

О Т Ч Е Т

Акустические расчеты и разработка шумозащитных мероприятий для строительства «Многофункционального гостиничного комплекса» по адресу: г. Москва, 2-й Силикатный проезд, вл.8

Специалист/инженер

Хадж Л.И.

Москва, 2025г.

**Оценка влияния шума от транспортных магистралей для объекта:
«Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной
автостоянкой», по адресу: г. Москва, 2-й Силикатный проезд, вл. 8.**

**Ожидаемые уровни транспортного шума у фасадов проектируемого
гостиничного комплекса**

Ближайшие транспортные магистрали:

- Звенигородское шоссе(ИШ№1);
- 1-й Силикатный проезд (ИШ№2);
- 2-й Силикатный проезд (ИШ№3);
- МК МЖД (МЦК) (ИШ№4).

Для оценки воздействия транспортного шума были выбраны следующие расчётные точки:

- РТ1 – в гостиничном номере 2-го этажа корпуса 1, обращённого в сторону 2-го Силикатного пр на высоте 8 м;
- РТ2 – в гостиничном номере 27-го этажа корпуса 1, обращённого в сторону 2-го Силикатного пр на высоте 88 м;
- РТ3 – в офисном помещении 7-го этажа корпуса 2, обращённого в сторону 2-го Силикатного пр на высоте 28 м;
- РТ4–в офисном помещении 2-го этажа корпуса 3, обращённого в сторону Звенигородского шоссе на высоте 8 м (помещение офиса №1);
- РТ5–в офисном помещении 21-го этажа корпуса 3, обращённого в сторону Звенигородского шоссе на высоте 68 м (помещение офиса №1);
- РТ6 –в гостиничном номере 22-го этажа корпуса 3, обращённого в сторону ул. Звенигородского шоссе на высоте 73 м;
- РТ7– в офисном помещении 2-го этажа корпуса 4, обращённого в сторону Звенигородского шоссе на высоте 6,7 м (помещение офиса №5);
- РТ8 – в гостиничном номере 5-го этажа корпуса 4, обращённого в сторону ул. Звенигородского шоссе на высоте 19 м;
- РТ9 – в гостиничном номере 26-го этажа корпуса 4, обращённого в сторону ул. Звенигородского шоссе на высоте 88 м;
- РТ10 — в офисном помещении 2-го этажа корпуса 4, обращённого в сторону 2-го Силикатного пр на высоте 6,7 м (помещение офиса №5);;
- РТ11 – в гостиничном номере 5-го этажа корпуса 4, обращённого в сторону 2-го Силикатного пр на высоте 19 м;
- РТ12 – в гостиничном номере 26-го этажа корпуса 4, обращённого в сторону 2-го Силикатного пр на высоте 88 м;

Допустимые уровни звукового давления, уровни звука, эквивалентные и максимальные уровни звука, уровни проникающего шума на нормируемой территории приводятся в таблице 1.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					КП-146П-ООС	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		

Таблица 1

Назначение помещений или территорий	Время суток	Уровни звукового давления, дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц									Уровни звука La и эквивалентные La экв, дБА	Максимальный уровень звука дБА
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий	с 7 до 23 час	93	79	70	63	59	55	53	51	49	60	75
	с 23 до 7 ч	86	71	61	54	49	45	42	40	39	50	65
Жилые комнаты общежитий и номера гостиниц	с 7 до 23 час	83	67	57	49	44	40	37	35	33	45	60
	с 23 до 7 ч	76	59	48	40	34	30	27	25	23	35	50
Помещения офисов	с 7 до 23 час	86	71	61	54	49	45	42	40	38	50	65

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КП-146П-ООС

Лист

Расчёт шумового воздействия от автотранспорта, движущегося по ближайшим магистралям, выполнен согласно данным, представленным ГУП "НИ и ПИ Генплана.

Исходя из условий движения транспорта на улично-дорожной сети города Москвы, шумовая характеристика автотранспортного потока устанавливается для дневного и ночного периода времени.

Расчёт шума на территории нормируемых объектов (в РТ) проводился в соответствии с СП 276.1325800.2016.

