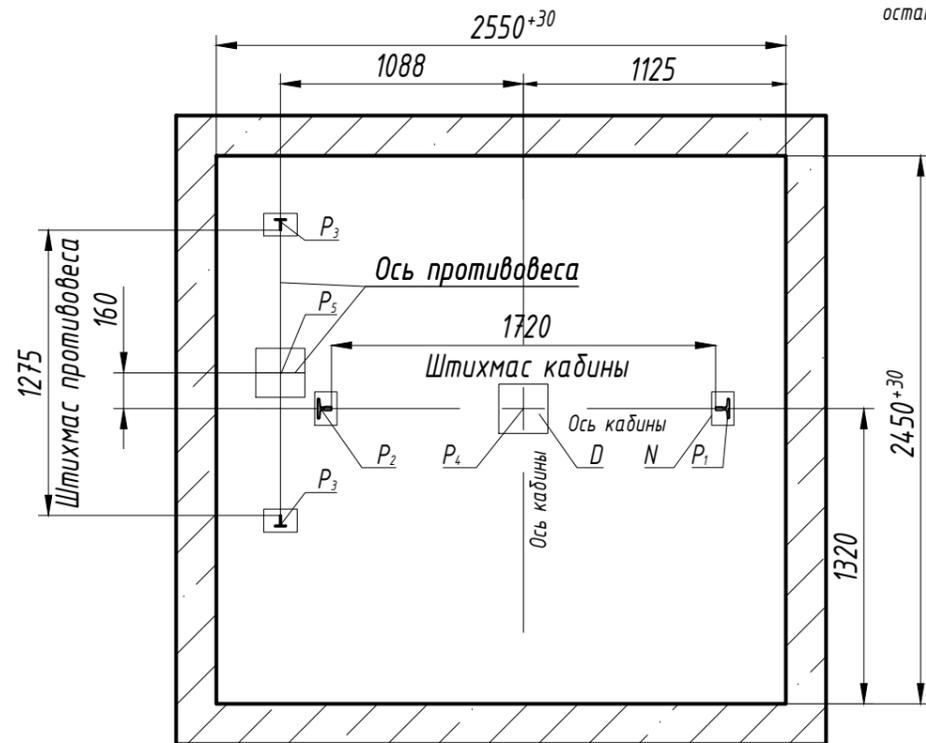
M-M(1:25)(2)

Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой



Зона расположения ОВ

K-K(1:25)(2)



Развертка стен шахты

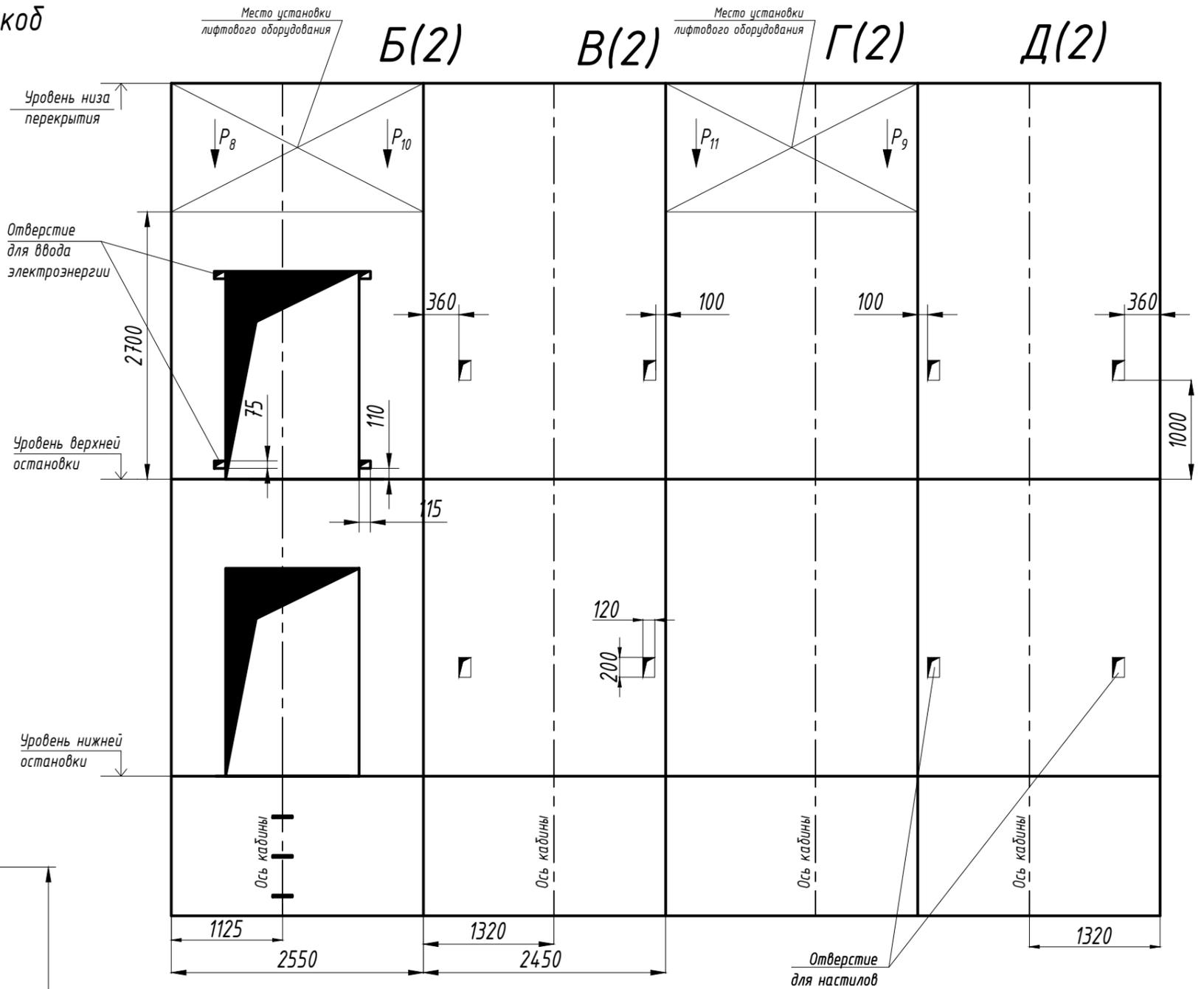


Таблица 3 - Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Перв. прим.

Справ. №

Взам. инв. №

Инв. N подл.

Подп. и дата

Подп. и дата

ЕЭ V100Z1-90-WE1ZTTEZK'5Z191

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	1600 /21	
Обозначение кабины	16225.K23Д21ЭМ	
Скорость, м/с	2,5	
Высота подъема, м	100,650	
Высота верхнего этажа, м	5,000	
Глубина прямка, м	2,400	
Расположение противовеса	слева	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм	2100х1600х2300	
Размеры дверного проёма (ШхВ), мм	1200х2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °С	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °С	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	27
	Пусковой ток, А	51
	Номинальный ток, А	75
	Номинальный автомат защиты, А	80
Цепь освещения шахты	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1,2

- Рекомендуемый шаг крепления направляющих 1500 мм.
- При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
- Периферийная аппаратура накладная.
- Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
- Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°С, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
- В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и прямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
- В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
- Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
- Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
- Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
- Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
- Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола прямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_A	16000		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P_B	1500		
P_C	1850		
P_D	10500		
P_E	1250		
P_F	1350		
P_1	126000	На опору направляющей кабины на площадь 100х150	Нагрузки, действующие аварийно
P_2	126000		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100х150	
P_4	112000	На буфер кабины на площадь 220х220 мм	
P_5	80500	На буфер противовеса на площадь 220х220 мм	
P_6	1100	На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянные нагрузки $P_6 = P_a + P_b + P_c + P_d + P_e + P_f + P_g$
P_7	28000	На перекрытие шахты от монтажных скоб	
P_8	28200	Балка установки лебедки Балка подвески кабины	Нагрузки действующие на болты крепления балок
P_9	28200		
P_{10}	11900		
P_{11}	11900		
P_{11}	11900		

Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

				16125.K23Д21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Парусов			12.22				1:50
Пров.	Шульга			12.22				
Т.контр.						Лист 1	Листов 3	
Н.контр.	Белан			12.22		г. Москва, 2-й Сулякатный проезд вл.8 Лифт 3.4		
Утв.	Шульга			12.22				

Копировал

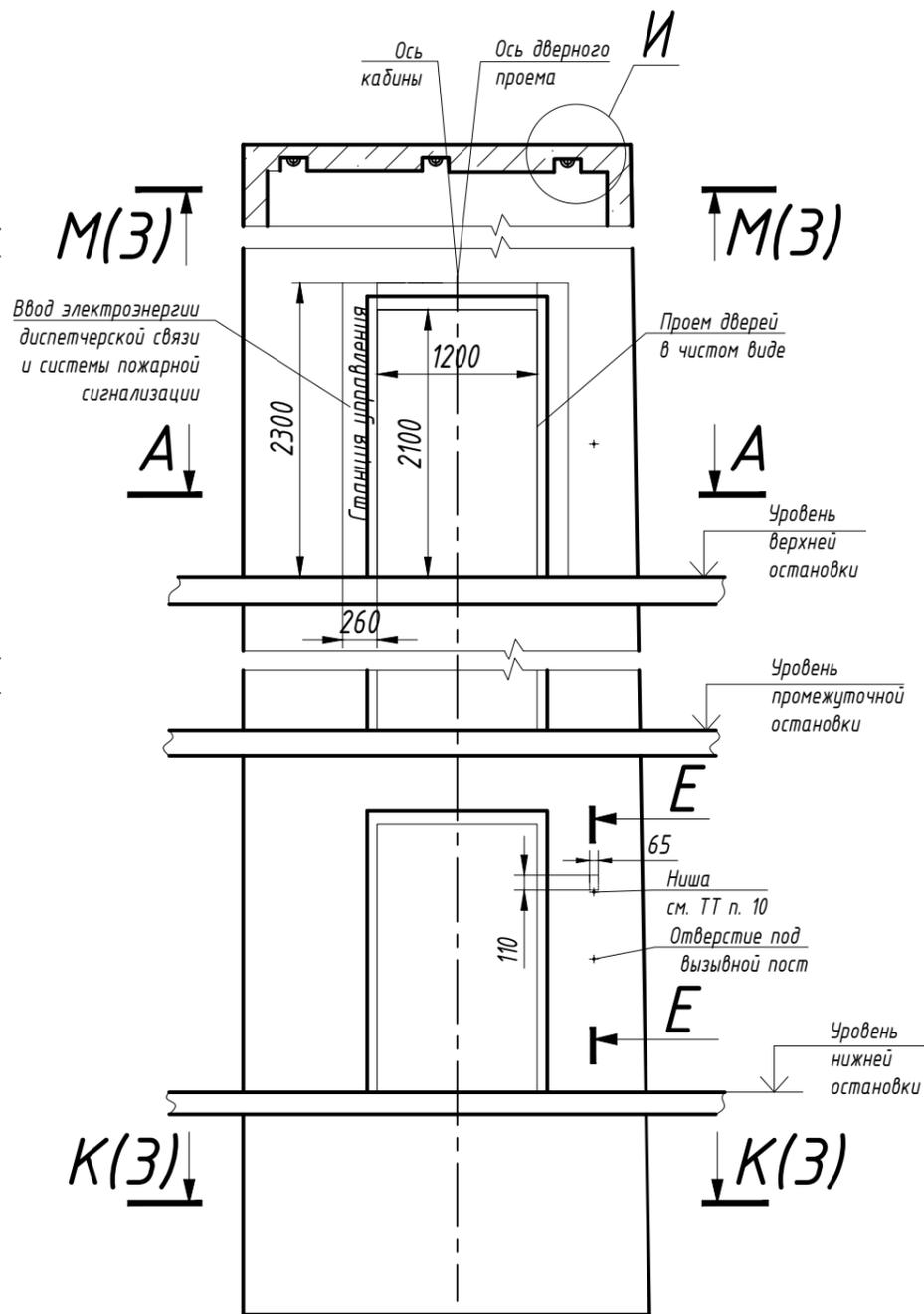
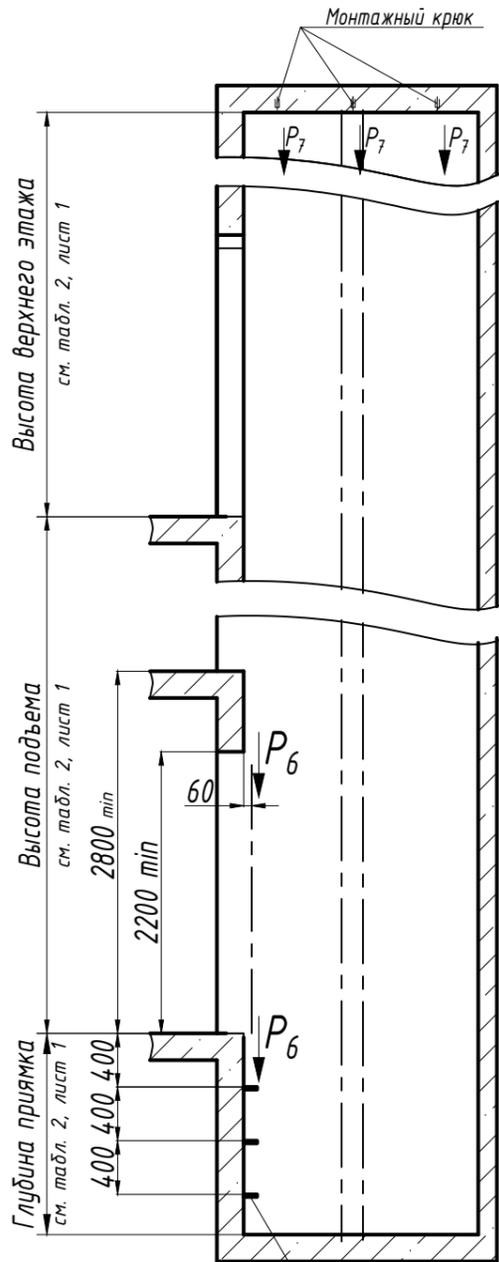
Формат А3

16125.K23D213M-06-1200TL C3

Справ. №

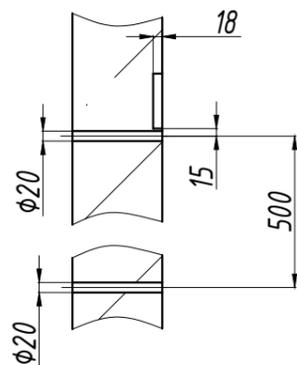
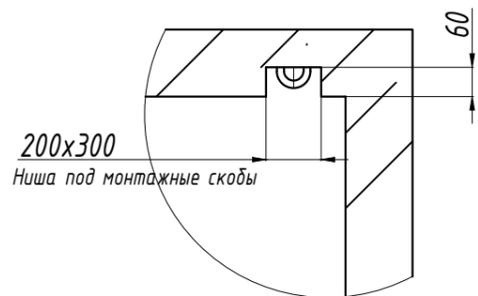
Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № подл. Подп. и дата

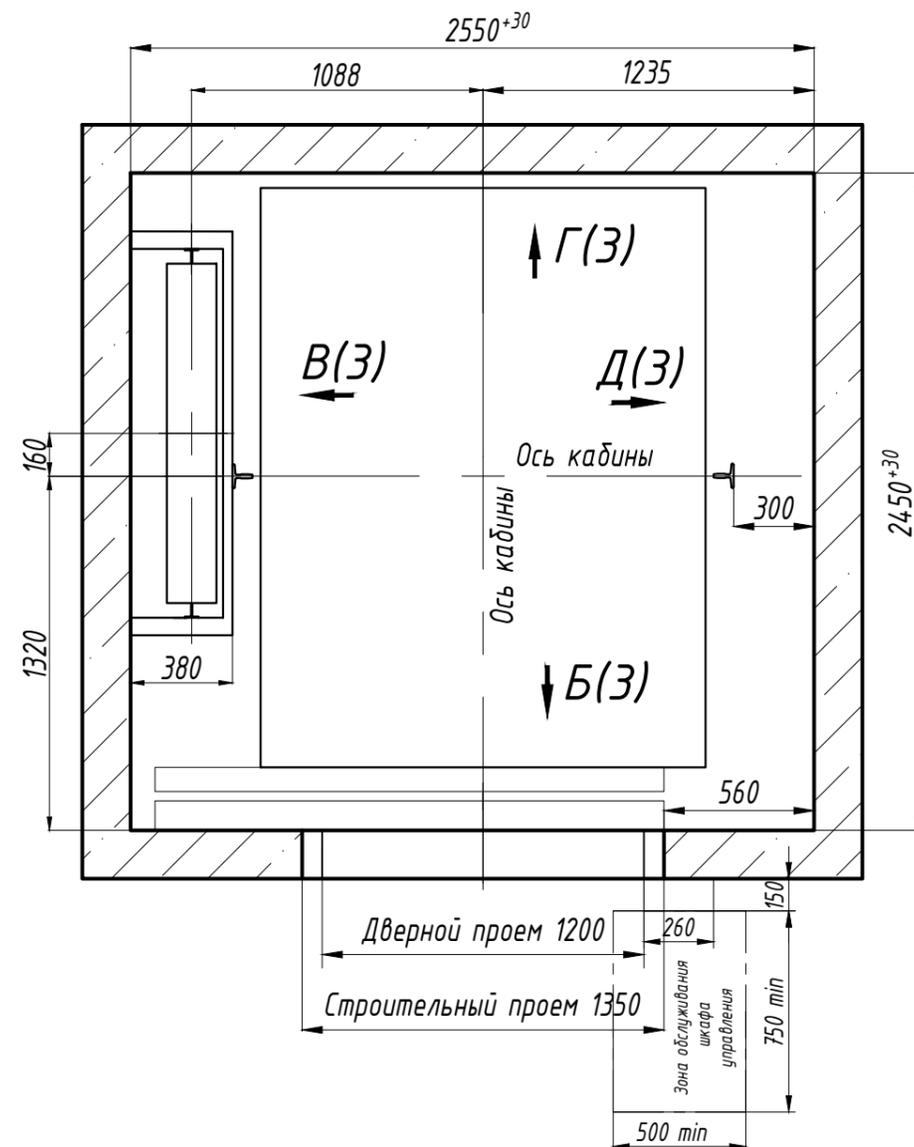


И (1:25)

Е-Е (1:10)



А-А(1:25)



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

16125.K23D213M-06-1200TL C3

Лист 2

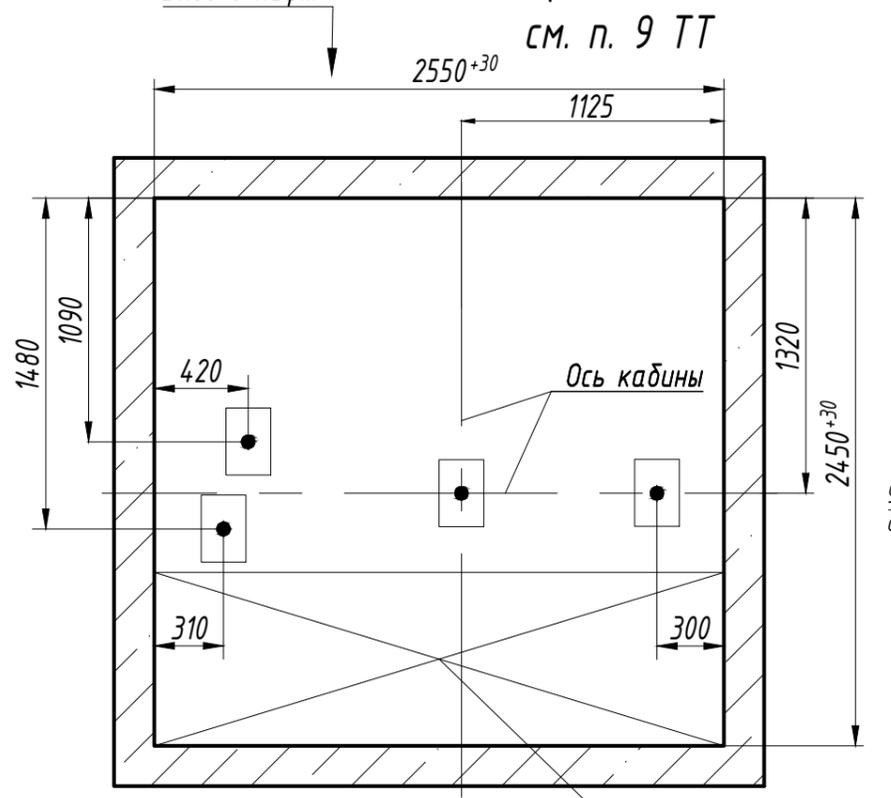
Копировал

Формат А3

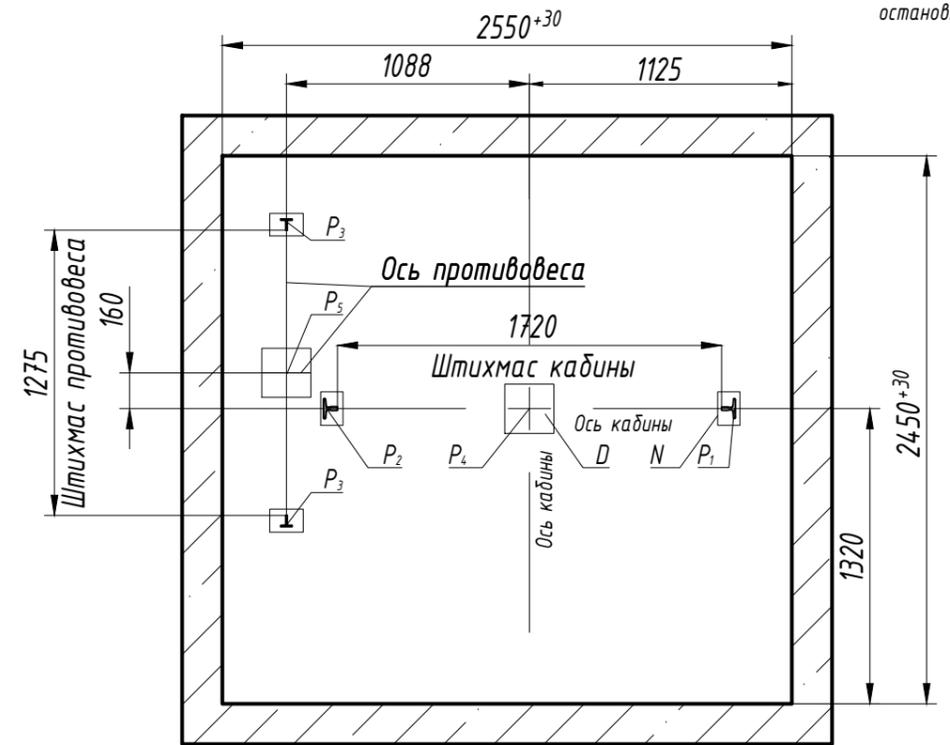
16125.K23D21EM-06-1200TL C3

M-M(1:25)(2)

Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой



K-K(1:25)(2)



Развертка стен шахты

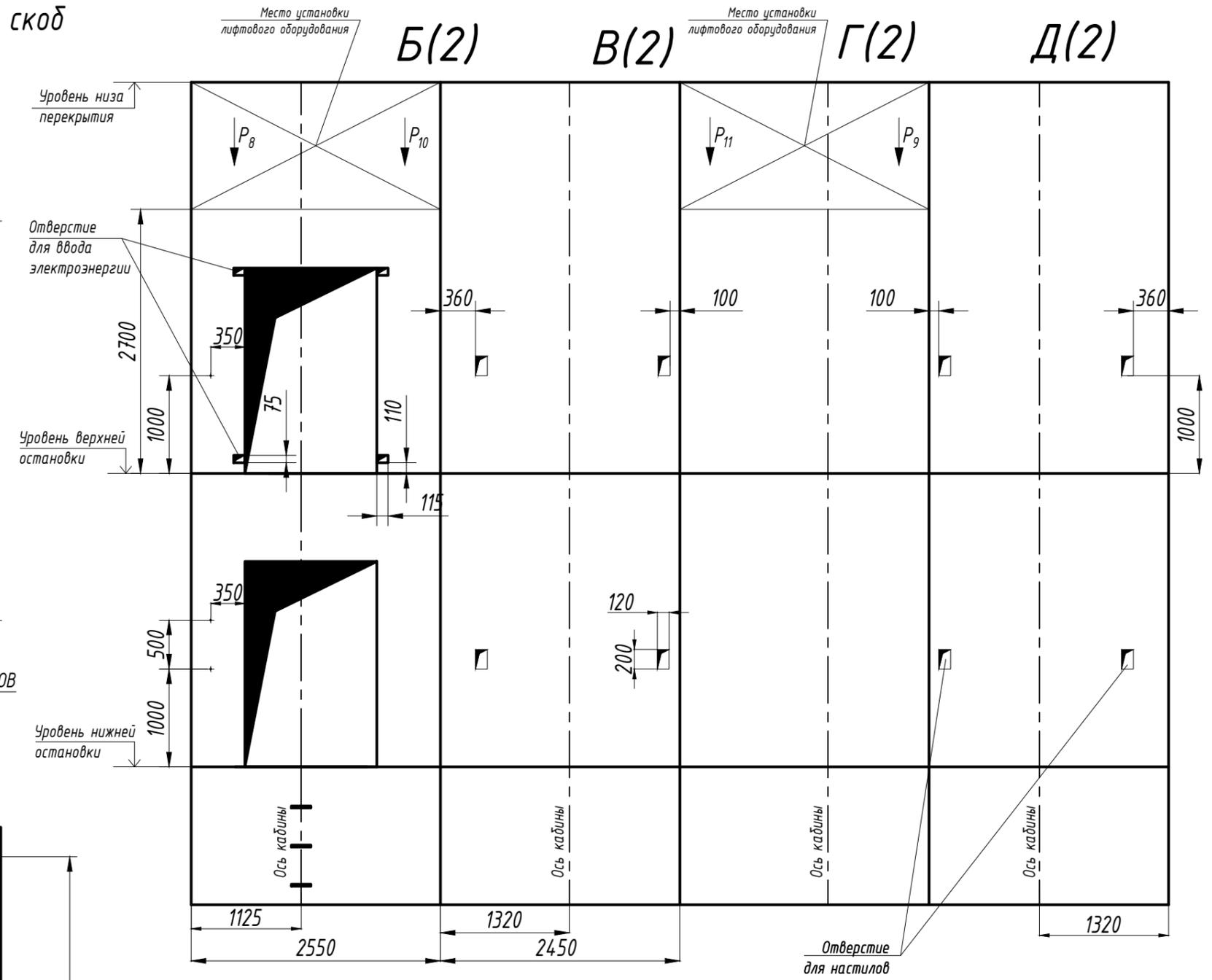


Таблица 3 - Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Перв. прим.

Справ. №

Взам. инв. №

Инв. № докл.

Подп. и дата

Подп. и дата

Инв. № подл.

16125.K23D21EM-06-1200TL C3

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Лист 3

Копировал

Формат А3

СЗ 110071-90-WE127E2X'5Z291

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	1600 /21	
Обозначение кабины	16225.K23Д21ЭМ	
Скорость, м/с	2,5	
Высота подъема, м	78,900	
Высота верхнего этажа, м	4,950	
Глубина прямка, м	2,400	
Расположение противовеса	слева	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм	2100х1600х2250	
Размеры дверного проема (ШхВ), мм	1200х2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °С	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °С	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	27
	Пусковой ток, А	51
	Номинальный ток, А	75
	Номинальный автомат защиты, А	80
Цепь освещения шахты	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1,2

- Рекомендуемый шаг крепления направляющих 1500 мм.
- При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
- Периферийная аппаратура накладная.
- Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
- Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°С, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
- В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и прямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
- В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
- Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
- Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
- Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
- Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
- Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола прямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_A	16000		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P_B	1500		
P_C	1850		
P_D	10500		
P_E	1250		
P_F	1350		
P_1	126000	На опору направляющей кабины на площадь 100х150	Нагрузки, действующие аварийно
P_2	126000		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100х150	
P_4	112000	На дuffer кабины на площадь 220х220 мм	
P_5	80500	На дuffer противовеса на площадь 220х220 мм	
P_6	1100	На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянные нагрузки $P_6 = P_a + P_b + P_c + P_d + P_e + P_f + P_g$
P_7	28000	На перекрытие шахты от монтажных скоб	
P_8	28200	Балка установки лебедки Балка подвески кабины	Нагрузки действующие на болты крепления балок
P_9	28200		
P_{10}	11900		
P_{11}	11900		
P_{11}	11900		

