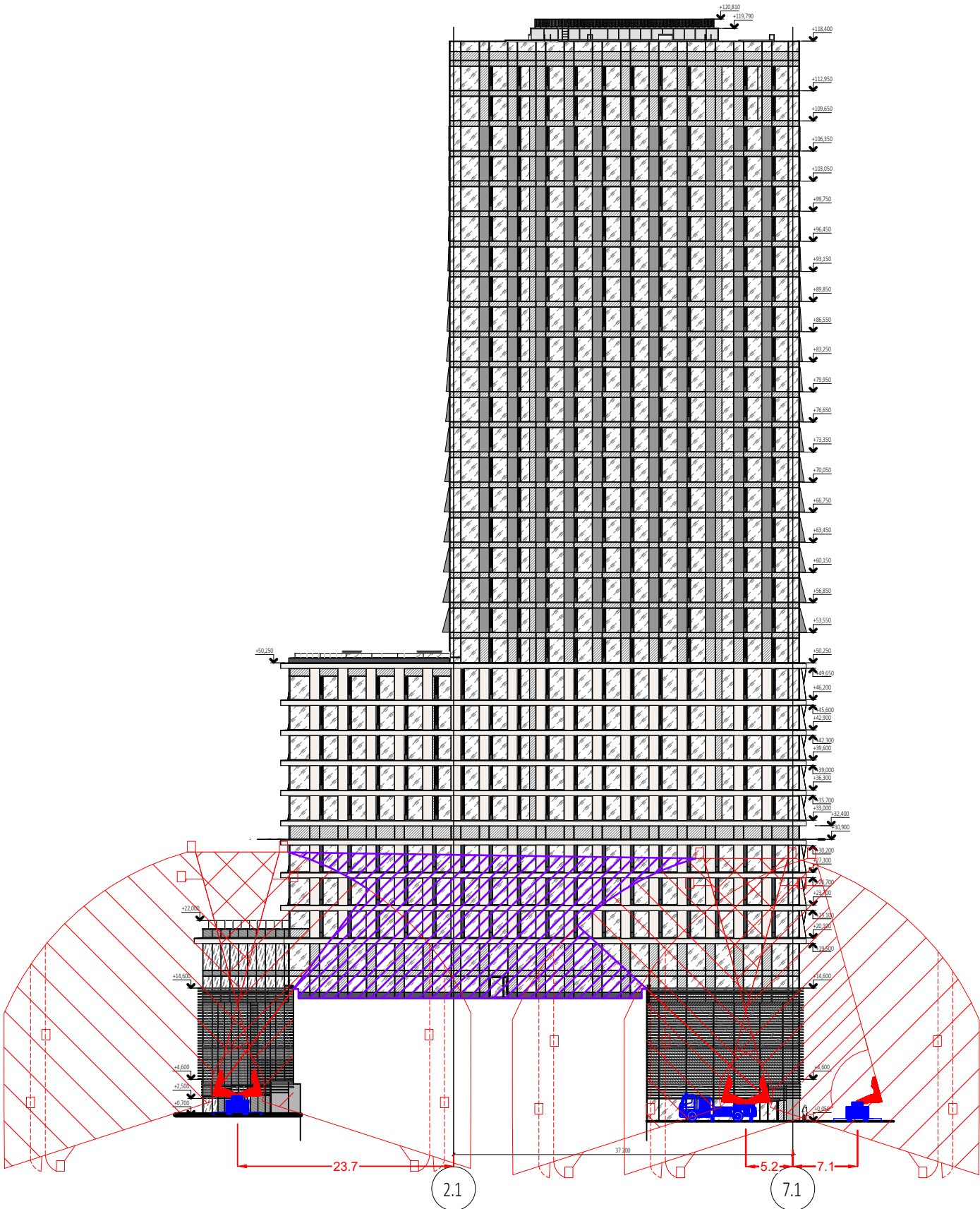
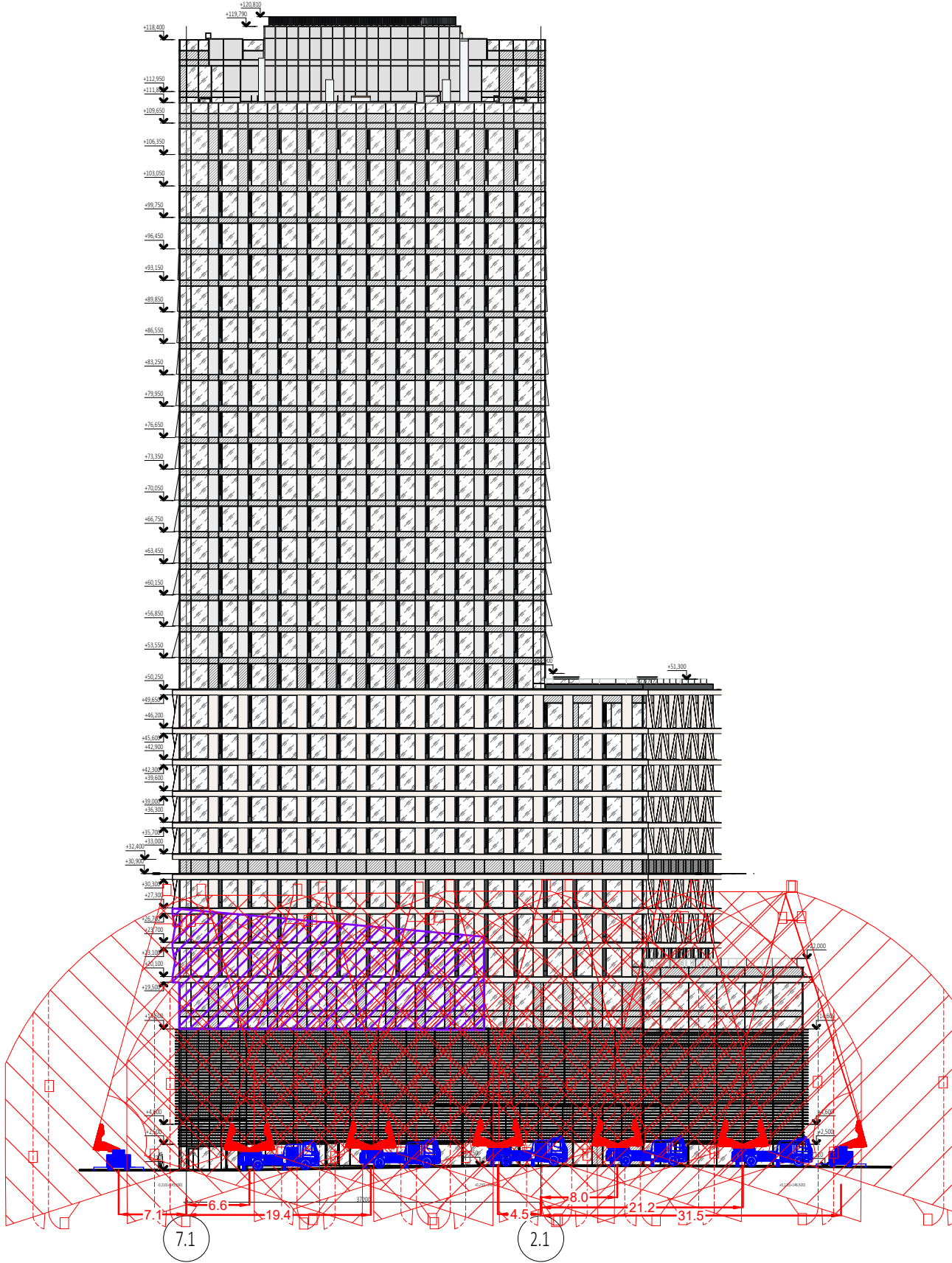