Расчёт шума на территории нормируемых объектов (в РТ) проводился в соответствии с СП 276.1325800.2016. Методика применима в большинстве ситуаций, связанных с движением автомобильного или железнодорожного транспорта, с промышленными источниками шума, строительной деятельностью и с множеством других наземных источников шума.

Эквивалентный октавный уровень звукового давления с подветренной стороны $L_{\text{гг}}(D_W)$ на приемнике рассчитывают для каждого точечного источника и мнимого источника для октавных полос со среднегеометрической частотой от 63 до 8000 Гц по формуле

$$L_{\text{гг}}(D_W) = L_W + D_C - A$$

где L_W - октавный уровень звуковой мощности точечного источника шума относительно опорного значения звуковой мощности, равного 1 пВт, дБ;

D_C - поправка, учитывающая направленность точечного источника шума

Для ненаправленного точечного источника шума, излучающего в свободное пространство, $D_C = 0$;

A - затухание в октавной полосе частот при распространении звука от точечного источника шума к приемнику, дБ.

Затухание A в формуле (3) рассчитывают по формуле

$$A = A_{\text{div}} + A_{\text{atm}} + A_{\text{gr}} + A_{\text{bar}} + A_{\text{misc}}$$

где A_{div} - затухание из-за геометрической дивергенции (из-за расхождения энергии при излучении в свободное пространство) по 7.1;

A_{atm} - затухание из-за звукопоглощения атмосферой по 7.2

A_{gr} - затухание из-за влияния земли по 7.3;

A_{bar} - затухание из-за экранирования по 7.4;

A_{misc} - затухание из-за влияния прочих эффектов.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	КП-146П-ООС	Лист
Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					

Согласно данным ГАУ «Институт Генплана Москвы» шумовая характеристика транспортного потока (на перспективу) составит:

Название транспортной магистрали	ШХТП *
Звенигородское шоссе (ИШ№1)	<p><u>День</u> $L_{A_{ЭКВ7,5}} = 77,0$ дБА $L_{A_{МАКС7,5}} = 79,0$ дБА</p> <p><u>Ночь</u> $L_{A_{ЭКВ7,5}} = 78,0$ дБА $L_{A_{МАКС7,5}} = 81,0$ дБА</p>
1-й Силикатный проезд (ИШ№2)	<p><u>День</u> $L_{A_{ЭКВ7,5}} = 70,0$ дБА $L_{A_{МАКС7,5}} = 79,0$ дБА</p> <p><u>Ночь</u> $L_{A_{ЭКВ7,5}} = 67,0$ дБА $L_{A_{МАКС7,5}} = 79,0$ дБА</p>
2-й Силикатный проезд (ИШ№3)	<p><u>День</u> $L_{A_{ЭКВ7,5}} = 63,0$ дБА $L_{A_{МАКС7,5}} = 79,0$ дБА</p> <p><u>Ночь</u> $L_{A_{ЭКВ7,5}} = 61,0$ дБА $L_{A_{МАКС7,5}} = 79,0$ дБА</p>
МК МЖД (МЦК) (ИШ№4).	<p><u>День</u> $L_{A_{ЭКВ7,5}} = 71,0$ дБА $L_{A_{МАКС7,5}} = 86,0$ дБА</p> <p><u>Ночь</u> $L_{A_{ЭКВ7,5}} = 71,0$ дБА $L_{A_{МАКС7,5}} = 86,0$ дБА</p>

Расчёт и его результаты, показаны в таблицах 2-5 (Приложение).

Карта-схема расположения источников шума и расчетных точек представлена в приложении.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КП-146П-ООС

Лист

Выводы

Для гостиничных номеров предусмотрена приточно-вытяжная вентиляция. В соответствии с этим индекс звукоизоляции $R_{Атреб}$ рассчитан для закрытого окна.

В офисных помещениях предусмотрены стеновые приточные клапаны (для режима проветривания).