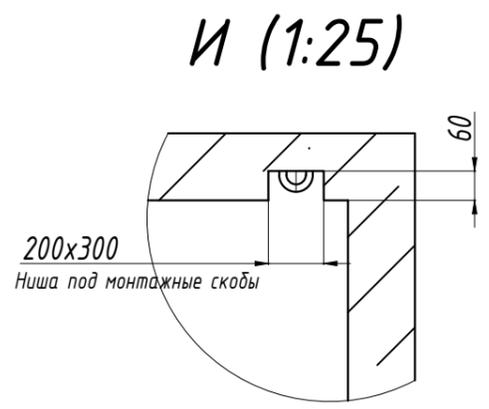
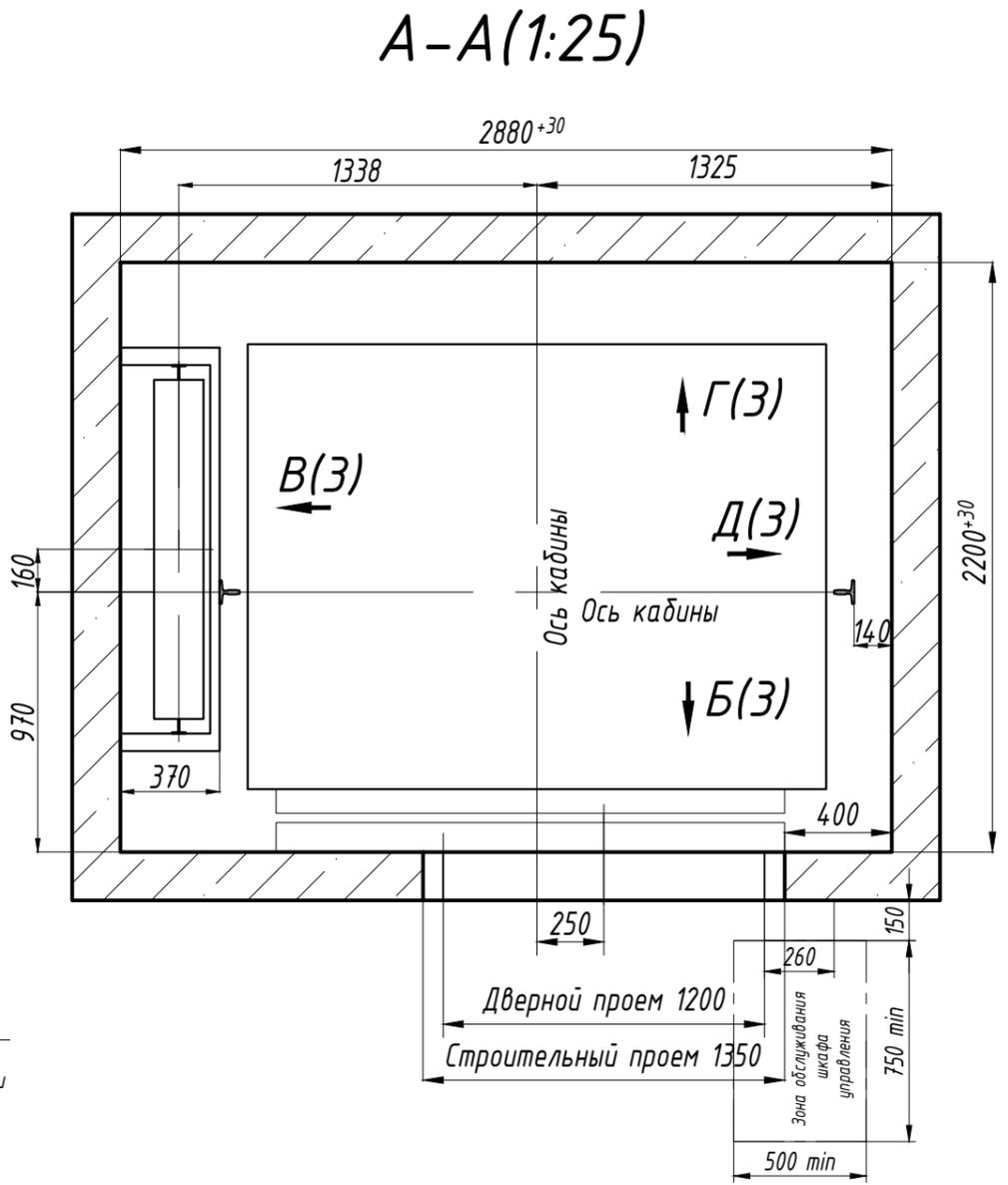
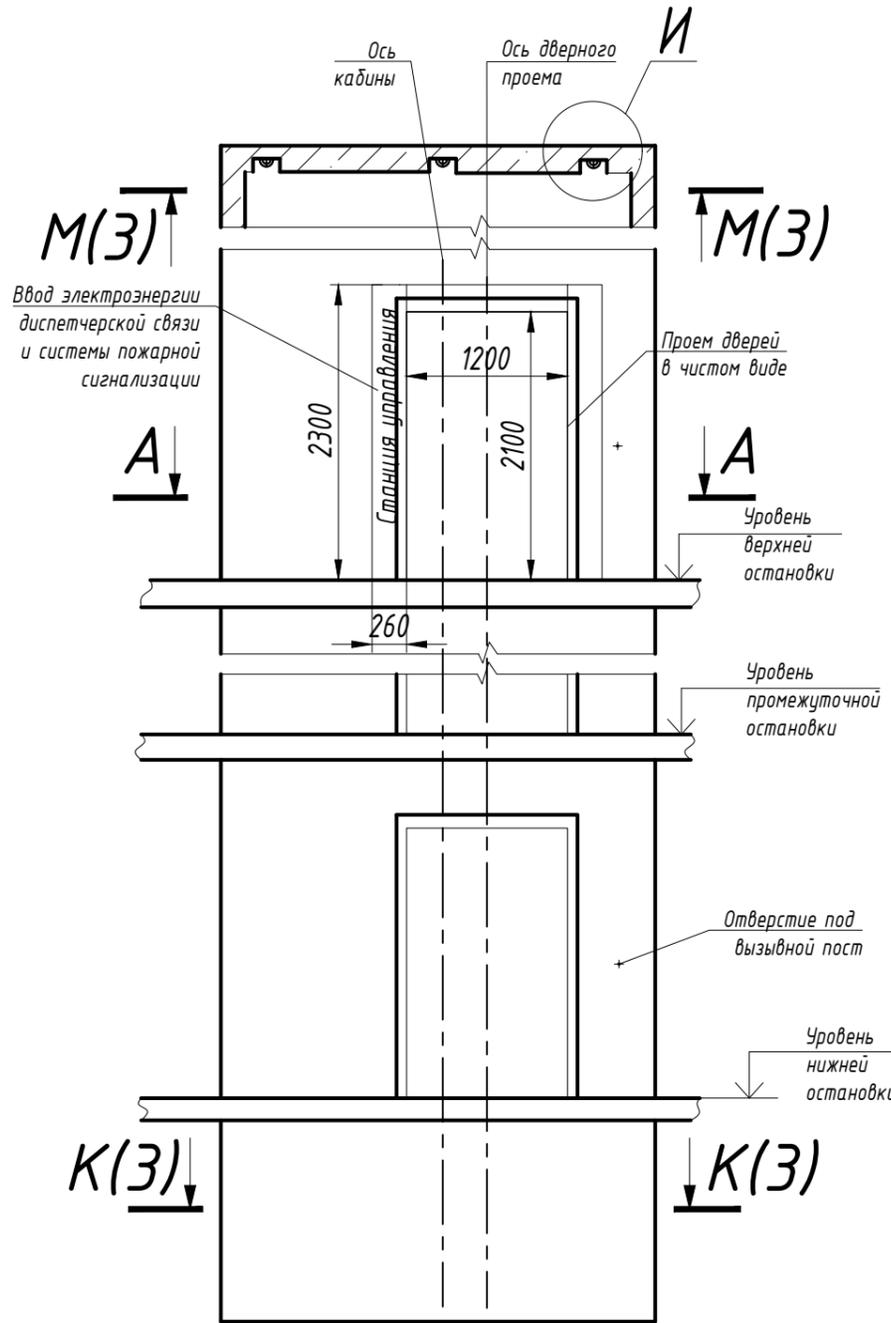
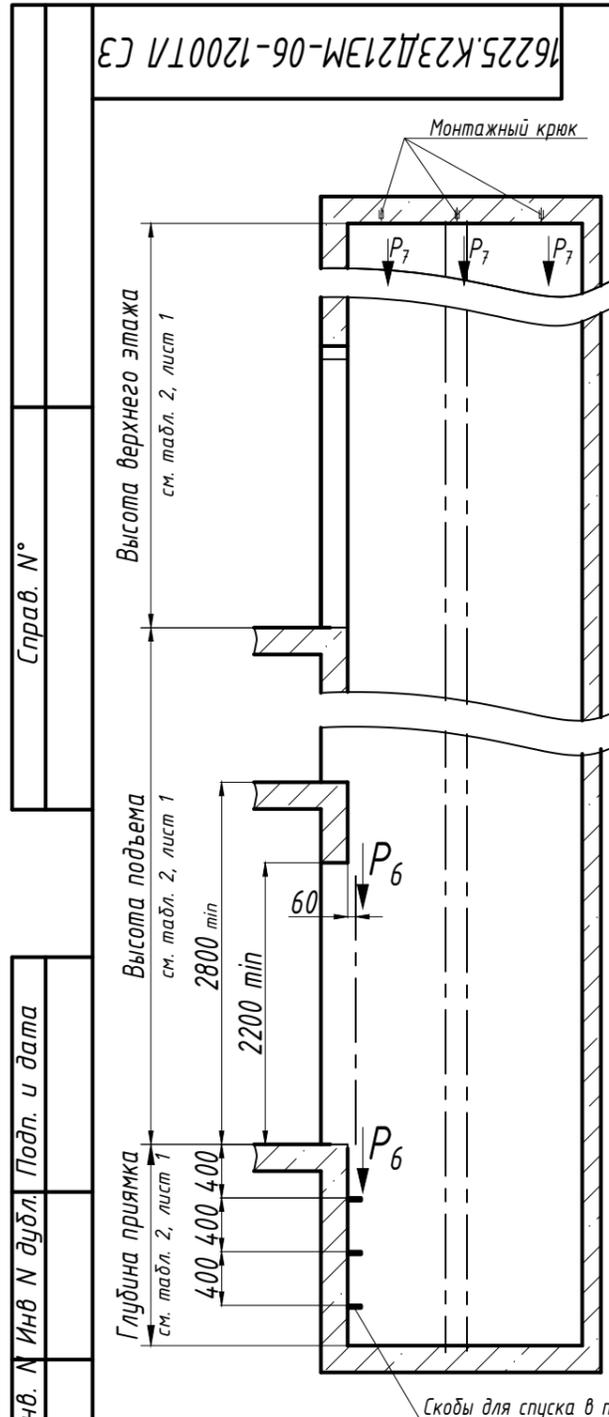
Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

				16225.K23Д21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Парусов			12.22				1:50
Пров.	Шульга			12.22				
Т.контр.						Лист 1	Листов 3	
Н.контр.	Белан			12.22		г. Москва, 2-й Силикатный проезд вл.8 Лифт 3.5		
Утв.	Шульга			12.22				

Копировал

Формат А3

16225.K23D21EM-06-1200TЛ СЗ



Инв. N подл. и дата	Взам. инв. N	Инв. N дудл.	Подп. и дата
Справ. N°			

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	16225.K23D21EM-06-1200TЛ СЗ	Лист 2
------	------	----------	-------	------	-----------------------------	--------

16225.K23D21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ

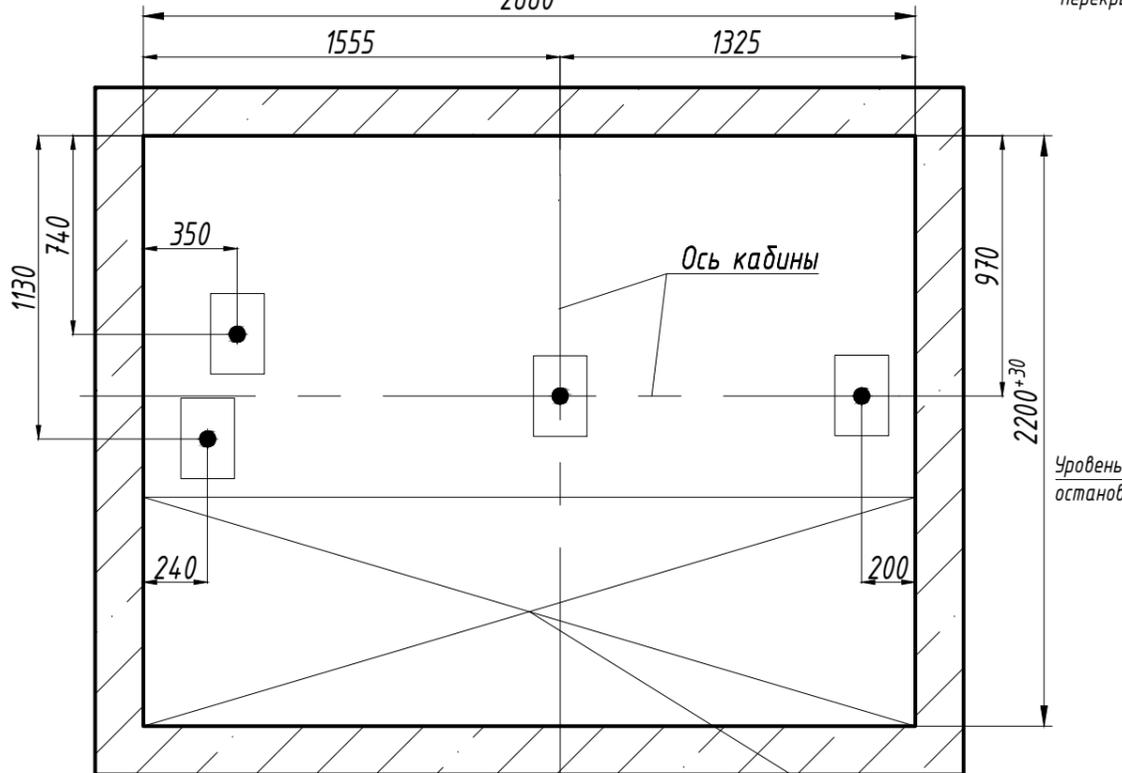
М-М(1:25)(2)

Развертка стен шахты

Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой см. п. 9 ТТ

Вход в лифт

2880⁺³⁰ см. п. 9 ТТ



К-К(1:25)(2)

Зона расположения ОВ

2880⁺³⁰

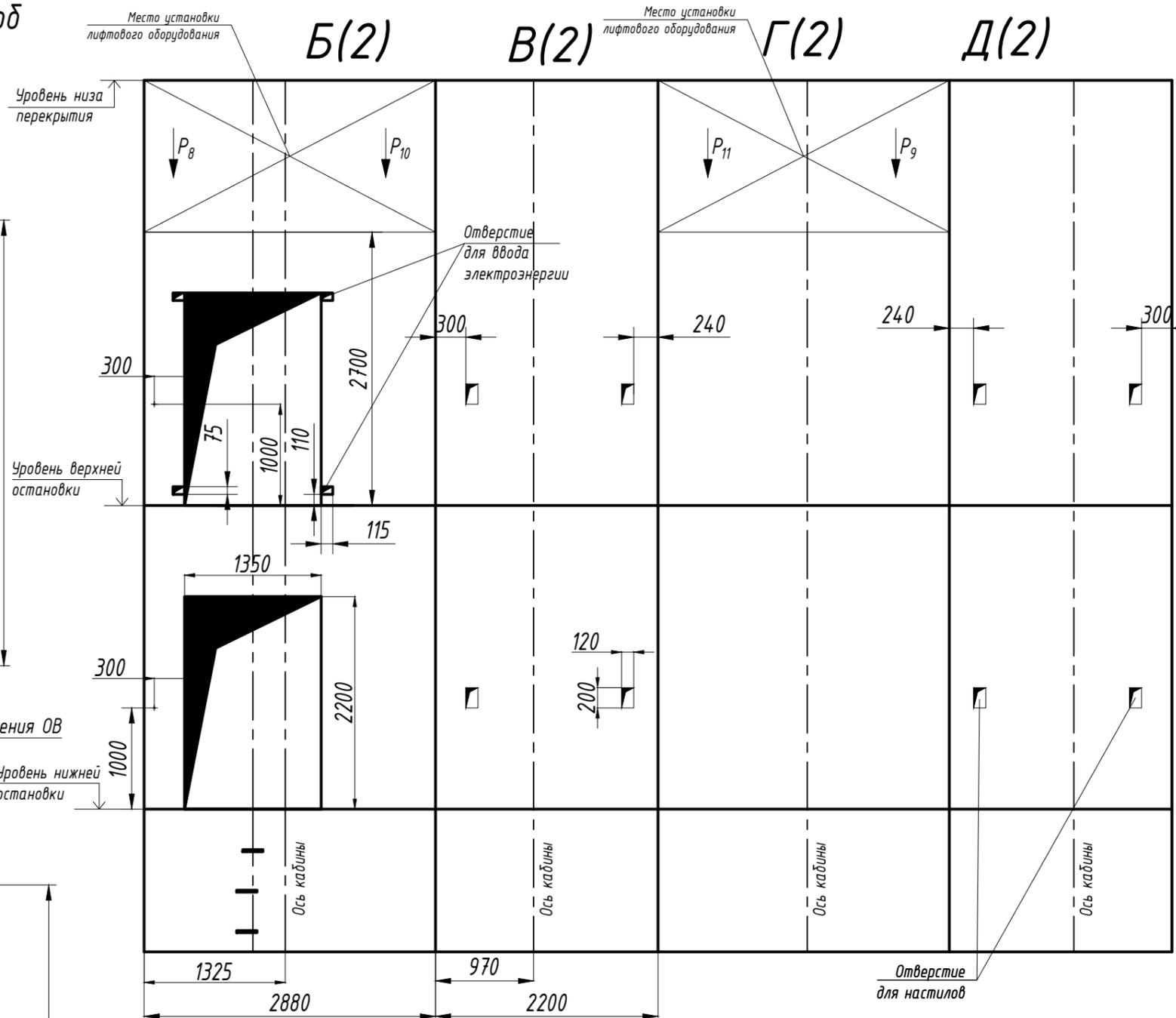
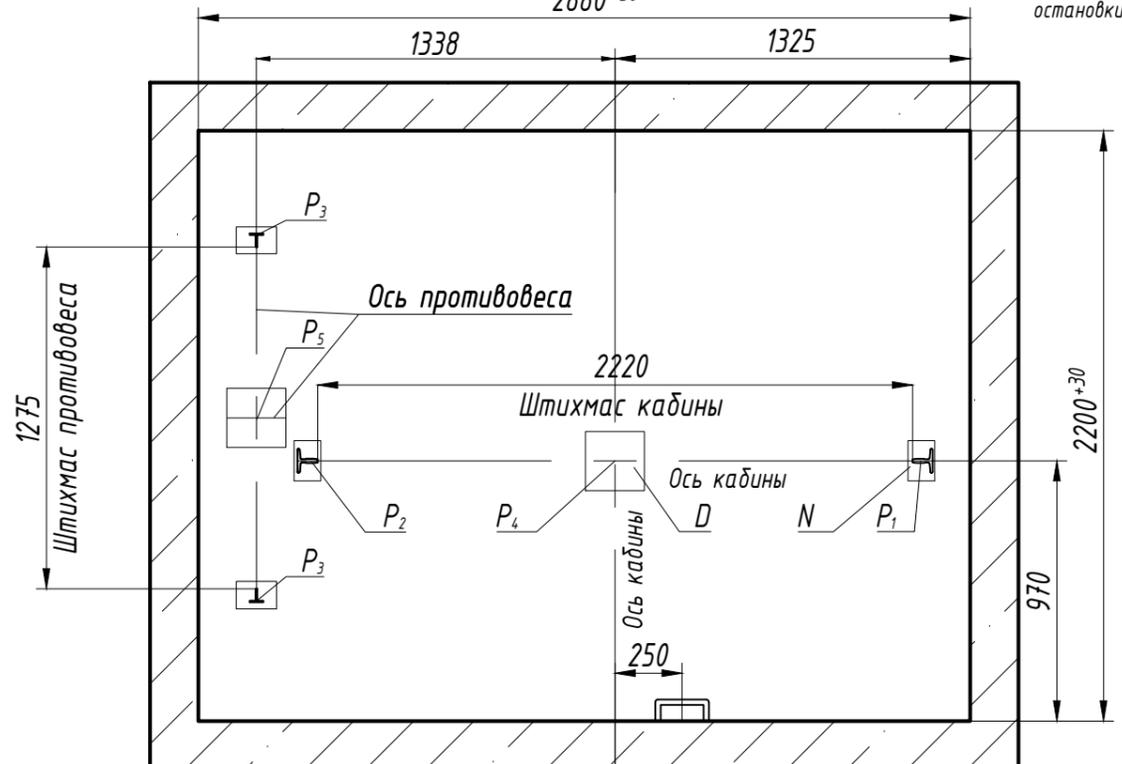


Таблица 3 - Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

16225.K23D21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ

Лист
3

Копировал

Формат А3

Перв. прим.

Справ. №

Взам. инв. №

Инв. № подл

Подп. и дата

Подп. и дата

16225.K23D213M-06-1200TP C3

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	1600 /21	
Обозначение кабины	16225.K23D213M	
Скорость, м/с	2,5	
Высота подъема, м	78,900	
Высота верхнего этажа, м	4,950	
Глубина прямка, м	2,400	
Расположение противовеса	справа	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм	2100x1600x2250	
Размеры дверного проема (ШхВ), мм	1200x2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °C	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °C	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	27
	Пусковой ток, А	51
	Номинальный ток, А	75
	Номинальный автомат защиты, А	80
Цепь освещения шахты	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1,2

- Рекомендуемый шаг крепления направляющих 1500 мм.
- При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
- Периферийная аппаратура накладная.
- Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
- Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°C, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
- В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и прямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
- В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
- Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
- Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
- Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
- Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
- Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола прямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_A	16000		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P_B	1500		
P_C	1850		
P_D	10500		
P_E	1250		
P_F	1350		
P_1	126000	На опору направляющей кабины на площадь 100x150	Нагрузки, действующие аварийно
P_2	126000		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150	
P_4	112000	На дuffer кабины на площадь 220x220 мм	
P_5	80500	На дuffer противовеса на площадь 220x220 мм	
P_6	1100	На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянные нагрузки $P_6 = P_a + P_b + P_c + P_d + P_e + P_f + P_g$
P_7	28000	На перекрытие шахты от монтажных скоб	
P_8	28200	Балка установки лебедки Балка подвески кабины	Нагрузки действующие на болты крепления балок
P_9	28200		
P_{10}	11900		
P_{11}	11900		
P_{11}	11900		

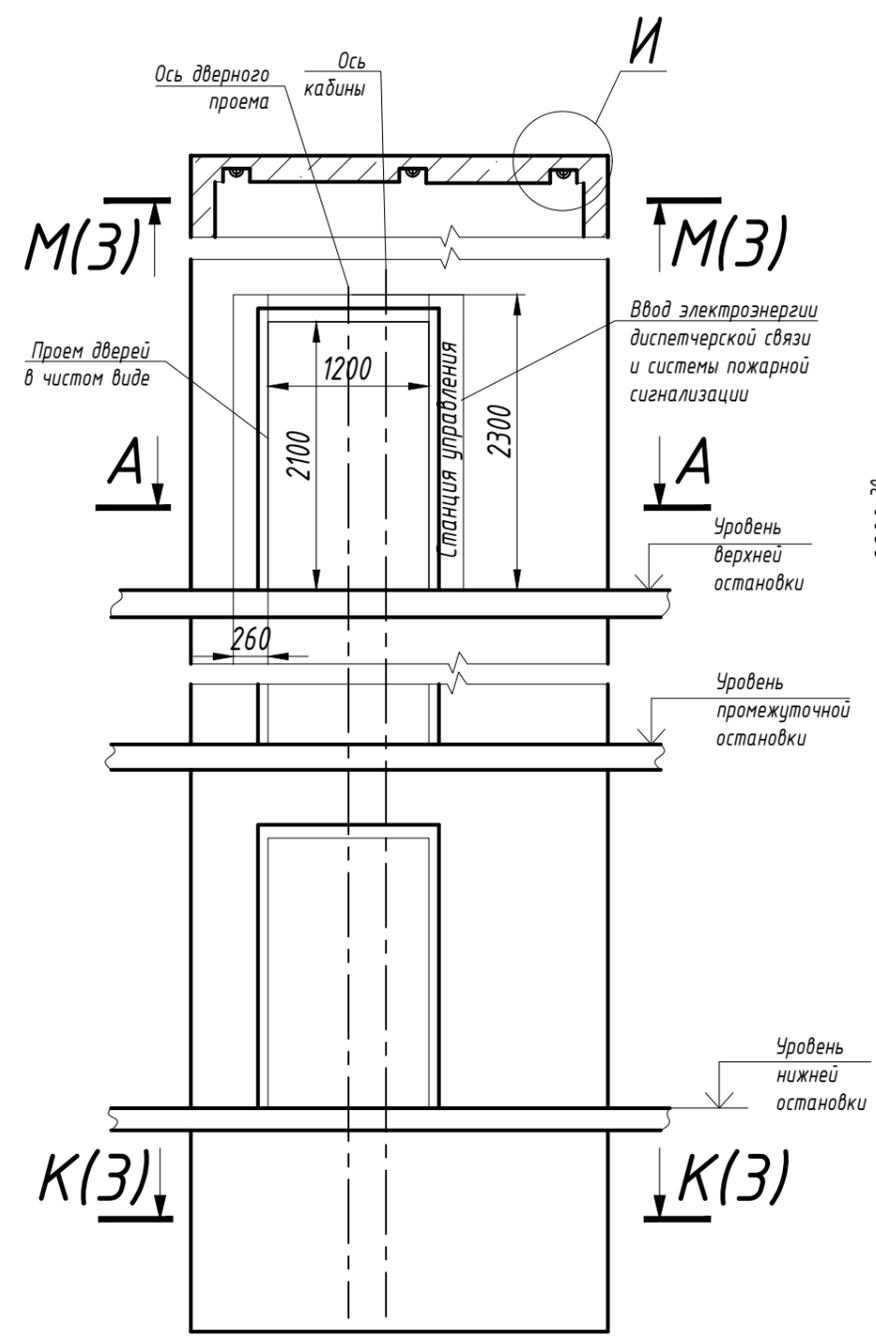
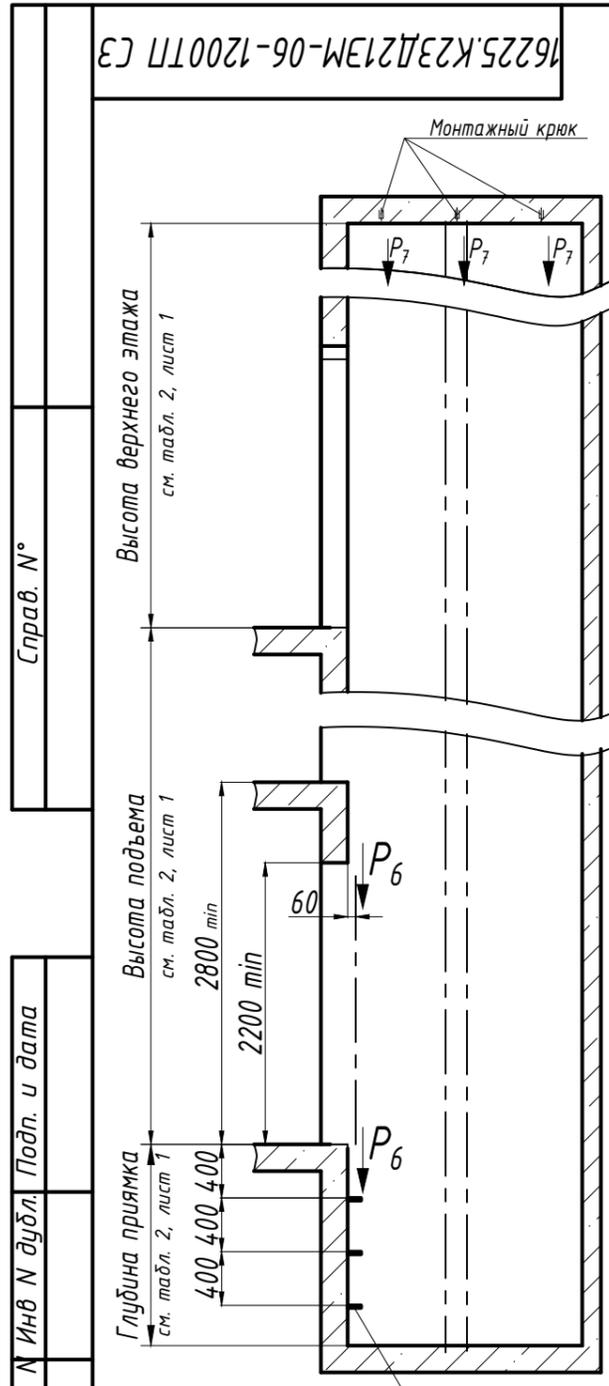
Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

				16225.K23D213M-06-1200TP C3				
Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Парусов			12.22				1:50
Пров.	Шульга			12.22				
Т.контр.						Лист 1	Листов 3	
Н.контр.	Белан			12.22		АО "МЭЛ"		
Утв.	Шульга			12.22				
г. Москва, 2-й Силикатный проезд вл.8 Лифт 3.6								

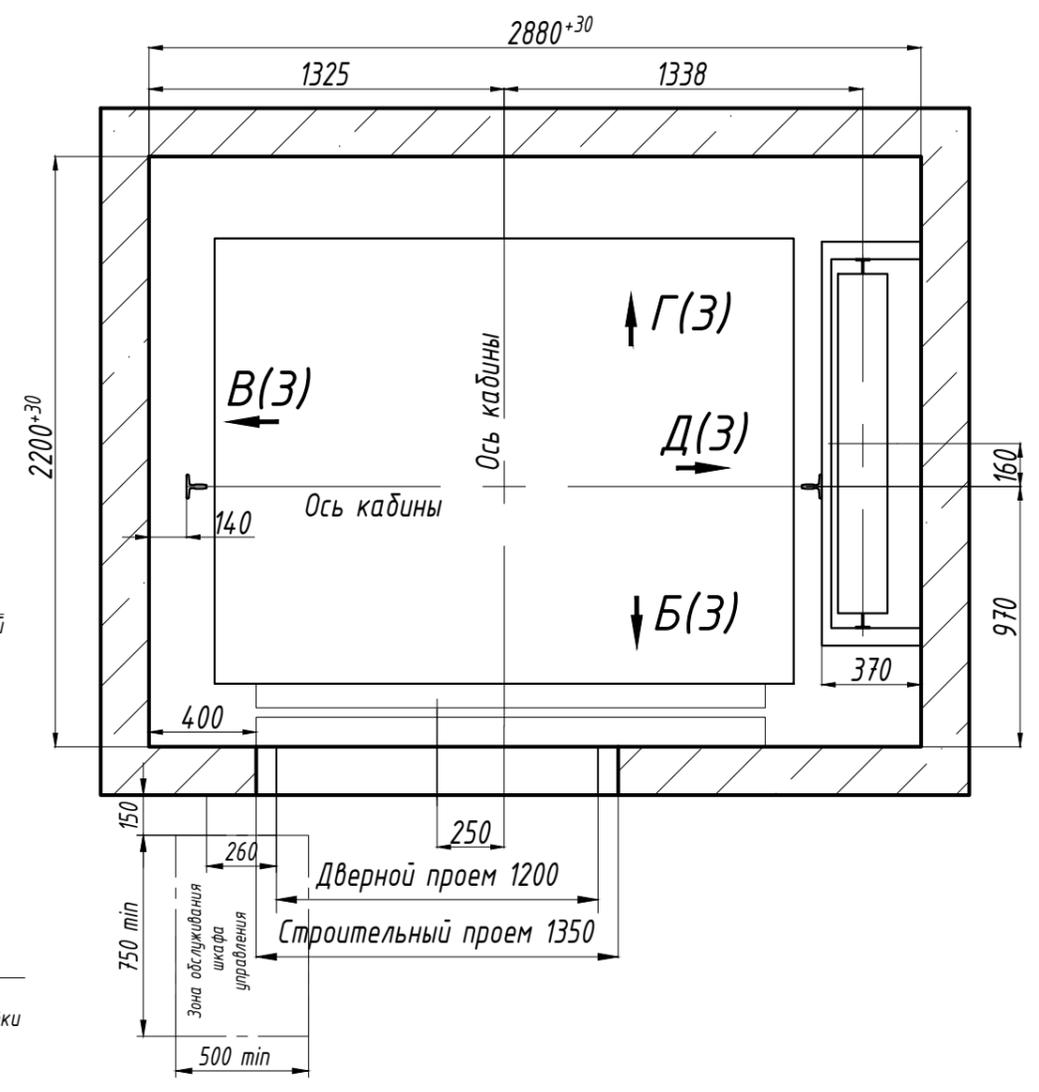
Копировал

Формат А3

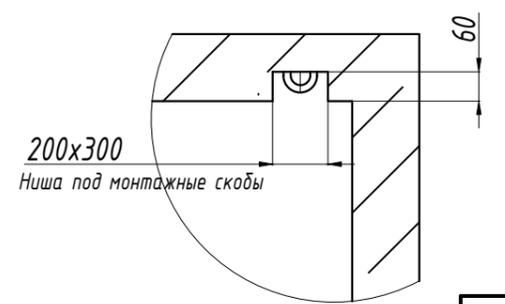
16225.K23Д21ЭМ-06-1200ТП СЗ



A-A (1:25)



И (1:25)



Инв. N подл. и дата	Взам. инв. N	Инв. N дудл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	16225.K23Д21ЭМ-06-1200ТП СЗ	Лист 2
------	------	----------	-------	------	-----------------------------	--------

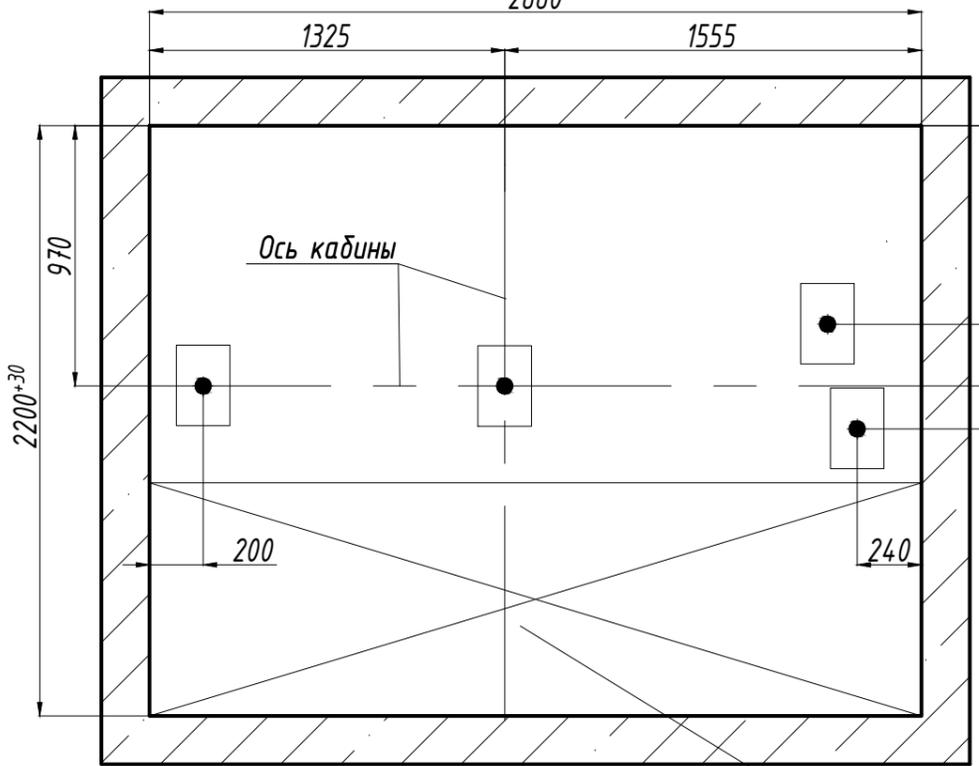
16225.K23Д21ЭМ-06-1200ТП СЗ

М-М(1:25)(2)