Фасад в осях 2.1-7.1



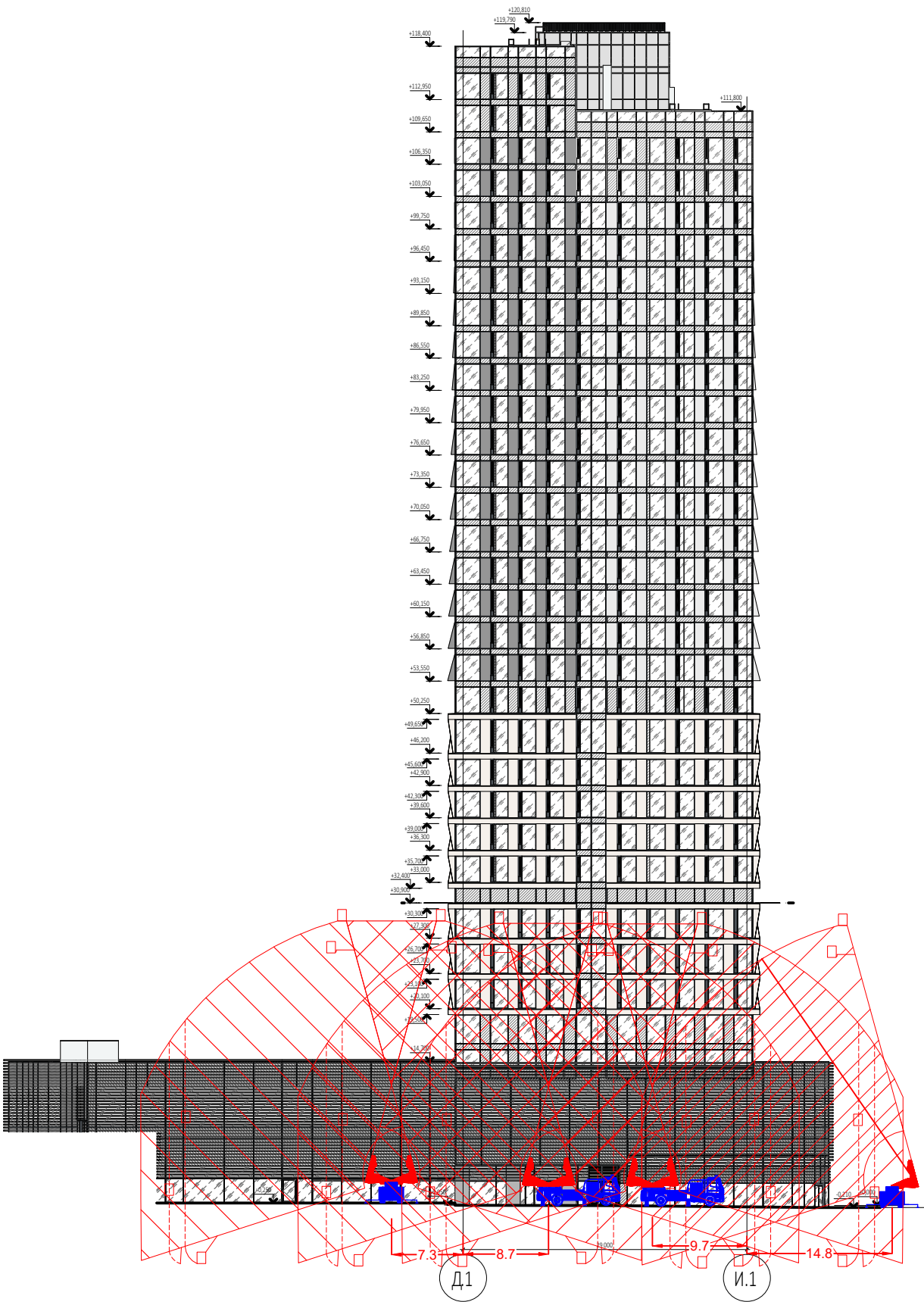
Фасад в осях 7.1-2.1



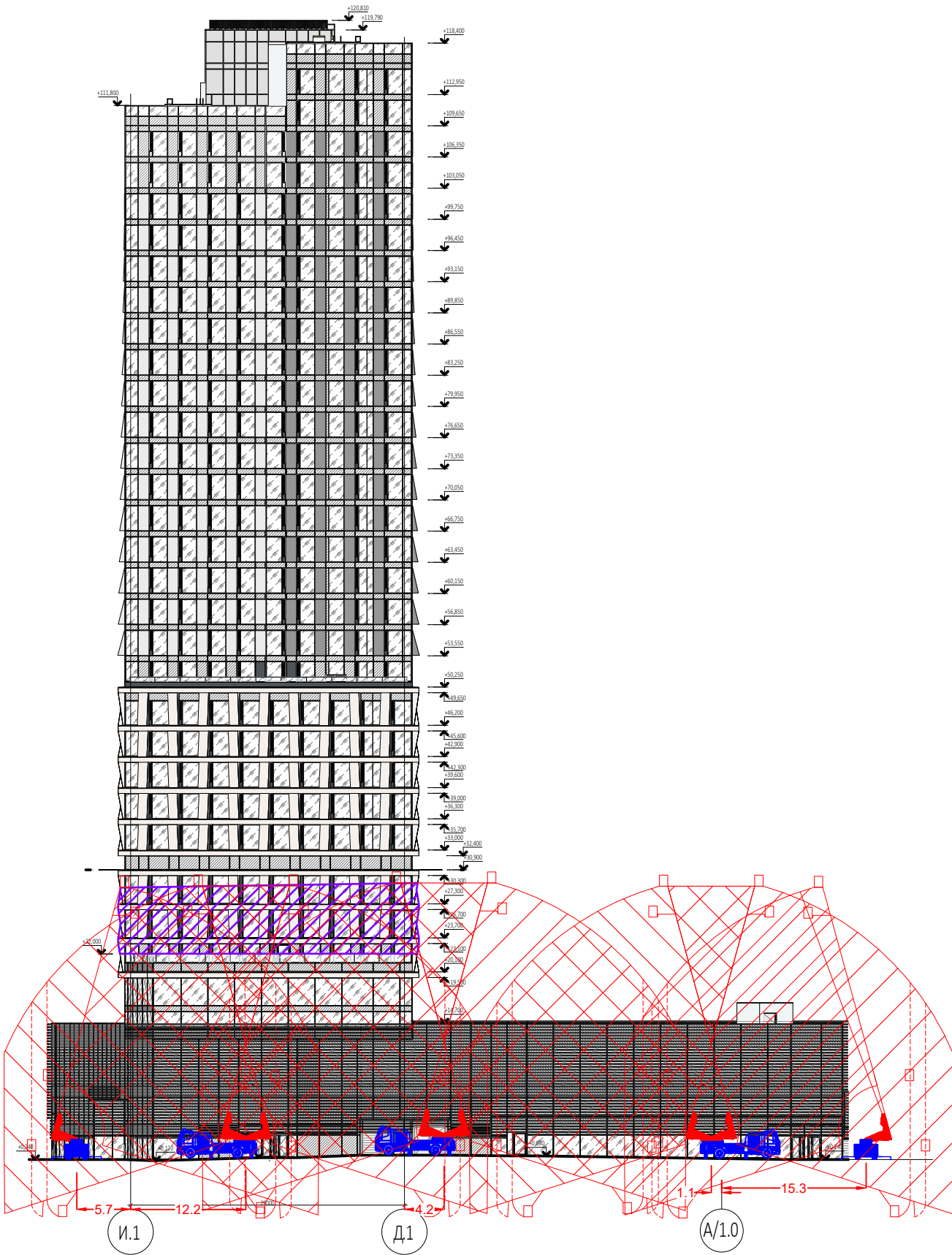
 необслуживаемые участки фасада



Фасад в осях Д.1-И.1



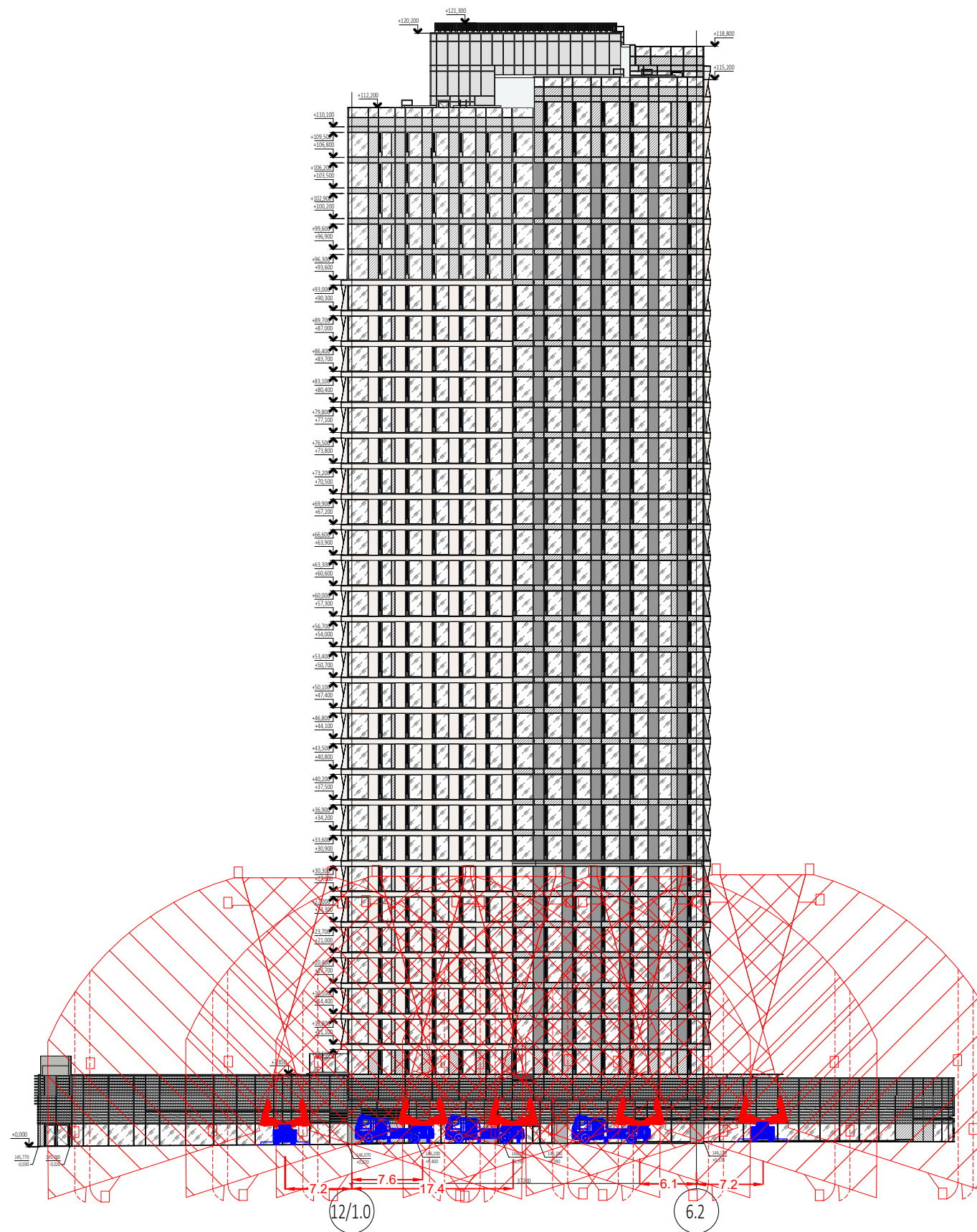
Фасад в осях И.1-А/1.0



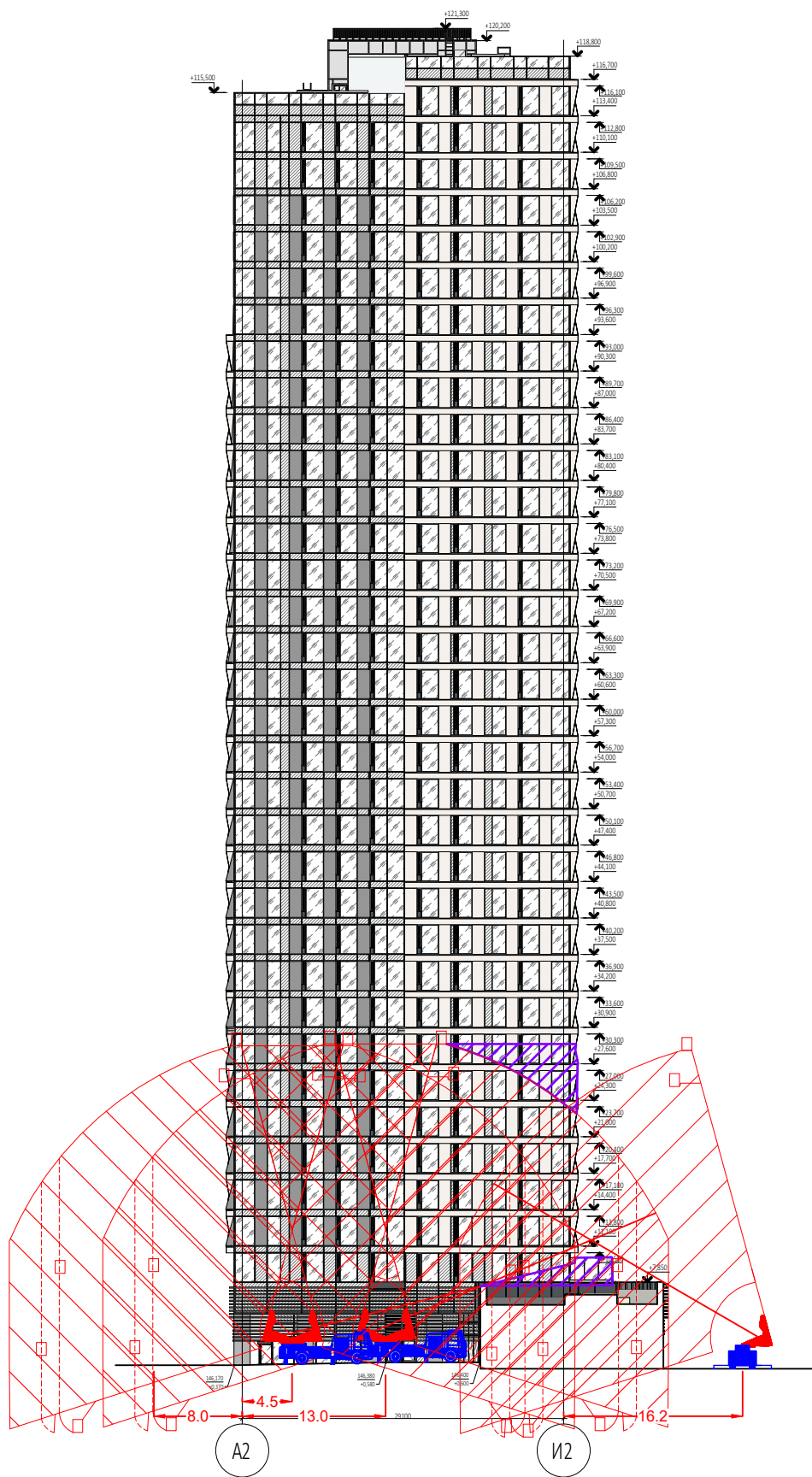
 необслуживаемые участки фасада



Фасад в осях 12/1.0-6.2



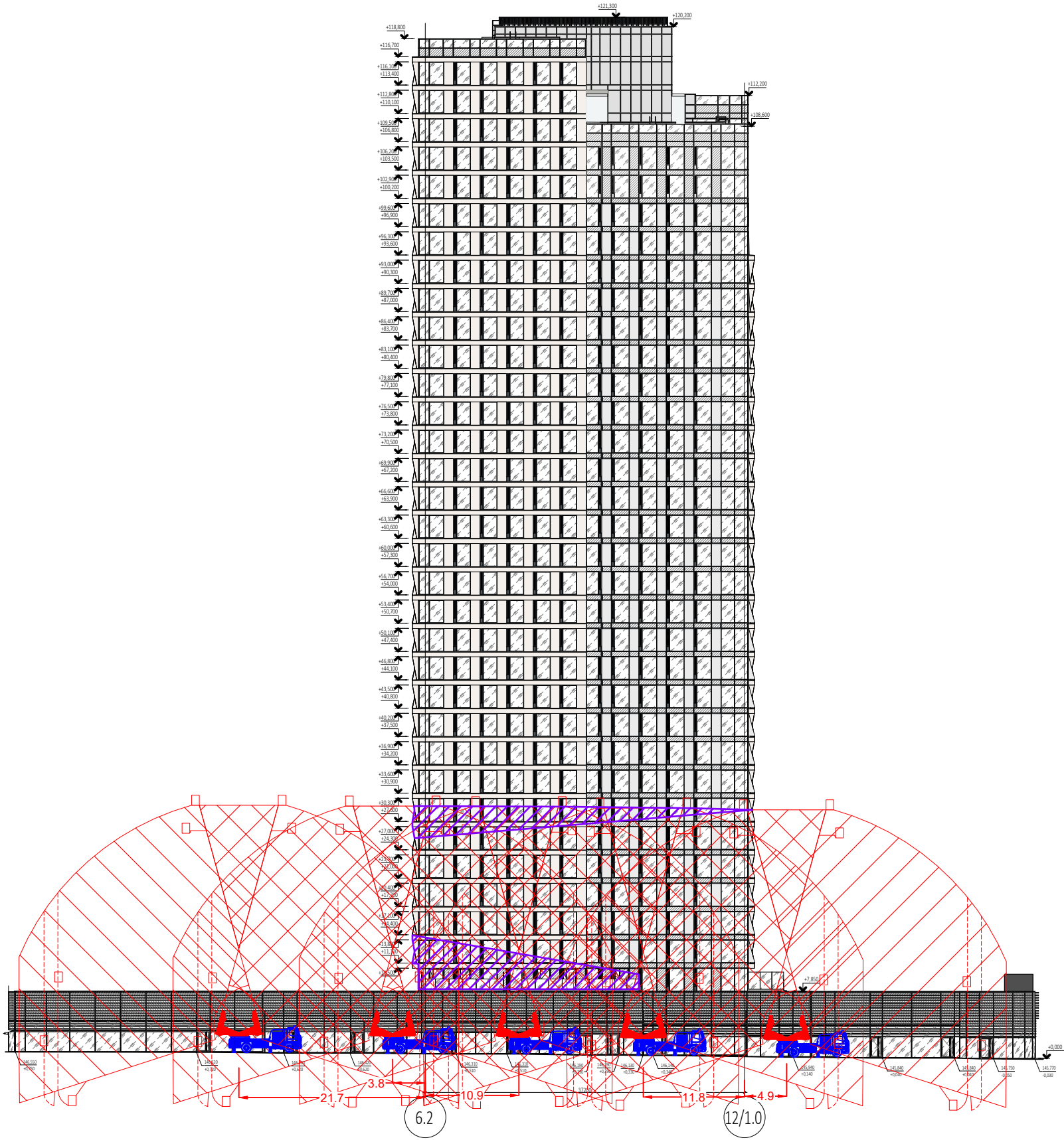
Фасад в осях А2-И2



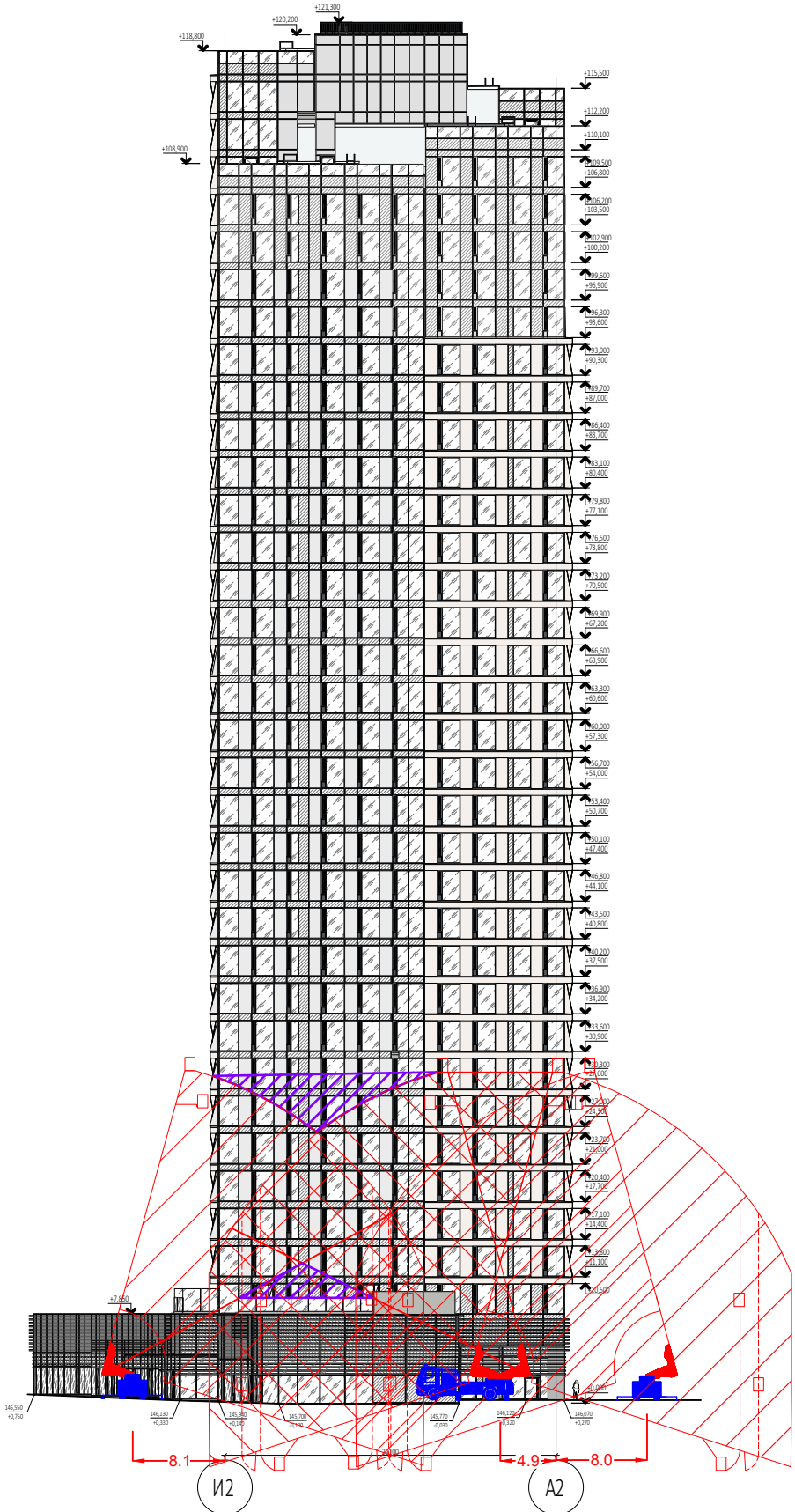