Расчеты показали, что требуемая изоляция воздушного шума наружным ограждением (окном) должна быть:

-для офисных помещений корпуса 2, фасады которых обращены на 1-й и 2-й Силикатный проезд - $R_{Атреб}$ **не менее 19 дБА** в режиме проветривания;

-для офисных помещений корпуса 3, фасады которых обращены на Звенигородское шоссе - $R_{Атреб}$ **не менее 21 дБА** в режиме проветривания;

-для офисных помещений корпуса 4, фасады которых обращены на Звенигородское шоссе - $R_{Атреб}$ **не менее 22 дБА** в режиме проветривания;

-для офисных помещений корпуса 4, фасады которых обращены на 1-й и 2-й Силикатный пр - $R_{Атреб}$ **не менее 20 дБА** в режиме проветривания;

-для гостиничных номеров корпуса 1, фасады которых обращены на 2-й Силикатный проезд $R_{Атреб}$ **не менее 29 дБА**.

-для гостиничных номеров корпуса 3, фасады которых обращены на Звенигородское шоссе $R_{Атреб}$ **не менее 30 дБА**;

-для гостиничных номеров корпуса 4, фасады которых обращены на Звенигородское шоссе $R_{Атреб}$ **не менее 32 дБА**;

-для гостиничных номеров корпуса 4, фасады которых обращены на 1-й и 2-й Силикатный пр $R_{Атреб}$ **не менее 30 дБА**.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							КП-146П-ООС	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

Приложение

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					КП-146П-ООС	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

Таблица 2

Ожидаемые эквивалентные уровни Звука в 2-х метрах от фасадов,дБ на расчётный срок

№ Параметр

Расчётные точки в дневное время

1 2 3 5

п.п.	РТ1				РТ2				РТ3				РТ4				РТ5				РТ6				РТ7				РТ8				РТ9				РТ10				РТ11				РТ12			
	1-й Сили катный	2-й Сили катный	Звен игор дске	МК МЖД (МЦК)	1-й Сили катный	2-й Сили катный	Звен игор одске	МК МЖД (МЦК)	1-й Сили катный	2-й Сили катный	Звени гороское шосс	МК МЖД (МЦК)	1-й Сили катный	2-й Сили катный	Звени гороское шосс	МК МЖД (МЦК)	1-й Сили катный	2-й Сили катный	Звени гороское шосс	МК МЖД (МЦК)	1-й Сили катный	2-й Сили катный	Звени гороское шосс	МК МЖД (МЦК)	1-й Сили катный	2-й Сили катный	Звени гороское шосс	МК МЖД (МЦК)	1-й Сили катный	2-й Сили катный	Звен игор дске	МК МЖД (МЦК)	1-й Сили катный	2-й Сили катный	Звен игор дске	МК МЖД (МЦК)	1-й Сили катный	2-й Сили катный	Звен игор дске	МК МЖД (МЦК)								
г, м	192	12	154	420	210	89	177	429	120	30	170	357	170	123	81	346	183	140	105	352	185	143	109	354	92	95	70	280	94	97	73	281	127	129	112	293	110	38	110	360	112	42	112	361	141	95	141	370
h, м	8	8	8	8	88	88	88	88	28	28	28	28	8	8	8	8	68	68	68	68	73	73	73	73	6,7	6,7	6,7	6,7	19	19	19	19	88	88	88	88	6,7	6,7	6,7	6,7	19	19	19	19	88	88	88	88
Взел	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
а	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	90	180	180	180	180	90	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180				
1 L Аэв	70	63	77	71	70	63	77	71	70	63	77	71	70	63	77	71	70	63	77	71	70	63	77	71	70	63	77	71	70	63	77	71	70	63	77	71	70	63	77	71	70	63	77	71				
2 D L Арас	14,1	2	13,1	12,3	14,5	10,7	13,7	12	12	6	13,6	11,5	13,6	12,1	10,3	11,4	13,9	12,7	11,5	11,5	13,9	12,8	11,6	11,5	10,9	11	9,7	10,5	11	11,1	9,9	10,5	12,3	12,4	10,7	10,7	11,7	7	11,7	11,6	11,7	7,5	11,7	11,6	12,7	11	12,7	11,7
3 D L Авоз	1	0,06	0,8	2,1	1	0,4	0,9	2,1	0,6	0,2	0,9	1,8	0,9	0,6	0,4	1,7	0,9	0,7	0,5	1,8	0,9	0,7	0,5	1,8	0,5	0,5	0,4	1,4	0,5	0,5	0,4	1,4	0,6	0,6	0,6	1,5	0,6	0,2	0,6	1,8	0,6	0,2	0,6	1,8	0,7	0,5	0,7	1,9
4 D L Апок	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 D L Азел	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6 D L Аэкр	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7 D L Аа	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8 D L Азаст	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
9 D L Аотр	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				
# L Атер	57,9	63,9	66,1	59,6	57,5	54,9	65,4	60	60,4	59,8	65,5	60,7	58,5	50,3	69,3	60,9	58,2	49,6	68	60,7	58,2	49,5	67,9	60,7	61,6	54,5	69,9	62,1	61,5	54,4	69,7	62,1	60,1	53	68,7	61,8	60,7	58,8	67,7	60,6	60,7	58,3	67,7	60,6	59,6	54,5	66,6	60,4
# L Асум	69				67,1				68,3				70,3				69,2				69,1				71,2				71				70,2				69,5				69,5				68,4			
(п.16Сан ПИН)	60				60				60				60				60				60				60				60				60				60				60							
# D L троб	9				7,1				8,3				10,3				9,2				9,1				11,2				11				10,2				9,5				9,5				8,4			
# L доп(по м.)	45				45				50				50				50				45				50				45				45				50				45				45			
# L троб(пом)	24				22,1				18,3				20,3				19,2				24,1				21,2				26				25,2				19,5				24,5				23,4			
# D L Азвукпоглож.	5				5				0				0				0				5				0				5				5				0				5				5			
# Раокна	19				17,1				18,3				20,3				19,2				19,1				21,2				21				20,2				19,5				19,5				18,4			