Развертка стен шахты

Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой

2880⁺³⁰ см. п. 9 ТТ



К-К(1:25)(2)

Зона расположения ОВ

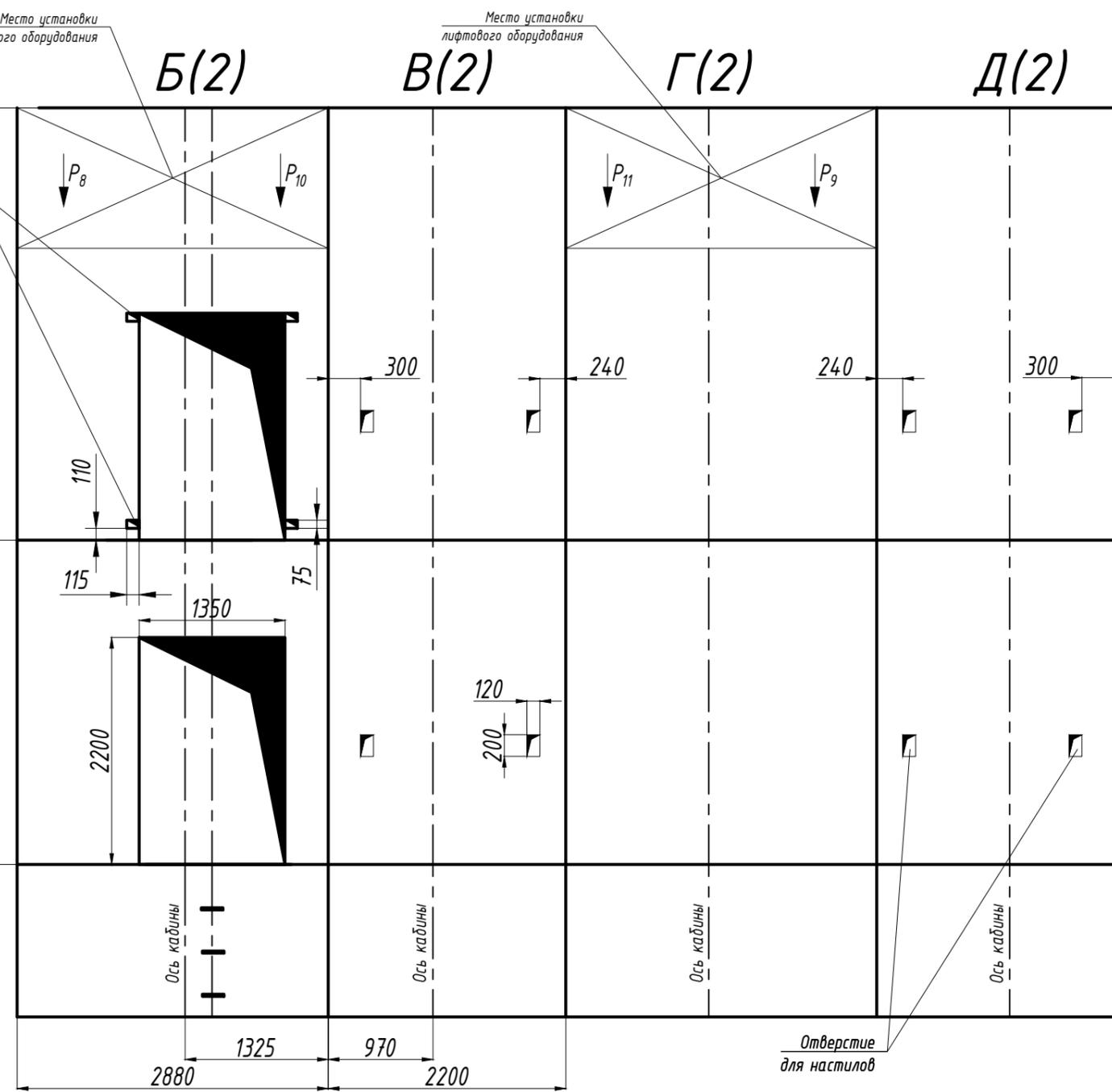
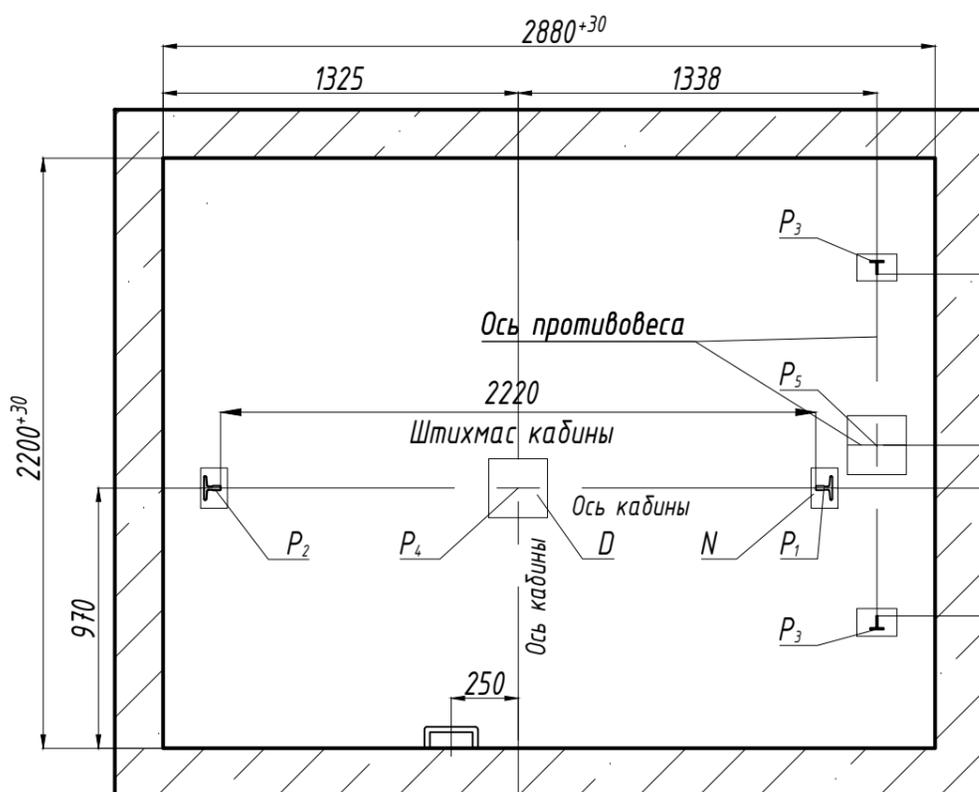


Таблица 3 - Размеры закладных деталей в прямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Перв. прим.
Справ. №
Инв. N подл. Подп. и дата
Взам. инв. N Инв N дубл. Подп. и дата
Инв. N подл. Подп. и дата

ЕЭ V100Z1-90-WE1ZT'EZK'5Z191

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	1600 /21	
Обозначение кабины	16225.K23D21ЭМ	
Скорость, м/с	2,5	
Высота подъема, м	100,650	
Высота верхнего этажа, м	5,000	
Глубина прямка, м	2,400	
Расположение противовеса	слева	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм	2100x1600x2300	
Размеры дверного проема (ШхВ), мм	1200x2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °С	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °С	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	27
	Пусковой ток, А	51
	Номинальный ток, А	75
	Номинальный автомат защиты, А	80
Цепь освещения шахты	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1,2

- Рекомендуемый шаг крепления направляющих 1500 мм.
- При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
- Периферийная аппаратура накладная.
- Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
- Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°С, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
- В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и прямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
- В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
- Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
- Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
- Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
- Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
- Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола прямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_A	16000		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P_B	1500		
P_C	1850		
P_D	10500		
P_E	1250		
P_F	1350		
P_1	126000	На опору направляющей кабины на площадь 100x150	Нагрузки, действующие аварийно
P_2	126000		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150	
P_4	112000	На буфер кабины на площадь 220x220 мм	
P_5	80500	На буфер противовеса на площадь 220x220 мм	
P_6	1100	На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянные нагрузки $P_6 = P_a + P_b + P_c + P_d + P_e + P_f + P_g$
P_7	28000	На перекрытие шахты от монтажных скоб	
P_8	28200	Балка установки лебедки Балка подвески кабины	Нагрузки действующие на болты крепления балок
P_9	28200		
P_{10}	11900		
P_{11}	11900		
P_{11}	11900		

Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

				16125.K23D21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Парусов			12.22				1:50
Пров.	Шульга			12.22				
Т.контр.						Лист 1	Листов 3	
Н.контр.	Белан			12.22		г. Москва, 2-й Силикатный проезд вл.8 Лифт 3.7		
Утв.	Шульга			12.22				

Копировал

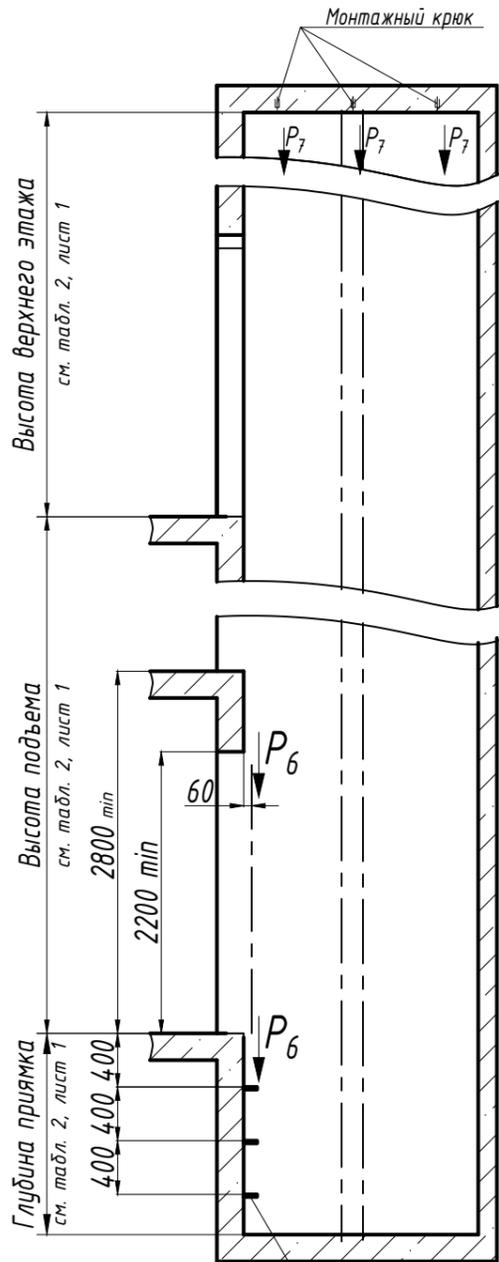
Формат А3

16125.K23D213M-06-1200TL C3

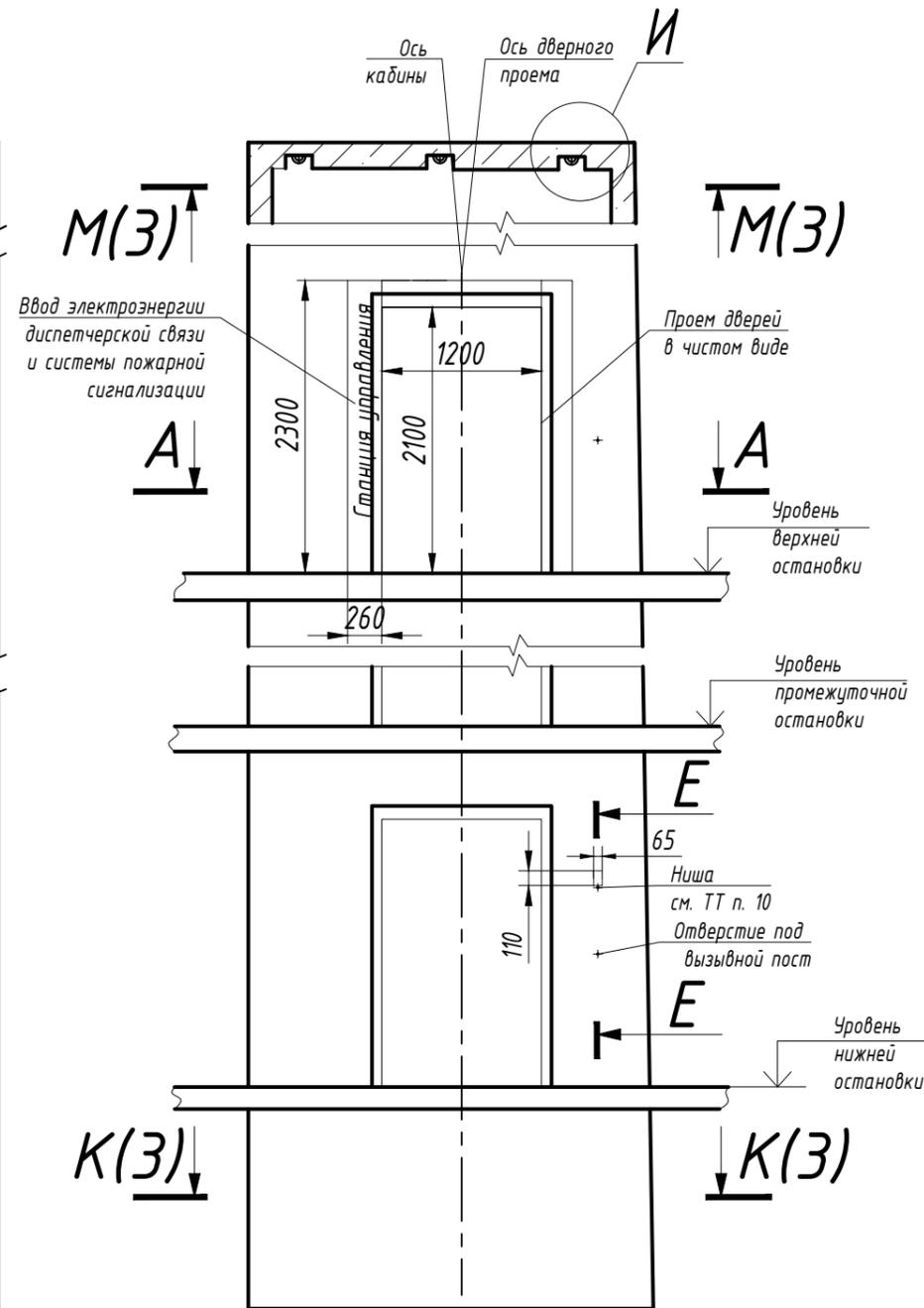
Справ. №

Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № подл. Подп. и дата

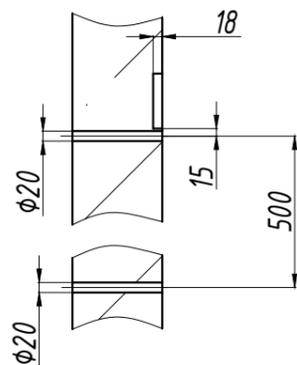
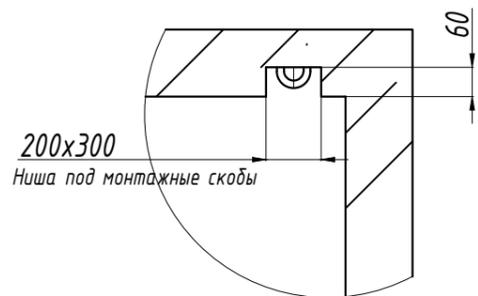


Скобы для спуска в приямок

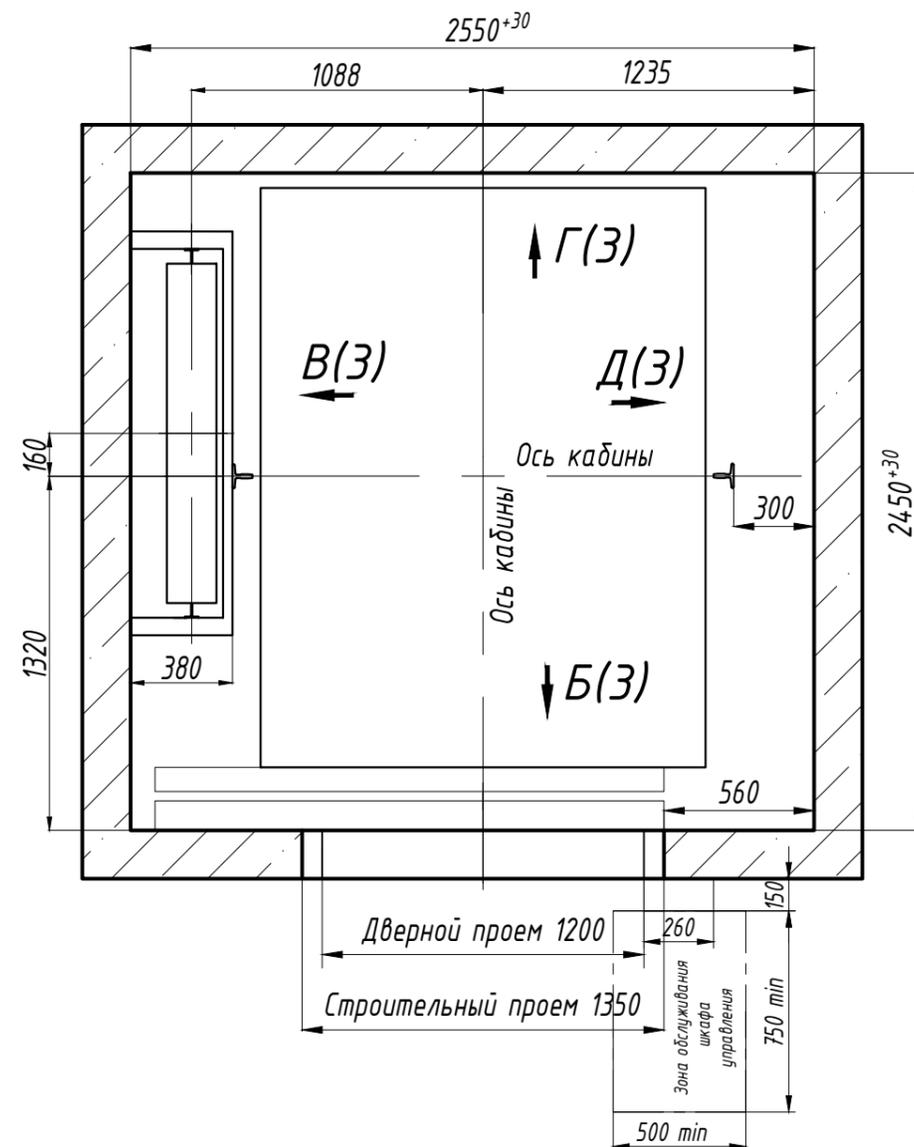


И (1:25)

Е-Е (1:10)



А-А (1:25)



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

16125.K23D213M-06-1200TL C3

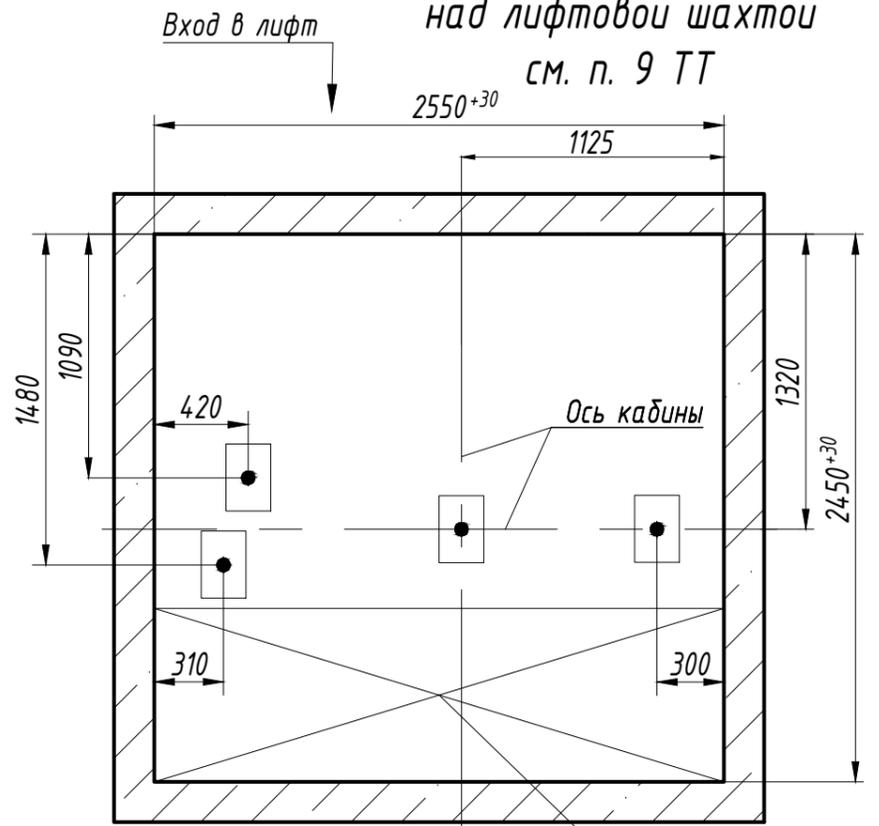
Лист
2

Копировал

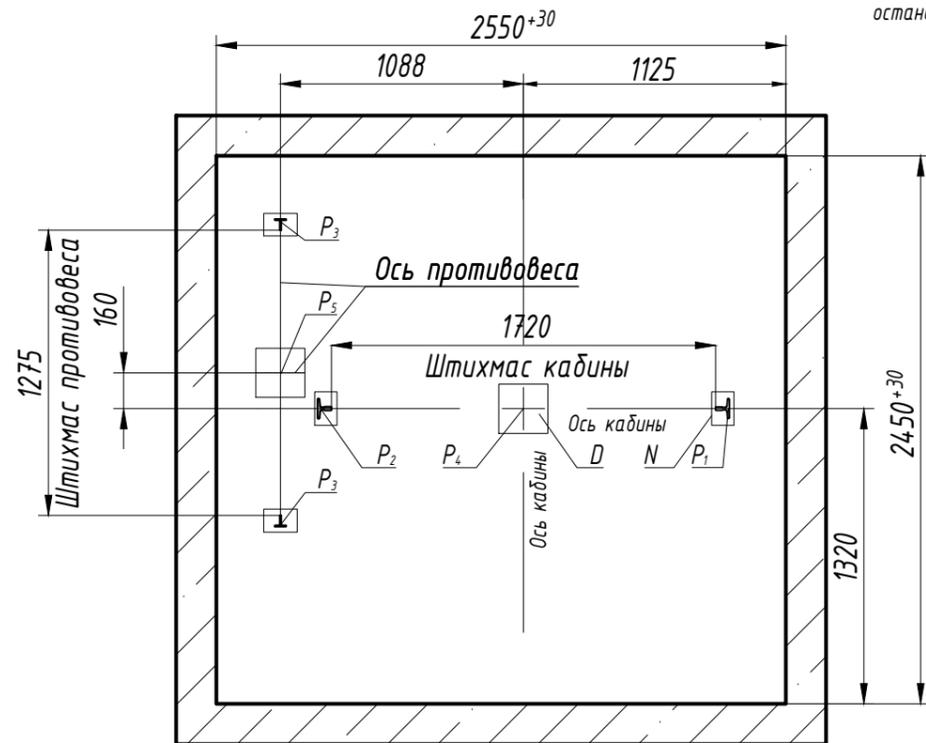
Формат А3

M-M(1:25)(2)

Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой



K-K(1:25)(2)



Развертка стен шахты

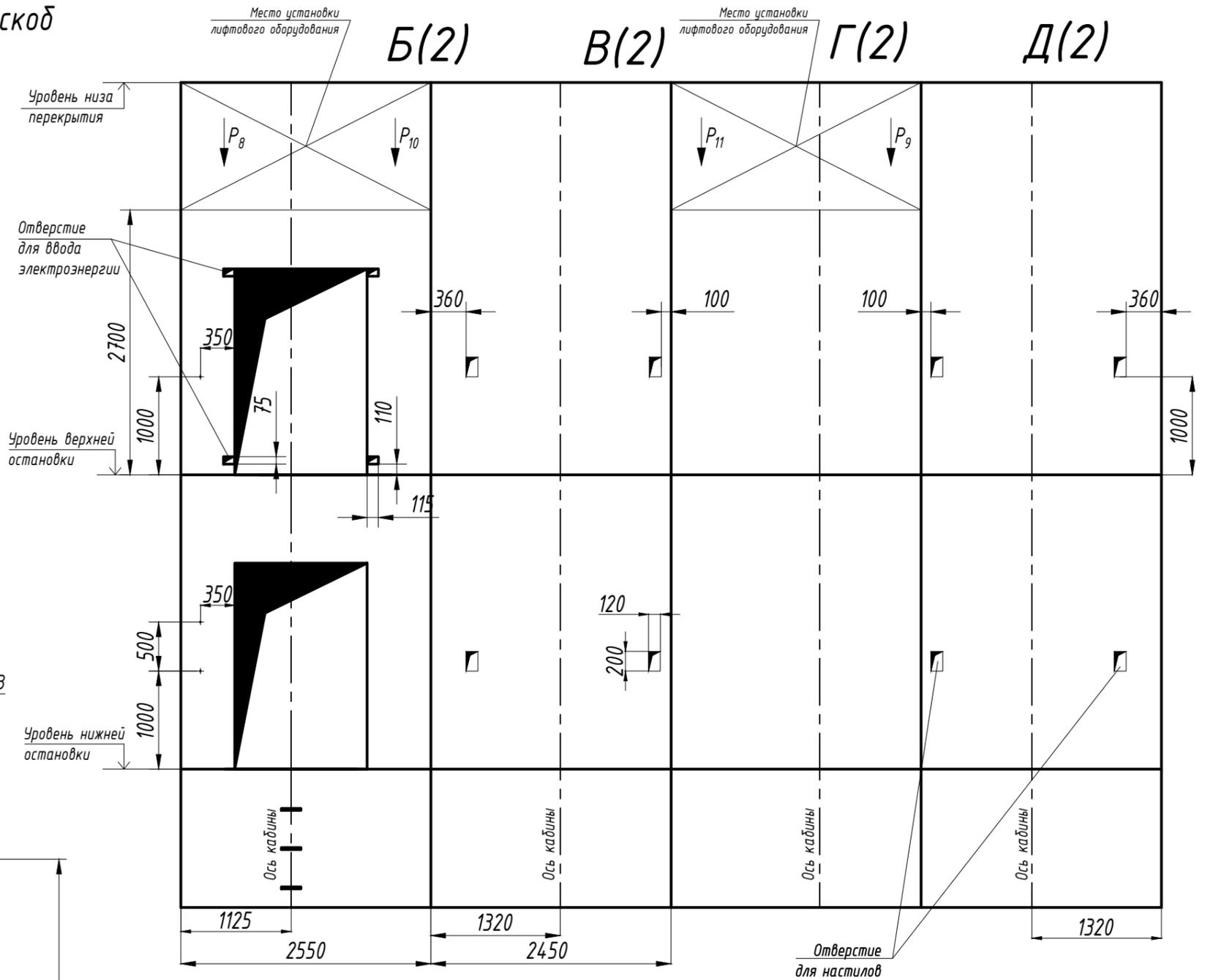


Таблица 3 - Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Перв. прим.

Справ. №

Взам. инв. №

Инв. № докл.

Подп. и дата

Подп. и дата

Инв. № подл.

ЕЭ V1006-90-WE1ZVEZK'Z090

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	630 /8	
Обозначение кабины	0602.K23D213M	
Скорость, м/с	2,5	
Высота подъема, м	100,650	
Высота верхнего этажа, м	5,000	
Глубина приямка, м	2,400	
Расположение противовеса	слева	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм	1100x1400x2300	
Размеры дверного проема (ШхВ), мм	900x2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °C	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °C	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	15
	Пусковой ток, А	48
	Номинальный ток, А	32
Цепь освещения шахты	Номинальный автомат защиты, А	32
	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1.2

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 1500 мм.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Периферийная аппаратура накладная.
4. Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
5. Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°C, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
6. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
7. В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
8. Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
9. Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
10. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
11. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
12. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_A	7500		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P_B	1150		
P_C	1850		
P_D	5500		
P_E	850		
P_F	1350		
P_1	63500	На опору направляющей кабины на площадь 100x150	Нагрузки, действующие аварийно
P_2	63500		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150	
P_4	51000	На буфер кабины на площадь 220x220 мм	
P_5	39000	На буфер противовеса на площадь 220x220 мм	
P_6	1100	На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянные нагрузки $P_6 = P_A + P_B + P_C + P_D + P_E + P_F + P_G$
P_7	12800	На перекрытие шахты от монтажных скоб	
P_8	15000	Балка установки лебедки Балка подвески кабины	Нагрузки действующие на болты крепления балок
P_9	15000		
P_{10}	6200		
P_{11}	6200		

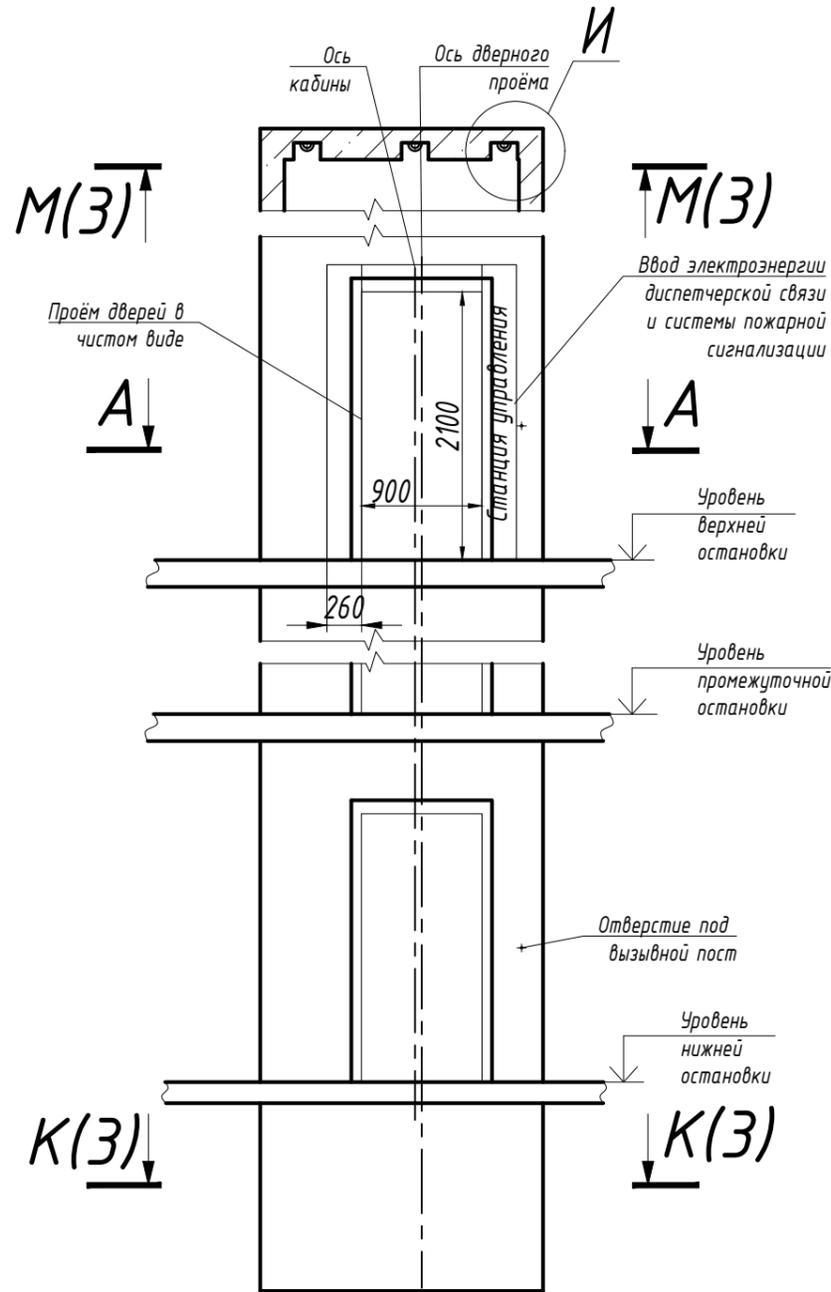
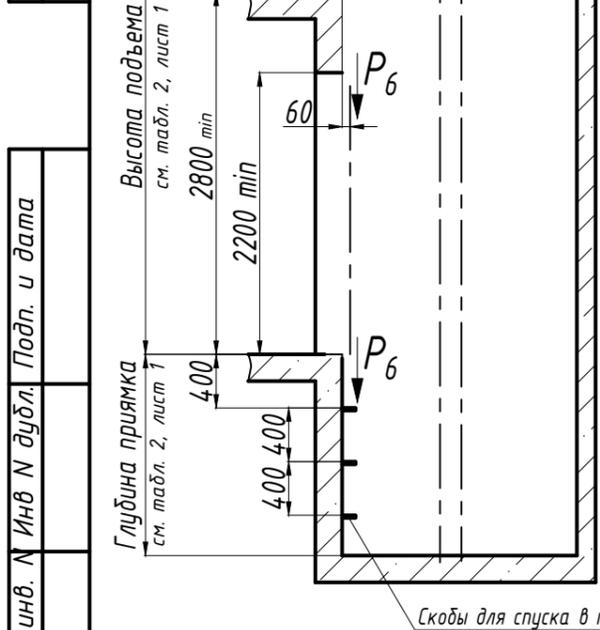
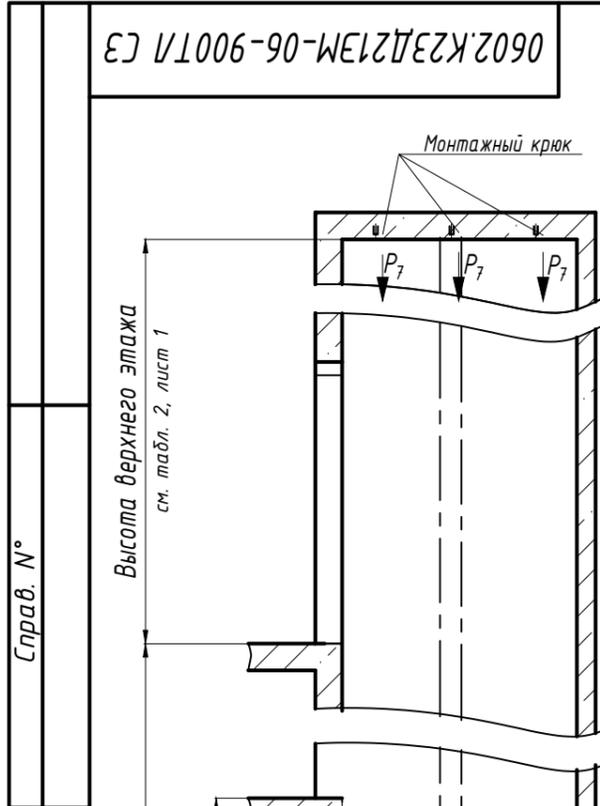
Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