 необслуживаемые участки фасада



Фасад в осях 6.2-12/1.0



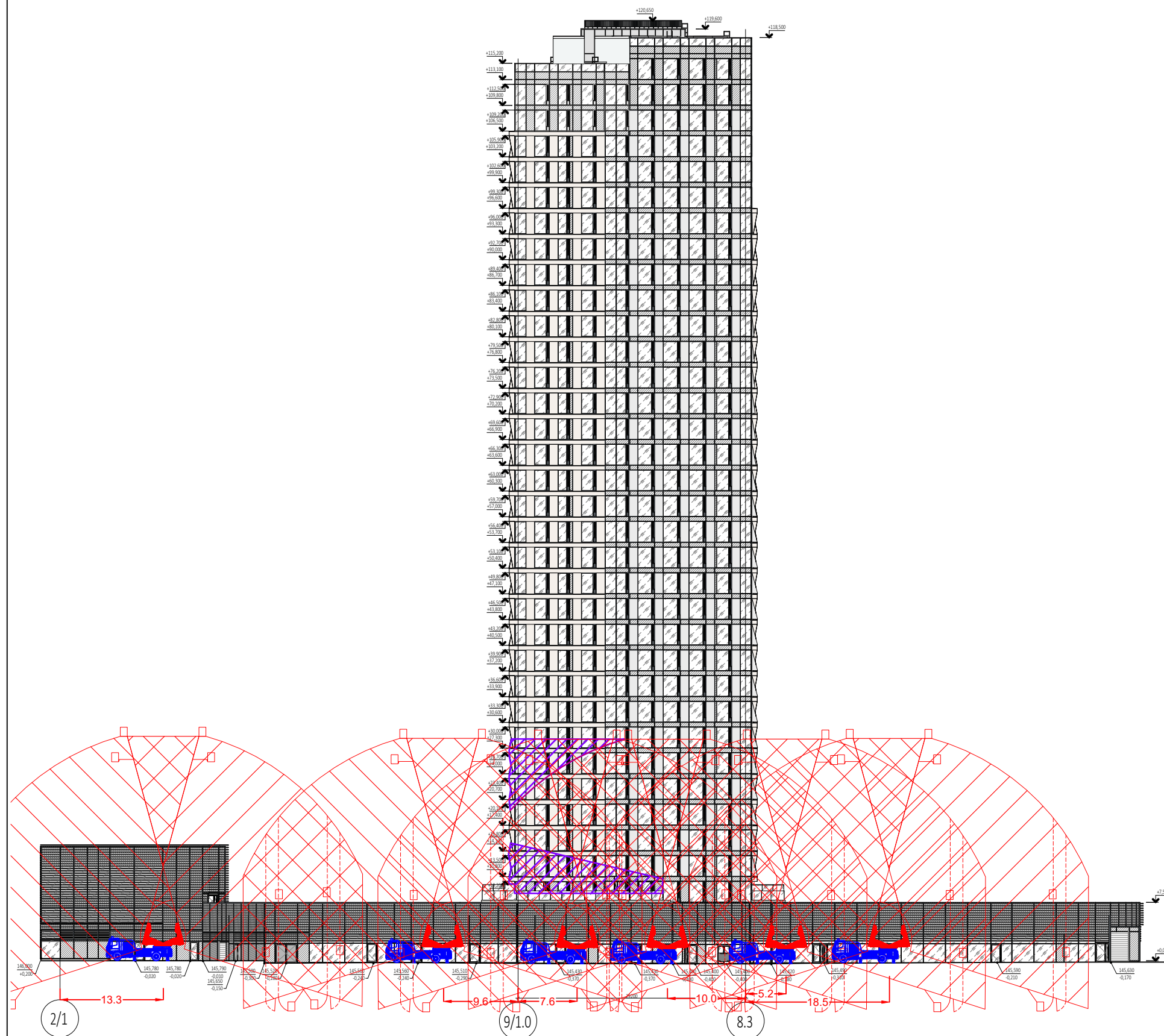
Фасад в осях И2-А2



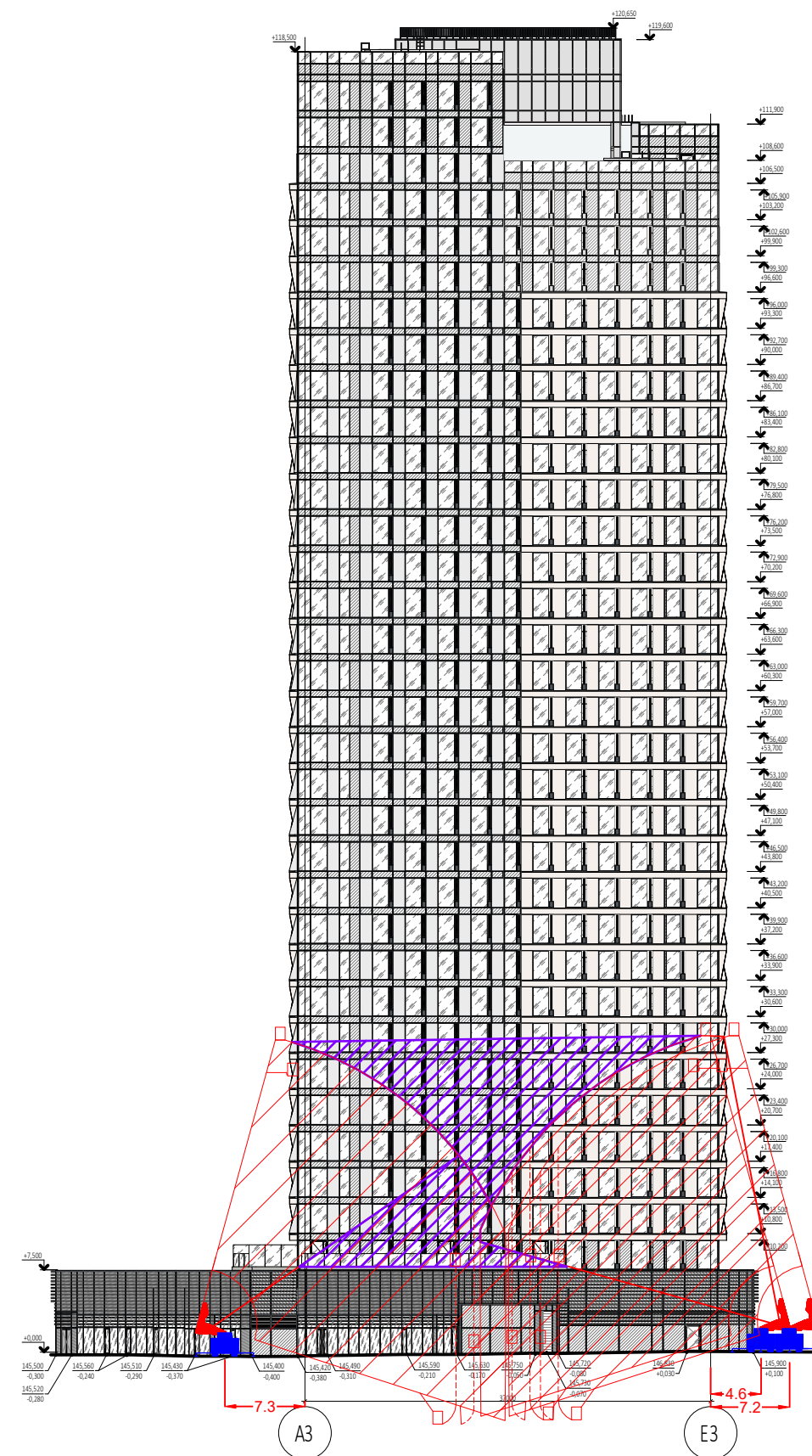
 необслуживаемые участки фасада



Фасад в осях 2/1-8.3



Фасад в осях А3-Е3



 необслуживаемые участки фасада

Схема № 20

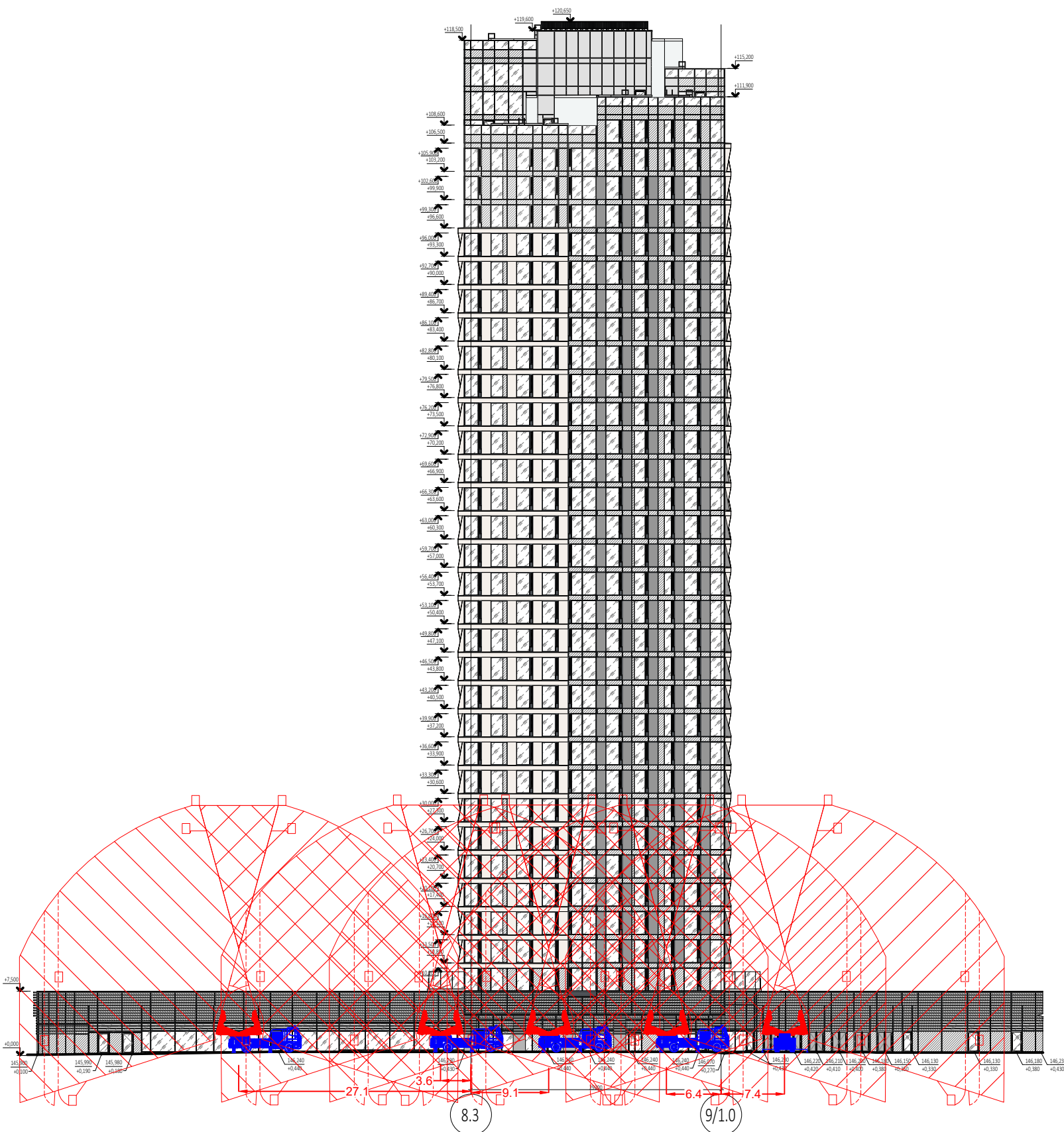
Проекция рабочих зон (полей) автолестницы М 32 L-A  
(DLK 23-12 GL CS) на фасады в осях 2/1-8.3; А3-Е3