Таблица 3

Ожидаемые эквивалентные уровни Звука в 2-х метрах от фасадов,дБ на расчётный срок

№П Параметр Расчётные точки в ночное время

1 2 3 5

п.п.	РТ1				РТ2				РТ3				РТ4				РТ5				РТ6				РТ7				РТ8				РТ9				РТ10				РТ11				РТ12			
	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)								
г, м	192	12	154	420	210	89	177	429	120	30	170	357	170	123	81	346	183	140	105	352	185	143	109	354	92	95	70	280	94	97	73	281	127	129	112	293	110	38	110	360	112	42	112	361	141	95	141	370
h, м	8	8	8	8	88	88	88	88	28	28	28	28	8	8	8	8	68	68	68	68	73	73	73	73	6,7	6,7	6,7	6,7	19	19	19	19	88	88	88	88	6,7	6,7	6,7	6,7	19	19	19	19	88	88	88	88
Взел	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
а	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	90	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180				
1 L Аэзв	67	61	78	71	67	61	78	71	67	61	78	71	67	61	78	71	67	61	78	71	67	61	78	71	67	61	78	71	67	61	78	71	67	61	78	71	67	61	78	71	67	61	78	71	67	61	78	71
2 D L Арас	14,1	2	13,1	12,3	14,5	10,7	13,7	12,3	12	6	13,6	11,5	13,6	12,1	10,3	11,4	13,9	12,7	11,5	11,5	13,9	12,8	11,6	11,5	10,9	11	9,7	10,5	11	11,1	9,9	10,5	12,3	12,4	10,7	10,7	11,7	7	11,7	11,6	11,7	7,5	11,7	11,6	12,7	11	12,7	11,7
3 D L Авоз	1	0,06	0,8	2,1	1	0,4	0,9	2,1	0,6	0,2	0,9	1,8	0,9	0,6	0,4	1,7	0,9	0,7	0,5	1,8	0,9	0,7	0,5	1,8	0,5	0,5	0,4	1,4	0,5	0,5	0,4	1,4	0,6	0,6	0,6	1,5	0,6	0,2	0,6	1,8	0,6	0,2	0,6	1,8	0,7	0,5	0,7	1,9
4 D L Апок	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 D L Азел	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6 D L Аэкр	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7 D L Аа	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8 D L Азастр	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
9 D L Аотр	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				
10 L Атер	54,9	61,9	67,1	59,6	54,5	52,9	66,4	59,6													55,2	47,5	68,9	60,7					58,5	52,4	70,7	62,1	57,1	51	69,7	61,8					57,7	56,3	68,7	60,6	56,6	52,5	67,6	60,4
11 L Асум	69				67,6												69,7								71,4				70,5								69,9				69							
12 (п.16Сан Пин)	50				50												50								50				50								50				50							
13 D Лтреб	19				17,6												19,7								21,4				20,5								19,9				19							
14 Lдоп(пом.)	35				35												35								35				35								35				35							
15 D Лтреб(пом)	34				32,6												34,7								36,4				35,5								34,9				34							
16 D L Азвукопоглощ. (Пом)	5				5												5								5				5								5				5							
17 Раокна	29				27,6												29,7								31,4				30,5								29,9				29							