				0602.K23D213M-06-900ТЛ СЗ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Парусов			12.22				1:50
Пров.	Шульга			12.22				
Т.контр.						Лист 1	Листов 3	
Н.контр.	Белан			12.22		г. Москва, 2-й Силикатный проезд вл.8 Лифт 3.8		
Утв.	Шульга			12.22				

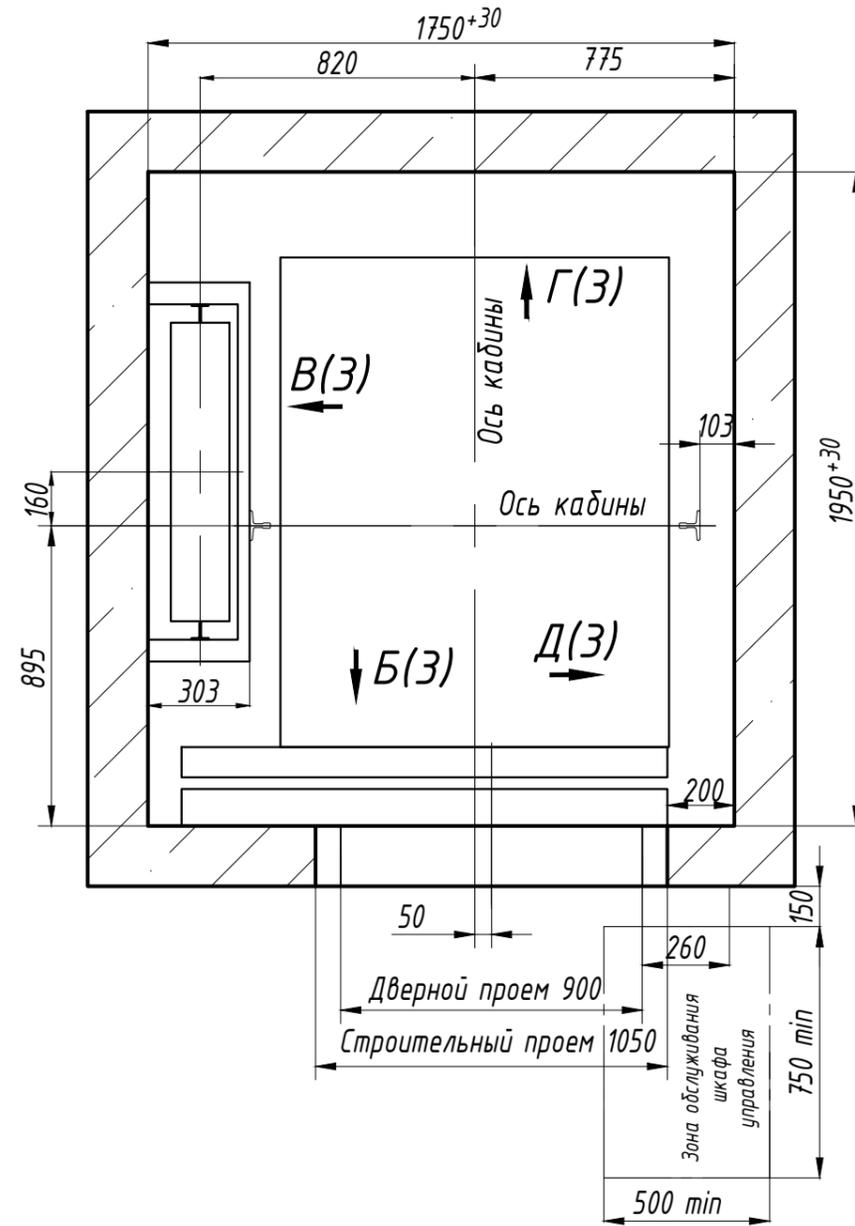
Копировал

Формат А3

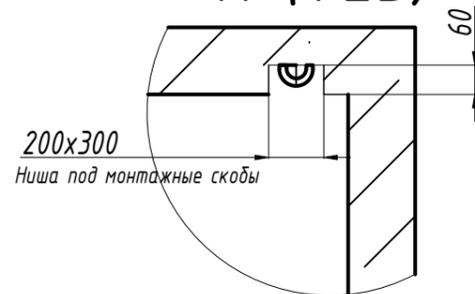
0602.K23Д21ЭМ-06-900ТЛ СЗ



A-A(1:20)



И (1:25)



Инв. N подл. Подп. и дата

Взам. инв. N Инв. N дубл. Подп. и дата

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

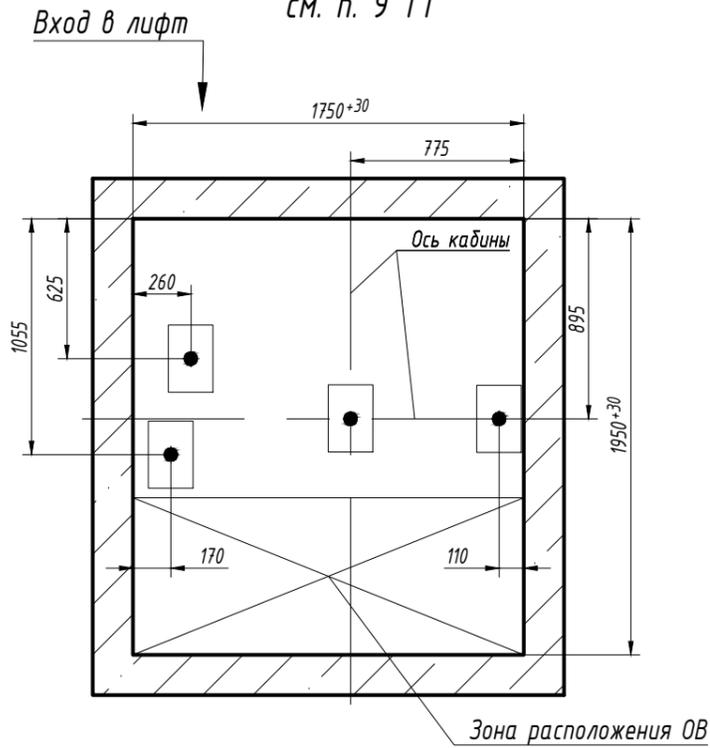
0602.K23Д21ЭМ-06-900ТЛ СЗ

Лист
2

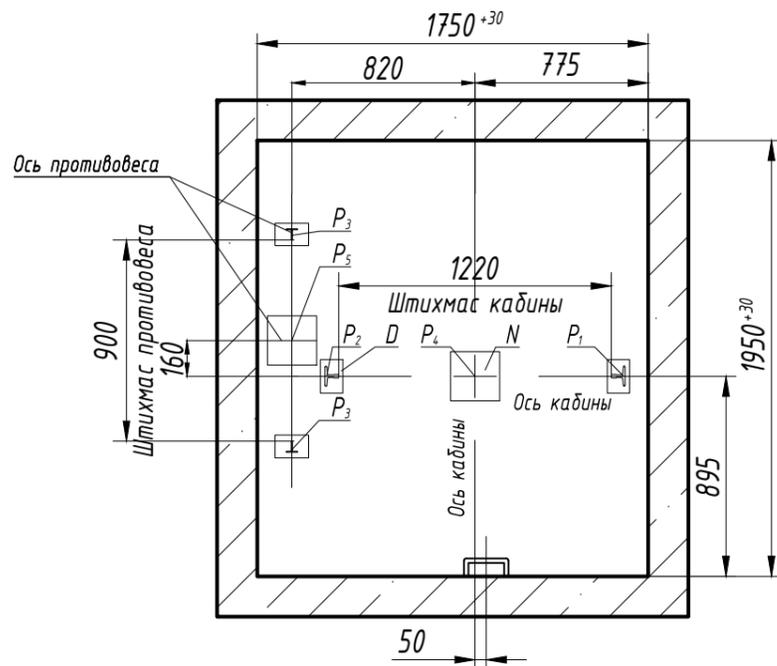
Копировал

Формат А3

Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой см. п. 9 ТТ



К-К(1:30)(2)



Развертка стен шахты

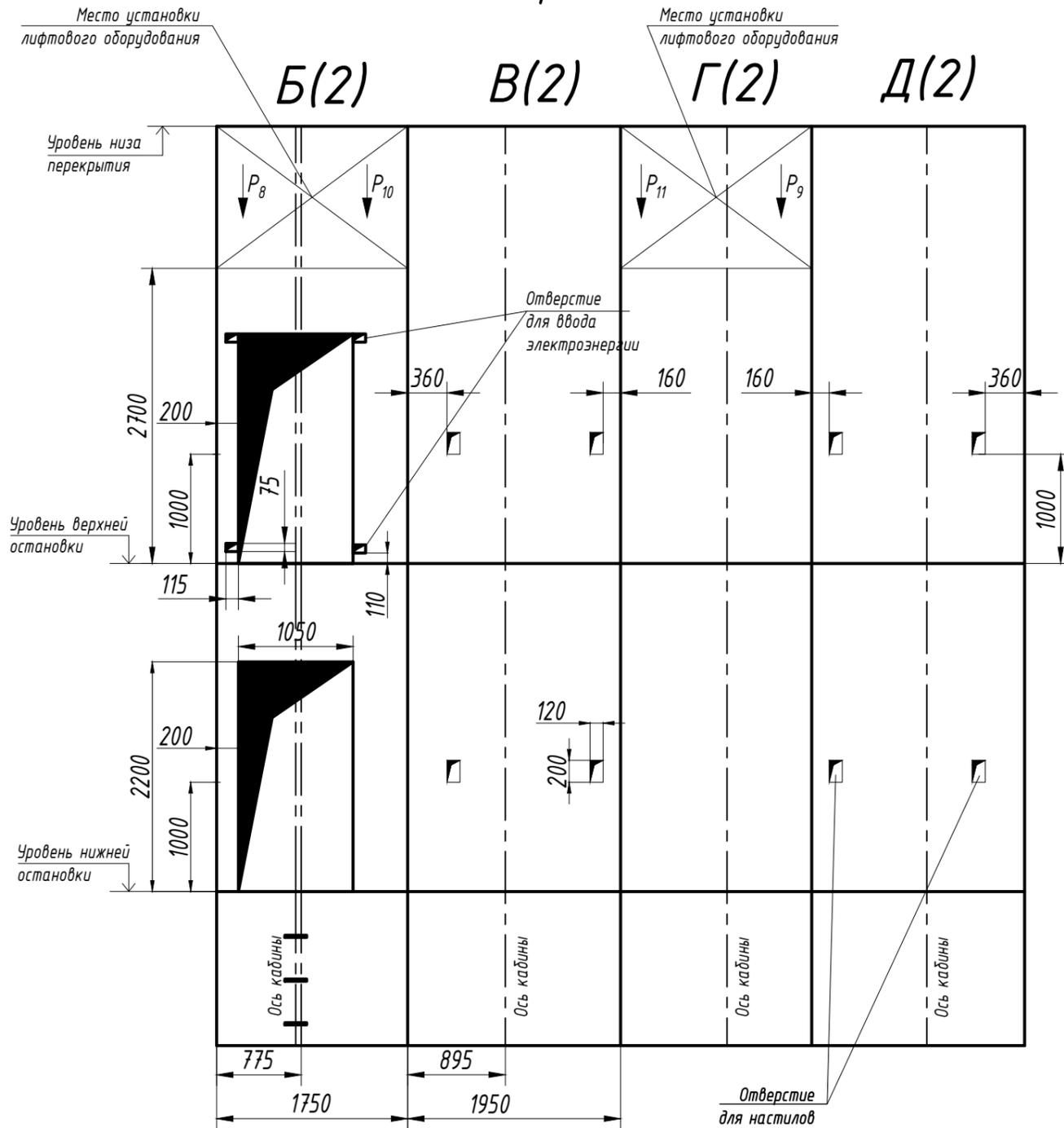


Таблица 3 - Размеры закладных деталей в прямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Перв. прим.

Справ. №

Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № подл. Подп. и дата

ЭС V100Z1-90-WE1ZPEZK1201

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	1000 /13	
Обозначение кабины	1021.K23D213M	
Скорость, м/с	1,0	
Высота подъема, м	24,750	
Высота верхнего этажа, м	4,400	
Глубина приямка, м	1,500	
Расположение противовеса	слева	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШxГxВ), мм	2100x1100x2300	
Размеры дверного проема (ШxВ), мм	1200x2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °C	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °C	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	7
	Пусковой ток, А	29
	Номинальный ток, А	19
Цепь освещения шахты	Номинальный автомат защиты, А	32
	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1.2

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 2500 мм.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Периферийная аппаратура накладная.
4. Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
5. Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°C, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
6. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
7. В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
8. Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
9. Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
10. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
11. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
12. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_A	22650		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P_B	1450		
P_C	1850		
P_D	15200		
P_E	925		
P_F	1350		
P_1	85600	На опору направляющей кабины на площадь 100x150	Нагрузки, действующие аварийно
P_2	85600		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150	
P_4	71700	На буфер кабины на площадь 220x220 мм	
P_5	52100	На буфер противовеса на площадь 220x220 мм	
P_6	1100		Постоянные нагрузки $P_6 = P_a + P_b + P_c + P_d + P_e + P_f + P_g$
P_7	18000		

Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

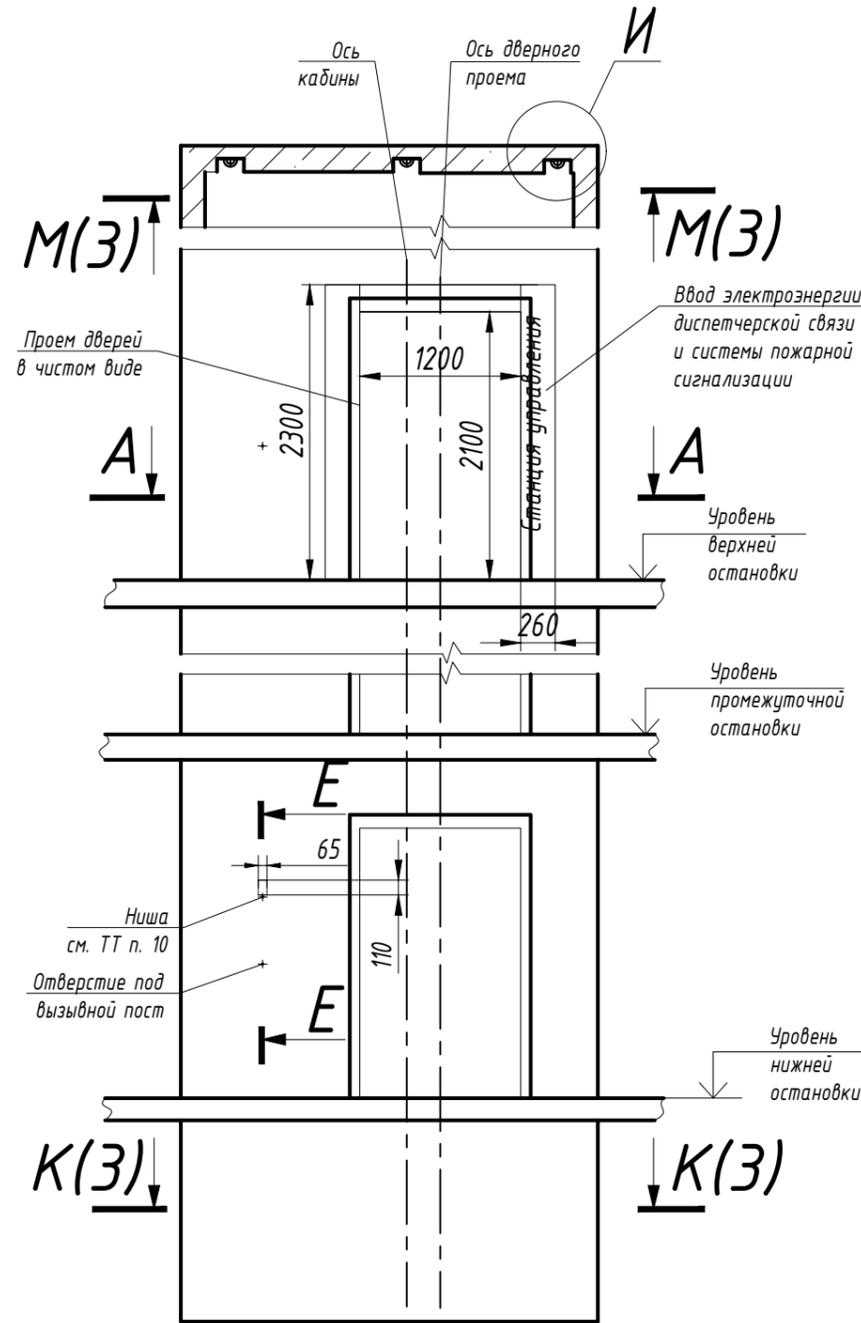
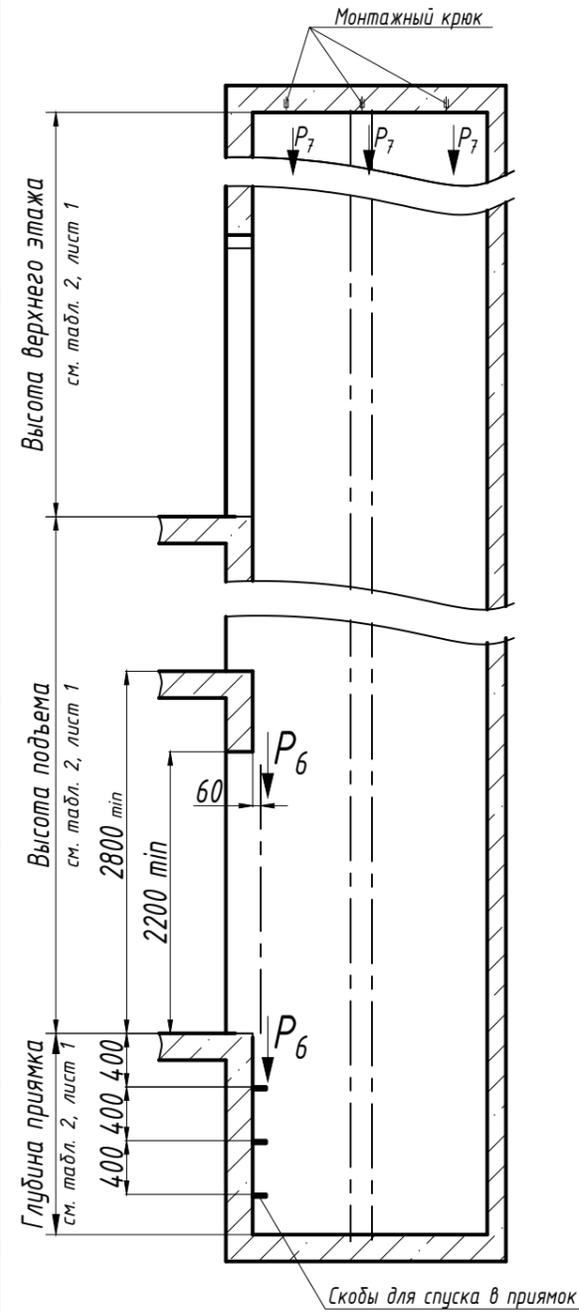
				1021.K23D213M-06-1200ТЛ СЗ				
Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Парусов			12.22				1:50
Пров.	Шульга			12.22				
Т.контр.						Лист 1	Листов 3	
Н.контр.	Белан			12.22	г. Москва, 2-й Сулякатный проезд вл.8 Лифт 4.1	АО "МЭЛ"		
Утв.	Шульга			12.22				

1021.K23Д21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ

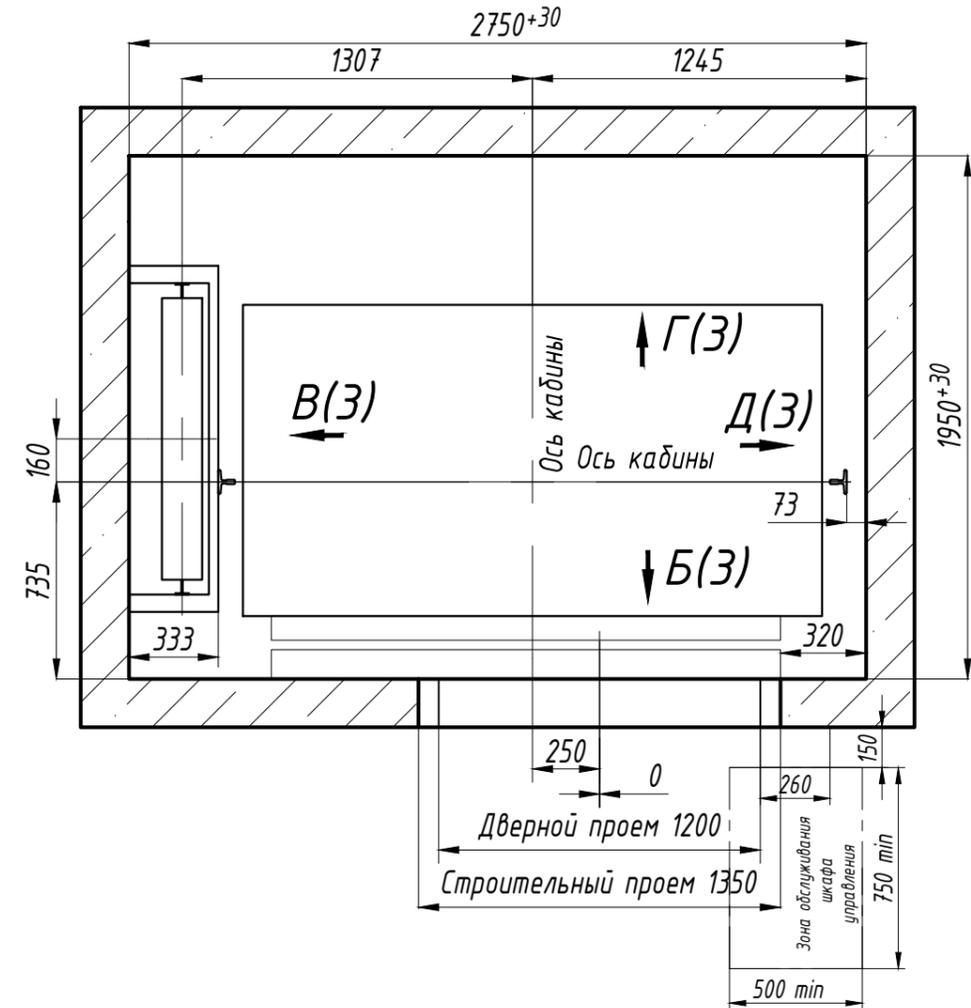
Справ. №

Взам. инв. № Инв. № дудл. Подп. и дата

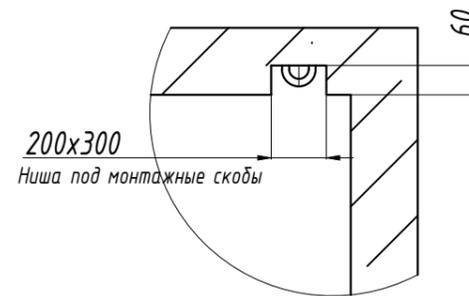
Инв. № подл. Подп. и дата



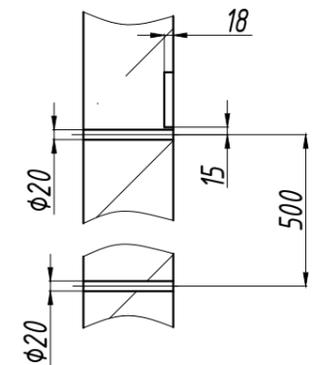
A-A(1:25)



И (1:25)



E-E (1:10)



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

1021.K23Д21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ

Лист
2

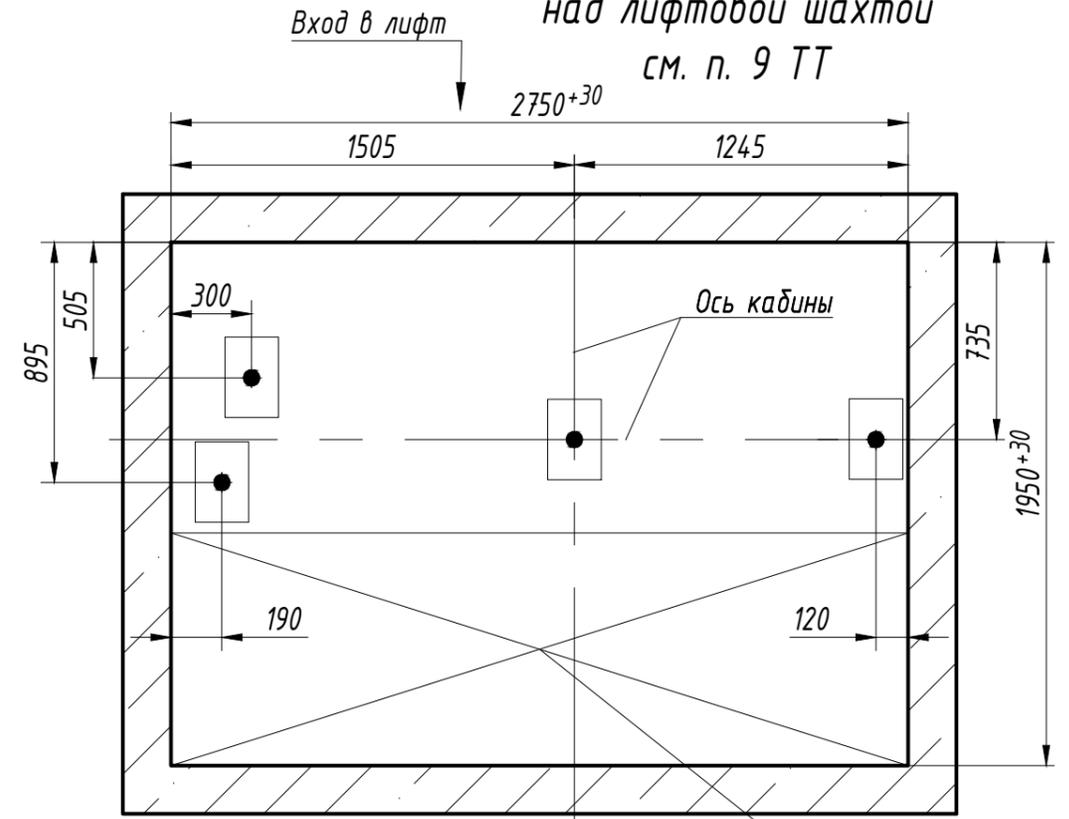
Копировал

Формат А3

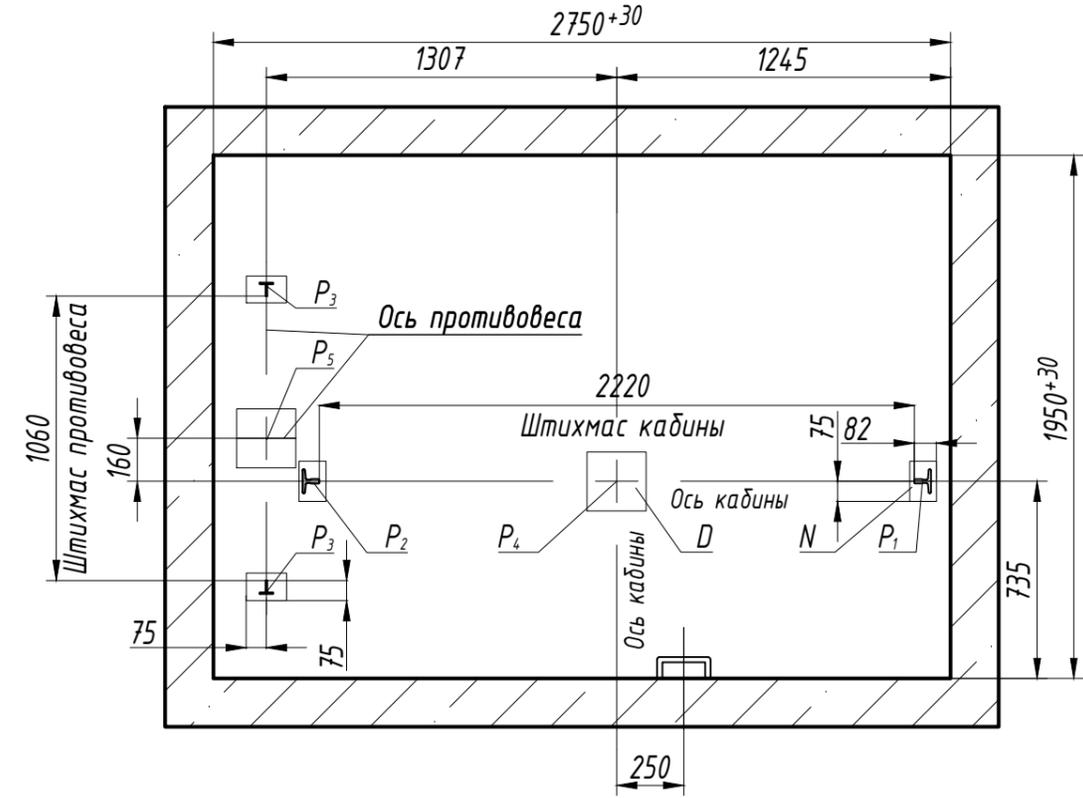
1021.K23Д21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ

М-М(1:25)(2)

Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой см. п. 9 ТТ



К-К(1:25)(2)



Развертка стен шахты

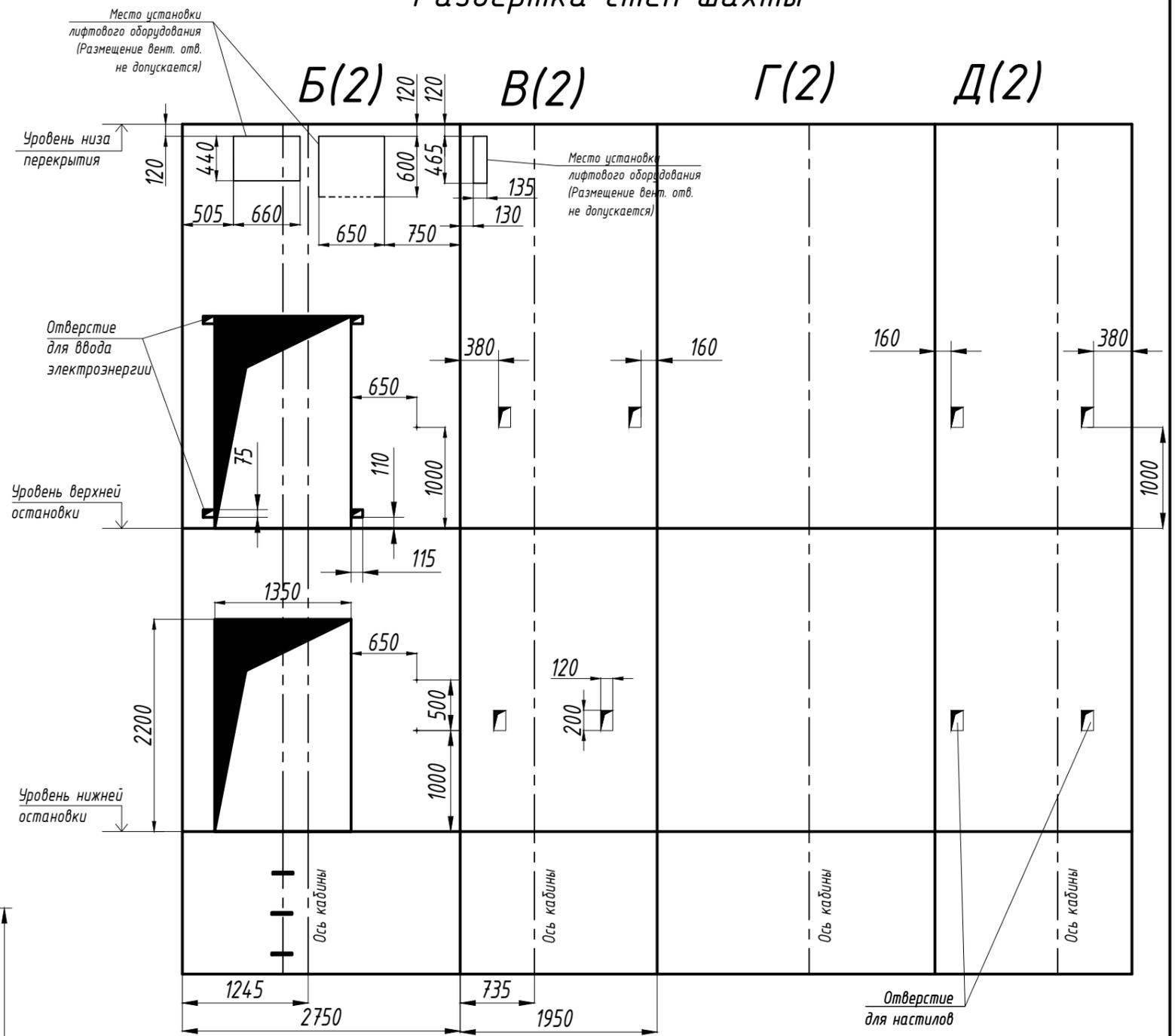


Таблица 4 - Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Перв. прим.