Лист

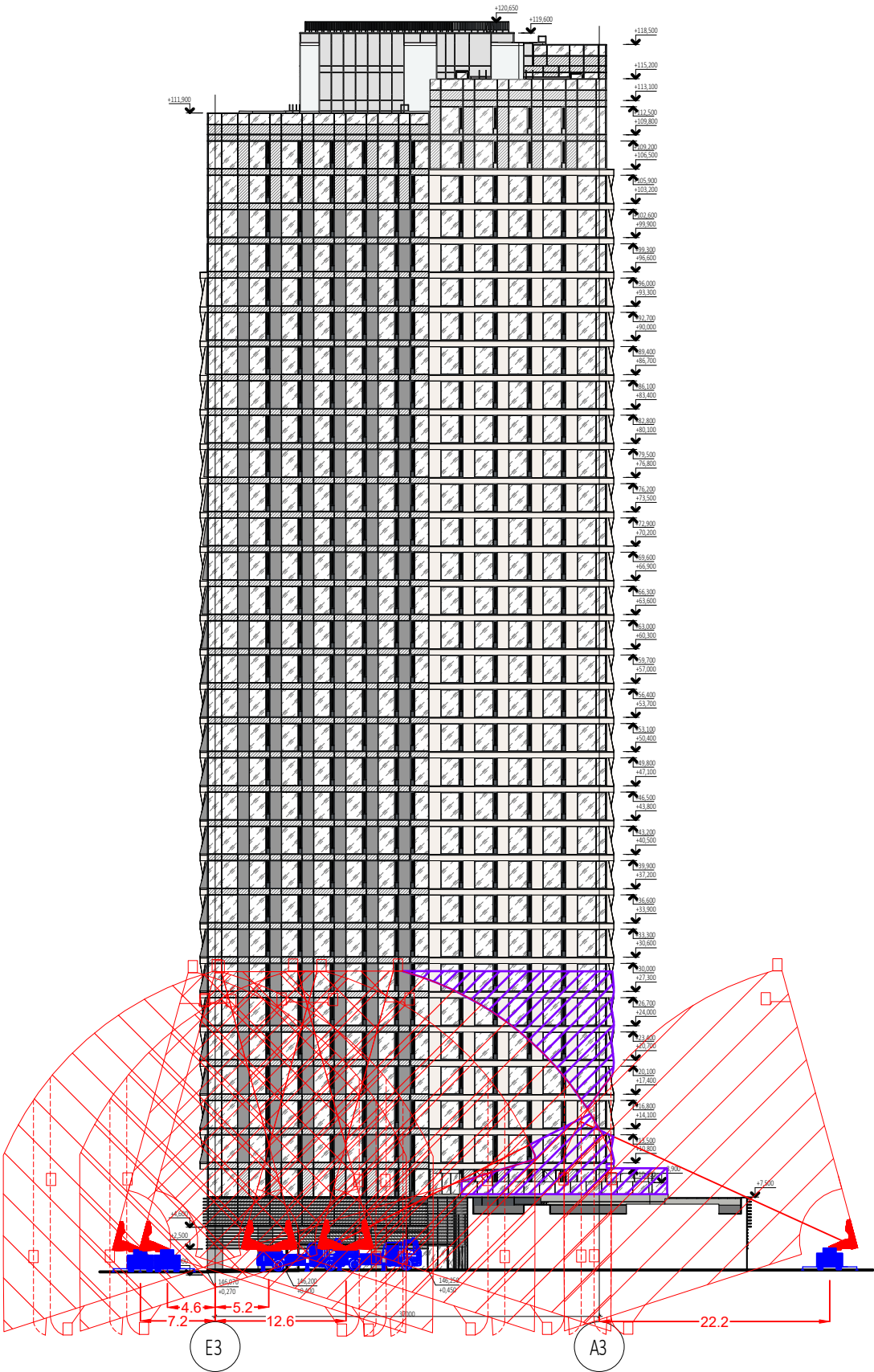
64



Фасад в осях 8.3-9/1.0



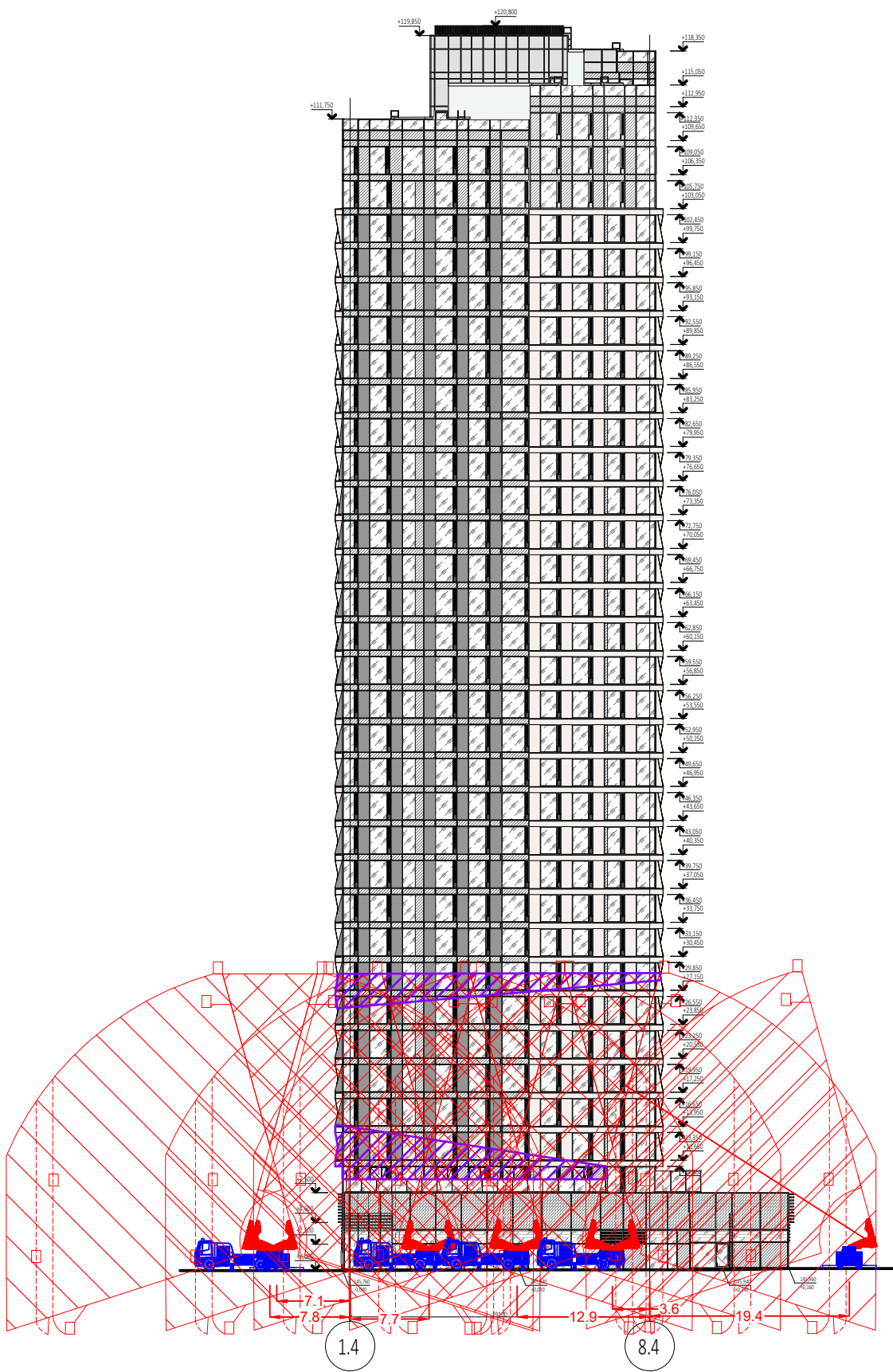
Фасад в осях Е3-А3



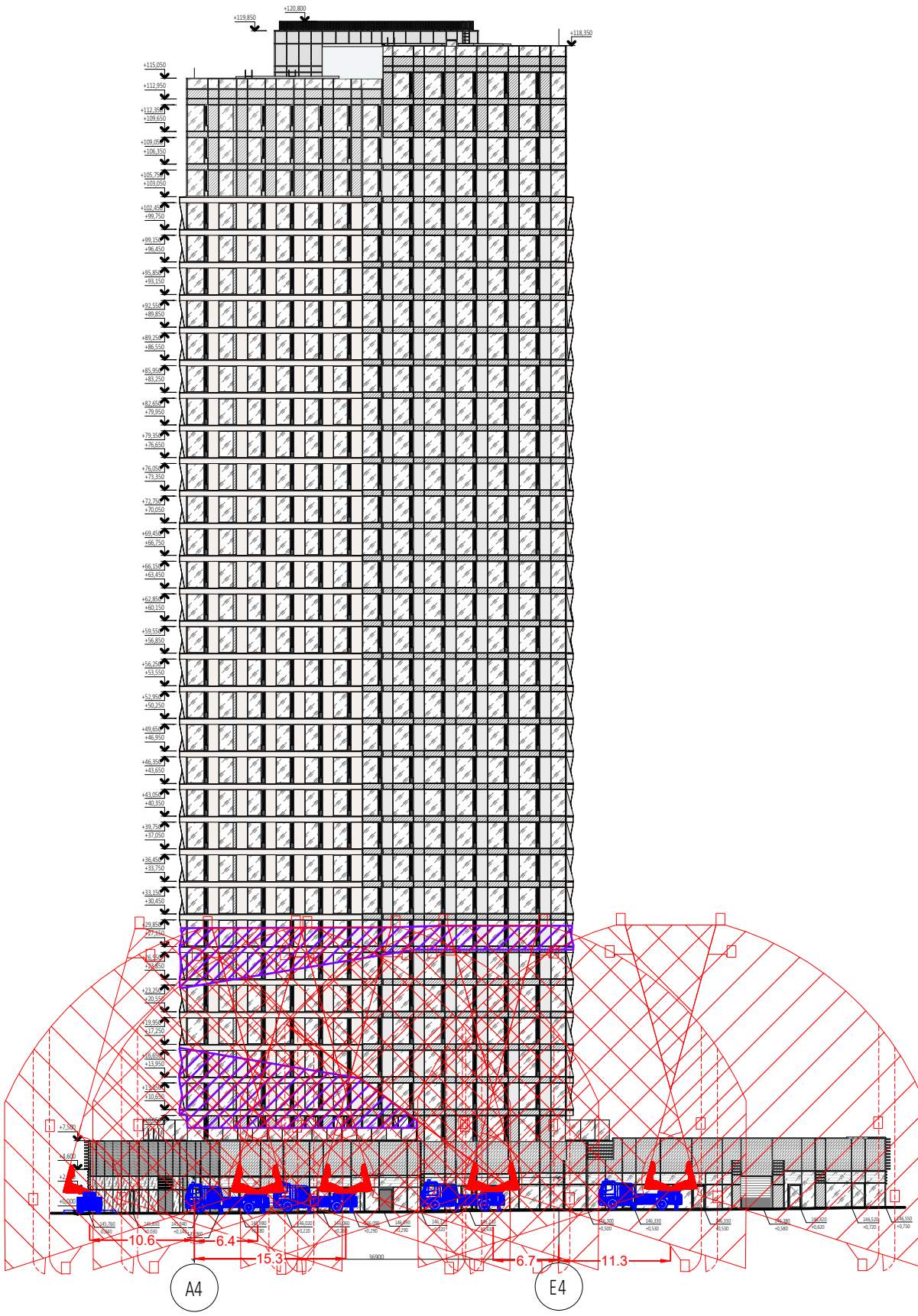
 необслуживаемые участки фасада



Фасад в осях 1.4-8.4

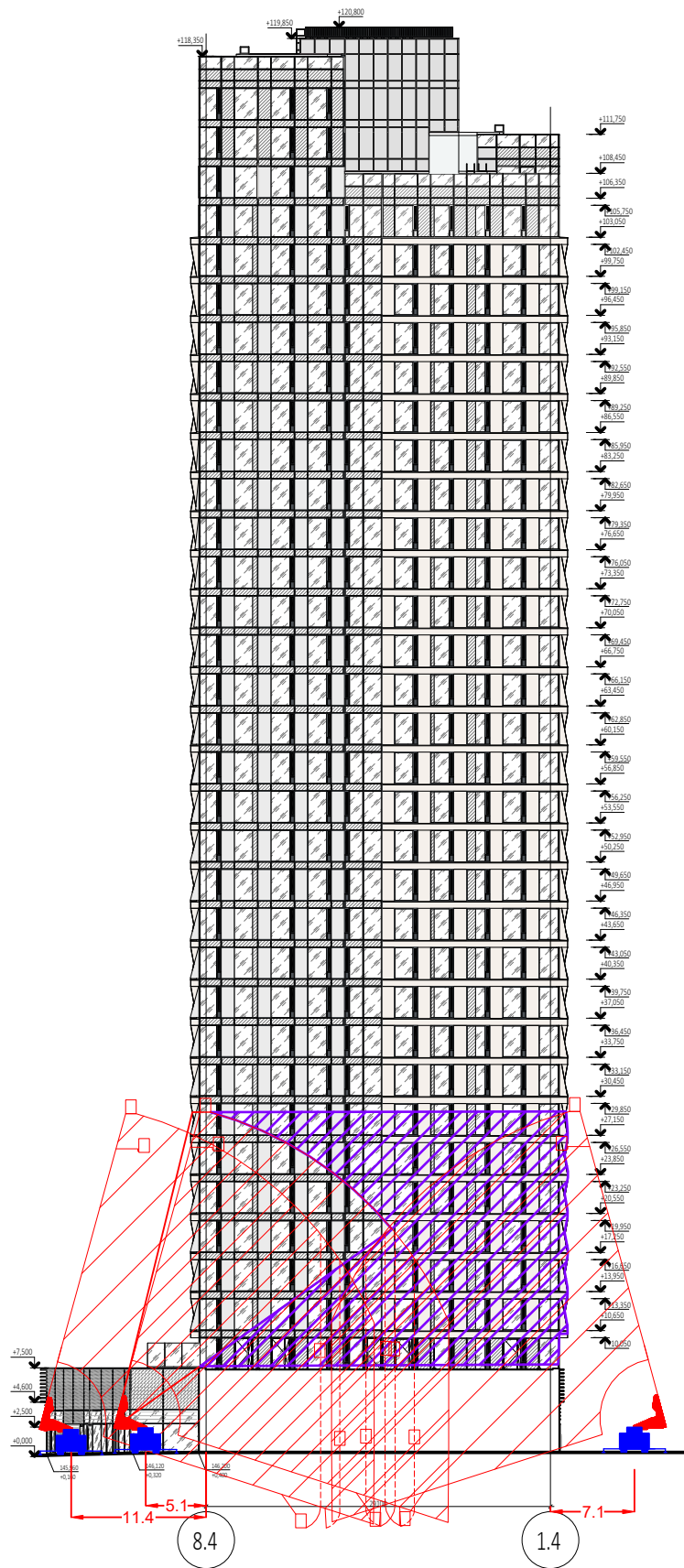


Фасад в осях А4-Е4

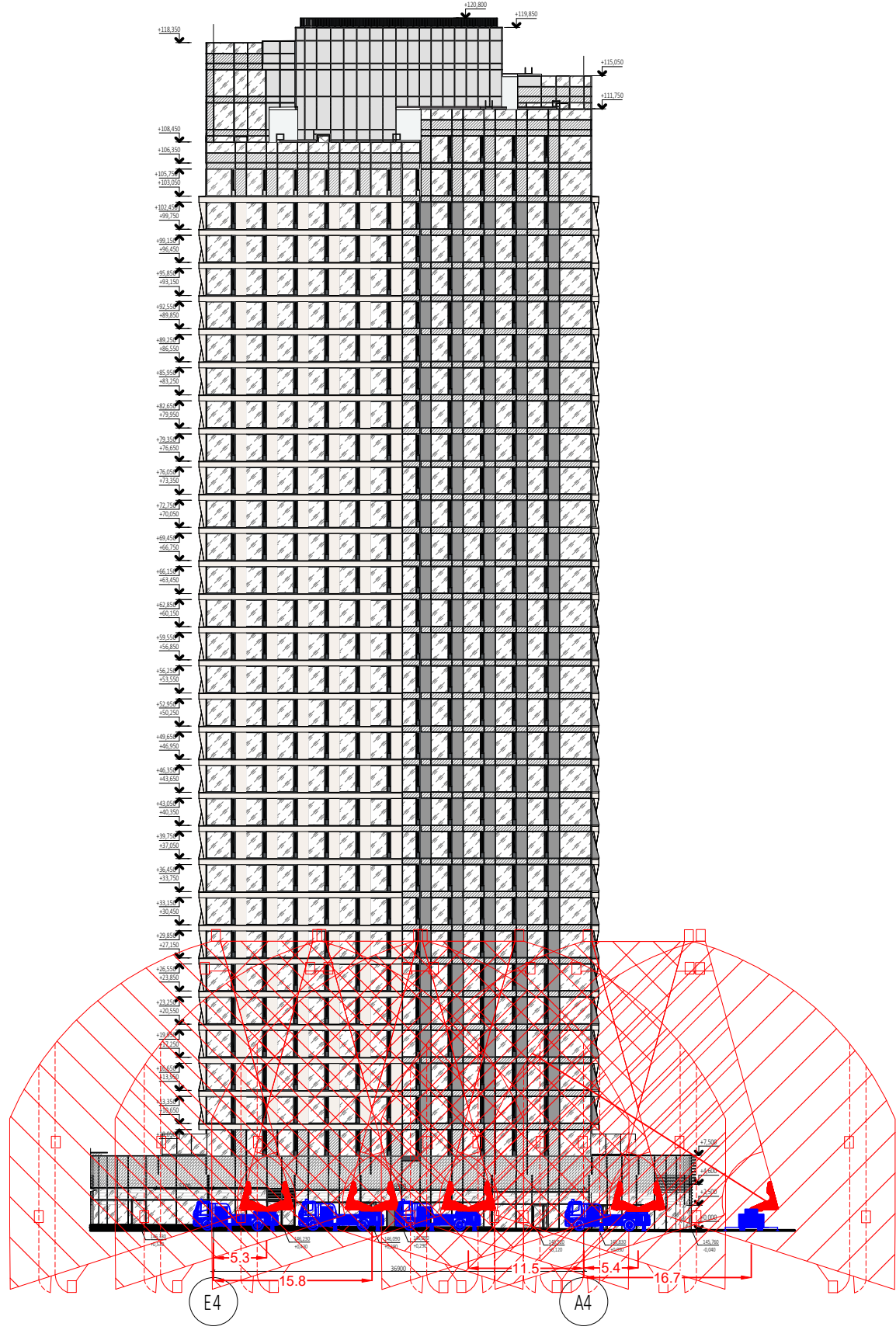


 необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях 8.4-1.4



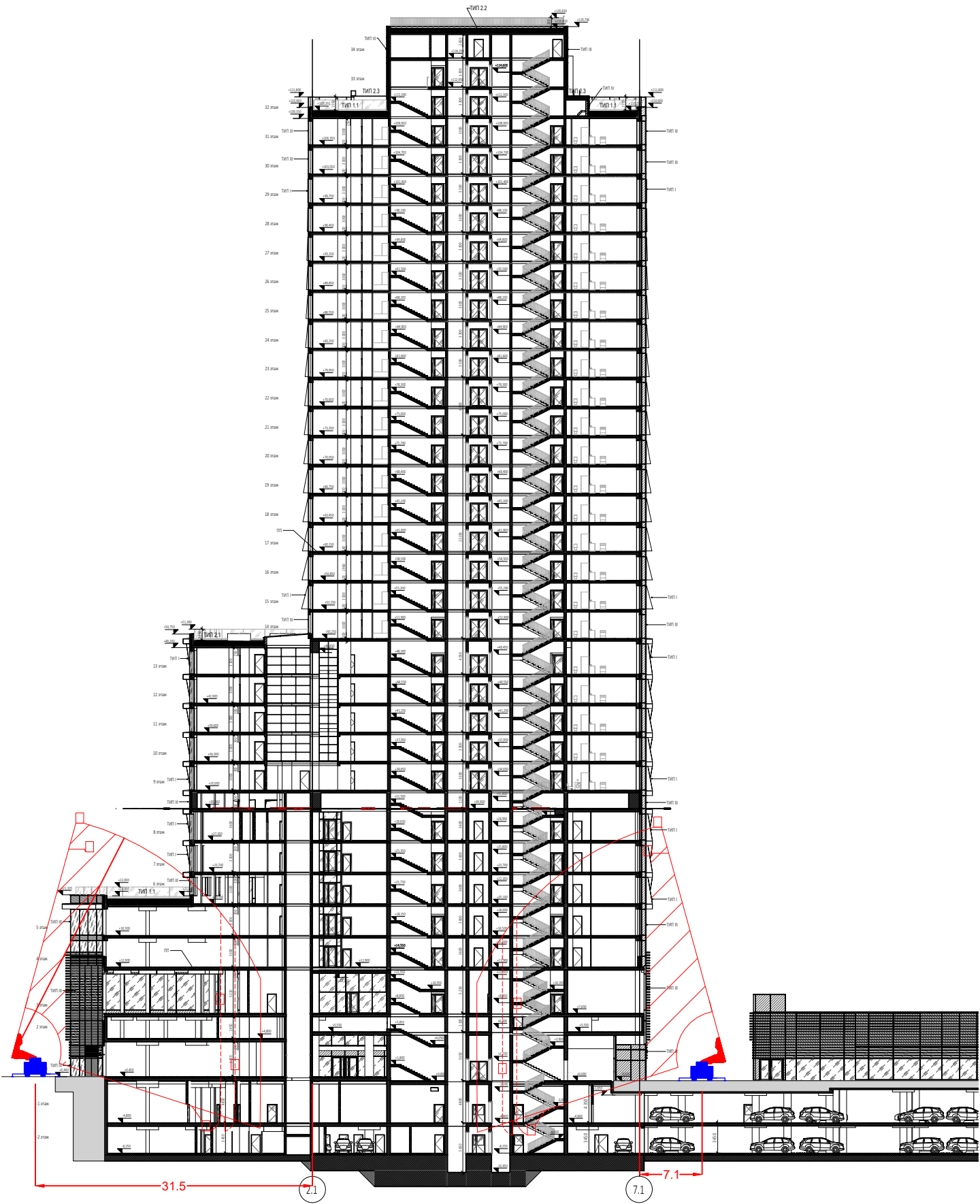
Фасад в осях E4-A4



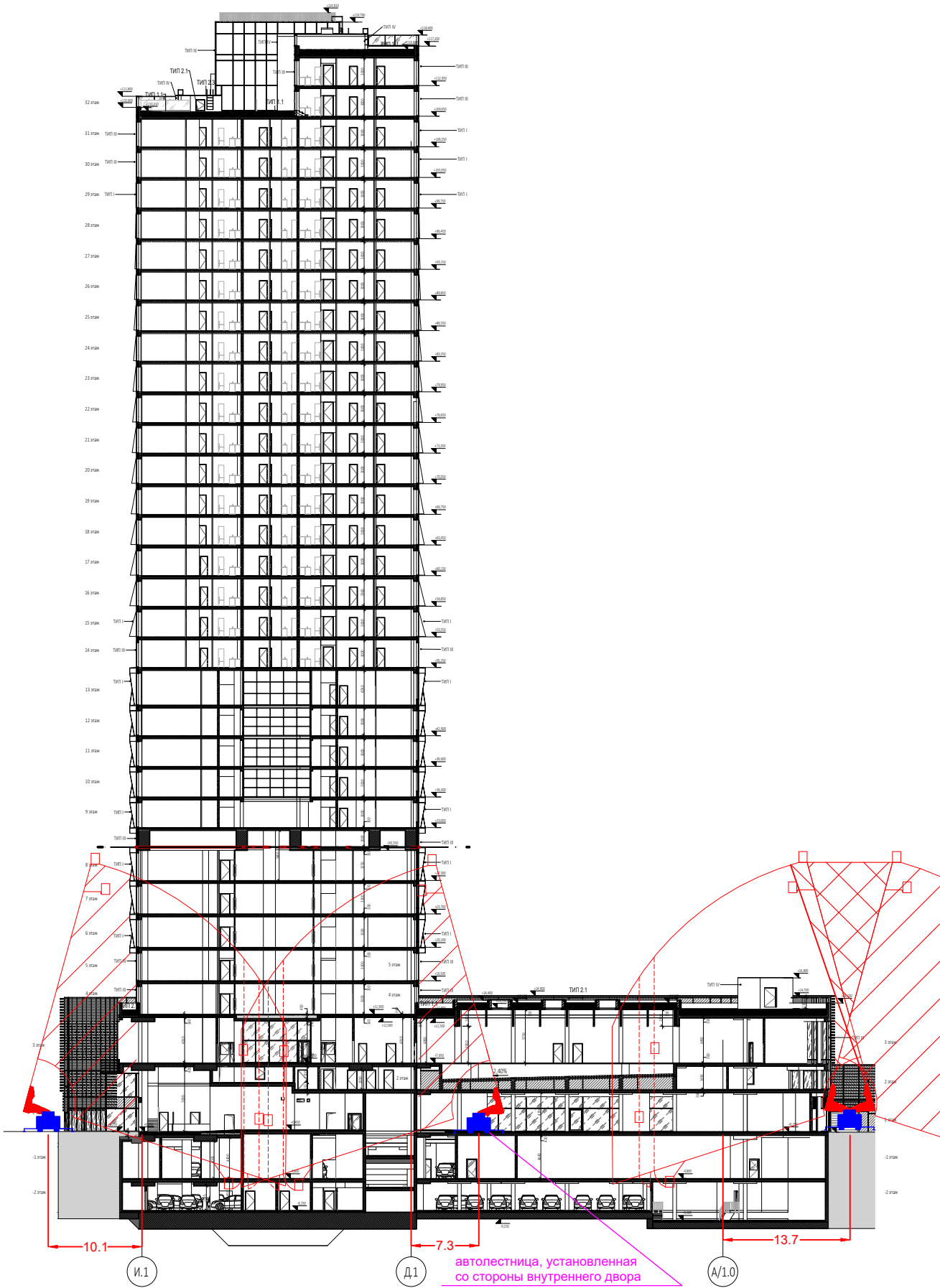
 необслуживаемые участки фасада



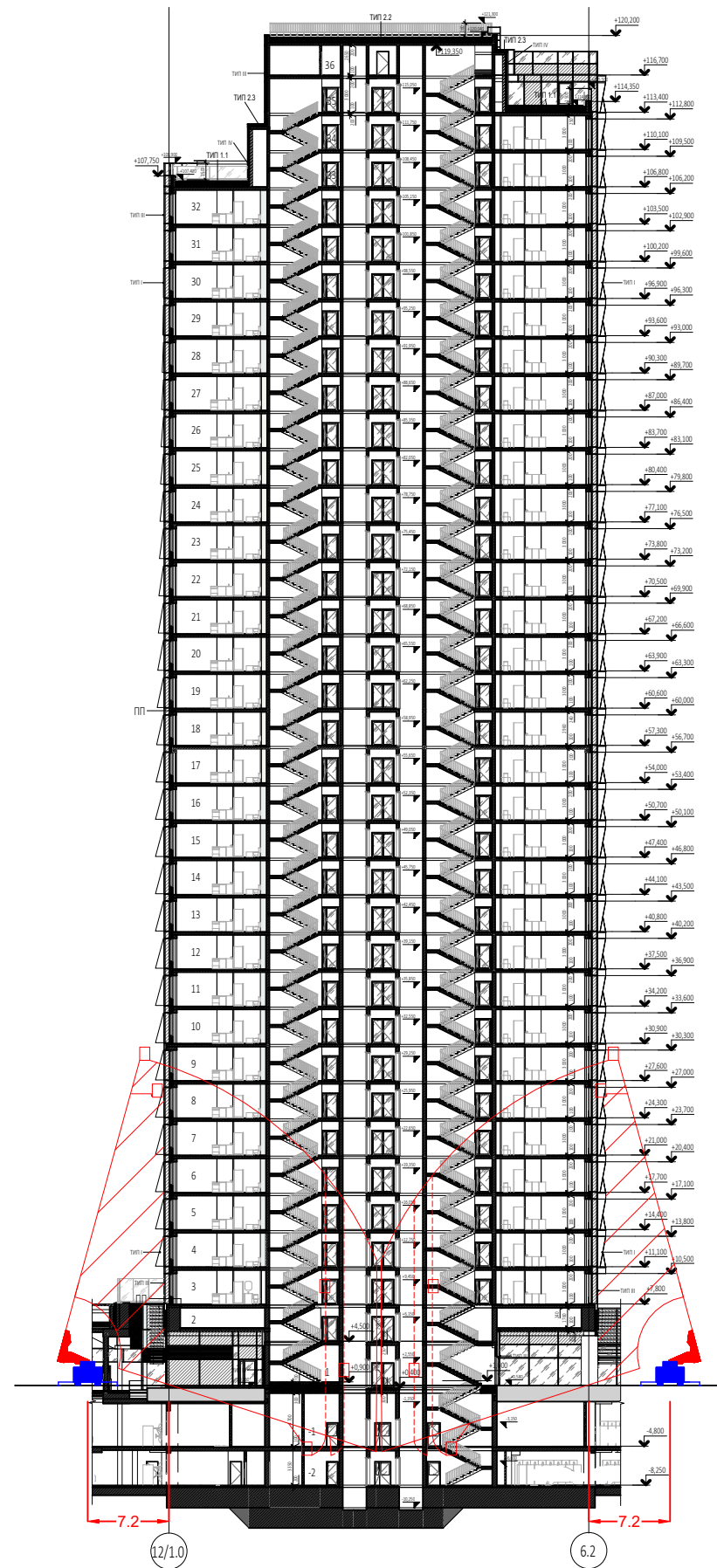
Разрез 1-1



Разрез 2-2



Разрез 3-3



Разрез 4-4

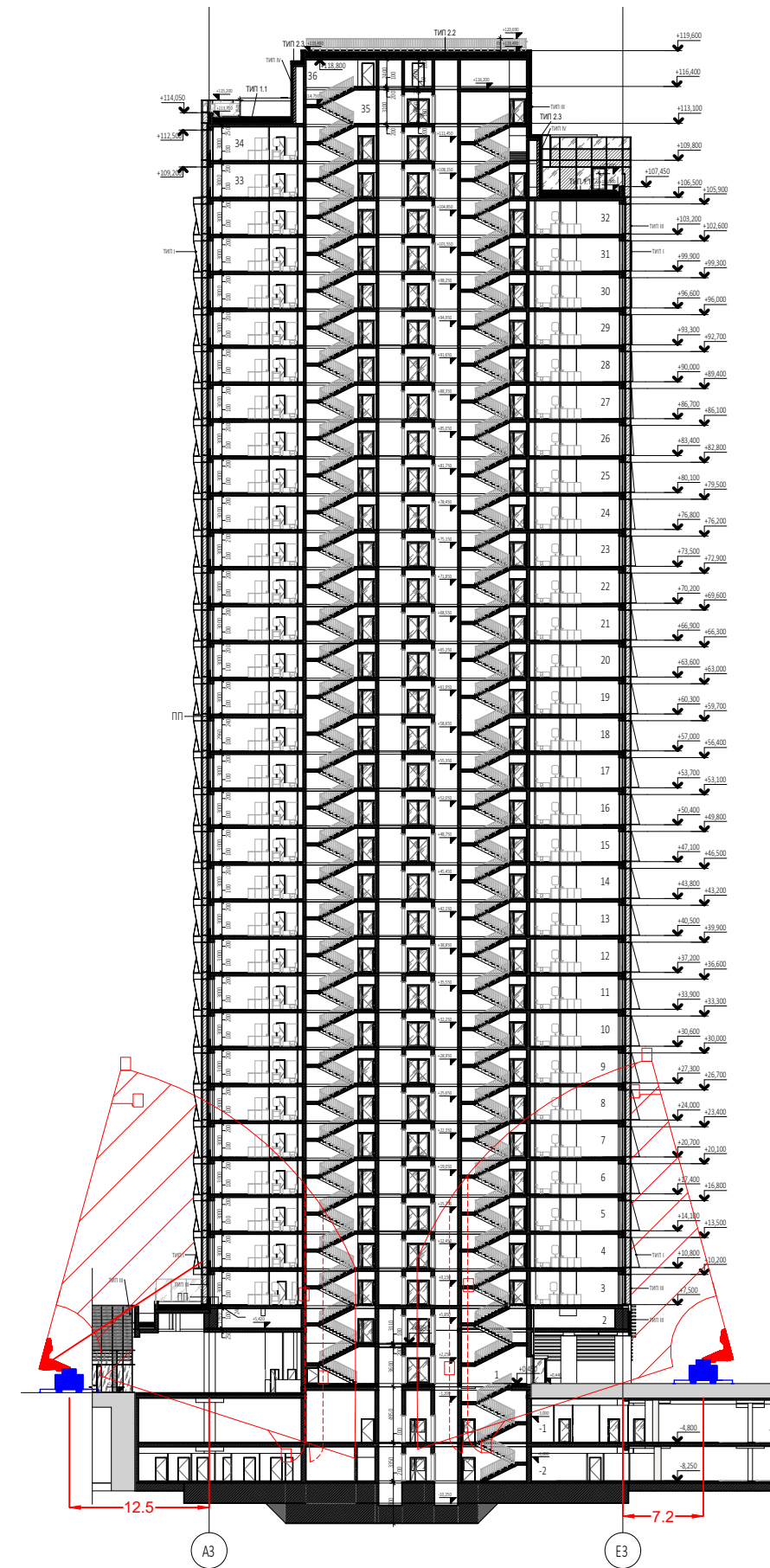


Схема № 25

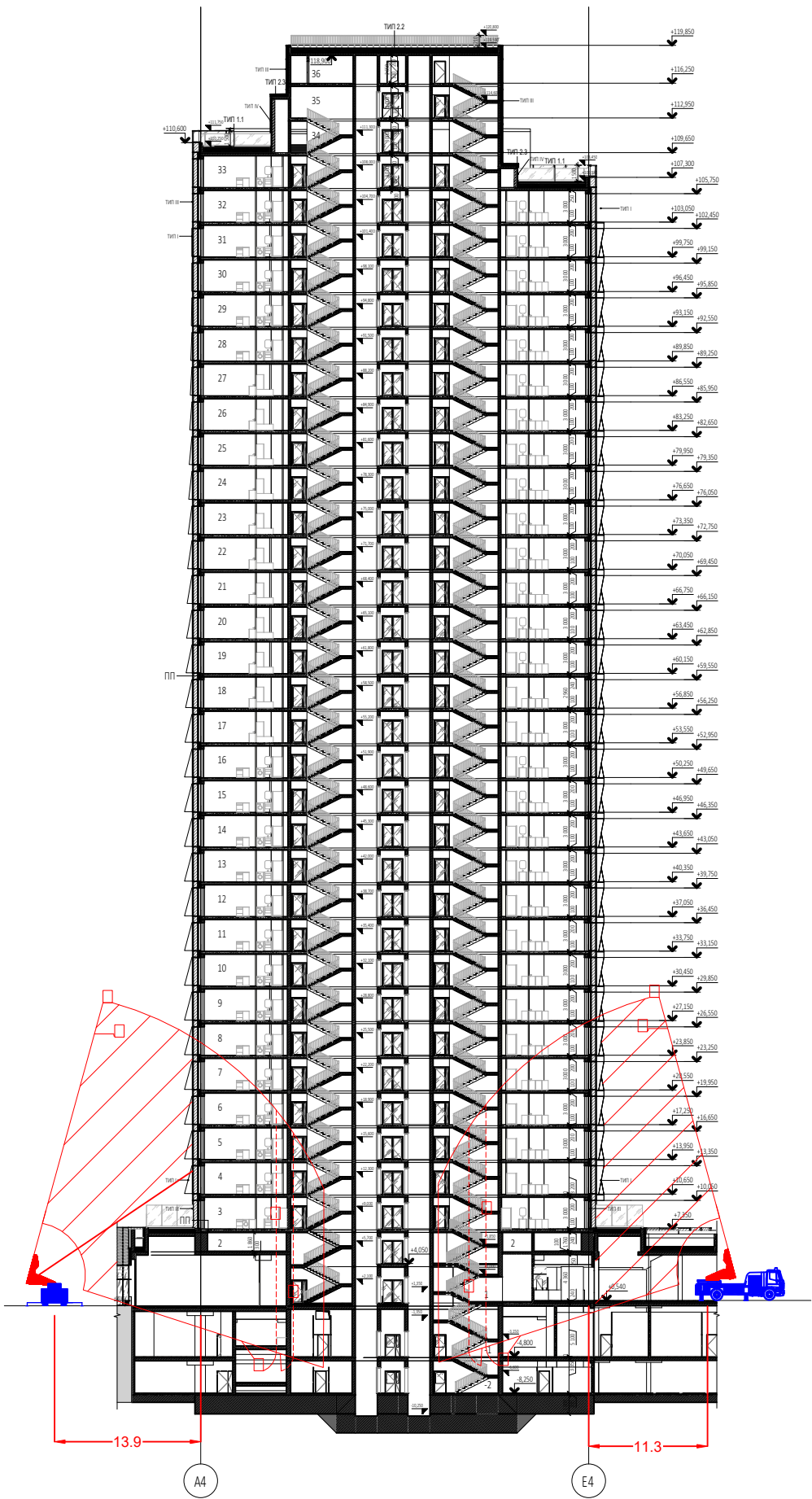
Проекция рабочих зон (полей) автолестницы М 32 L-A  
(DLK 23-12 GL CS). Разрезы 3-3; 4-4

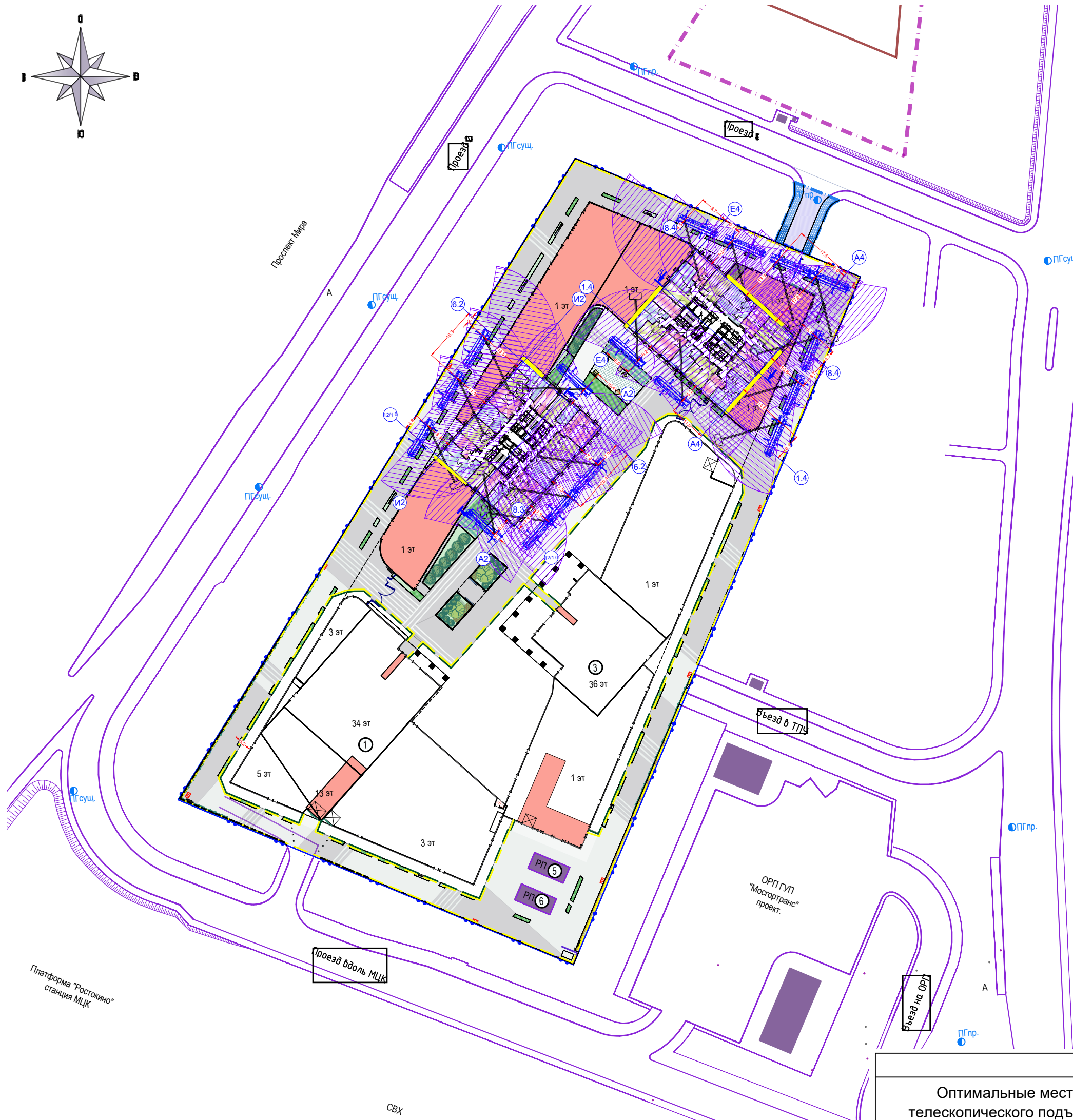
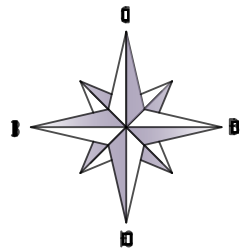
Лист

69



Разрез 5-5





ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЯ
1	Корпус 1	проект. 2 этап
2	Корпус 2	проект. 1 этап
3	Корпус 3	проект. 2 этап
4	Корпус 4	проект. 1 этап
5	РП (взамен РТП №14062)	по отдельному проекту
6	РП 10кВ МОЭСК	по отдельному проекту

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Проектные решения по объекту «Многофункциональный общественно-деловой комплекс с апартаментами по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2»

- граница ГПЗУ
- граница 1 этапа строительства
- граница 2 этапа строительства
- граница территории благоустройства
- здания проектируемые
- нависающие части зданий
- граница подземной части здания
- подпорная стена проектируемая
- пожарные гидранты по отдельному проекту/ существующие