Таблица 4

Ожидаемые максимальные уровни Звука в 2-х метрах от фасадов,дБ на расчётный срок

№п/ Параметр Расчётные точки в дневное время
 1 2 3 5

п.п.	РТ1				РТ2				РТ3				РТ4				РТ5				РТ6				РТ7				РТ8				РТ9				РТ10				РТ11				РТ12			
	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)								
г, м	192	12	154	420	210	89	177	429	120	30	170	357	170	123	81	346	183	140	105	352	185	143	109	354	92	95	70	280	94	97	73	281	127	129	112	293	110	38	110	360	112	42	112	361	141	95	141	370
h, м	8	8	8	8	88	88	88	88	28	28	28	28	8	8	8	8	68	68	68	68	73	73	73	73	6,7	6,7	6,7	6,7	19	19	19	19	88	88	88	88	6,7	6,7	6,7	6,7	19	19	19	19	88	88	88	88
Взел	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
а	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	90	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180				
1 L Аэзв	79	79	79	86	79	79	79	86	79	79	79	86	79	79	79	86	79	79	79	86	79	79	79	86	79	79	79	86	79	79	79	86	79	79	79	86	79	79	79	86	79	79	79	86	79	79	79	86
2 D L Арас	14,1	2	13,1	12,3	14,5	10,7	13,7	12,3	12	6	13,6	11,5	13,6	12,1	10,3	11,4	13,9	12,7	11,5	11,5	13,9	12,8	11,6	11,5	10,9	11	9,7	10,5	11	11,1	9,9	10,5	12,3	12,4	10,7	10,7	11,7	7	11,7	11,6	11,7	7,5	11,7	11,6	12,7	11	12,7	11,7
3 D L Авоз	1	0,06	0,8	2,1	1	0,4	0,9	2,1	0,6	0,2	0,9	1,8	0,9	0,6	0,4	1,7	0,9	0,7	0,5	1,8	0,9	0,7	0,5	1,8	0,5	0,5	0,4	1,4	0,5	0,5	0,4	1,4	0,6	0,6	0,6	1,5	0,6	0,2	0,6	1,8	0,6	0,2	0,6	1,8	0,7	0,5	0,7	1,9
4 D L Апок	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 D L Азел	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6 D L Аэкр	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7 D L Аа	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8 D L Азастр	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
9 D L Аотр	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				
10 L Атер	66,9	79,9	68,1	74,6	66,5	70,9	67,4	74,6	69,4	75,8	67,5	75,7	67,5	66,3	71,3	75,9	67,2	65,6	70	75,7	67,2	65,5	69,9	75,7	70,6	70,5	71,9	77,1	70,5	70,4	71,7	77,1	69,1	69	70,7	76,8	69,7	74,8	69,7	75,6	69,7	74,3	69,7	75,6	68,6	70,5	68,6	75,4
11 L Асум	81,5				77				79,7				77,9				77,5				77,5				79,5				79,4				78,8				79,2				79,2				77,7			
12 (п.16Сан Пин)	75				75				75				75				75				75				75				75				75				75				75							
13 D L троб	6,5				2				4,7				2,9				2,5				2,5				4,5				4,4				3,8				4,2				4,2				2,7			
14 D L доп(пом)	60				60				65				65				65				60				65				60				60				65				60				60			
15 D L троб(пом)	21,5				17				14,7				12,9				12,5				17,5				14,5				19,4				18,8				14,2				19,2				17,7			
16 D L Азвукопо глощ. (Пом)	5				5				0				0				0				5				0				5				5				0				5				5			
17 Раокна	16,5				12				14,7				12,9				12,5				12,5				14,5				14,4				13,8				14,2				14,2				12,7			