Справ. №

Инв. N подл. Подп. и дата
 Взам. инв. N Инв. N дубл. Подп. и дата

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

1021.K23Д21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ

Лист 3

Копировал

Формат А3

ЭС V100Z1-90-WE1ZPEZK1201

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	1000 /13	
Обозначение кабины	1021.K23D213M	
Скорость, м/с	1,0	
Высота подъема, м	24,750	
Высота верхнего этажа, м	4,400	
Глубина приямка, м	1,500	
Расположение противовеса	слева	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШxГxВ), мм	2100x1100x2300	
Размеры дверного проема (ШxВ), мм	1200x2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °C	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °C	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	7
	Пусковой ток, А	29
	Номинальный ток, А	19
Цепь освещения шахты	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1.2

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 2500 мм.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Периферийная аппаратура накладная.
4. Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
5. Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°C, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
6. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
7. В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
8. Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
9. Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
10. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
11. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
12. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_A	22650		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P_B	1450		
P_C	1850		
P_D	15200		
P_E	925		
P_F	1350		
P_1	85600	На опору направляющей кабины на площадь 100x150	Нагрузки, действующие аварийно
P_2	85600		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150	
P_4	71700	На буфер кабины на площадь 220x220 мм	
P_5	52100	На буфер противовеса на площадь 220x220 мм	
P_6	1100	На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянные нагрузки $P_6 = P_a + P_b + P_c + P_d + P_e + P_f + P_g$
P_7	18000	На перекрытие шахты от монтажных скоб	

Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

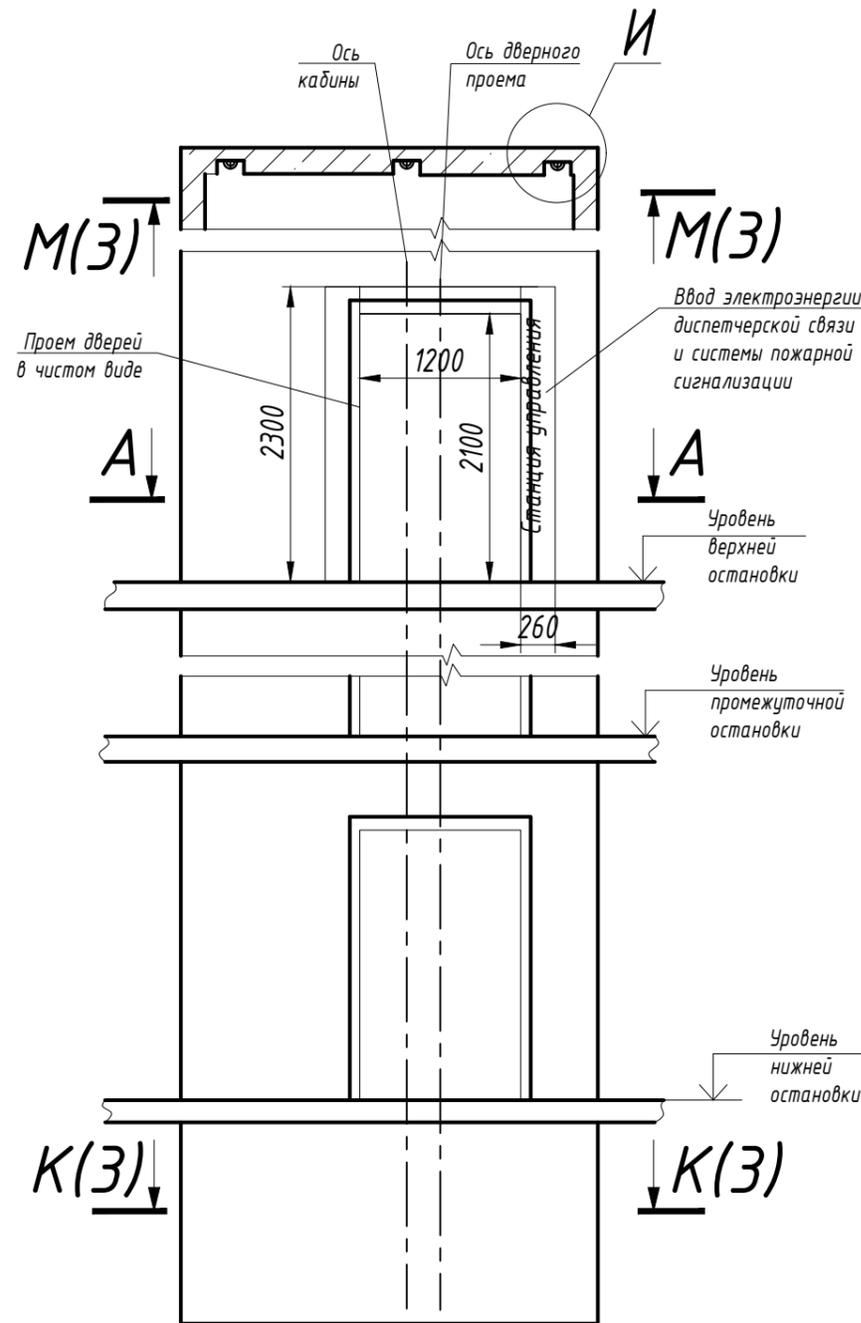
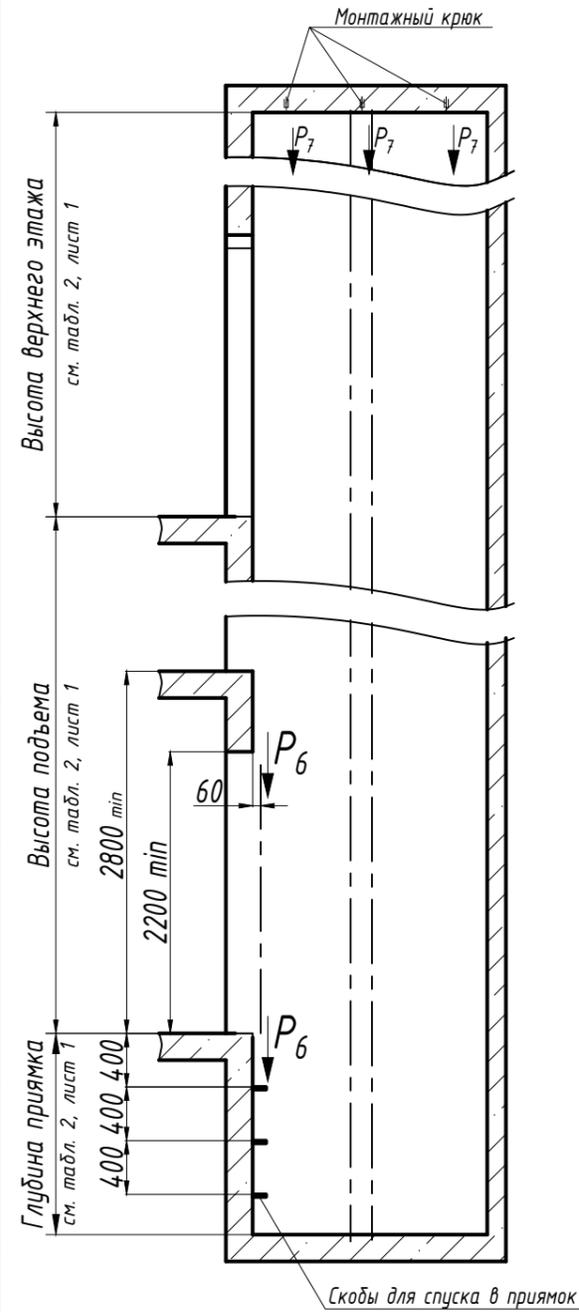
				1021.K23D213M-06-1200ТЛ СЗ				
Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Парусов			12.22				1:50
Пров.	Шульга			12.22		Лист 1	Листов 3	
Т.контр.								
Н.контр.	Белан			12.22	г. Москва, 2-й Силикатный проезд вл.8 Лифт 4.2	АО "МЭЛ"		
Утв.	Шульга			12.22				

1021.K23D21M-06-1200TЛ СЗ

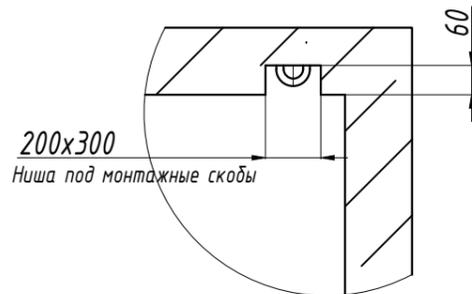
Справ. №

Взам. инв. № Инв. № дудл. Подп. и дата

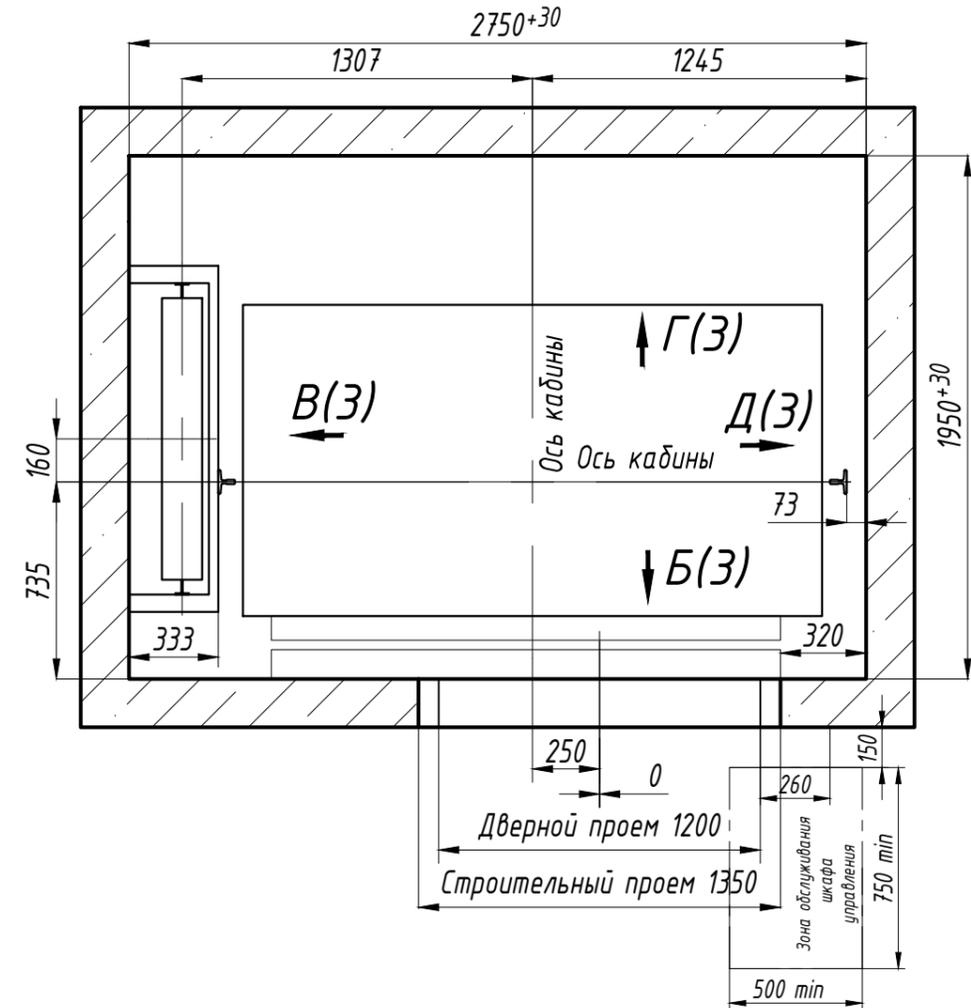
Инв. № подл. Подп. и дата



И (1:25)



А-А(1:25)



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

1021.K23D21M-06-1200TЛ СЗ

Лист
2

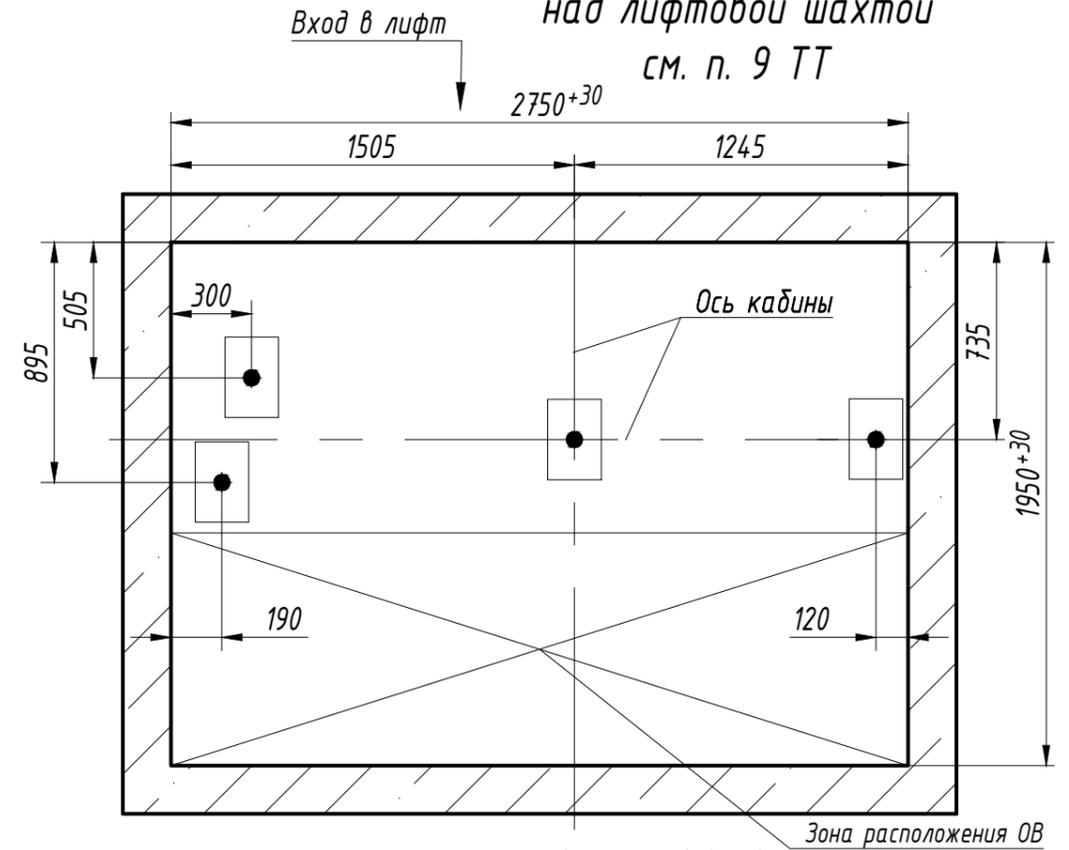
Копировал

Формат А3

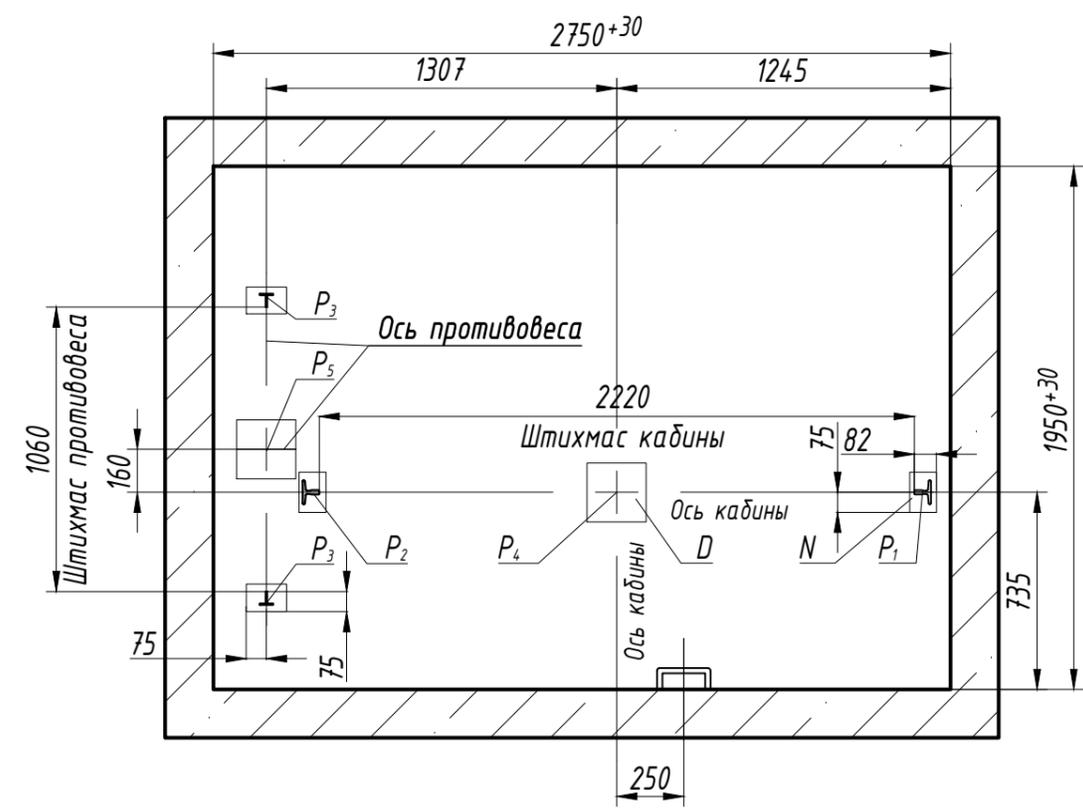
1021.K23Д21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ

М-М(1:25)(2)

Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой см. п. 9 ТТ



К-К(1:25)(2)



Развертка стен шахты

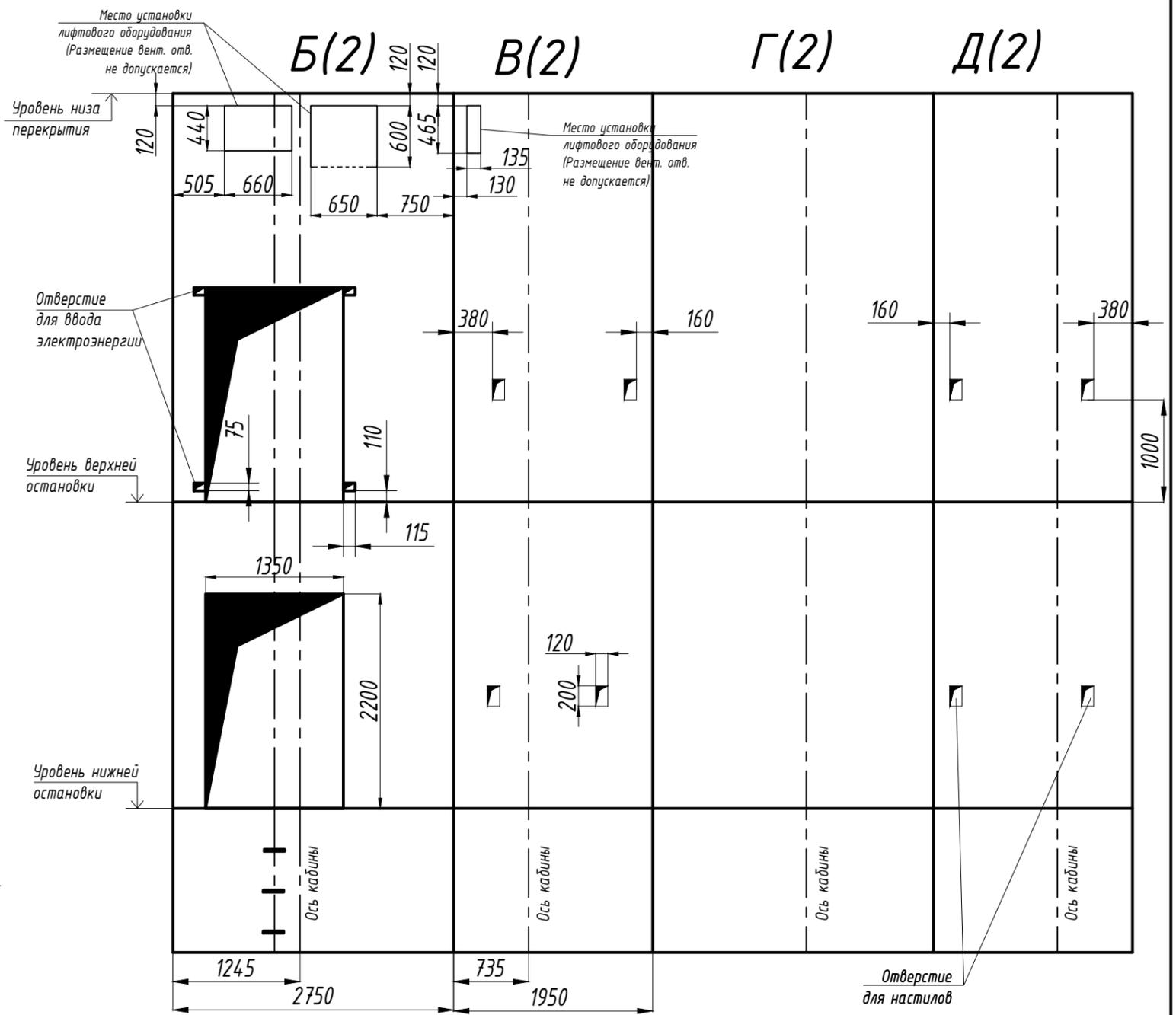


Таблица 4 - Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Перв. прим.

Справ. №

Инв. N подл. Подп. и дата
 Взам. инв. N Инв N дубл. Подп. и дата

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

1021.K23Д21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ

Лист 3

Копировал

Формат А3

ЕЭ V1006-90-WE1ZVEZK'Z090

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	630 /8	
Обозначение кабины	0602.K23D213M	
Скорость, м/с	2,0	
Высота подъема, м	99,300	
Высота верхнего этажа, м	4,400	
Глубина приямка, м	1,700	
Расположение противовеса	слева	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм	1100x1400x2300	
Размеры дверного проема (ШхВ), мм	900x2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °С	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °С	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	15
	Пусковой ток, А	48
	Номинальный ток, А	32
Цепь освещения шахты	Номинальный автомат защиты, А	32
	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1.2

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 1500 мм.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Периферийная аппаратура накладная.
4. Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
5. Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°С, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
6. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
7. В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
8. Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
9. Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
10. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
11. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
12. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_A	7500		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P_B	1150		
P_C	1850		
P_D	5500		
P_E	850		
P_F	1350		
P_1	63500	На опору направляющей кабины на площадь 100x150	Нагрузки, действующие аварийно
P_2	63500		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150	
P_4	51000	На буфер кабины на площадь 220x220 мм	
P_5	39000	На буфер противовеса на площадь 220x220 мм	
P_6	1100	На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянные нагрузки $P_6 = P_A + P_B + P_C + P_D + P_E + P_F + P_G$
P_7	12800	На перекрытие шахты от монтажных скоб	
P_8	15000	Балка установки лебедки Балка подвески кабины	Нагрузки действующие на болты крепления балок
P_9	15000		
P_{10}	6200		
P_{11}	6200		

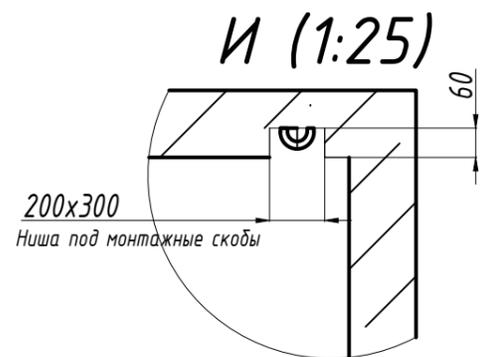
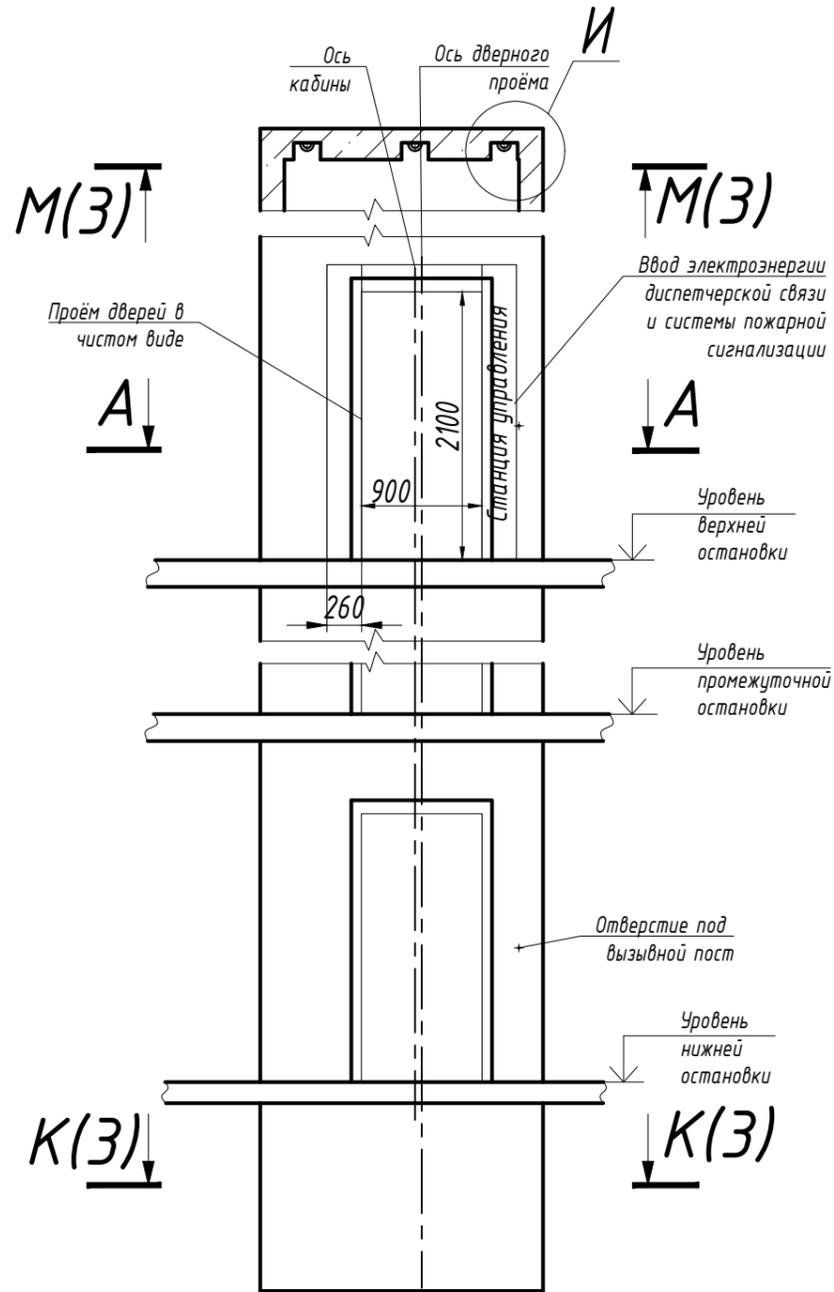
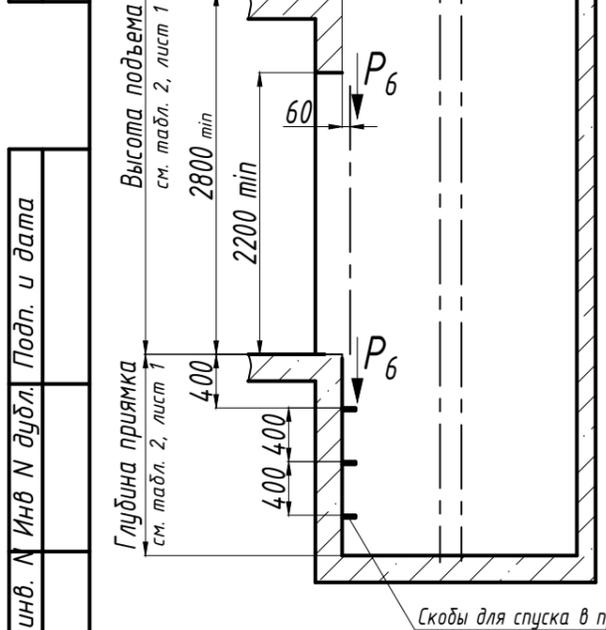
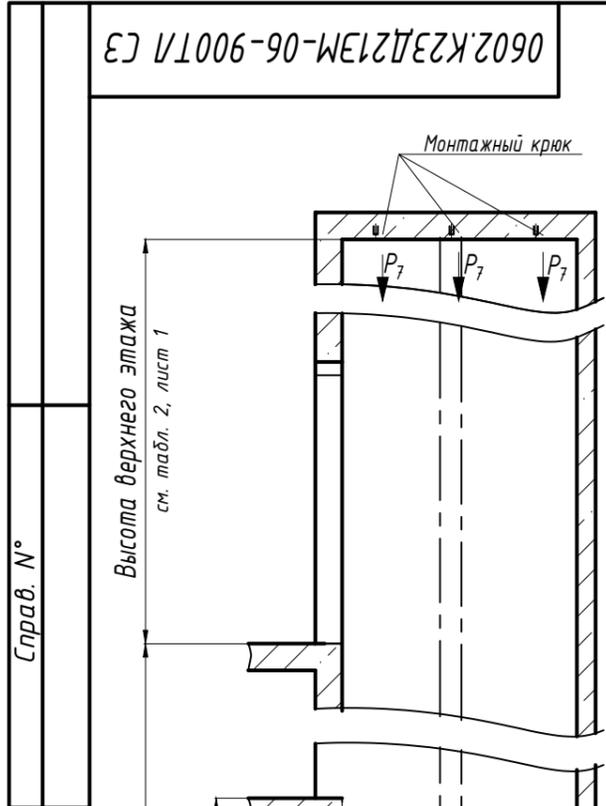
Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