- ограждение дворовой территории апартаментов высотой 2,2м
- ограждение высотой 0,9м
- площадка под контейнер ТБО 8 куб.м
- дождеприемные решетки проектируемые
- лоток водоотводный проектируемый
- тротуары с возможностью проезда пожарной техники
- проезды
- покрытие из каучуковой крошки
- тротуары
- озеленение
- газонная решетка

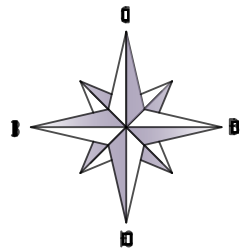


необслуживаемые участки фасада

Схема № 27

Оптимальные места установки и позиции для работы по фасадам объекта телескопического подъемника Bronto Skylift F 54 HDT. Этап 1. Уровень 15-го этажа





ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЯ
1	Корпус 1	проект. 2 этап
2	Корпус 2	проект. 1 этап
3	Корпус 3	проект. 2 этап
4	Корпус 4	проект. 1 этап
5	РП (взамен РТП №14062)	по отдельному проекту
6	РП 10кВ МОЭСК	по отдельному проекту

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Проектные решения по объекту «Многофункциональный общественно-деловой комплекс с апартаментами по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2»

- граница ГПЗУ
- граница 1 этапа строительства
- граница 2 этапа строительства
- граница территории благоустройства
- здания проектируемые
- нависающие части зданий
- граница подземной части здания
- подпорная стена проектируемая
- пожарные гидранты по отдельному проекту/ существующие
- ограждение дворовой территории апартаментов высотой 2,2м
- ограждение высотой 0,9м
- площадка под контейнер ТБО 8 куб.м
- дождеприемные решетки проектируемые
- лоток водоотводный проектируемый
- тротуары с возможностью проезда пожарной техники
- проезды
- покрытие из каучуковой крошки
- тротуары
- озеленение
- газонная решетка