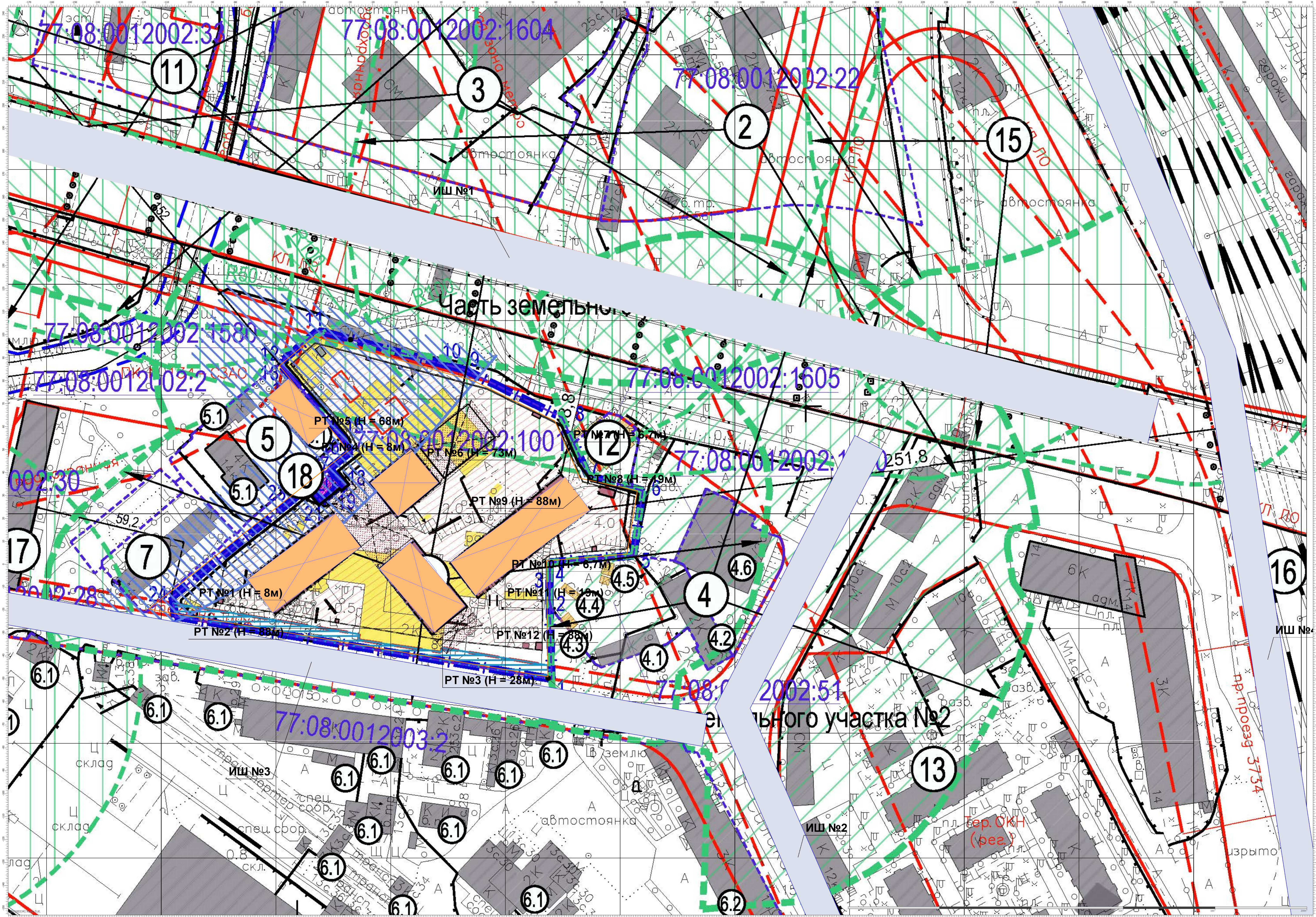
Таблица 5

Ожидаемые максимальные уровни Звука в 2-х метрах от фасадов,дБ на расчётный срок

№п/п Параметр Расчётные точки в ночное время

1 2 3 5

п.п.	РТ1				РТ2				РТ3				РТ4				РТ5				РТ6				РТ7				РТ8				РТ9				РТ10				РТ11				РТ12			
	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)	1-й Силикатный пр.	2-й Силикатный пр.	Звенигородское шоссе	МК (МЦК)								
г, м	192	12	154	420	210	89	177	429	120	30	170	357	170	123	81	346	183	140	105	352	185	143	109	354	92	95	70	280	94	97	73	281	127	129	112	293	110	38	110	360	112	42	112	361	141	95	141	370
h, м	8	8	8	8	88	88	88	88	28	28	28	28	8	8	8	8	68	68	68	68	73	73	73	73	6,7	6,7	6,7	6,7	19	19	19	19	88	88	88	88	6,7	6,7	6,7	6,7	19	19	19	19	88	88	88	88
Взел	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
а	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	90	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180				
1 L Аэкви	79	79	81	86	79	79	81	86	79	79	81	86	79	79	81	86	79	79	81	86	79	79	81	86	79	79	81	86	79	79	81	86	79	79	81	86	79	79	81	86	79	79	81	86	79	79	81	86
2 D L Арас	14,1	2	13,1	12,3	14,5	10,7	13,7	12,3	12	6	13,6	11,5	13,6	12,1	10,3	11,4	13,9	12,7	11,5	11,5	13,9	12,8	11,6	11,5	10,9	11	9,7	10,5	11	11,1	9,9	10,5	12,3	12,4	10,7	10,7	11,7	7	11,7	11,6	11,7	7,5	11,7	11,6	12,7	11	12,7	11,7
3 D L Авоз	1	0,06	0,8	2,1	1	0,4	0,9	2,1	0,6	0,2	0,9	1,8	0,9	0,6	0,4	1,7	0,9	0,7	0,5	1,8	0,9	0,7	0,5	1,8	0,5	0,5	0,4	1,4	0,5	0,5	0,4	1,4	0,6	0,6	0,6	1,5	0,6	0,2	0,6	1,8	0,6	0,2	0,6	1,8	0,7	0,5	0,7	1,9