				0602.K23D213M-06-900ТЛ СЗ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Парусов			12.22				1:50
Пров.	Шульга			12.22				
Т.контр.						Лист 1	Листов 3	
Н.контр.	Белан			12.22	г. Москва, 2-й Силикатный проезд вл.8 Лифт 4.3	АО "МЭЛ"		
Утв.	Шульга			12.22				

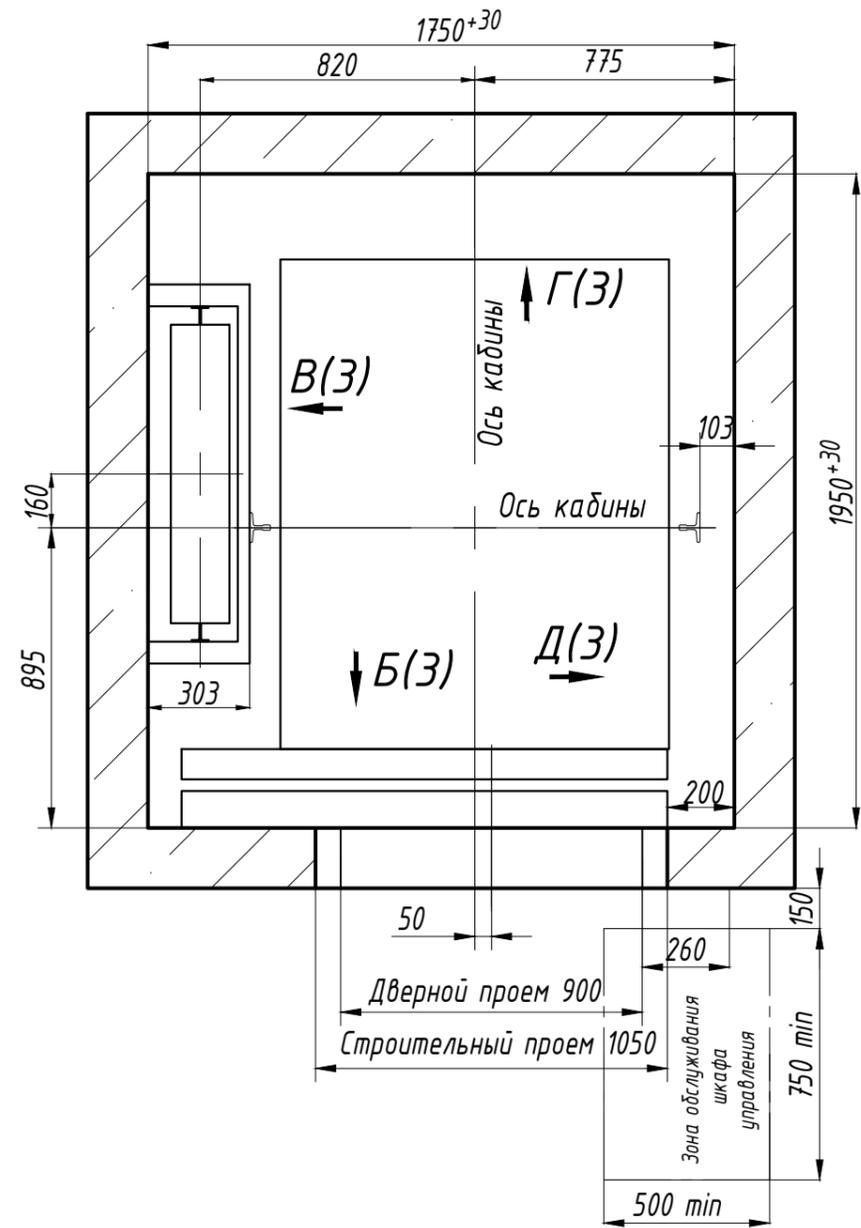
Копировал

Формат А3

0602.К23Д21ЭМ-06-900ТЛ СЗ



A-A(1:20)



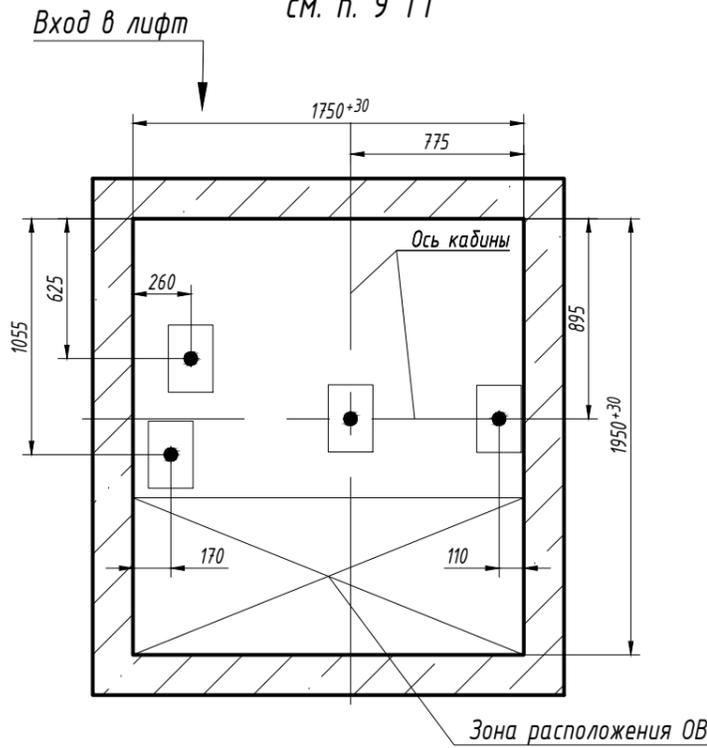
Инв. N подл	Подп и дата
Взам. инв. N	Инв N дубл. Подп. и дата
Справ. №	

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	0602.К23Д21ЭМ-06-900ТЛ СЗ	Лист 2
------	------	----------	-------	------	---------------------------	-----------

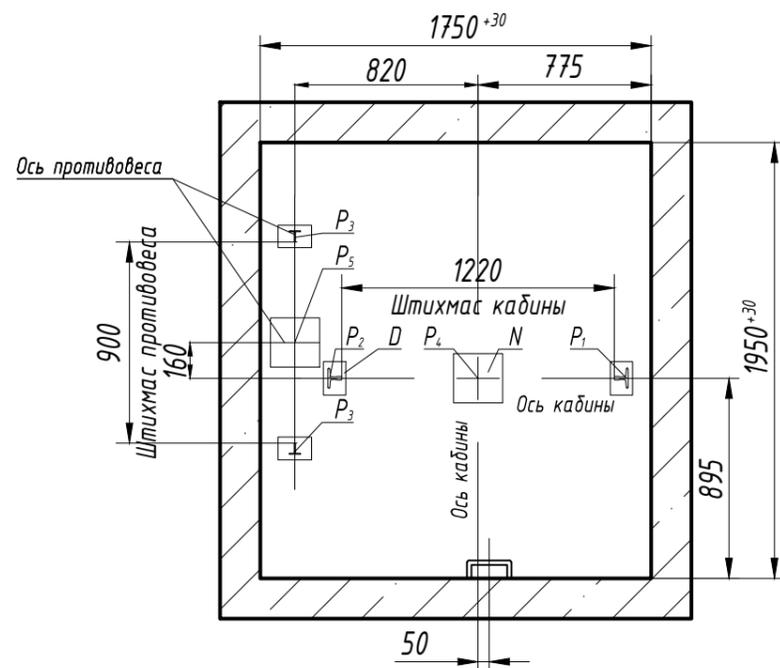
ЕЗ V1006-90-WE12Д21ЭЖ2090

М-М(1:30)(2)

Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой см. п. 9 ТТ



К-К(1:30)(2)



Развертка стен шахты

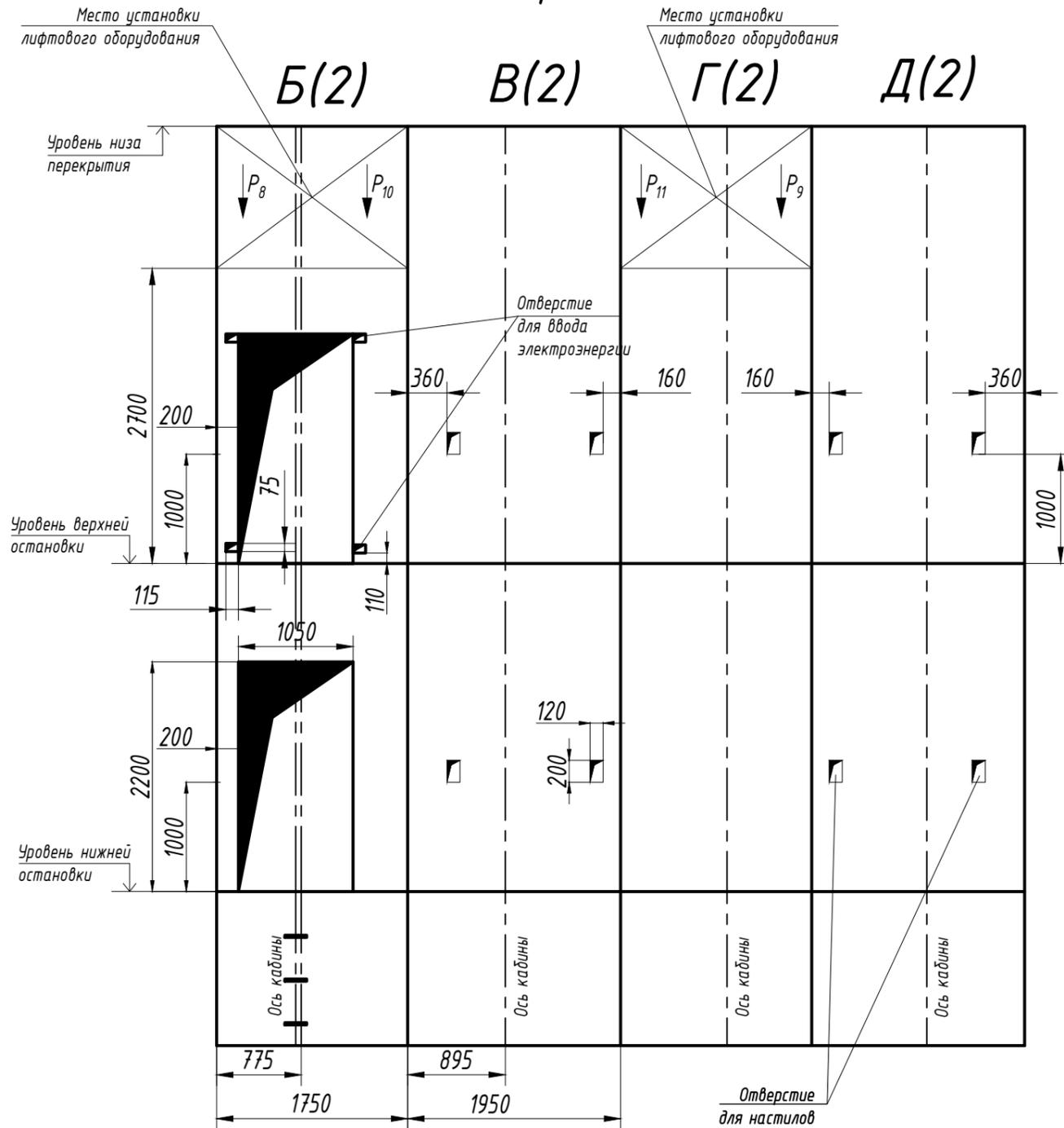


Таблица 3 - Размеры закладных деталей в прямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Перв. прим.

Справ. №

Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Подп. и дата

Инв. № подл.

0602.K23Д21ЭМ-06-900ТЛ СЗ

Лист

3

Изм. Лист N докум. Подп. Дата

Копировал

Формат А3

ЕЭ V1006-90-WEI2PEZK'Z090

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	630 /8	
Обозначение кабины	0602.K23D213M	
Скорость, м/с	2,0	
Высота подъема, м	99,300	
Высота верхнего этажа, м	4,400	
Глубина приямка, м	1,700	
Расположение противовеса	слева	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм	1100x1400x2300	
Размеры дверного проема (ШхВ), мм	900x2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °C	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °C	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	15
	Пусковой ток, А	48
	Номинальный ток, А	32
Цепь освещения шахты	Номинальный автомат защиты, А	32
	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1.2

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 1500 мм.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Периферийная аппаратура накладная.
4. Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
5. Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°C, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
6. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
7. В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
8. Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
9. Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
10. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
11. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
12. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_A	7500		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P_B	1150		
P_C	1850		
P_D	5500		
P_E	850		
P_F	1350		
P_1	63500	На опору направляющей кабины на площадь 100x150	Нагрузки, действующие аварийно
P_2	63500		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150	
P_4	51000	На буфер кабины на площадь 220x220 мм	
P_5	39000	На буфер противовеса на площадь 220x220 мм	
P_6	1100	На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянные нагрузки $P_6 = P_A + P_B + P_C + P_D + P_E + P_F + P_G$
P_7	12800	На перекрытие шахты от монтажных скоб	
P_8	15000	Балка установки лебедки Балка подвески кабины	Нагрузки действующие на болты крепления балок
P_9	15000		
P_{10}	6200		
P_{11}	6200		

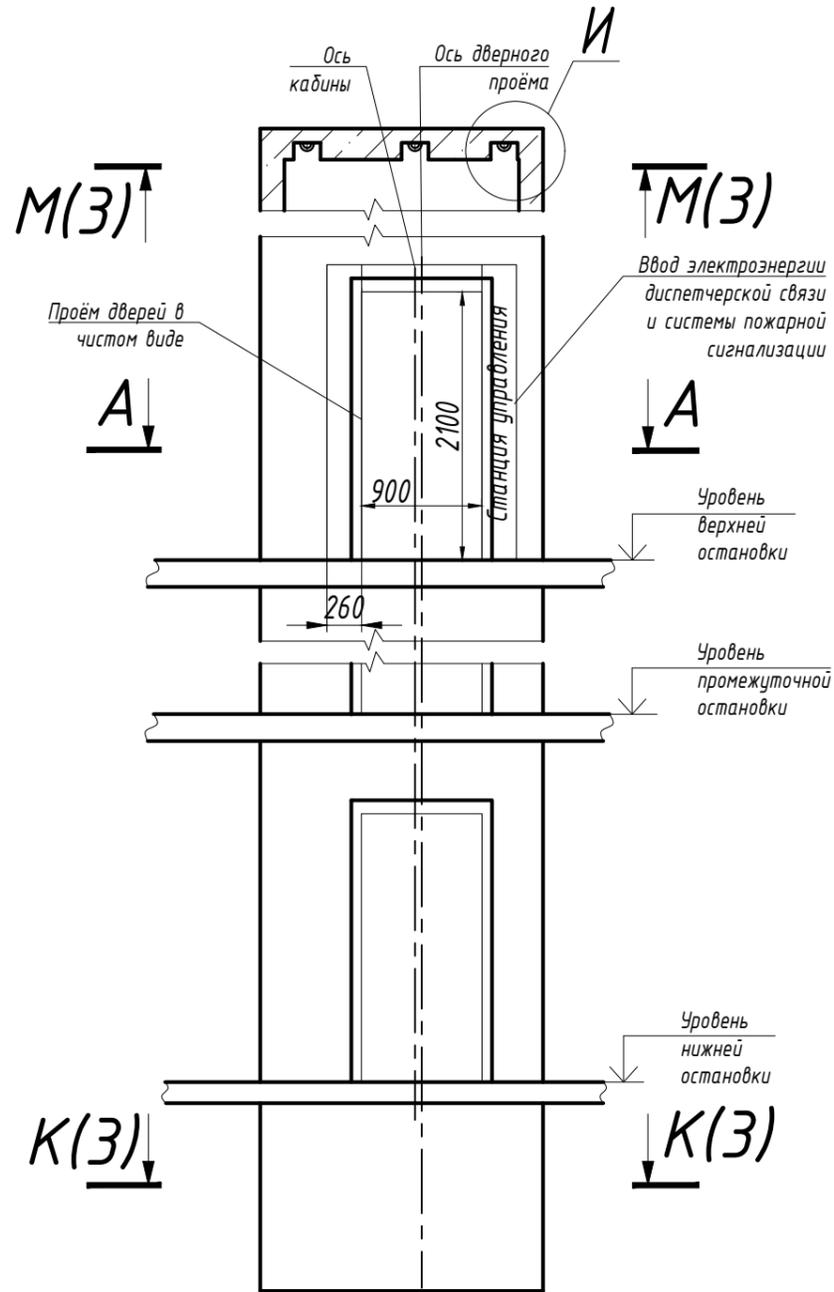
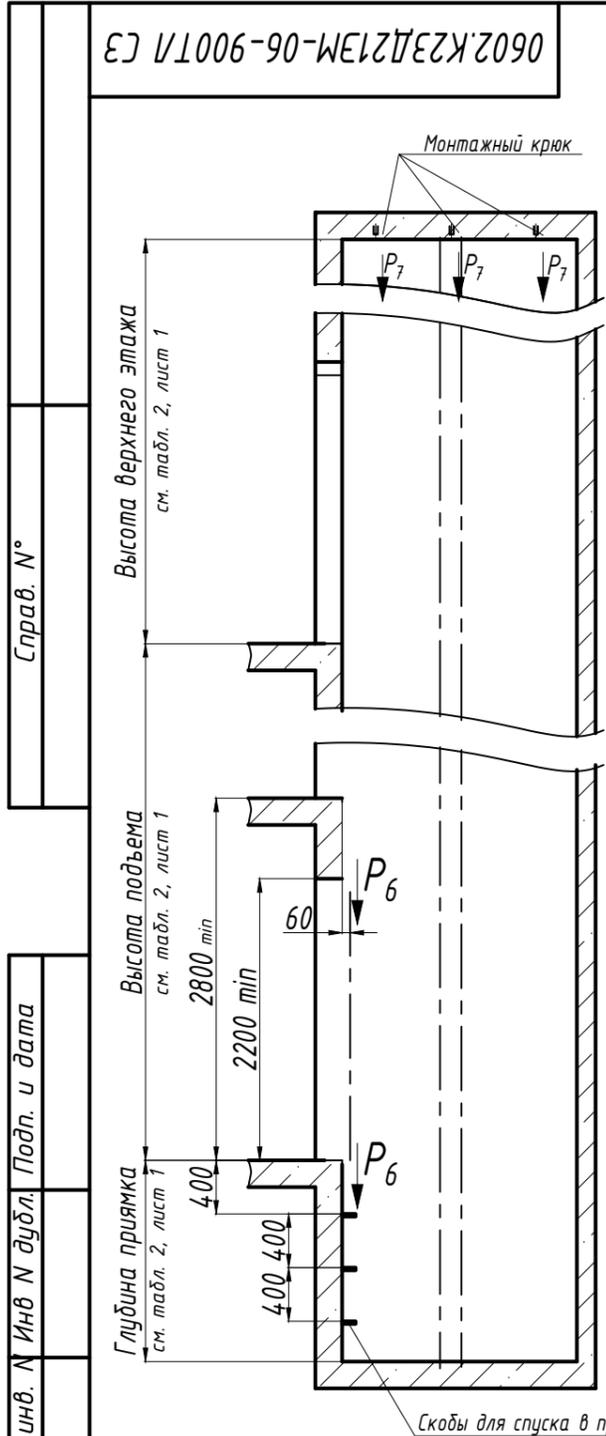
Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

				0602.K23D213M-06-900ТЛ СЗ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Парусов			12.22				1:50
Пров.	Шульга			12.22				
Т.контр.						Лист 1	Листов 3	
Н.контр.	Белан			12.22	г. Москва, 2-й Силикатный проезд вл.8 Лифт 4.4	АО "МЭЛ"		
Утв.	Шульга			12.22				

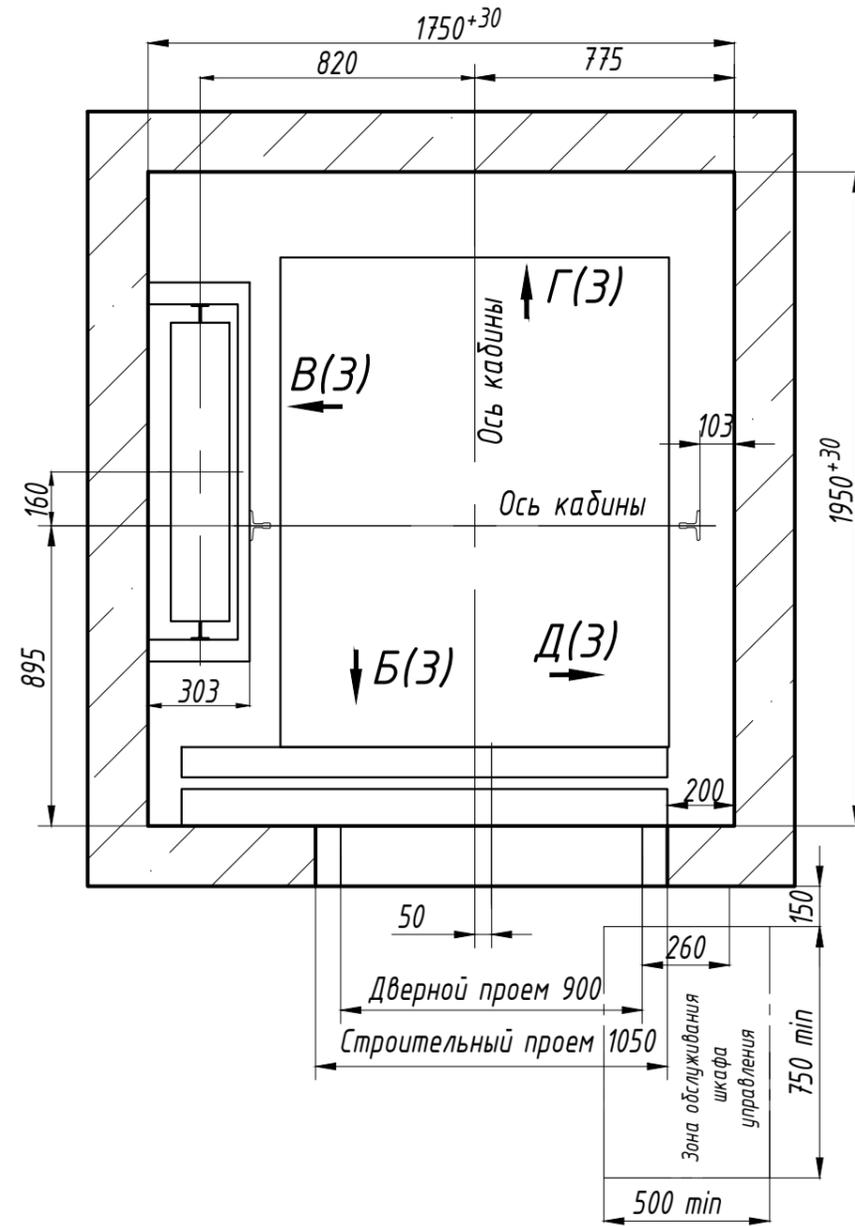
Копировал

Формат А3

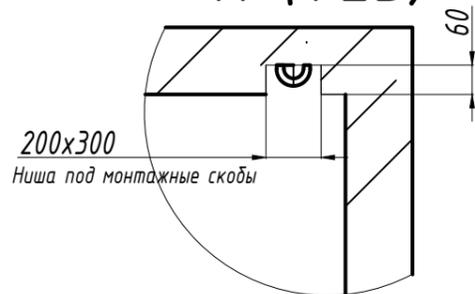
0602.K23Д21ЭМ-06-900ТЛ СЗ



A-A(1:20)



И (1:25)



Инв. N подл. Подп. и дата

Взам. инв. N Инв. N дубл. Подп. и дата

Справ. N°

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

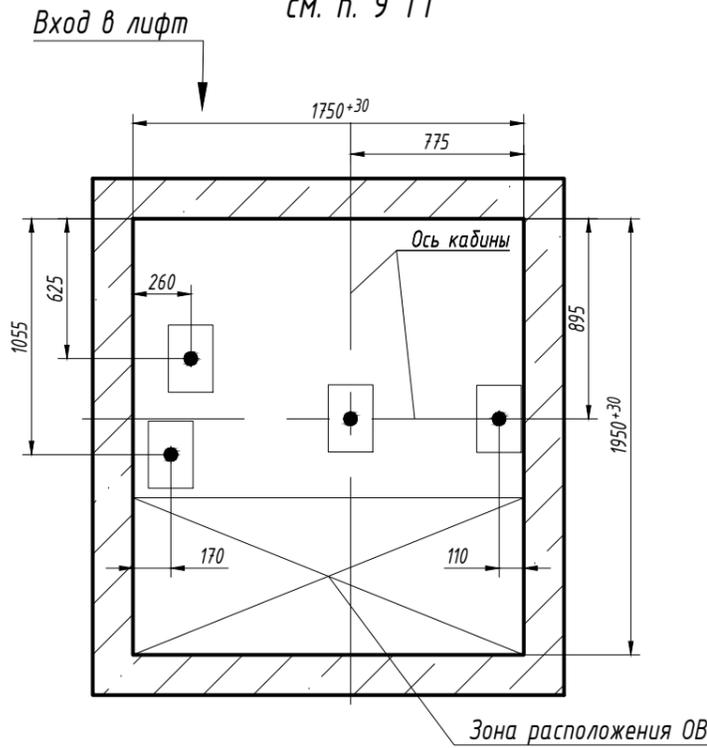
0602.K23Д21ЭМ-06-900ТЛ СЗ

Лист
2

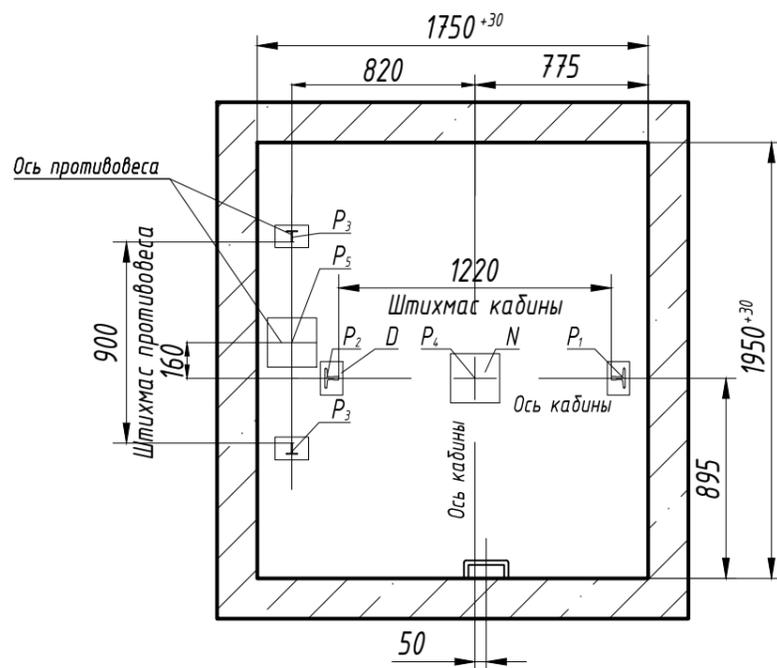
Копировал

Формат А3

Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой см. п. 9 ТТ



K-K(1:30)(2)



Развертка стен шахты

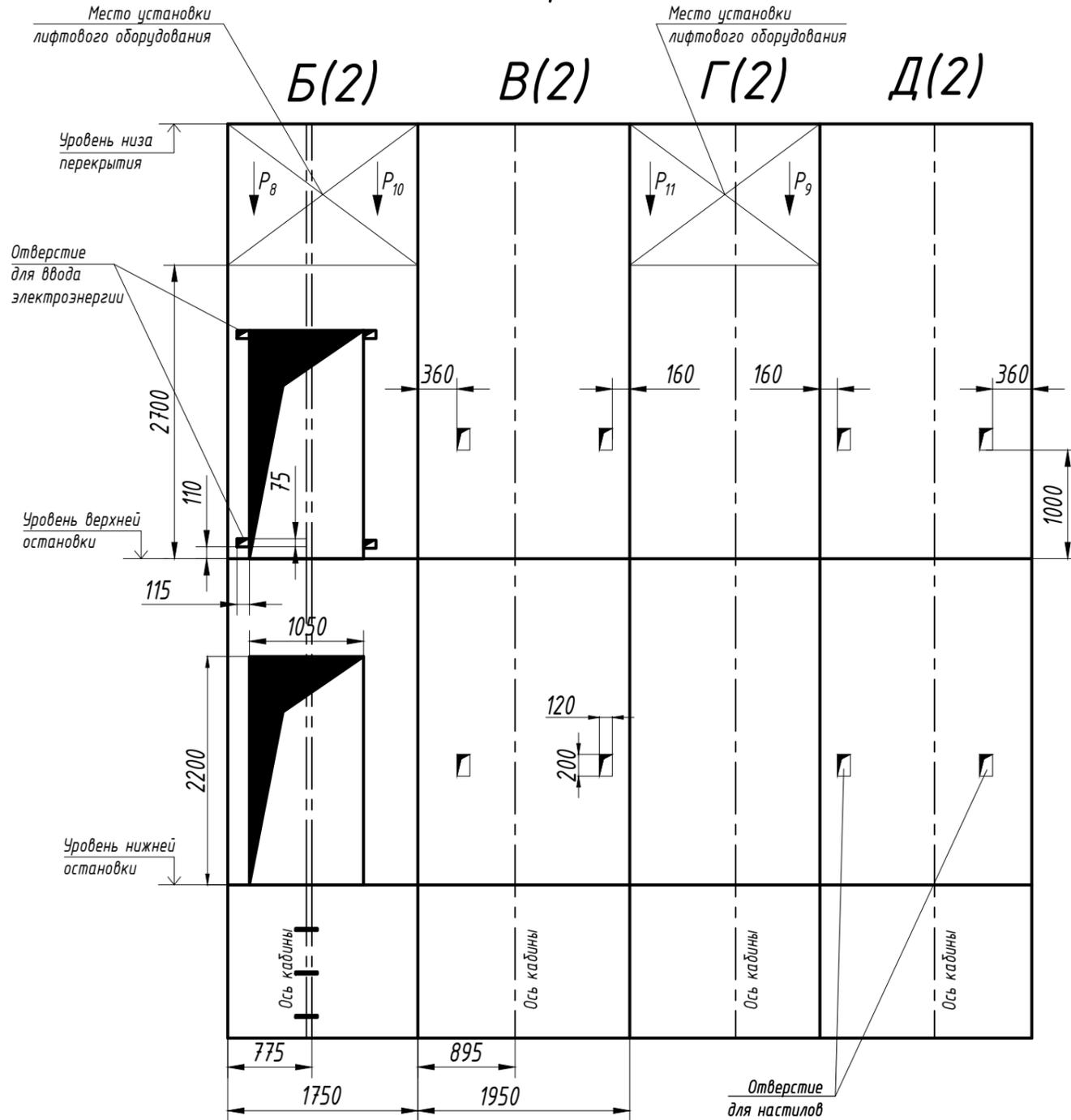


Таблица 3 - Размеры закладных деталей в прямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Перв. прим.

Справ. №

Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Подп. и дата

Инв. № подл.