необслуживаемые участки фасада

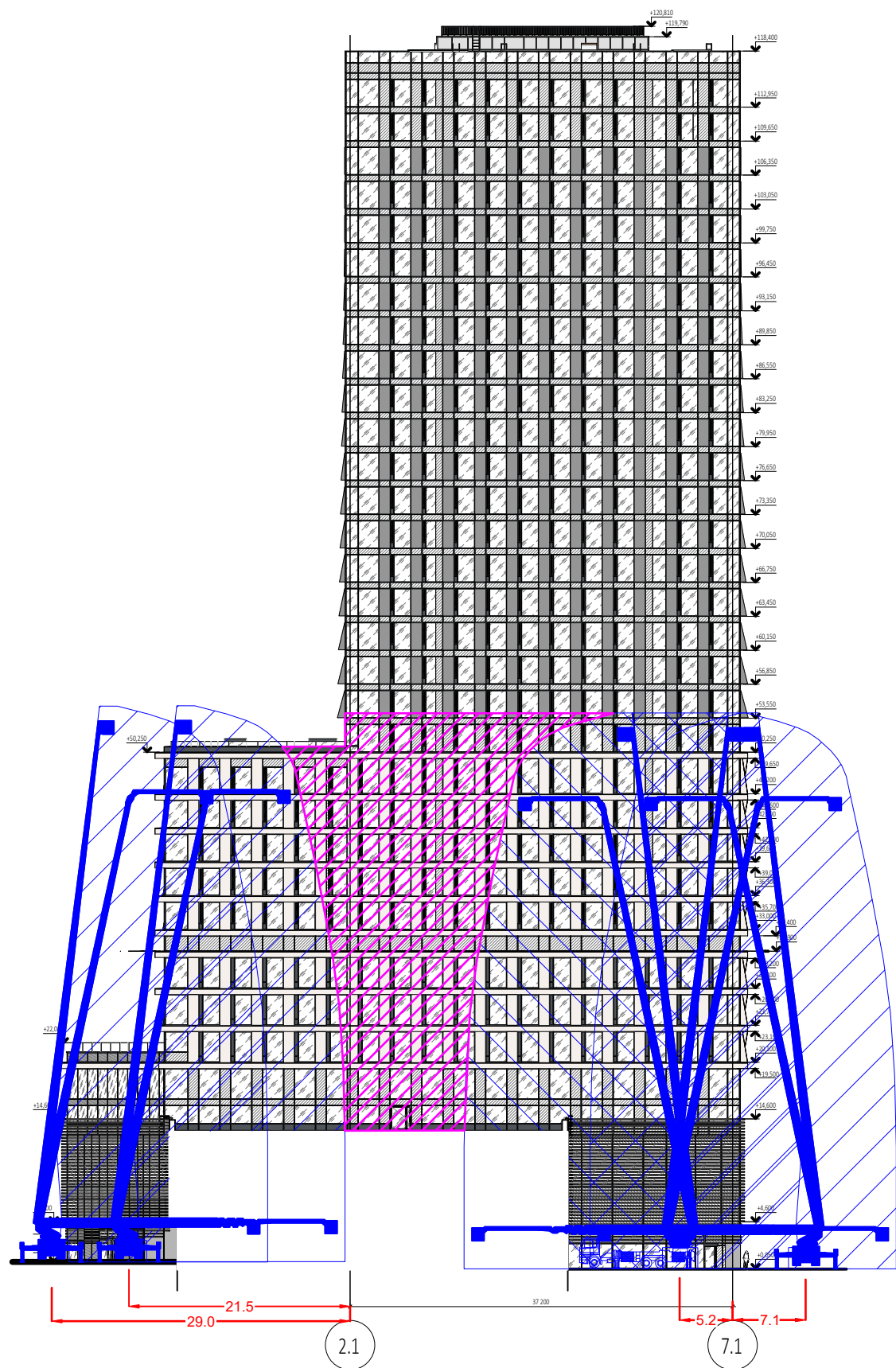
Схема № 28

Лист

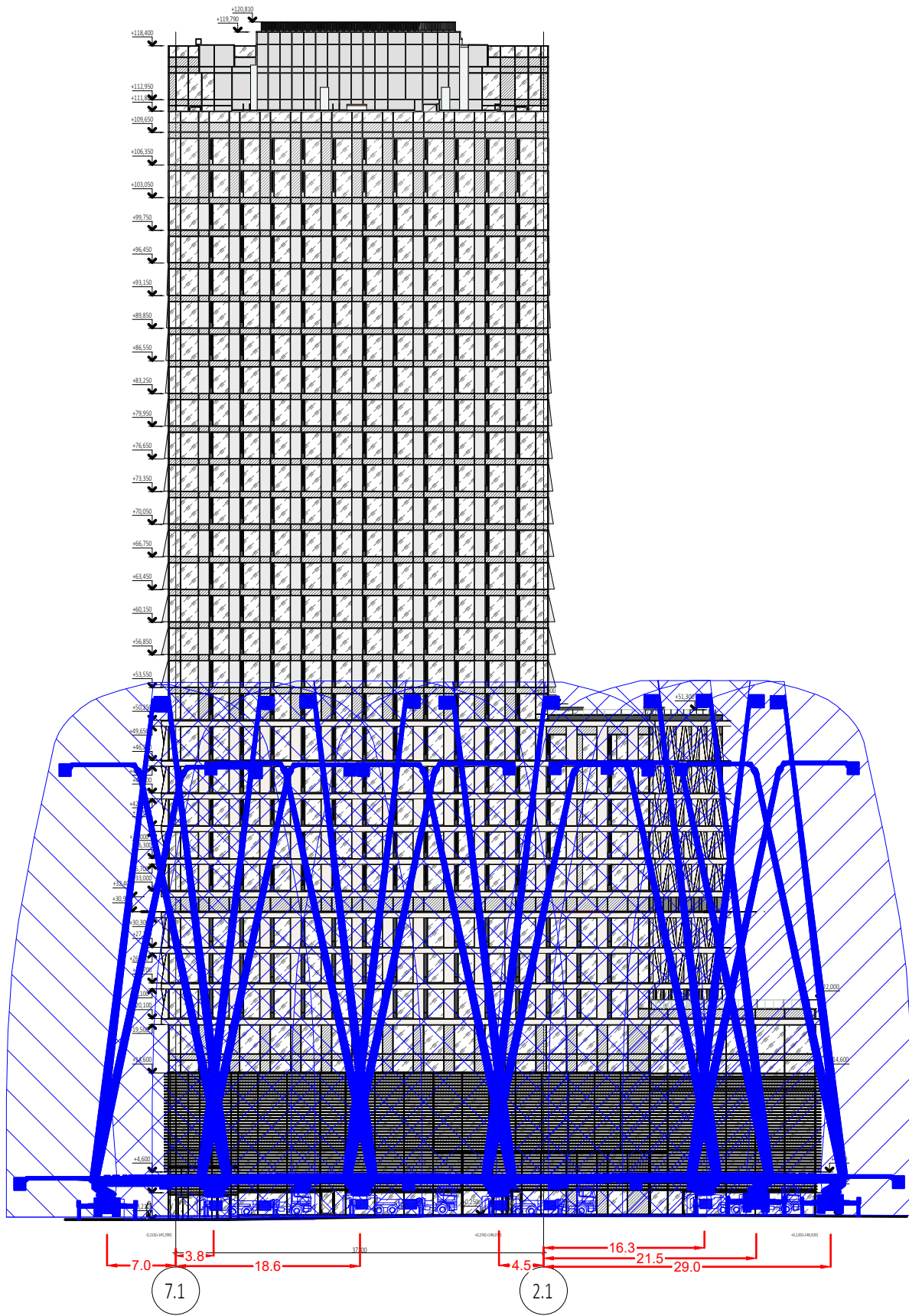
Оптимальные места установки и позиции для работы по фасадам объекта телескопического подъемника Bronto Skylift F 54 HDT. Этапы 1, 2. Уровень 15-го этажа



Фасад в осях 2.1-7.1



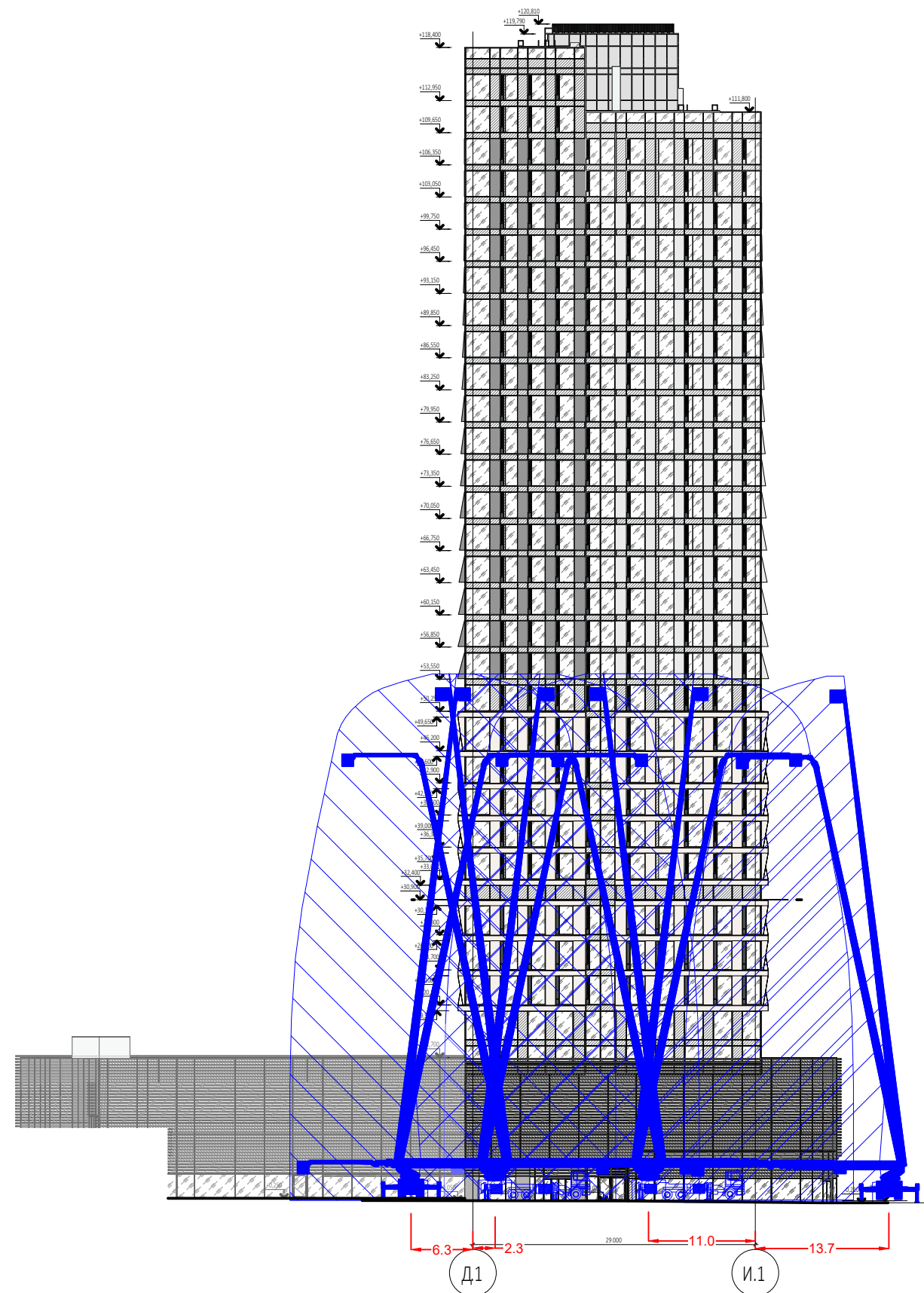
Фасад в осях 7.1-2.1



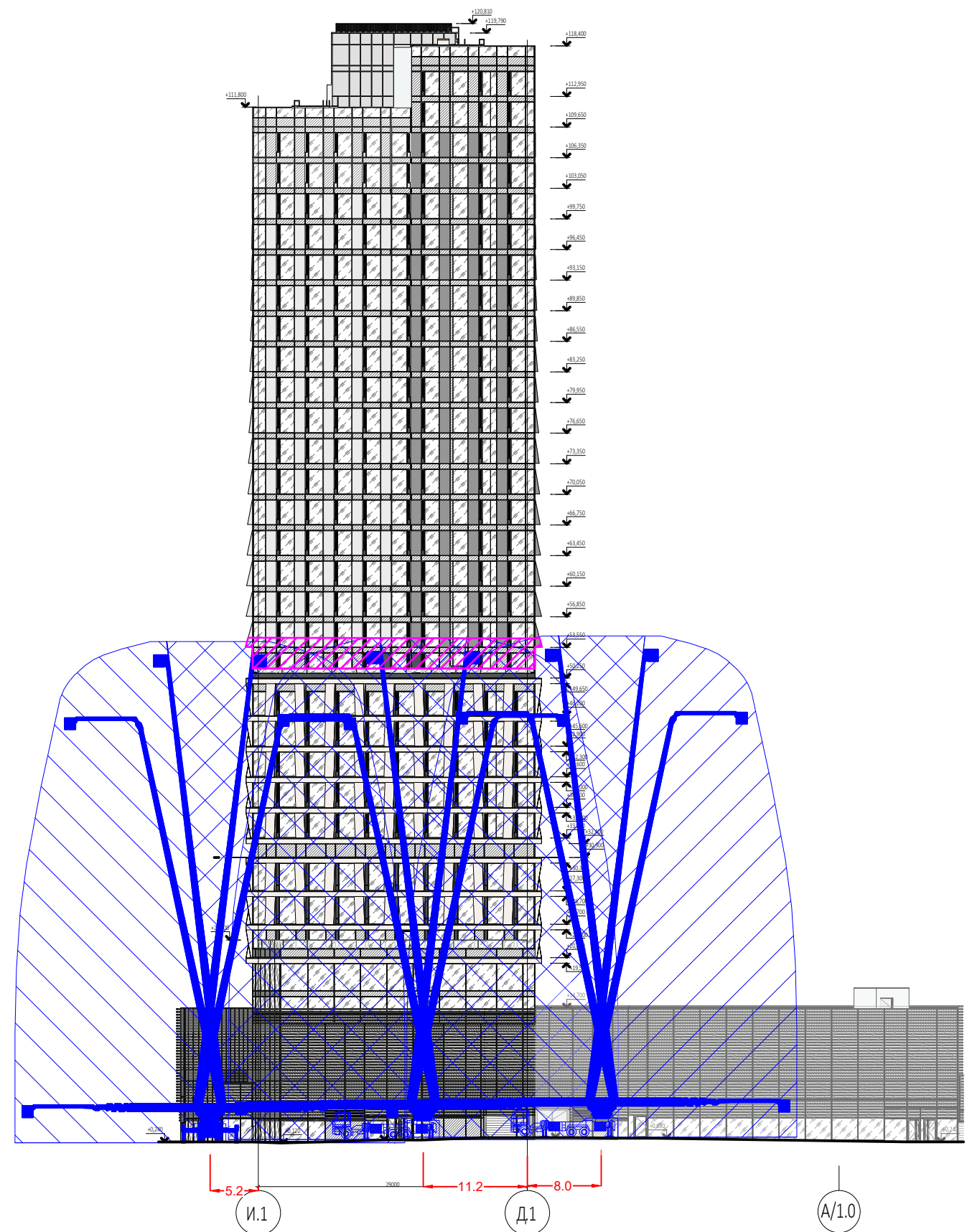
 необслуживаемые участки фасада



Фасад в осях Д.1-И.1



Фасад в осях И.1-A/1.0




 необслуживаемые участки фасада

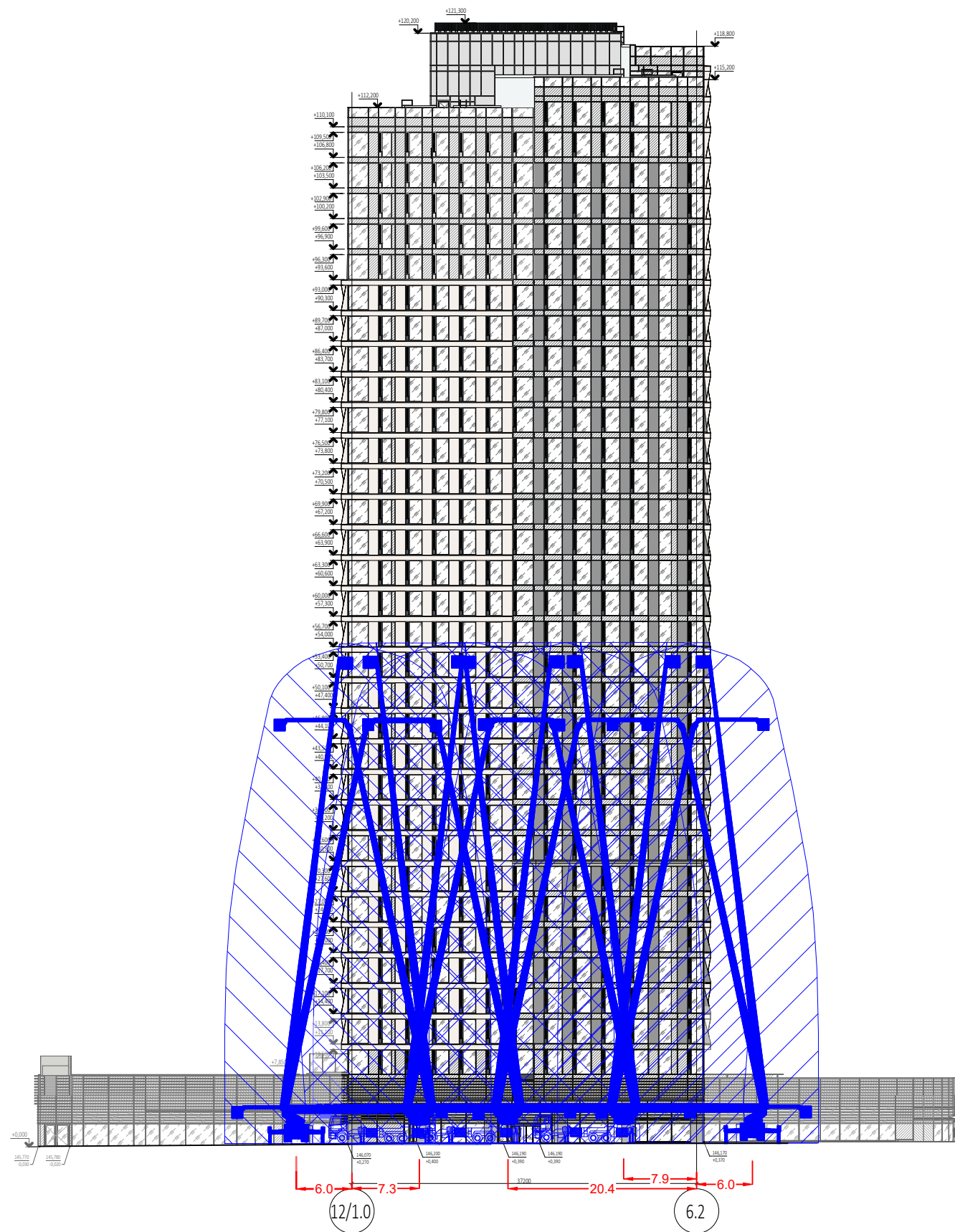
Схема № 30

Проекция рабочих зон (полей) телескопического подъемника  
Bronto Skylift F 54 HDT на фасады в осях Д.1-И.1; И.1-A/1.0