4 D L Апок	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 D L Азел	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6 D L Аэкр	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7 D L Аа	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8 D L Азастр	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
9 D L Аотр	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				
10 L Атер	66,9	79,9	70,1	74,6	66,5	70,9	69,4	74,6	69,4	75,8	69,5	75,7	67,5	66,3	72,3	75,9	67,2	65,6	72	75,7	67,2	65,5	71,9	75,7	70,6	70,5	73,9	77,1	70,5	70,4	73,7	77,1	69,1	69	72,7	76,8	69,7	74,8	71,7	75,6	69,7	74,3	71,7	75,6	68,6	70,5	70,6	75,4
11 L Асум	81,7				77,3												77,8								80				79,2								79,4				78,1							
12 (п.16Сан Пин)	65				65												65								65				65								65				65							
13 D L троб	16,7				12,3												12,8								15				14,2								14,4				13,1							
14 D L доп(пом)	50				50												50								50				50								50				50							
15 D L троб(пом)	31,7				27,3												27,8								30				29,2								29,4				28,1							
16 D L Азвукопо глосц. (Пом)	5				5												5								5				5								5				5							
17 Раокна	26,7				22,3												22,8								25				24,2								24,4				23,1							



Правительство Москвы
Комитет по архитектуре
и градостроительству города
Москвы (Москомархитектура)



Государственное автономное учреждение
города Москвы «Научно-исследовательский
и проектный институт Генерального плана
города Москвы» (ГАУ «Институт Генплана
Москвы»)

2-я Брестская ул., 2/14, Москва, 125047
тел.: (499) 250-95-96
www.genplanmos.ru, info@genplanmos.ru
ИНН/КПП: 9710042298 / 771001001,
ОГРН: 5177746186756

Генеральному директору
АО «ГК «ОСНОВА»
Е.В. Попову

08.09.2023 № ППТ-03-3877/23

на № _____ от _____

О сдаче работы по договору-счету № 7-23/785дс

Уважаемый Евгений Владимирович!