ЭС 110021-90-WE127E2K'2201

Таблица 2 - Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъемность, кг/кол-во пассажиров	1000 /13	
Обозначение кабины	1022.K23D213M	
Скорость, м/с	2,0	
Высота подъема, м	99,300	
Высота верхнего этажа, м	4,400	
Глубина приямка, м	1,700	
Расположение противовеса	слева	
Ловители на противовесе	нет	
Тип кабины	непроходная	
Внутренние размеры кабины (ШxГxВ), мм	2100x1100x2300	
Размеры дверного проема (ШxВ), мм	1200x2100	
Предел огнестойкости дверей шахты	E160	
Материал шахты	бетон	
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с	0,68	
Температура воздуха в шахте, °C	от +5° до +40°	
Относительная влажность воздуха при 20 °C	не более 80%	
Силовая цепь	Род тока	3 фазы + нейтраль + заземление, 380 В ±10%, 50 Гц
	Потребляемая мощность, кВт	17
	Пусковой ток, А	45
	Номинальный ток, А	30
Цепь освещения шахты	Номинальный автомат защиты, А	50
	Род тока	1 фаза + нейтраль + заземление, 220 В ±10%, 50 Гц
	Мощность, кВт	1.2

- Рекомендуемый шаг крепления направляющих 1500 мм.
- При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы (лист 3) с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
- Периферийная аппаратура накладная.
- Оборудование в шахте крепить анкерными болтами. Размер анкерных болтов выбирается с учетом обеспечения выполнения требований по нагрузкам см. таблицу 1.
- Верхняя часть шахты должна хорошо проветриваться для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура шахты +5...+40°C, влажность не более 80% (УХЛ4).
Рекомендуемый минимум для вентиляции шахты - отверстия вверху шахты общей площадью не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты.
- В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
- В новом здании необходимо ежеквартально проводить работы по обеспечению расстояния между перекрытиями шахты и лифтовым оборудованием не менее 100 мм.
- Отклонение от симметричности закладных кронштейнов направляющих кабины и противовеса относительно вертикальной оси не должно быть более ±10 мм. Отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси не должно быть более 10 мм (см. ГОСТ 22845-2018. Лифты электрические пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ).
- Для монтажа использовать скобы г/п не менее 1000 кг.
- Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом ППП.
- Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина, ширина) уменьшать не допускается.
- Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин, указанных в проектной документации на установку лифта: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 15 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.

Таблица 1 - Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P'_A	1250		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители (без учета синхронизации)
P'_B	750		
P'_C	42000		
P'_D	1250		
P'_E	750		
P_1	85600	На опору направляющей кабины на площадь 100x150	Нагрузки, действующие аварийно
P_2	85600		
P_3	4200	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150	
P_4	71700	На буфер кабины на площадь 220x220 мм	
P_5	52100	На буфер противовеса на площадь 220x220 мм	
P_6	1100	 На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянные нагрузки $P_6 = P_a + P_b + P_c + P_d + P_e + P_f + P_g$
P_7	18000	На перекрытие шахты от монтажных скоб	
P_8	20550	 Балка установки лебедки Балка подвески кабины	Нагрузки действующие на болты крепления балок
P_9	20550		
P_{10}	19700		
P_{11}	19700		

Внимание! АО "МЭЛ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

				1022.K23D213M-06-1200ТЛ СЗ				
Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Парусов			12.22				1:50
Пров.	Шульга			12.22				
Т.контр.						Лист 1	Листов 3	
Н.контр.	Белан			12.22	г. Москва, 2-й Силикатный проезд вл.8 Лифт 4.5	АО "МЭЛ"		
Утв.	Шульга			12.22				

Копировал

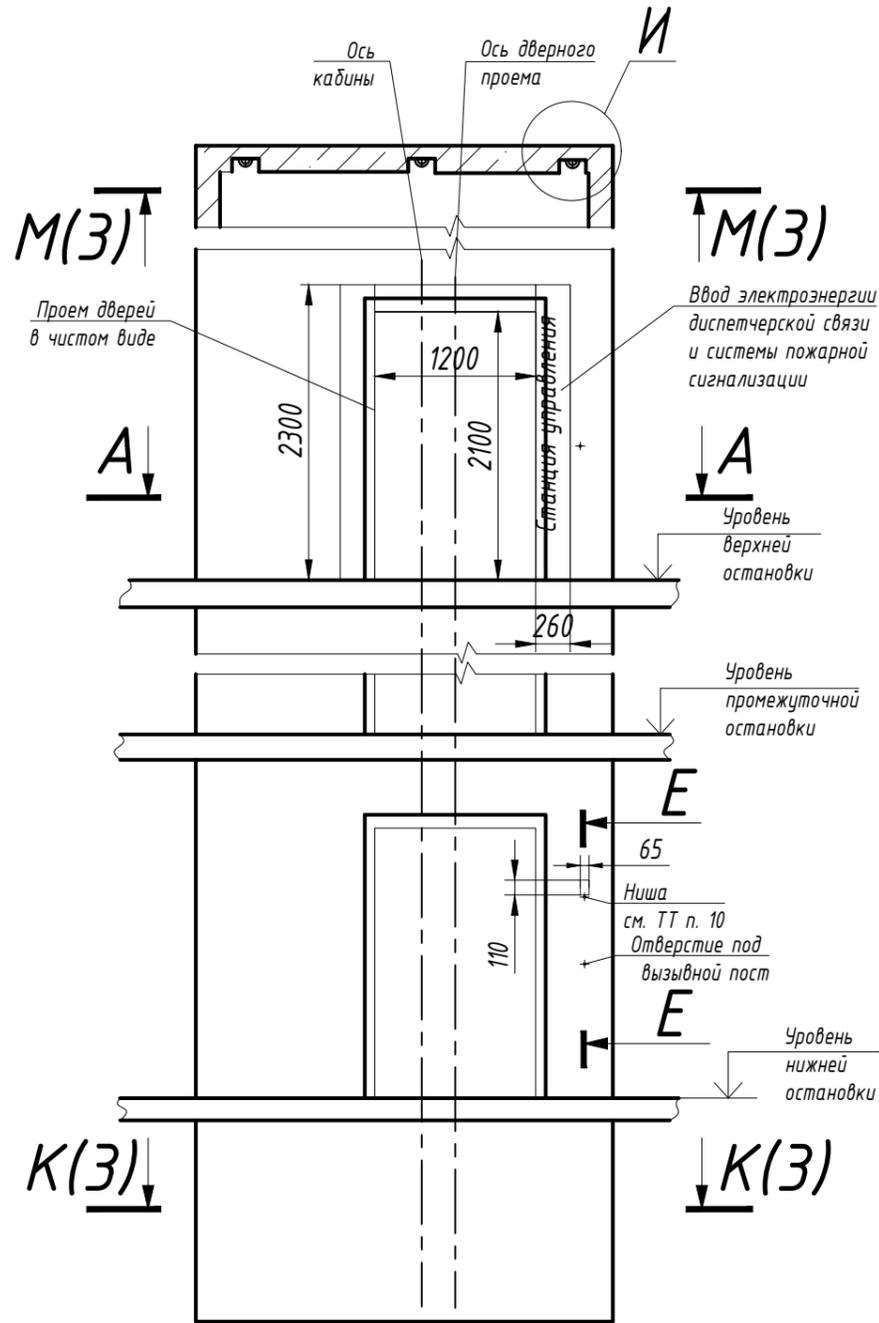
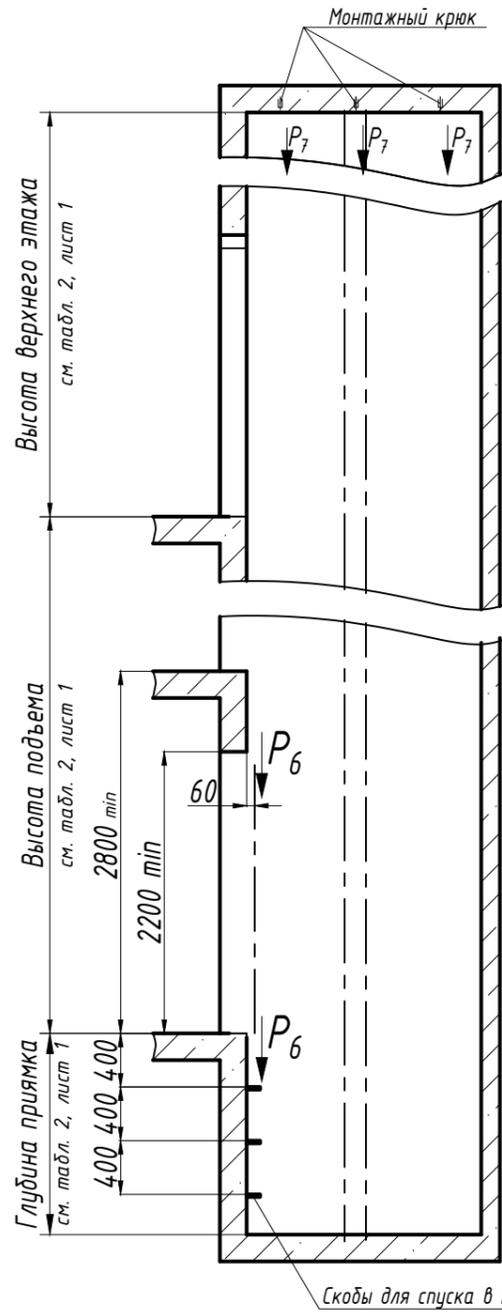
Формат А3

1022.K23Д21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ

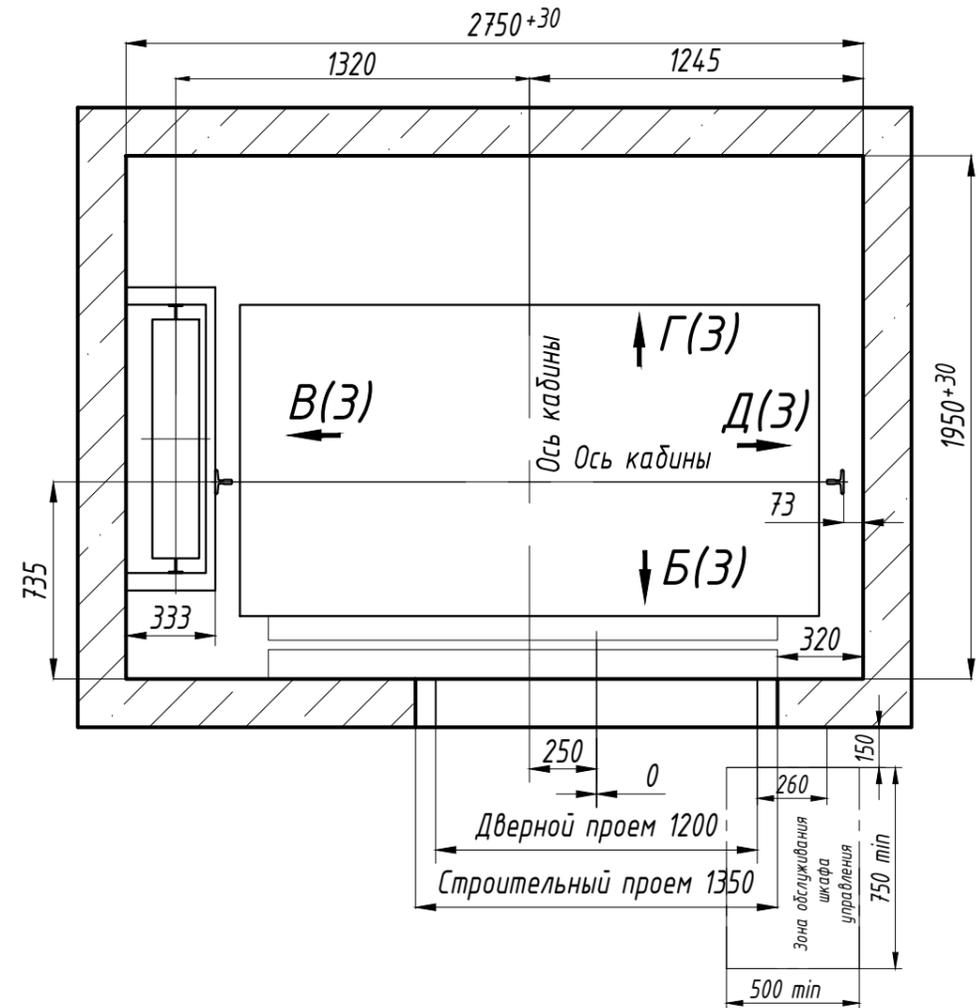
Справ. №

Взам. инв. № Инв. № дудл. Подп. и дата

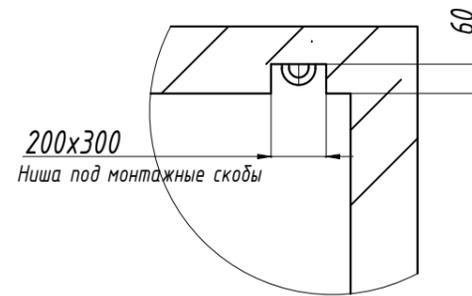
Инв. № подл. Подп. и дата



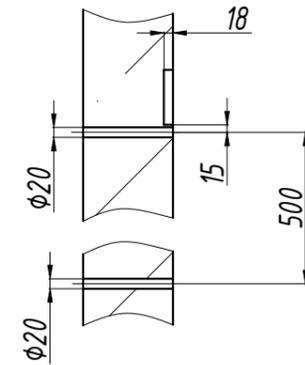
A-A (1:25)



И (1:25)



E-E (1:10)



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

1022.K23Д21ЭМ-06-1200ТЛ СЗ

Лист
2

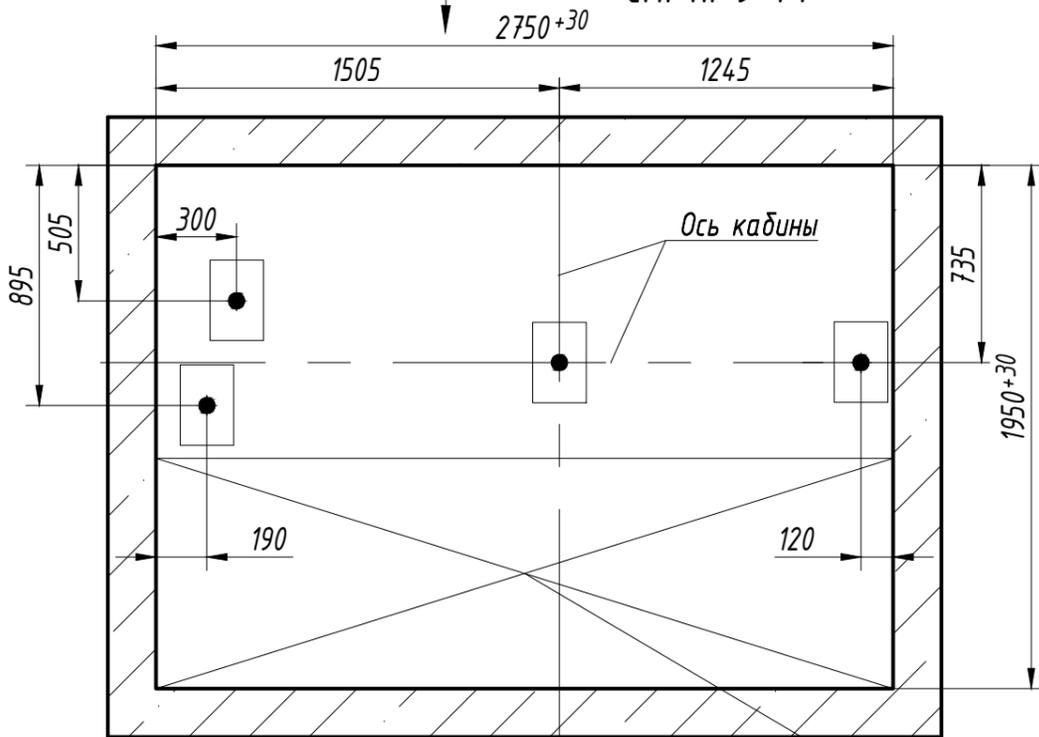
Копировал

Формат А3

M-M(1:25)(2)

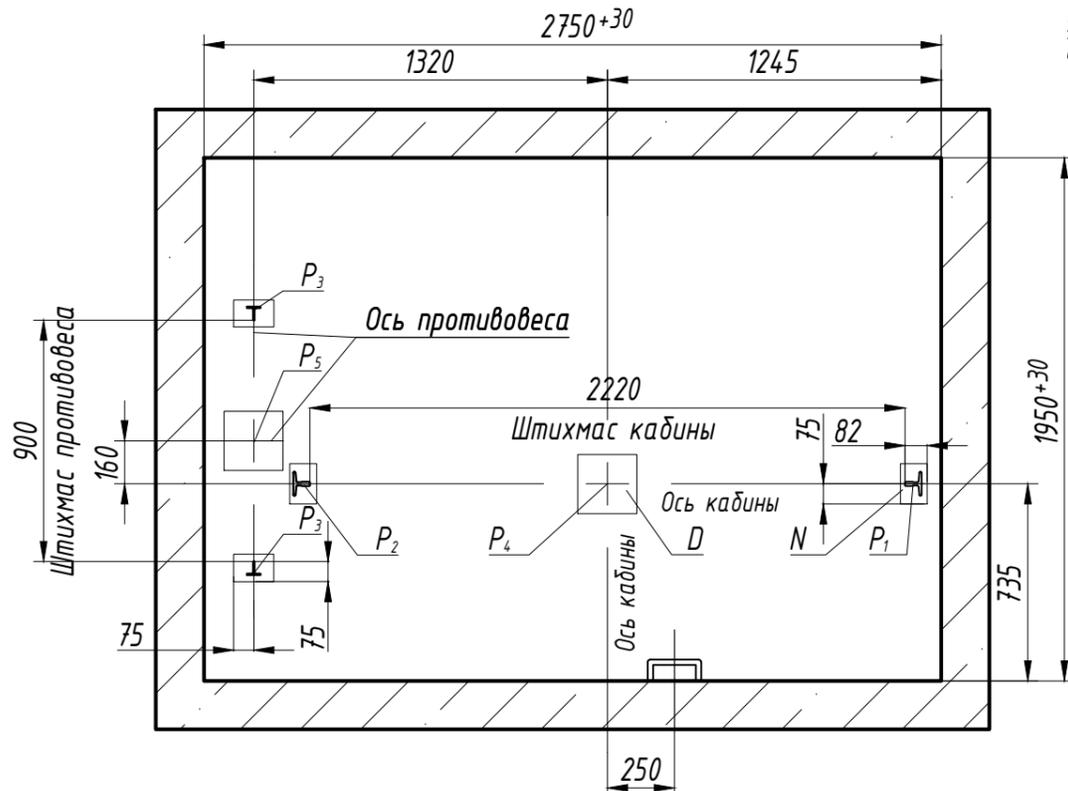
Схема расположения монтажных скоб над лифтовой шахтой см. п. 9 ТТ

Вход в лифт



K-K(1:25)(2)

Зона расположения ОВ



Развертка стен шахты

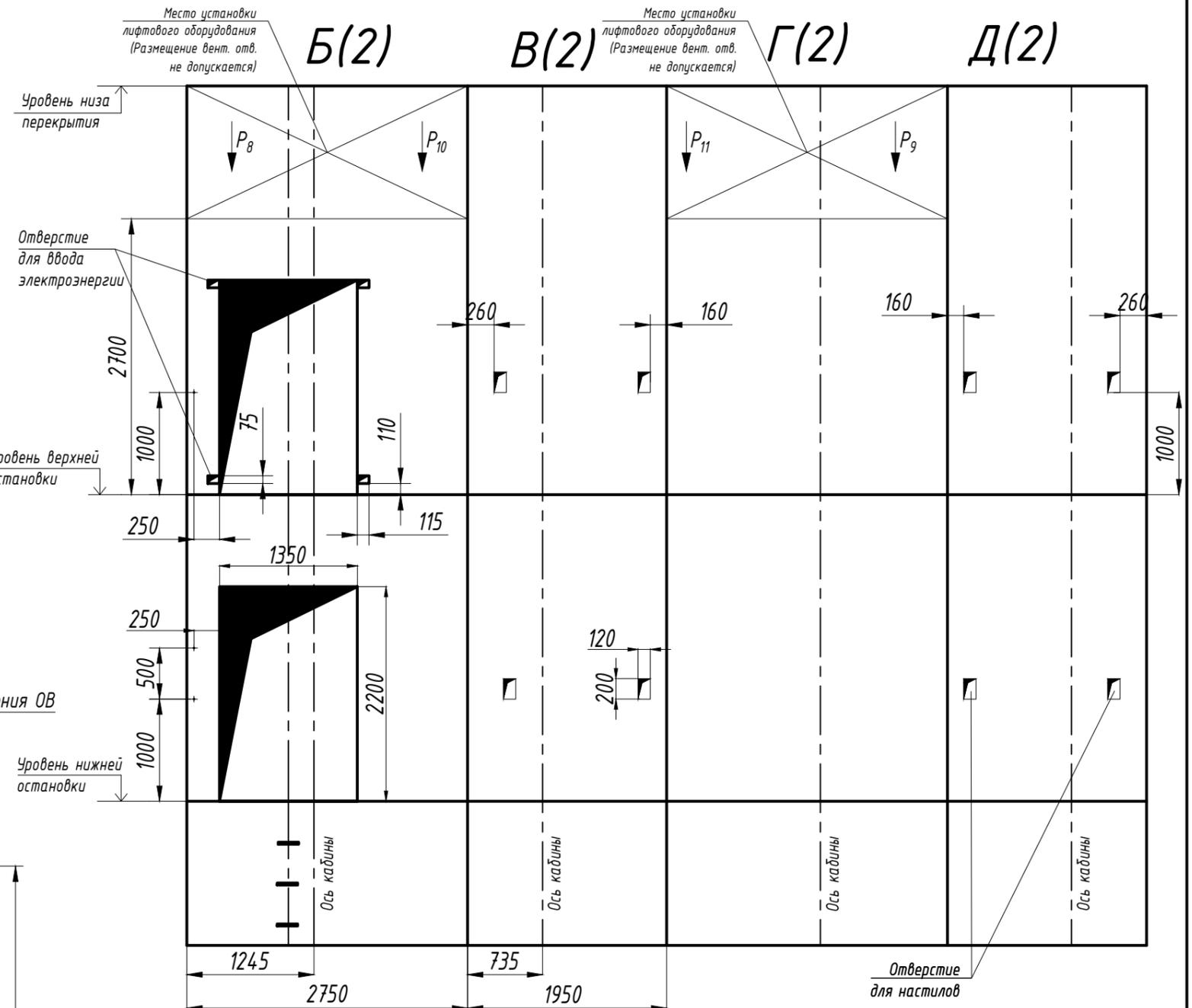


Таблица 4 - Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение	Ширина, мм	Глубина, мм	Кол-во, шт
N	100	150	4
D	220	220	2

Перв. прим.

Справ. №

Взам. инв. №

Инв. № подл.

Подп. и дата

Подп. и дата

Инв. № подл.

Исх. № 1020 от 02.12.2021 г.

Наименование заказчика:	ИП Ломакин О.Н.
Объект строительства:	
Адрес объекта:	г. Москва, 2-й Силикатный проезд, вл. 8
Контактные данные:	Олег Николаевич

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ
на поставку грузового подъемника**

Технические характеристики:

Обозначение	ПГКС(М)-2-1000 1,5х2,5-6,0-0,133
Исполнение	Тротуарный
Количество уровней остановки, шт	2
Грузоподъемность подъемника, кг	1000
Внутренние габаритные размеры платформы, мм	1500х2500 (Консоль 1500)
Высота подъема, мм	7250
Скорость подъема, м/с	0,133

Параметры места установки:

Место установки	Внутри здания
Тип грузовой шахты (мачты)	Металлическая мачта исполнителя
Размер проема, мм	2570х1950
Отметки уровней полов здания, мм	-7650/-0,400
Отметки уровней остановок, мм	-7650/-0,400
Высота верхнего этажа, мм	3500*
Глубина приямка, мм	1400*
Схема загрузки	Односторонняя по стороне 2500мм
Машинное помещение	Нет

Электрическая часть

Тип механизма подъема	Электротельфер / Электрелебедка на основе мотор-редуктора	
Плавный пуск-остановка	Нет	
Место установки механизма подъема	На нижнем уровне сбоку	
Параметры: Г/п, тонн / Р, кВт / I / U, В / w, Гц)	2,0 / 3,0* / ~3 / 380 / 50	
Система управления	Релейно-контактная	
Способ управления	Кнопочный наружный автоматический	
Схема управления	Вызов и отправление с каждого уровня, остановка - автоматическая	
Посты управления, шт.	Со световой индикацией накладные	2
Шкаф управления / расположение	Металлический на верхнем уровне остановки	

Комплектация:

Ограждение загрузочн. проема на уровнях, шт.	Дверь металлическая двухстворчатая	1
Ограждение платформы со стороны загрузки, шт.	Люк на верхнем уровне	1
Ограждение платформы по периметру	Нет	
Пол платформы	Решетчатое на высоту 1000 мм, высота дуги	
Обшивка внешних сторон мачты	Лист стальной рифленый	
Обшивка внешних сторон мачты	Нет	
Окраска (тип / цвет)	Эмаль атмосферостойкая / серый*	

Устройства безопасности:

Ловитель от обрыва каната ЛОК-Э	Да	Аварийн. конц. выкл.	Да	Эл. блок. огр. платформы	Нет
Ограничитель грузоподъемности	Да	Буферы	Да	Светосигнальная индикация	Да
Контроль слабину каната	Да	Освещение шахты	Нет	Режим «Ревизия»	Да
Реле контроля фаз	Да	Эл. блок. ограждений шахты	Да	Стопорное устройство клетки	Нет
Счетчик моточасов	Да	Эл.-мех. блок. огр. шахты	Да	Светодиодное освещ. клетки	Нет

	Изготовление	Доставка	Строительная подготовка	Обшивка шахты	Монтаж	Тех. освид-ние.
Заказчик	-	-	X	X	-	-
Исполнитель	X	X	-	-	X	X

Сроки проведения	40-50 раб. дн.	-	-	-	7-10 раб. дн.	-
------------------	----------------	---	---	---	---------------	---

Стоимость, руб. (в т.ч. НДС 20%):	876 300,00	25 000,00	0,00	0,00	262 900,00	25 000,00
-----------------------------------	------------	-----------	------	------	------------	-----------

Итого, руб. (в т.ч. НДС 20%):	1 189 200,00					
--------------------------------------	---------------------	--	--	--	--	--

Итого со скидкой, руб.:	1 070 280,00					
--------------------------------	---------------------	--	--	--	--	--

Гарантия	12 месяцев с момента пуска в эксплуатацию
Порядок оплаты	Аванс 50% / 40% - перед отгрузкой / 10% - после монтажа
Наша разрешительная документация	Сертификат соответствия ТР ТС; Сертификат СДС СМ; Свидетельство СРО
Срок действия коммерческого предложения	10 рабочих дней

Примечание: * - выделенные технические данные могут подлежать уточнению и согласованию.

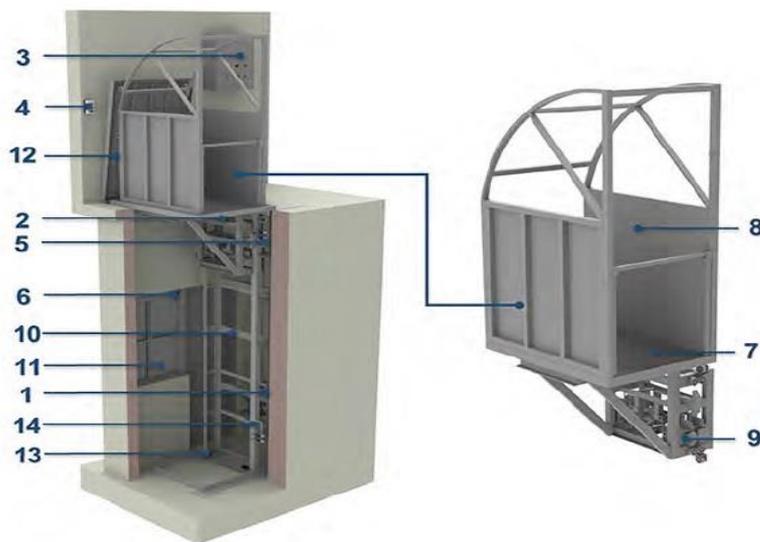
Предложение подготовил: Чекренев Павел

Ответственный менеджер: Сычевская Елена

(499) 653-8023; sales@ptmont.ru

Визуализация:

Тротуарный подъемник



1. Электропривод, 2. Устройство контроля слабину каната, 3. Щит электрический, 4. Кнопочный пост управления, 5. Этажные и аварийные концевые выключатели, 6. Блокировки защитных ограждений, 7. Платформа, 8. Ограждения платформы, 9. Ловитель, 10. Мачта, 11. Распашная дверь, 12. Люк с крышкой, 13. Буфер, 14. Направляющая

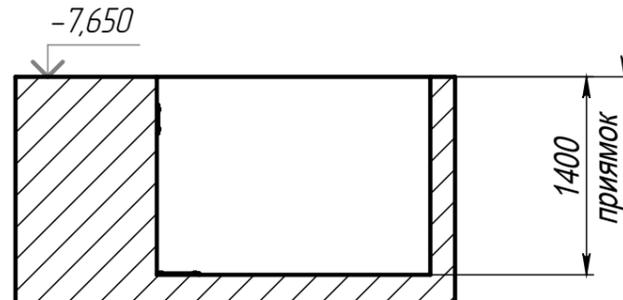
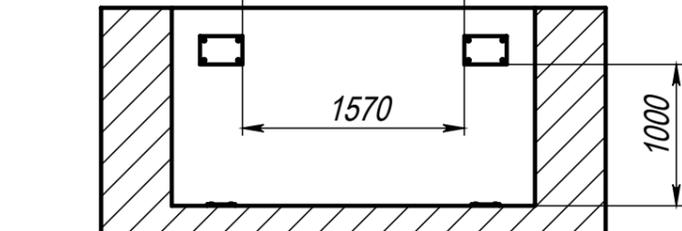
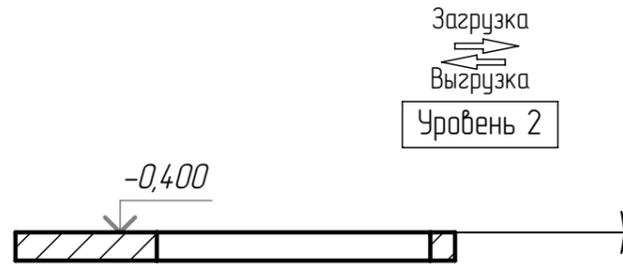
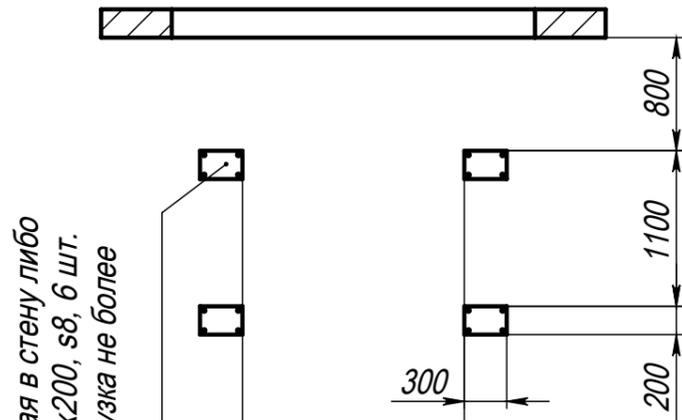
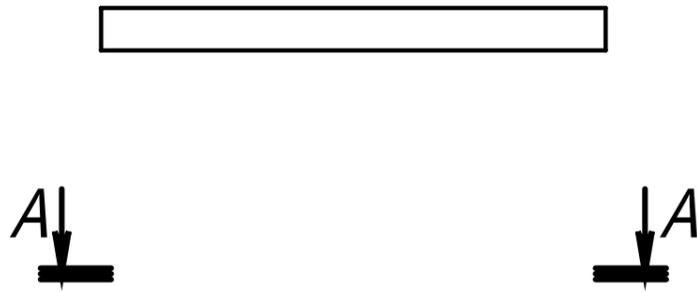
Наши клиенты:



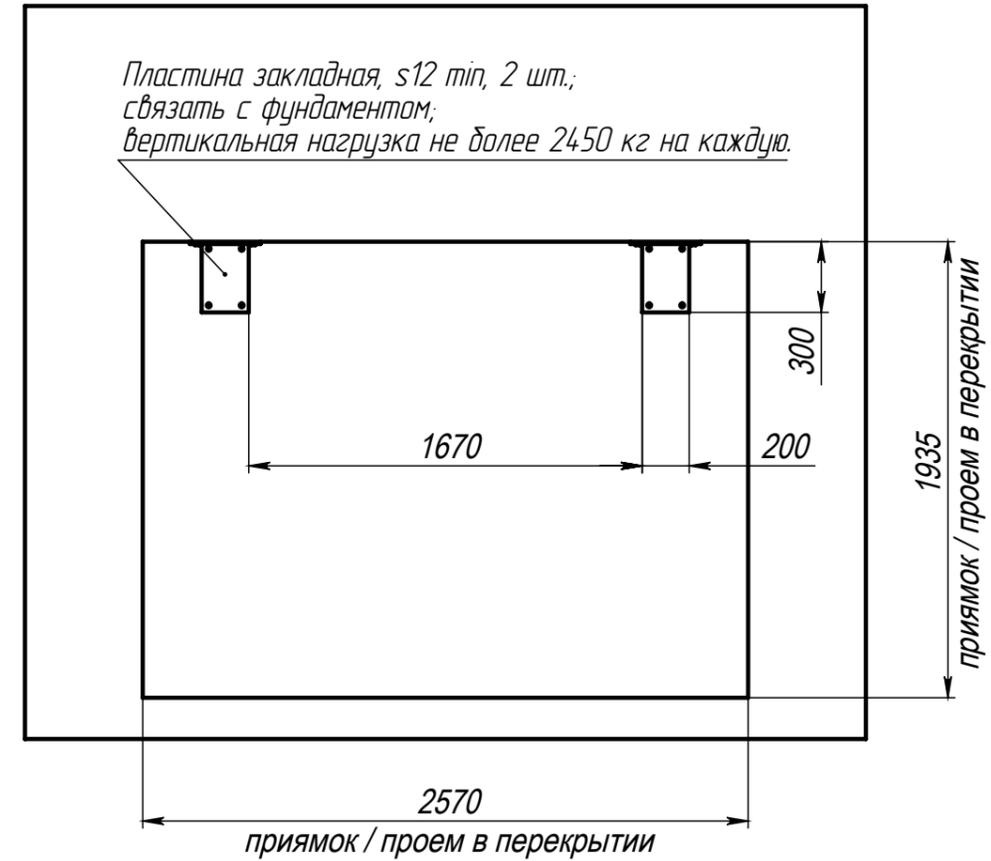
Предложение подготовил:
Ответственный менеджер:

Чекренев Павел
Сычевская Елена

(499) 653-8023; sales@ptmont.ru



A-A (1 : 30)



- 1 *Размеры для справок.
- 2 Технические требования на место установки подъемника – см. лист 2.