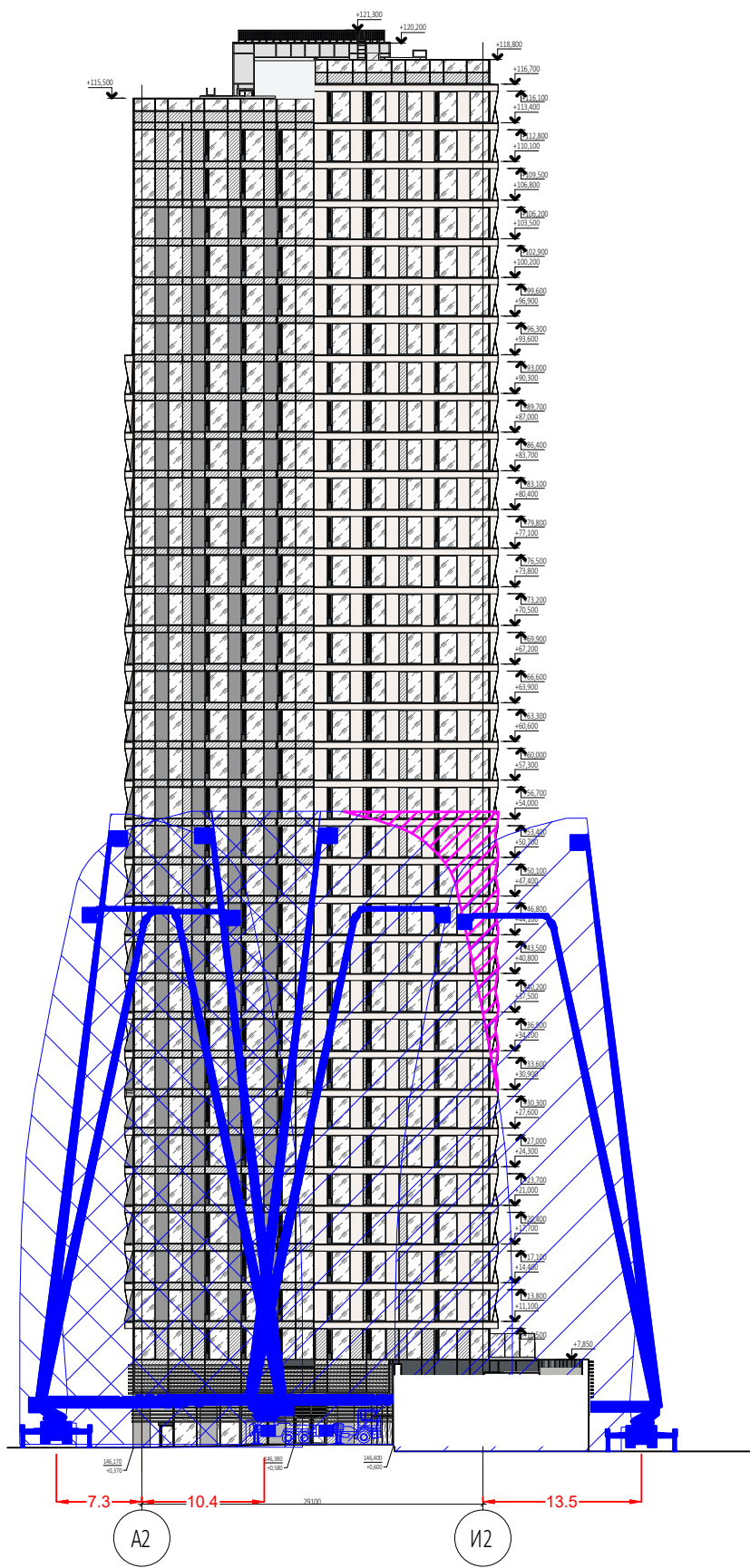
Лист

74

Фасад в осях 12/1.0-6.2



Фасад в осях А2-И2



необслуживаемые участки фасада

Схема № 31

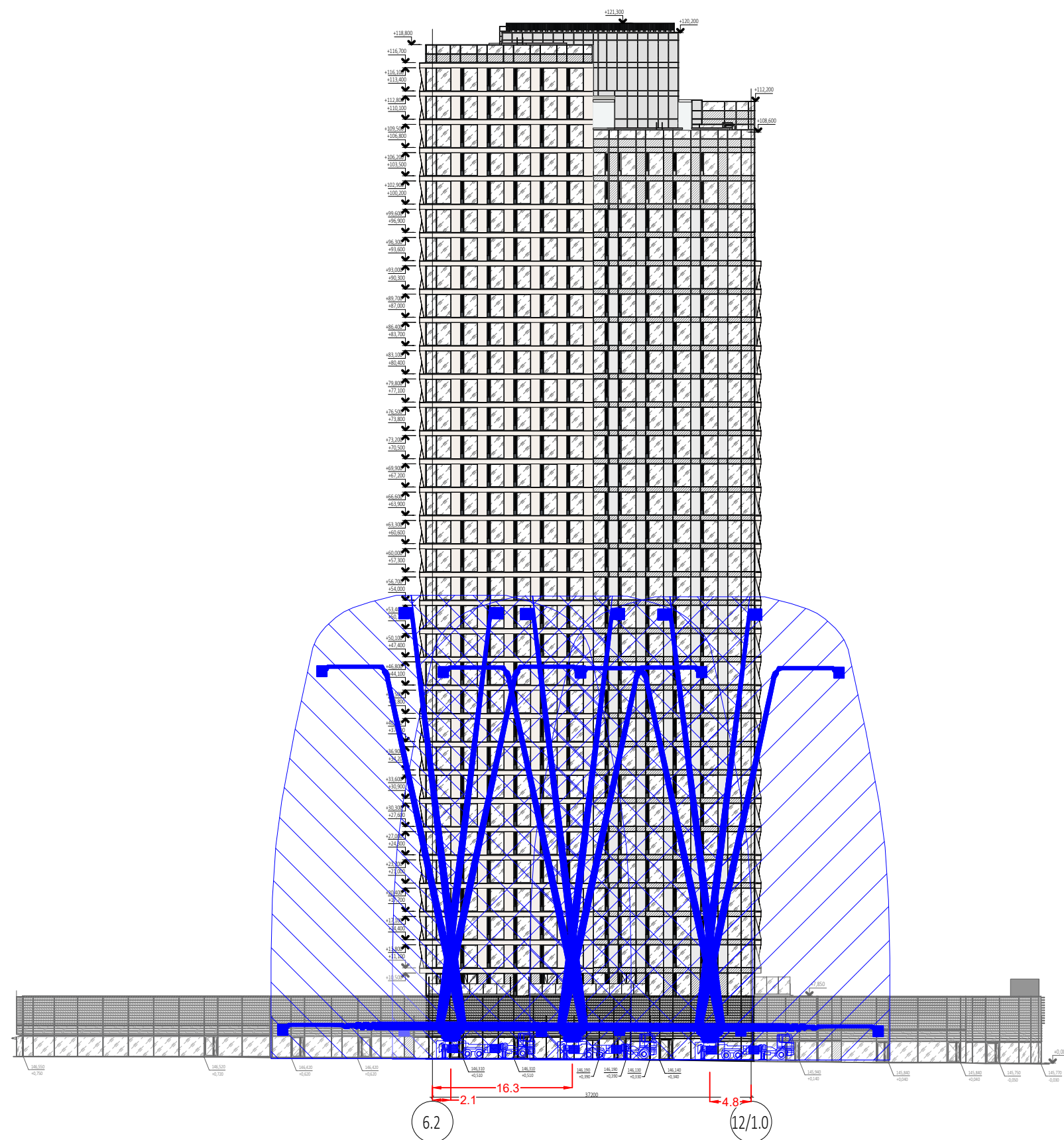
Проекция рабочих зон (полей) телескопического подъемника  
Bronto Skylift F 54 HDT на фасады в осях 12/1.0-6.2; А2-И1

Лист

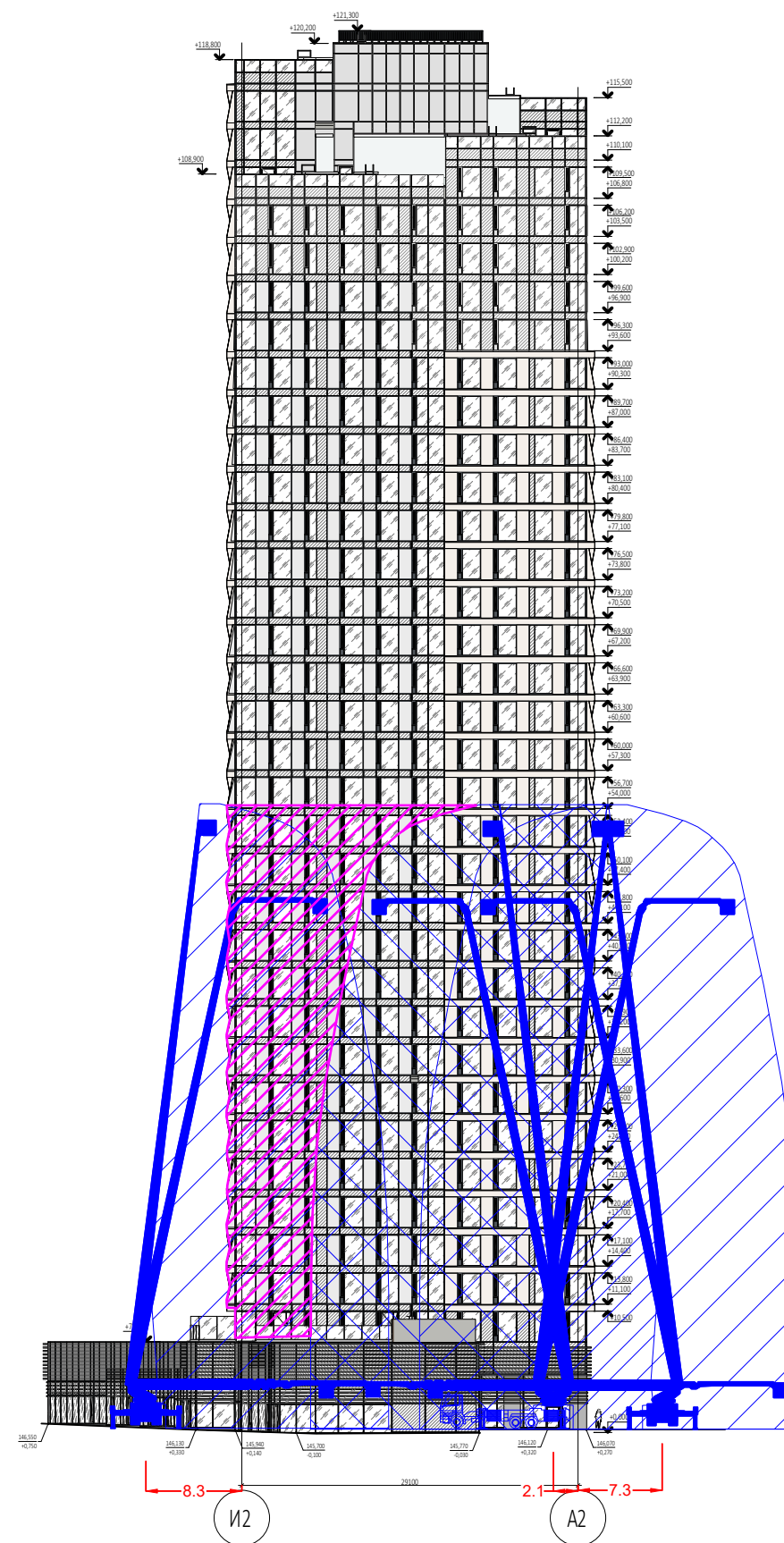
75



Фасад в осях 6.2-12/1.0



Фасад в осях И2-А2




 необслуживаемые участки фасада

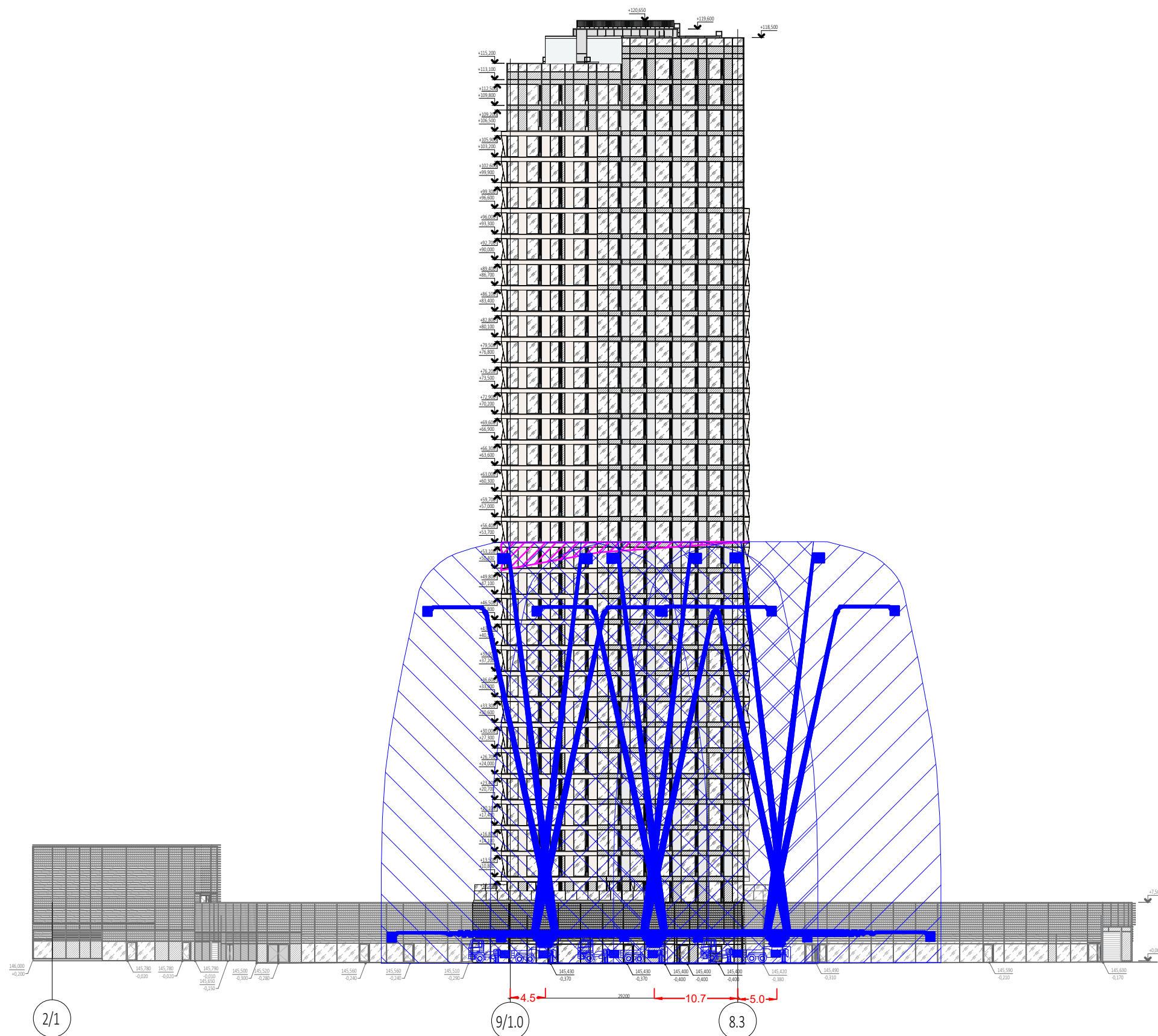
Схема № 32

Проекция рабочих зон (полей) телескопического подъемника  
Bronto Skylift F 54 HDT на фасады в осях 6.2-12/1.0; И2-А2