В соответствии с договором-счетом от 14.06.2023 № 7-23/785дс ГАУ «Институт Генплана Москвы» направляет Вам справку о шумовых характеристиках транспортных потоков (на существующее положение и расчетный срок) для строительства Многофункционального гостиничного комплекса с подземной автостоянкой на земельном участке с кадастровым номером 77:08:0012002:1001 по адресу: г. Москва, 2-й Силикатный проезд, вл. 8 (см. таблицу). Расчет проводился согласно методике, приведенной в СП 276.1325800.2016 «Здания и территории. Правила проектирования защиты от шума транспортных потоков».

Наименование улиц и проездов	Характеристика транспортных потоков ^{1,3}			Шумовая характеристика транспортного потока ^{2,3}	
	интенсивность движения, авт/час	средняя скорость потока, км/час	доля грузового и общественного тр-та ³ , %	Эквивалентный скорректированный по А уровень звука, L _{Аэкв} , дБ	Максимальный скорректированный по А уровень звука, L _{Амакс} , дБ
Существующее положение (дневной период 7-00-23-00/ночной период 23-00-7-00)					
Звенигородское шоссе на участке от 3-й Магистральной ул. до ул. Мневники	6930/3280	45/55	5/12	76/76	79/81
1-й Силикатный проезд	770/461	45/45	14/13	70/67	79/79
2-й Силикатный проезд	829/507	45/45	12/11	69/67	79/79
МК МЖД (МЦК) на участке ст. Пресня – ст. Серебряный Бор	Городское пассажирское движение – до 180 пар поездов в сутки, в час пик – 14 пар поездов, V – 60-80 км/ч; Дальнее пассажирское движение – 1 пара поездов в сутки, V – 60 км/ч; Грузовое движение – до 38 пар поездов в сутки, V – 40-50 км/ч.			72/72	86/86

Наименование улиц и проездов	Характеристика транспортных потоков ^{1,3}			Шумовая характеристика транспортного потока ^{2,3}	
	интенсивность движения, авт/час	средняя скорость потока, км/час	доля грузового и общественного тр-та ³ , %	Эквивалентный скорректированный по А уровень звука, L _{Аэкв} , дБ	Максимальный скорректированный по А уровень звука, L _{Амакс} , дБ
Прогноз (дневной период 7-00-23-00/ночной период 23-00-7-00)					
Звенигородское шоссе на участке от 3-й Магистральной ул. до ул. Мневники	8350/3900	45/55	5/13	77/78	79/81
1-й Силикатный проезд	1495/901	45/45	6/6	70/67	79/79
2-й Силикатный проезд	420/262	45/45	5/5	63/61	79/79
МК МЖД (МЦК) на участке ст. Пресня – ст. Серебряный Бор	Городское пассажирское движение – 244 пары поездов в сутки, в час пик – 15 пар поездов, V – 60-80 км/ч; Дальнее пассажирское движение – 5 пар поездов в сутки, V – 60 км/ч; Грузовое движение – до 11 пар поездов в сутки, V – 40-50 км/ч.			71/71	86/86

Примечание:

1-интенсивность движения транспорта в соответствии с данными ТИЦ ГАУ «Институт Генплана Москвы»;

2-шумовые характеристики транспортного потока определены в соответствии с СП 276. 1325800.2016 «Здания и территории. Правила проектирования защиты от шума транспортных потоков»;

3-в числителе приведены уровни звука для дневного времени; в знаменателе для ночного времени суток.

**Первый заместитель директора
ГАУ «Институт Генплана Москвы»**

И.А. Бахирев