					21-1020 Подъемник СЗ		
					Подъемник грузовой канатный стационарный (модернизированный) Габаритный чертеж		
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.		Чебаков		14.12.21			1:50
Пров.							
Т. контр.					Лист	Листов 1	
Н. контр.							
Утв.					ООО "ПромТехМонтаж"		
Шифр:					Копировал		
					Формат А3		

MEL



Проект вертикального транспорта в здании

Г. МОСКВА, 2-Й СИЛИКАТНЫЙ ПРОЕЗД, ВЛ.8,
КОРПУС №1

АО "МЭЛ"
2023

Отчет о результатах проектирования вертикального транспорта

ДАТА ОТЧЕТА: 27 января 2023 г.
ИМЯ ПРОЕКТА: 14/Силикатный
МЕТОД АНАЛИЗА: Расчетный в соответствии с СП 267.1325800.2016
ИСПОЛНИТЕЛЬ: Фабишевский К.С.
ЗАКАЗЧИК: ОСНОВА - КАМЕНЬ
НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ЗДАНИЯ: Г. МОСКВА, 2-Й СИЛИКАТНЫЙ ПРОЕЗД, ВЛ.8, КОРПУС 1

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗДАНИЯ:

Назначение здания	Кол-во этажей, включая ОПЭ*	Кол-во ЭЛУ**	Высота ОПЭ*, м	Средняя высота ост. ЭЛУ**, м	Средняя заселенность ЭЛУ**
Гостиница	29	26	7,35	3,30	18

ОПЭ* - Основной Посадочный Этаж; ЭЛУ** - Этажи, обслуживаемые Лифтовой Установкой

КРИТЕРИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ :

Пассажиропоток за 5 мин. не менее, %	Интервал движения не более, с
12%	40

ЛИФТОВАЯ УСТАНОВКА:

Порядковый номер лифта	Грузоподъемность, кг	Скорость, м/с	Ширина проема двери, мм	Тип двери
1	1000	2,0	1200	Боковая
2	1000	2,0	1200	Боковая
3	630	2,0	900	Боковая
4	630	2,0	900	Боковая

РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ПРОВОЗНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛИФТОВОЙ УСТАНОВКИ:

Время подъема на всю высоту, с	32
<i>1. Провозные характеристики при нормативном 5-мин. пассажиропотоке, равном 10,3%:</i>	
1.1. Интервал движения лифтов, с Средний расчетный	37,3
1.2. Средний этаж реверса	23,4
1.3. Среднее вероятное количество остановок	6,75
1.4. Среднее время кругового рейса, с	189,4
1.5. Среднее время перегона, с	64,4
1.6. Среднее время до места назначения, с	111,7
1.7. Провозная способность, чел.*час	581,0
1.8. Провозная способность за 5 мин., чел.	48,4
1.9. Средний коэффициент загрузки кабины лифта, %	74,4%
<i>2. Провозные характеристики при максимальном 5-мин. пассажиропотоке, равном 10,8%:</i>	
2.1. Средний интервал движения лифтов, с	39,4
2.2. Средний этаж реверса	23,6
2.3. Среднее вероятное количество остановок	7,24
2.4. Среднее время кругового рейса, с	197,5
2.5. Среднее время перегона, с	66,3
2.6. Среднее время до места назначения, с	115,7
2.7. Провозная способность, чел.*час	604,1
2.8. Провозная способность за 5 мин., чел.	50,3

2.9. Коэффициент загрузки кабины лифта, %	80,0%
---	-------

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Из анализа результатов расчета провозных характеристик следует, что проектируемая Лифтовая Установка удовлетворяет требованиям СП 267.1325800.2016.

Порядковый номер лифта	1	2	3	4
Грузоподъемность, кг	1000	1000	630	630
Номинальная вместимость кабины	13	13	8	8
Нормативное число пассажиров	9,1	9,1	6,3	6,3
Скорость, м/с	2,0	2,0	2,0	2,0
Ускорение, м/с ²	1,0	1,0	1,0	1,0
Рывок привода, м/с ³	1,0	1,0	1,0	1,0
Ширина проема двери, мм	1200	1200	900	900
Тип двери	Боковая	Боковая	Боковая	Боковая
Время открывания двери, с	3,4	3,4	2,6	2,6
Время закрывания двери, с	3,9	3,9	3,0	3,0
Время задержки закрывания двери, с	2,0	2,0	2,0	2,0
Время задержки начала движения, с	0,6	0,6	0,6	0,6
Время предварительного открывания, с				
Время входа/выхода пассажира, с	0,9	0,9	1,1	1,1
Количество обслуживаемых этажей	26	26	26	26
Средняя заселенность этажа	18	18	18	18
Высота ОПЭ, м	7,35	7,35	7,35	7,35
Средняя высота остальных этажей, м	3,30	3,30	3,30	3,30
Высота подъема, м	100,65	100,65	100,65	100,65
Время движения на высоту подъема, с	44,6	44,6	44,6	44,6
Расчетный 5 мин. пассажиропоток	10,3%			
Число перевозимых пассажиров	9,10	9,10	6,30	6,30
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	70,0%	70,0%	78,8%	78,8%
Номер этажа реверса	23,9	23,9	22,9	22,9
Вероятное количество остановок	7,80	7,80	5,69	5,69
Время кругового рейса, с	211,5	211,5	167,2	167,2
Время перегона, с	70,8	70,8	57,9	57,9
Провозная способность, чел. * час.	154,9	154,9	135,6	135,6
Максимальный 5 мин. пассажиропоток	10,8%			
Максимальное число пассажиров	10,40	10,40	6,40	6,40
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	80,0%	80,0%	80,0%	80,0%
Номер этажа реверса	24,2	24,2	23,0	23,0
Вероятное количество остановок	8,71	8,71	5,77	5,77
Время кругового рейса, с	226,5	226,5	168,5	168,5
Время перегона, с	75,4	75,4	57,2	57,2
Провозная способность, чел. * час.	165,3	165,3	136,8	136,8

MEL



Проект вертикального транспорта в здании

Г. МОСКВА, 2-Й СИЛИКАТНЫЙ ПРОЕЗД, ВЛ.8,
КОРПУС №2

АО "МЭЛ"
2023

Отчет о результатах проектирования вертикального транспорта

ДАТА ОТЧЕТА: 27 января 2023 г.
ИМЯ ПРОЕКТА: 14/Силикатный
МЕТОД АНАЛИЗА: Расчетный в соответствии с СП 267.1325800.2016.
ИСПОЛНИТЕЛЬ: Фабишевский К.С.
ЗАКАЗЧИК: ОСНОВА - КАМЕНЬ
НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ЗДАНИЯ: Г. МОСКВА, 2-Й СИЛИКАТНЫЙ ПРОЕЗД, ВЛ.8, КОРПУС 2

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗДАНИЯ:

Назначение здания	Кол-во этажей, включая ОПЭ*	Кол-во ЭЛУ**	Высота ОПЭ*, м	Средняя высота ост. ЭЛУ**, м	Средняя заселенность ЭЛУ**
Общественное	8	5	6,9	4,5	17

ОПЭ* - Основной Посадочный Этаж; ЭЛУ** - Этажи, обслуживаемые Лифтовой Установкой

КРИТЕРИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ :

Пассажиропоток за 5 мин. не менее, % 1	Интервал движения не более, с
12%	40

ЛИФТОВАЯ УСТАНОВКА:

Порядковый номер лифта	Грузоподъемность, кг	Скорость, м/с	Ширина проема двери, мм	Тип двери
1	1000	1,0	1200	Боковая
2	1000	1,0	1200	Боковая

РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ПРОВОЗНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛИФТОВОЙ УСТАНОВКИ:

Время подъема на всю высоту, с	Расчетное	23,4
<i>1. Провозные характеристики при нормативном 5-мин. пассажиропотоке, равном 12,0%:</i>		
1.1. Интервал движения лифтов, с	Расчетный	23,1
1.2. Этаж реверса		2,7
1.3. Вероятное количество остановок		0,80
1.4. Время кругового рейса, с		46,2
1.5. Время перегона, с		39,9
1.6. Время до места назначения, с		63,0
1.7. Провозная способность, чел.*час		122,5
1.8. Провозная способность за 5 мин., чел.		10,2
1.9. Коэффициент загрузки кабины лифта, %		6,0%
<i>2. Провозные характеристики при максимальном 5-мин. пассажиропотоке, равном 58,7%:</i>		
2.1. Интервал движения лифтов, с		62,6
2.2. Этаж реверса		4,9
2.3. Вероятное количество остановок		4,51
2.4. Время кругового рейса, с		125,1
2.5. Время перегона, с		22,5
2.6. Время до места назначения, с		85,0
2.7. Провозная способность, чел.*час		598,5
2.8. Провозная способность за 5 мин., чел.		49,9
2.9. Коэффициент загрузки кабины лифта, %		80,0%

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Из анализа результатов расчета провозных характеристик следует, что проектируемая Лифтовая Установка удовлетворяет требованиям СП 267.1325800.2016.

Порядковый номер лифта	1	2
Грузоподъемность, кг	1000	1000
Номинальная вместимость кабины	13	13
Нормативное число пассажиров	9,1	9,1
Скорость, м/с	1,0	1,0
Ускорение, м/с ²	1,0	1,0
Рывок привода, м/с ³	1,0	1,0
Ширина проема двери, мм	1200	1200
Тип двери	Боковая	Боковая
Время открывания двери, с	2,8	2,8
Время закрывания двери, с	3,3	3,3
Время задержки закрывания двери, с	2,0	2,0
Время задержки начала движения, с	0,6	0,6
Время предварительного открывания, с		
Время входа/выхода пассажира, с	1,0	1,0
Количество обслуживаемых этажей	5	5
Средняя заселенность этажа	17	17
Высота ОПЭ, м	6,9	6,9
Средняя высота остальных этажей, м	4,5	4,5
Высота подъема, м	34,8	34,8
Время движения на высоту подъема, с	23,4	23,4
Расчетный 5 мин. пассажиропоток	12,0%	
Число перевозимых пассажиров	0,79	0,79
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	6,0%	6,0%
Номер этажа реверса	2,7	2,7
Вероятное количество остановок	0,80	0,80
Время кругового рейса, с	46,2	46,2
Время перегона, с	39,9	39,9
Провозная способность, чел.*час.	61,2	61,2
Максимальный 5 мин. пассажиропоток	58,7%	
Максимальное число пассажиров	10,40	10,40
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	80,0%	80,0%
Номер этажа реверса	4,9	4,9
Вероятное количество остановок	4,51	4,51
Время кругового рейса, с	125,1	125,1
Время перегона, с	22,5	22,5
Провозная способность, чел.*час.	299,2	299,2

MEL



Проект вертикального транспорта в здании

Г. МОСКВА, 2-Й СИЛИКАТНЫЙ ПРОЕЗД, ВЛ.8,
КОРПУС №3 (офисная часть)

АО "МЭЛ"
2023

Отчет о результатах проектирования вертикального транспорта

ДАТА ОТЧЕТА: 27 января 2023 г.
ИМЯ ПРОЕКТА: 14/Силикатный
МЕТОД АНАЛИЗА: Расчетный в соответствии с СП 267.1325800.2016.
ИСПОЛНИТЕЛЬ: Фабишевский К.С.
ЗАКАЗЧИК: ОСНОВА - КАМЕНЬ
НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ЗДАНИЯ: Г. МОСКВА, 2-Й СИЛИКАТНЫЙ ПРОЕЗД, ВЛ.8, КОРПУС 3, ОФИС

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗДАНИЯ:

Назначение здания	Кол-во этажей, включая ОПЭ*	Кол-во ЭЛУ**	Высота ОПЭ*, м	Средняя высота ост. ЭЛУ**, м	Средняя заселенность ЭЛУ**
Офисное	23	20	7,05	3,3	47

ОПЭ* - Основной Посадочный Этаж; ЭЛУ** - Этажи, обслуживаемые Лифтовой Установкой

КРИТЕРИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ :

Расчетный пассажиропоток за 5 мин. не менее, %	Нормативный интервал движения лифтов не более, с	Нормативное время движения лифта на высоту подъема, с
12%	30	30

ЛИФТОВАЯ УСТАНОВКА:

Порядковый номер лифта	Грузоподъемность, кг	Скорость, м/с	Ширина проема двери, мм	Тип двери
1	1600	2,5	1200	Центральная
2	1600	2,5	1200	Центральная
3	1600	2,5	1200	Центральная
4	1600	2,5	1200	Центральная
5	1600	2,5	1200	Центральная
6	1600	2,5	1200	Центральная

РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ПРОВОЗНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛИФТОВОЙ УСТАНОВКИ:

Расчетное / Нормативное время движения ЛУ на всю высоту подъема, с	27,0
<i>1. Провозные характеристики при нормативном 5-мин. пассажиропотоке, равном 12,0%:</i>	
1.1. Расчетный / Нормативный интервал движения лифтов, с	29,2
1.2. Этаж реверса	18,8
1.3. Вероятное количество остановок	8,75
1.4. Время кругового рейса, с	175,1
1.5. Время перегона, с	54,6
1.6. Время до места назначения, с	83,8
1.7. Провозная способность, чел.*час	1383,9
1.8. Провозная способность за 5 мин., чел.	115,3
1.9. Коэффициент загрузки кабины лифта, %	53,4%
<i>2. Провозные характеристики при максимальном 5-мин. пассажиропотоке, равном 13,1%:</i>	
2.1. Интервал движения лифтов, с	32,1
2.2. Этаж реверса	19,1
2.3. Вероятное количество остановок	9,96
2.4. Время кругового рейса, с	192,7
2.5. Время перегона, с	55,1
2.6. Время до места назначения, с	87,2
2.7. Провозная способность, чел.*час	1506,4
2.8. Провозная способность за 5 мин., чел.	125,5

2.9. Коэффициент загрузки кабины лифта, %	64,0%
---	-------

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Из анализа результатов расчета провозных характеристик следует, что проектируемая Лифтовая Установка удовлетворяет требованиям СП 267.1325800.2016.

Порядковый номер лифта	1	2	3	4	5	6
Грузоподъемность, кг	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Номинальная вместимость кабины	21	21	21	21	21	21
Нормативное число пассажиров	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5
Скорость, м/с	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Ускорение, м/с ²	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Рывок привода, м/с ³	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Ширина проема двери, мм	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Тип двери	Центральная	Центральная	Центральная	Центральная	Центральная	Центральная
Время открывания двери, с	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
Время закрывания двери, с	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Время задержки закрывания двери, с	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Время задержки начала движения, с	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Время предварительного открывания, с						
Время входа/выхода пассажира, с	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Количество обслуживаемых этажей	20	19	19	20	20	20
Средняя заселенность этажа	48	48	48	48	48	48
Высота ОПЭ, м	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05
Средняя высота остальных этажей, м	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3
Высота подъема, м	78,9	75,6	75,6	78,9	78,9	78,9
Время движения на высоту подъема, с	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0
Расчетный 5 мин. пассажиропоток	12,0%					
Число перевозимых пассажиров	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	53,4%	53,4%	53,4%	53,4%	53,4%	53,4%
Номер этажа реверса	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8
Вероятное количество остановок	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75
Время кругового рейса, с	175,1	175,1	175,1	175,1	175,1	175,1
Время перегона, с	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6
Провозная способность, чел.*час.	230,6	230,6	230,6	230,6	230,6	230,6
Максимальный 5 мин. пассажиропоток	13,1%					
Максимальное число пассажиров	13,44	13,44	13,44	13,44	13,44	13,44
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	64,0%	64,0%	64,0%	64,0%	64,0%	64,0%
Номер этажа реверса	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1
Вероятное количество остановок	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96
Время кругового рейса, с	192,7	192,7	192,7	192,7	192,7	192,7
Время перегона, с	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1
Провозная способность, чел.*час.	251,1	251,1	251,1	251,1	251,1	251,1

MEL



Проект вертикального транспорта в здании

Г. МОСКВА, 2-Й СИЛИКАТНЫЙ ПРОЕЗД, ВЛ.8,
КОРПУС №3 (гостиница)

АО "МЭЛ"
2023

Отчет о результатах проектирования вертикального транспорта

ДАТА ОТЧЕТА: 27 января 2023 г.
ИМЯ ПРОЕКТА: 14/Силикатный
МЕТОД АНАЛИЗА: Расчетный в соответствии с СП 267.1325800.2016.
ИСПОЛНИТЕЛЬ: Фабишевский К.С.
ЗАКАЗЧИК: ОСНОВА - КАМЕНЬ
НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ЗДАНИЯ: Г. МОСКВА, 2-Й СИЛИКАТНЫЙ ПРОЕЗД, ВЛ.8, КОРПУС 3, гостиница

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗДАНИЯ:

Назначение здания	Кол-во этажей, включая ОПЭ*	Кол-во ЭЛУ**	Высота ОПЭ*, м	Средняя высота ост. ЭЛУ**, м	Средняя заселенность ЭЛУ**
Гостиница	9	6	74,39	3,3	20

ОПЭ* - Основной Посадочный Этаж; ЭЛУ** - Этажи, обслуживаемые Лифтовой Установкой

КРИТЕРИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ :

Пассажиропоток за 5 мин. не менее, %	Интервал движения не более, с
12%	40

ЛИФТОВАЯ УСТАНОВКА:

Порядковый номер лифта	Грузоподъемность, кг	Скорость, м/с	Ширина проема двери, мм	Тип двери
1	1600	2,5	1200	Центральная
2	630	2,5	900	Центральная

РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ПРОВОЗНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛИФТОВОЙ УСТАНОВКИ:

Время подъема на всю высоту, с	Расчетное	30
<i>1. Провозные характеристики при нормативном 5-мин. пассажиропотоке, равном 12,0%:</i>		
1.1. Интервал движения лифтов, с	Средний расчетный	35,1
1.2. Средний этаж реверса		4,9
1.3. Среднее вероятное количество остановок		1,59
1.4. Среднее время кругового рейса, с		105,4
1.5. Среднее время перегона, с		87,8
1.6. Среднее время до места назначения, с		122,9
1.7. Провозная способность, чел.*час		171,4
1.8. Провозная способность за 5 мин., чел.		14,3
1.9. Средний коэффициент загрузки кабины лифта, %		18,2%
<i>2. Провозные характеристики при максимальном 5-мин. пассажиропотоке, равном 35,9%:</i>		
2.1. Средний интервал движения лифтов, с		50,5
2.2. Средний этаж реверса		6,5
2.3. Среднее вероятное количество остановок		4,66
2.4. Среднее время кругового рейса, с		151,5
2.5. Среднее время перегона, с		90,7
2.6. Среднее время до места назначения, с		141,2
2.7. Провозная способность, чел.*час		513,3
2.8. Провозная способность за 5 мин., чел.		42,8
2.9. Средний коэффициент загрузки кабины лифта, %		76,0%

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Из анализа результатов расчета провозных характеристик следует, что проектируемая Лифтовая Установка удовлетворяет требованиям СП 267.1325800.2016.

Приложение № 1. Расчет характеристик ЛУ в соответствии с СП 267.1325800.2016.

Порядковый номер лифта	1	2	
Грузоподъемность, кг	1600	630	
Номинальная вместимость кабины	21	8	
Нормативное число пассажиров	9,1	6,3	
Скорость, м/с	2,5	2,5	
Ускорение, м/с ²	1,0	1,0	
Рывок привода, м/с ³	1,0	1,0	
Ширина проема двери, мм	1200	900	
Тип двери	Центральная	Центральная	
Время открывания двери, с	1,8	1,4	
Время закрывания двери, с	2,2	1,8	
Время задержки закрывания двери, с	2,0	2,0	
Время задержки начала движения, с	0,6	0,6	
Время предварительного открывания, с			
Время входа/выхода пассажира, с	1,0	1,2	
Количество обслуживаемых этажей	7	7	
Средняя заселенность этажа	17	17	
Высота ОПЭ, м	74,39	74,39	
Средняя высота остальных этажей, м	3,3	3,3	
Высота подъема, м	100,65	100,65	
Время движения на высоту подъема, с	41,7	41,7	
Расчетный 5 мин. пассажиропоток	12,0%		
Число перевозимых пассажиров	1,69	1,66	
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	13,0%	20,8%	
Номер этажа реверса	4,9	4,9	
Вероятное количество остановок	1,61	1,58	
Время кругового рейса, с	106,5	104,8	
Время перегона, с	88,5	87,4	
Провозная способность, чел.*час.	57,1	57,1	
Максимальный 5 мин. пассажиропоток	35,9%		
Максимальное число пассажиров	9,10	6,32	
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	70,0%	79,0%	
Номер этажа реверса	6,7	6,5	
Вероятное количество остановок	5,28	4,36	
Время кругового рейса, с	162,9	145,8	
Время перегона, с	91,0	90,6	
Провозная способность, чел.*час.	201,2	156,1	

MEL



Проект вертикального транспорта в здании

Г. МОСКВА, 2-Й СИЛИКАТНЫЙ ПРОЕЗД, ВЛ.8,
КОРПУС №4 (офисная часть)

АО "МЭЛ"
2023

Отчет о результатах проектирования вертикального транспорта

ДАТА ОТЧЕТА: 27 января 2023 г.
ИМЯ ПРОЕКТА: 14/Силикатный
МЕТОД АНАЛИЗА: Расчетный в соответствии с СП 267.1325800.2016.
ИСПОЛНИТЕЛЬ: Фабишевский К.С.
ЗАКАЗЧИК: ОСНОВА - КАМЕНЬ
НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ЗДАНИЯ: Г. МОСКВА, 2-Й СИЛИКАТНЫЙ ПРОЕЗД, ВЛ.8, КОРПУС 4

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗДАНИЯ:

Назначение здания	Кол-во этажей, включая ОПЭ*	Кол-во ЭЛУ**	Высота ОПЭ*, м	Средняя высота ост. ЭЛУ**, м	Средняя заселенность ЭЛУ**
Офисное	6	3	7,05	3,3	95

ОПЭ* - Основной Посадочный Этаж; ЭЛУ** - Этажи, обслуживаемые Лифтовой Установкой

КРИТЕРИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ :

Пассажиропоток за 5 мин. не менее, % 1	Интервал движения не более, с		
12%	30		

ЛИФТОВАЯ УСТАНОВКА:

Порядковый номер лифта	Грузоподъемность, кг	Скорость, м/с	Ширина проема двери, мм	Тип двери
1	1000	1,0	1200	Боковая
2	1000	1,0	1200	Боковая

РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ПРОВОЗНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛИФТОВОЙ УСТАНОВКИ:

Время подъема на всю высоту, с	Расчетное	13,4
<i>1. Провозные характеристики при нормативном 5-мин. пассажиропотоке, равном 12,0%:</i>		
1.1. Интервал движения лифтов, с	Средний расчетный	28,9
1.2. Средний этаж реверса		2,8
1.3. Среднее вероятное количество остановок		2,36
1.4. Среднее время кругового рейса, с		67,5
1.5. Среднее время перегона, с		22,2
1.6. Среднее время до места назначения, с		56,0
1.7. Провозная способность, чел.*час		405,7
1.8. Провозная способность за 5 мин., чел.		33,8
1.9. Средний коэффициент загрузки кабины лифта, %		38,3%
<i>2. Провозные характеристики при максимальном 5-мин. пассажиропотоке, равном 19,8%:</i>		
2.1. Средний интервал движения лифтов, с		41,2
2.2. Средний этаж реверса		2,9
2.3. Среднее вероятное количество остановок		2,85
2.4. Среднее время кругового рейса, с		82,4
2.5. Среднее время перегона, с		13,7
2.6. Среднее время до места назначения, с		54,9
2.7. Провозная способность, чел.*час		669,1
2.8. Провозная способность за 5 мин., чел.		55,8
2.9. Средний коэффициент загрузки кабины лифта, %		74,5%

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Из анализа результатов расчета провозных характеристик следует, что проектируемая Лифтовая Установка удовлетворяет требованиям с СП 267.1325800.2016.

Порядковый номер лифта	1	2
Грузоподъемность, кг	1000	1000
Номинальная вместимость кабины	13	13
Нормативное число пассажиров	9,1	9,1
Скорость, м/с	1,0	1,0
Ускорение, м/с ²	1,0	1,0
Рывок привода, м/с ³	1,0	1,0
Ширина проема двери, мм	1200	1200
Тип двери	Боковая	Боковая
Время открывания двери, с	2,8	2,8
Время закрывания двери, с	3,3	3,3
Время задержки закрывания двери, с	2,0	2,0
Время задержки начала движения, с	0,6	0,6
Время предварительного открывания, с		
Время входа/выхода пассажира, с	1,0	1,0
Количество обслуживаемых этажей	3	3
Средняя заселенность этажа	94	94
Высота ОПЭ, м	7,05	7,05
Средняя высота остальных этажей, м	3,3	3,3
Высота подъема, м	24,75	24,75
Время движения на высоту подъема, с	13,4	13,4
Расчетный 5 мин. пассажиропоток	12,0%	
Число перевозимых пассажиров	3,84	3,84
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	29,5%	29,5%
Номер этажа реверса	2,8	2,8
Вероятное количество остановок	2,37	2,37
Время кругового рейса, с	68,1	68,1
Время перегона, с	22,4	22,4
Провозная способность, чел.*час.	202,9	202,9
Максимальный 5 мин. пассажиропоток	19,8%	
Максимальное число пассажиров	9,10	9,10
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	70,0%	70,0%
Номер этажа реверса	3,0	3,0
Вероятное количество остановок	2,93	2,93
Время кругового рейса, с	86,3	86,3
Время перегона, с	11,9	11,9
Провозная способность, чел.*час.	379,4	379,4

MEL



Проект вертикального транспорта в здании

Г. МОСКВА, 2-Й СИЛИКАТНЫЙ ПРОЕЗД, ВЛ.8,
КОРПУС №4 (гостиница)

АО "МЭЛ"
2023

Отчет о результатах проектирования вертикального транспорта

ДАТА ОТЧЕТА: 27 января 2023 г.
ИМЯ ПРОЕКТА: 14/Силикатный
МЕТОД АНАЛИЗА: Расчетный в соответствии с СП 267.1325800.2016.
ИСПОЛНИТЕЛЬ: Фабишевский К.С.
ЗАКАЗЧИК: ОСНОВА - КАМЕНЬ
НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ЗДАНИЯ: Г. МОСКВА, 2-Й СИЛИКАТНЫЙ ПРОЕЗД, ВЛ.8, КОРПУС 4

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗДАНИЯ:

Назначение здания	Кол-во этажей, включая ОПЭ*	Кол-во ЭЛУ**	Высота ОПЭ*, м	Средняя высота ост. ЭЛУ**, м	Средняя заселенность ЭЛУ**
Гостиница	25	22	19,35	3,3	16

ОПЭ* - Основной Посадочный Этаж; ЭЛУ** - Этажи, обслуживаемые Лифтовой Установкой

КРИТЕРИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ :

Пассажиропоток за 5 мин. не менее, % 1	Интервал движения не более, с 1		
12%	40		

ЛИФТОВАЯ УСТАНОВКА:

Порядковый номер лифта	Грузоподъемность, кг	Скорость, м/с	Ширина проема двери, мм	Тип двери
1	630	2,0	900	Боковая
2	630	2,0	900	Боковая
3	1000	2,0	1200	Боковая

РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ПРОВОЗНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛИФТОВОЙ УСТАНОВКИ:

Время подъема на всю высоту, с Расчетное**	33,6
<i>1. Провозные характеристики при нормативном 5-мин. пассажиропотоке, равном 11,0%:</i>	
1.1. Интервал движения лифтов, с Средний расчетный	37,8
1.2. Средний этаж реверса	22,3
1.3. Среднее вероятное количество остановок	6,18
1.4. Среднее время кругового рейса, с	174,6
1.5. Среднее время перегона, с	61,1
1.6. Среднее время до места назначения, с	119,3
1.7. Провозная способность, чел.*час	429,6
1.8. Провозная способность за 5 мин., чел.	35,8
1.9. Средний коэффициент загрузки кабины лифта, %	73,9%
<i>2. Провозные характеристики при максимальном 5-мин. пассажиропотоке, равном 11,2%:</i>	
2.1. Средний интервал движения лифтов, с	59,2
2.2. Средний этаж реверса	22,4
2.3. Среднее вероятное количество остановок	6,38
2.4. Среднее время кругового рейса, с	177,6
2.5. Среднее время перегона, с	59,3
2.6. Среднее время до места назначения, с	118,5
2.7. Провозная способность, чел.*час	437,2
2.8. Провозная способность за 5 мин., чел.	36,4
2.9. Средний коэффициент загрузки кабины лифта, %	76,0%

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Из анализа результатов расчета провозных характеристик следует, что проектируемая Лифтовая Установка удовлетворяет требованиям СП 267.1325800.2016.

Приложение № 1. Расчет характеристик ЛУ в соответствии с СП 267.1325800.2016.

Порядковый номер лифта	1	2	3
Грузоподъемность, кг	630	630	1000
Номинальная вместимость кабины	8	8	13
Нормативное число пассажиров	6,3	6,3	9,1
Скорость, м/с	2,0	2,0	2,0
Ускорение, м/с ²	1,0	1,0	1,0
Рывок привода, м/с ³	1,0	1,0	1,0
Ширина проема двери, мм	900	900	1200
Тип двери	Боковая	Боковая	Боковая
Время открывания двери, с	2,5	2,5	2,8
Время закрывания двери, с	2,9	2,9	3,3
Время задержки закрывания двери, с	2,0	2,0	2,0
Время задержки начала движения, с	0,6	0,6	0,6
Время предварительного открывания, с			
Время входа/выхода пассажира, с	1,2	1,2	1,0
Количество обслуживаемых этажей	22	22	22
Средняя заселенность этажа	13	13	13
Высота ОПЭ, м	19,35	19,35	19,35
Средняя высота остальных этажей, м	3,3	3,3	3,3
Высота подъема, м	99,3	99,3	99,3
Время движения на высоту подъема, с	44,0	44,0	44,0
Расчетный 5 мин. пассажиропоток	11,0%		
Число перевозимых пассажиров	6,30	6,30	8,33
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	78,8%	78,8%	64,1%
Номер этажа реверса	22,1	22,1	22,8
Вероятное количество остановок	5,67	5,67	7,20
Время кругового рейса, с	165,7	165,7	192,4
Время перегона, с	56,5	56,5	70,4
Провозная способность, чел.*час.	136,9	136,9	155,9
Максимальный 5 мин. пассажиропоток	11,2%		
Максимальное число пассажиров	6,32	6,32	9,10
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	79,0%	79,0%	70,0%
Номер этажа реверса	22,1	22,1	23,0
Вероятное количество остановок	5,69	5,69	7,76
Время кругового рейса, с	165,9	165,9	201,0
Время перегона, с	56,4	56,4	65,2
Провозная способность, чел.*час.	137,1	137,1	162,9