

Правительство Москвы
Комитет по архитектуре
и градостроительству города
Москвы (Москомархитектура)



Государственное автономное учреждение
города Москвы «Научно-исследовательский
и проектный институт Генерального плана
города Москвы» (ГАУ «Институт Генплана
Москвы»)

2-я Брестская ул., 2/14, Москва, 125047
тел.: (499) 250-95-96
www.genplanmos.ru, info@genplanmos.ru
ИНН/КПП: 9710042298 / 771001001,
ОГРН: 5177746186756

Генеральному директору
АО «ГК «ОСНОВА»
Е.В. Попову

08.09.2023 № ИТТ-03-3885/23

на № _____ от _____

О сдаче работы по договору-счету № 7-23/786дс

Уважаемый Евгений Владимирович!

В соответствии с договором-счетом от 14.06.2023 № 7-23/786дс ГАУ «Институт Генплана Москвы» направляет Вам справку о шумовых характеристиках транспортных потоков (на существующее положение и расчетный срок) для строительства Многофункционального гостиничного комплекса с подземной автостоянкой на земельном участке с кадастровым номером 77:08:0016008:1320 по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2 (см. таблицу). Расчет проводился согласно методике, приведенной в СП 276.1325800.2016 «Здания и территории. Правила проектирования защиты от шума транспортных потоков».

Наименование улиц и проездов	Характеристика транспортных потоков ^{1,3}			Шумовая характеристика транспортного потока ^{2,3}	
	интенсивность движения, авт/час, пар в час трамваев	средняя скорость потока, км/час	доля грузового и общественного тр-та ³ , %	Эквивалентный скорректированный по A уровень звука, L _{Аэкв} , дБ	Максимальный скорректированный по A уровень звука, L _{Амакс} , дБ
Существующее положение (дневной период 7-00-23-00/ночной период 23-00-7-00)					
Проспект Мира Прямой ход через узел	7230/4315	45/50	8/7	77/75	79/80
Боковой проезд	1145/461 +Тр. – 20 пар в час	35/45	8/6	71/70	83/83
Направленные правоповоротный съезд и левоповоротный съезд с Ярославского шоссе на СВХ (общий участок)	1420/850	40/40	6/6	69/66	77/77
Северо-Восточная хорда Прямой ход через узел	5580/3400	50/55	7/7	76/75	80/81

Наименование улиц и проездов	Характеристика транспортных потоков ^{1,3}			Шумовая характеристика транспортного потока ^{2,3}	
	интенсивность движения, авт/час, пар в час трамваев	средняя скорость потока, км/час	доля грузового и общественного тр-та ³ , %	Эквивалентный скорректированный по А уровень звука, L _{АЭКВ} , дБ	Максимальный скорректированный по А уровень звука, L _{АМАКС} , дБ
Направленный правоповоротный съезд с СВХ на Ярославское шоссе в область	330/180	40/40	15/17	66/63	77/77
Направленный левоповоротный съезд с Ярославского шоссе на СВХ к Открытому шоссе	670/405	40/40	14/14	68/66	77/77
Ярославское направление МЖД	Пригородное пассажирское движение – 292 пары поездов в сутки, в том числе ускоренные поезда – 64 пары поездов, в час пик – 18 пар поездов, в том числе ускоренные – 6 пар поездов, V – 40-50 км/ч; Дальнее пассажирское движение – 33 пары поездов в сутки, V – 50-60 км/ч; Грузовое движение на этом участке отсутствует			71/71	83/83
МК МЖД (МЦК)	Пригородное пассажирское движение – до 240 пар поездов в сутки, в час пик – 20 пар поездов, V – 40-50 км/ч; Дальнее пассажирское движение – 14 пар поездов в сутки, V – 50-60 км/ч; Грузовое движение – до 40 пар поездов в сутки, V – 40 км/ч			72/72	86/86
Прогноз (дневной период 7-00-23-00/ночной период 23-00-7-00)					
Проспект Мира Прямой ход через узел	6500/3890	45/50	9/9	77/76	79/80
Боковой проезд	1220/742 +Тр. – 20 пар в час	35/45	6/6	70/69	83/83
Боковой проезд со стороны объекта	1870/942	35/40	4/4	67/66	75/77
Направленные правоповоротный съезд и левоповоротный съезд с Ярославского шоссе на СВХ (общий участок)	2300/1405	40/45	4/4	69/68	77/79
Северо-Восточная хорда Прямой ход через узел	7500/4550	50/55	5/5	76/75	80/81
Направленный правоповоротный съезд с СВХ на Ярославское шоссе в область	1575/890	40/40	68/65	5/4	77/77
Направленный левоповоротный съезд с Ярославского шоссе на СВХ к Открытому шоссе	1125/595	40/40	7/8	68/66	77/77

Наименование улиц и проездов	Характеристика транспортных потоков ^{1,3}			Шумовая характеристика транспортного потока ^{2,3}	
	интенсивность движения, авт/час, пар в час трамваев	средняя скорость потока, км/час	доля грузового и общественного тр-та ³ , %	Эквивалентный скорректированный по А уровень звука, L _{АЭКВ} , дБ	Максимальный скорректированный по А уровень звука, L _{АМАКС} , дБ
Проектируемый проезд № 3879 (дублер Ярославского шоссе)	2385/1447	40/40	4/3	69/66	77/77
Проектируемый проезд б/н между боковым проездом Проспекта Мира и дублером Ярославского шоссе	285/155	30/40	4/3	58/57	72/77
Проектируемый проезд б/н между боковым проездом Проспекта Мира и дублером Ярославского шоссе	82/54	25/25	9/7	55/52	70/70
Ярославское направление МЖД	Пригородное пассажирское движение – до 442 пар поездов в сутки, из них 171 пара поездов – поезда МЦК, ускоренные – 75 пар поездов, в час пик – 23 пары поездов, в том числе МЦД-5 – 12 пар поездов, ускоренные – 3 пары поездов, V – 40-50 км/ч; Дальнее пассажирское движение – 33 пары в сутки, V – 50-60 км/ч; Грузовое движение на этом участке не предусматривается			72/72	83/83
МК МЖД (МЦК)	Городское пассажирское движение – 244 пары поездов в сутки, в час пик – 20 пар поездов, V – 40-50 км/ч; Дальнее пассажирское движение – до 25 пар поездов в сутки, V – 60 км/ч; Грузовое движение – до 38 пар поездов в сутки, V – 40 км/ч.			73/72	86/86

Примечание:

1-интенсивность движения транспорта в соответствии с данными ТИЦ ГАУ «Институт Генплана Москвы»;

2-шумовые характеристики транспортного потока определены в соответствии с СП 276. 1325800.2016 «Здания и территории. Правила проектирования защиты от шума транспортных потоков»;

3-в числителе приведены уровни звука для дневного времени; в знаменателе для ночного времени суток.

**Первый заместитель директора
ГАУ «Институт Генплана Москвы»**

И.А. Бахирев