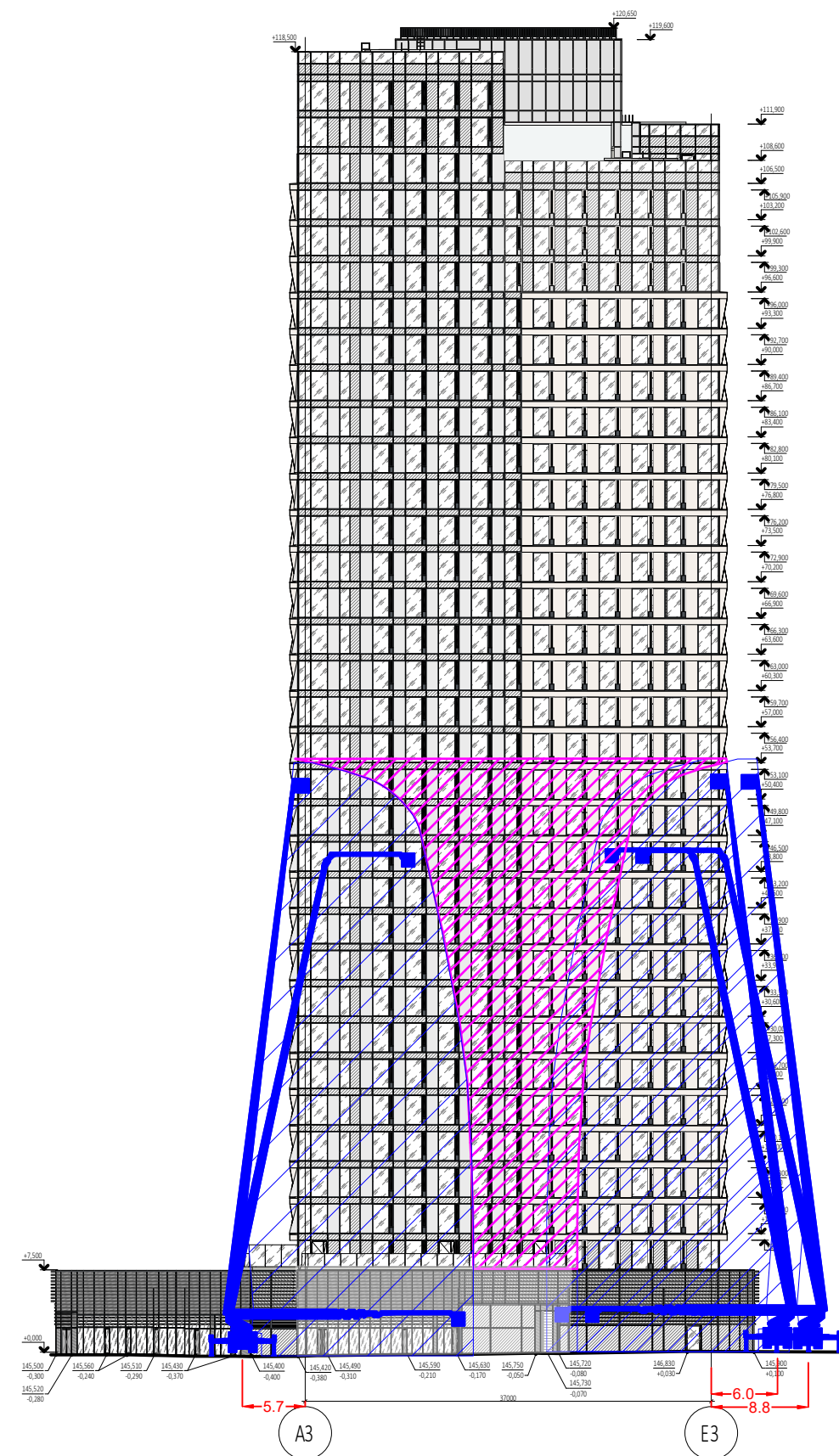
Лист

76

Фасад в осях 2/1-8.3



Фасад в осях А3-Е3




 необслуживаемые участки фасада

Схема № 33

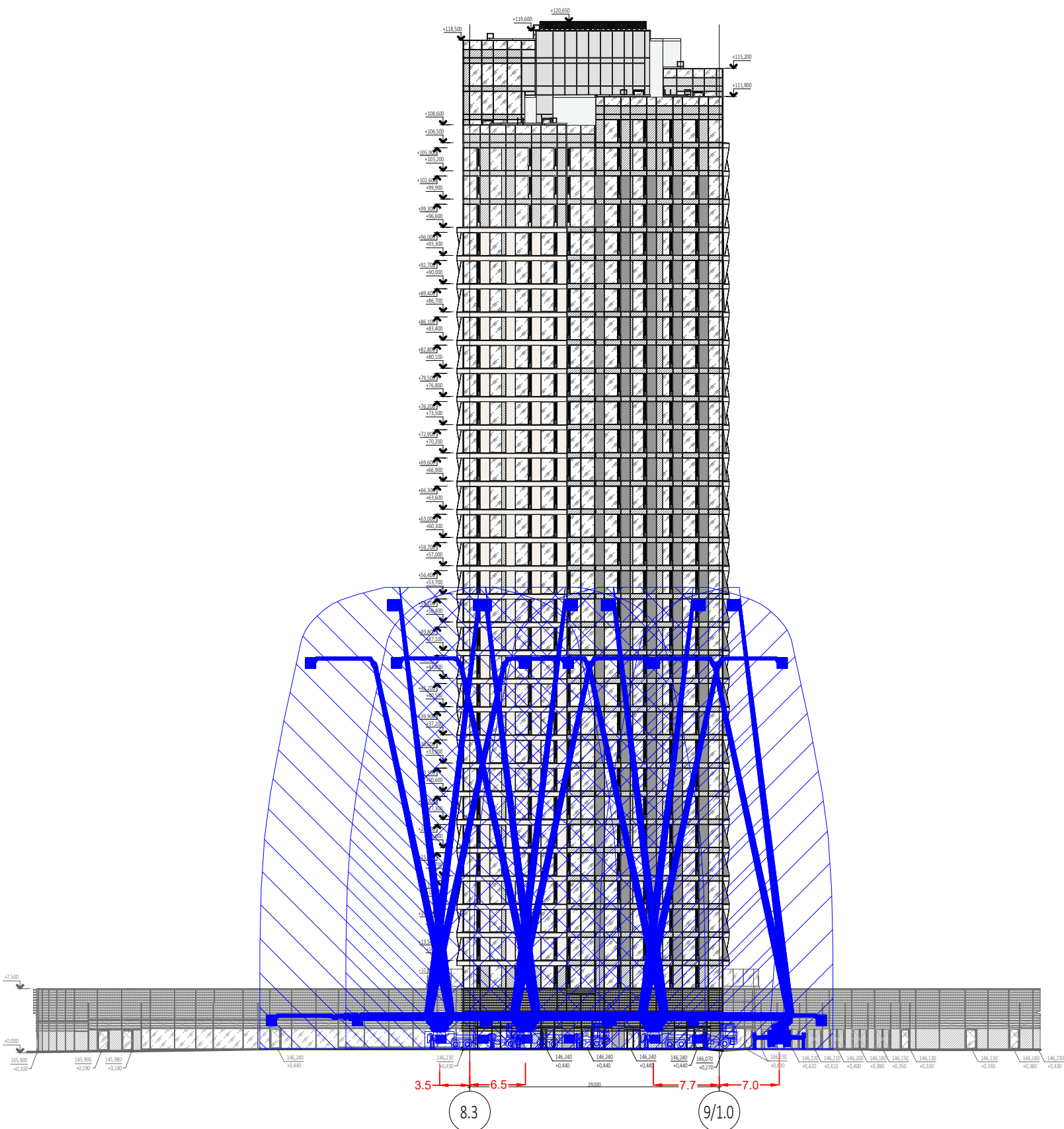
Проекция рабочих зон (полей) телескопического подъемника  
Bronto Skylift F 54 HDT на фасады в осях 2/1-8.3; А3-Е3

Лист

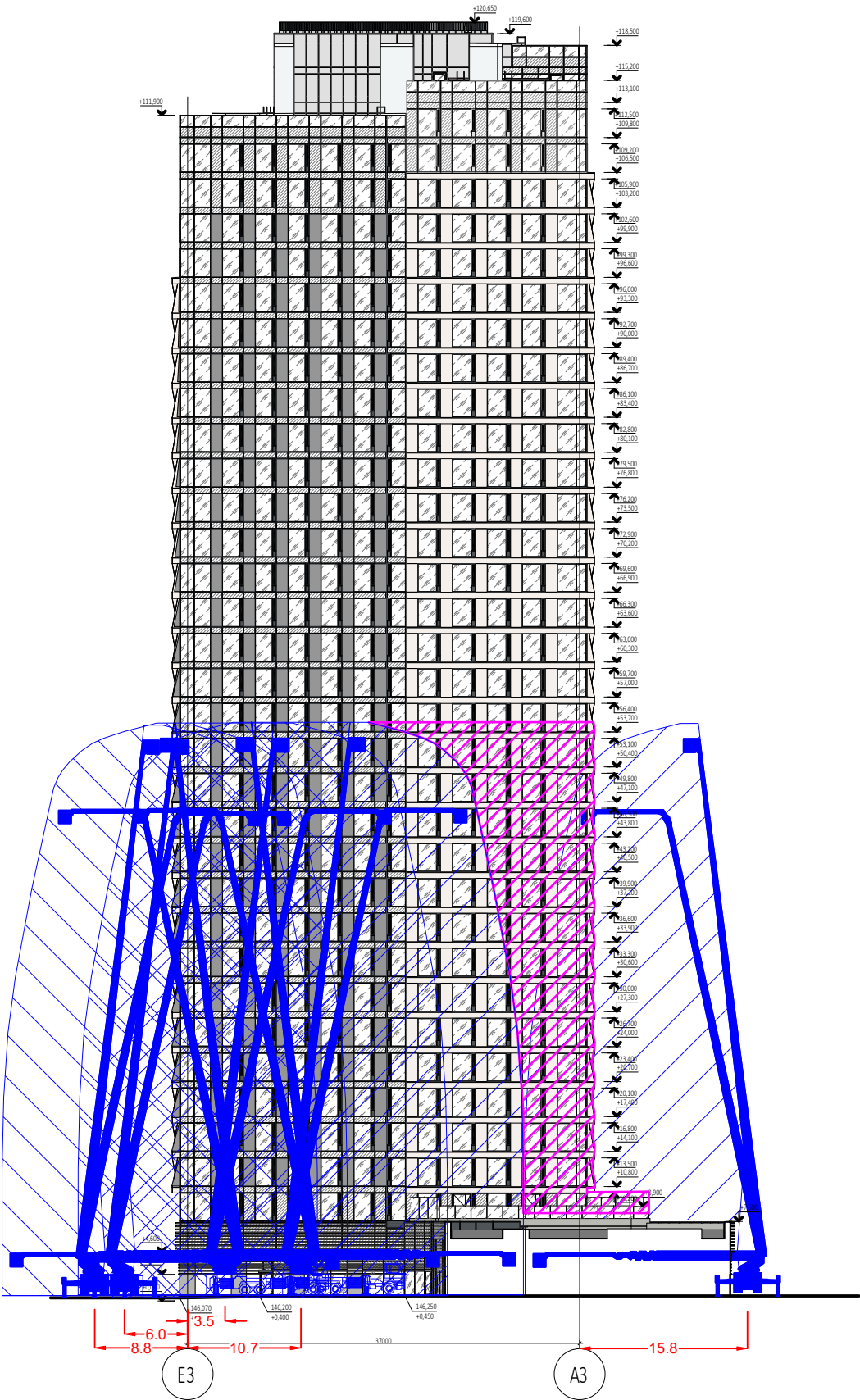
77



Фасад в осях 8.3-9/1.0

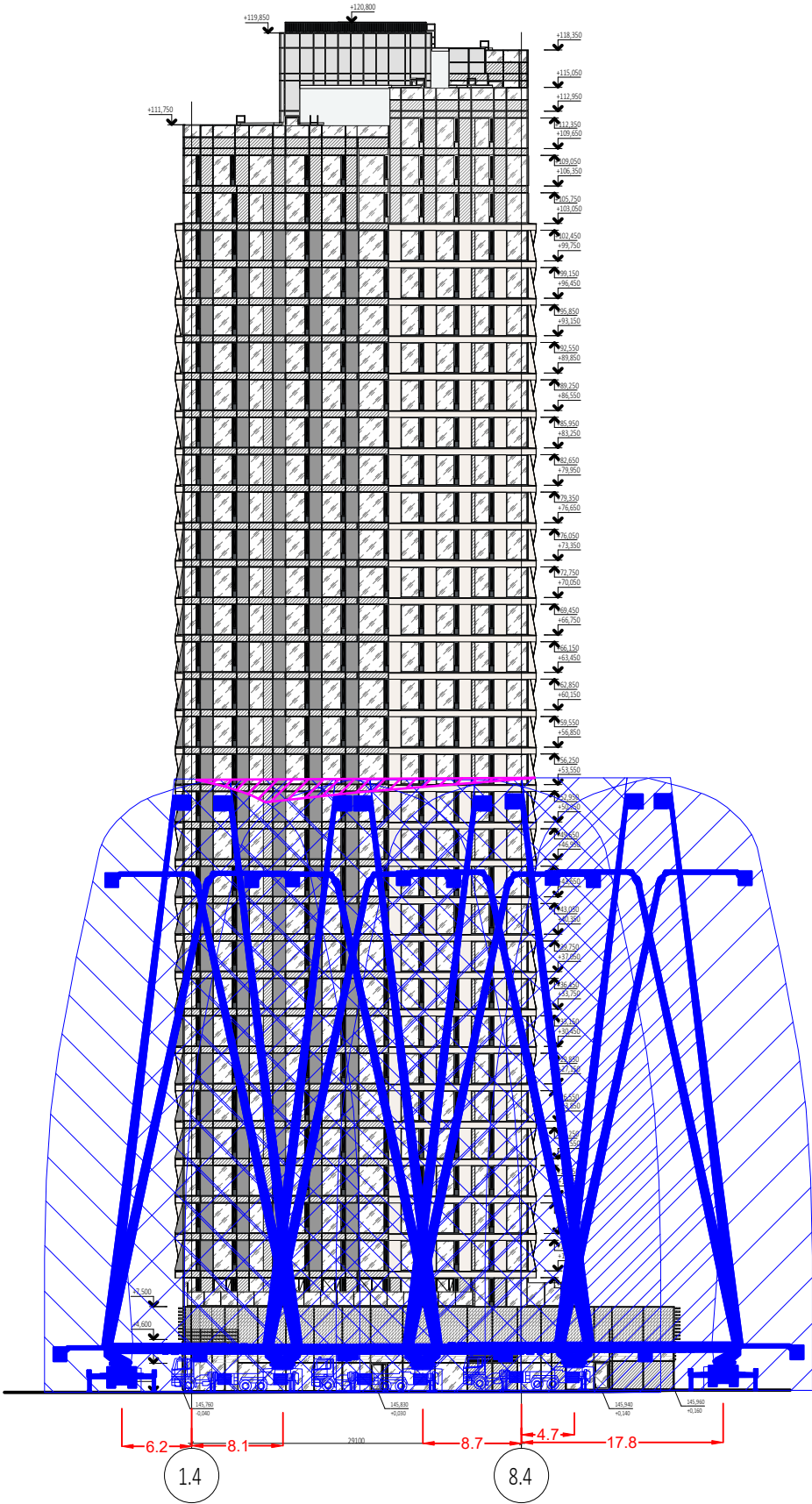


Фасад в осях E3-A3

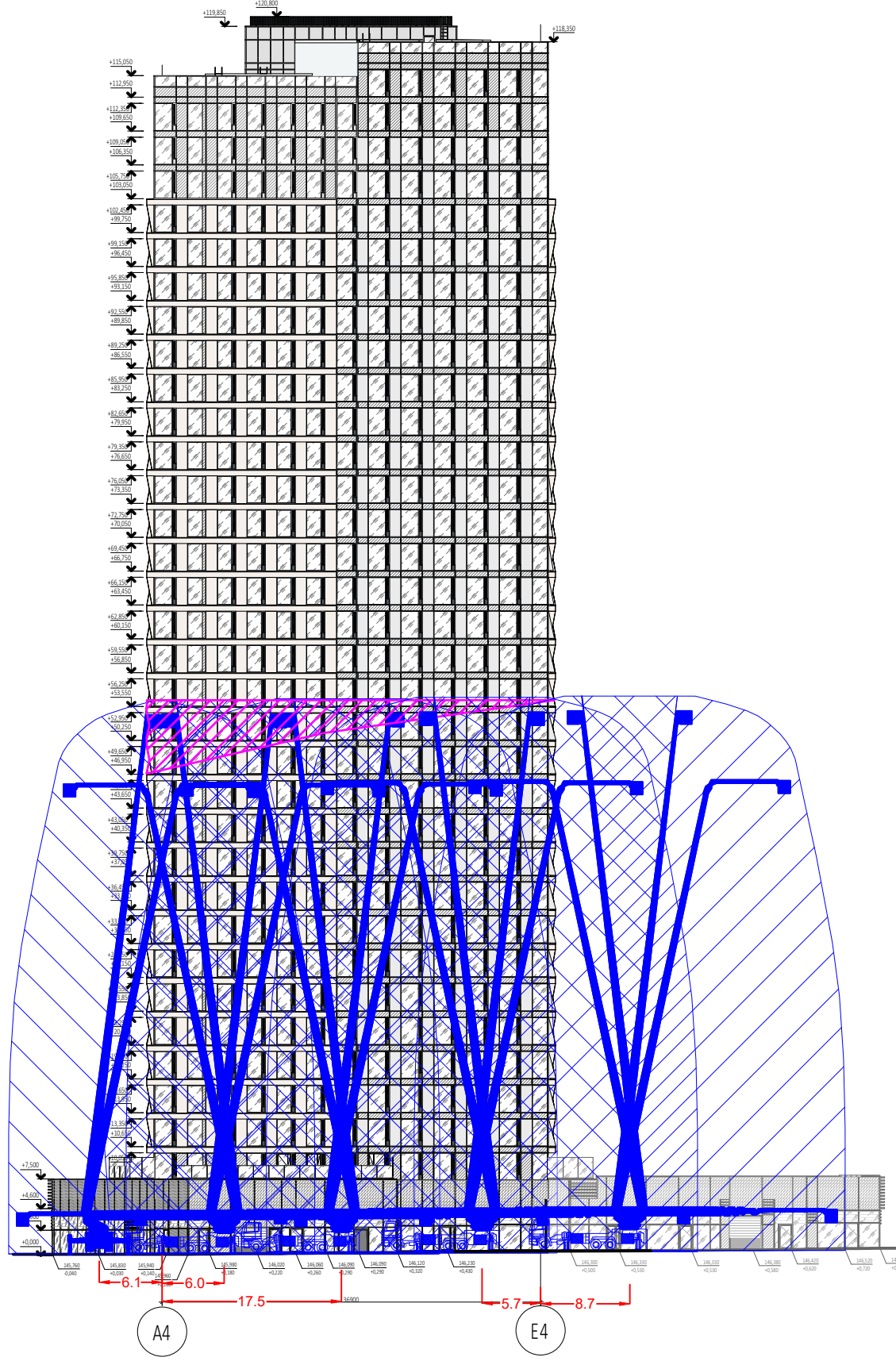


 необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях 1.4-8.4



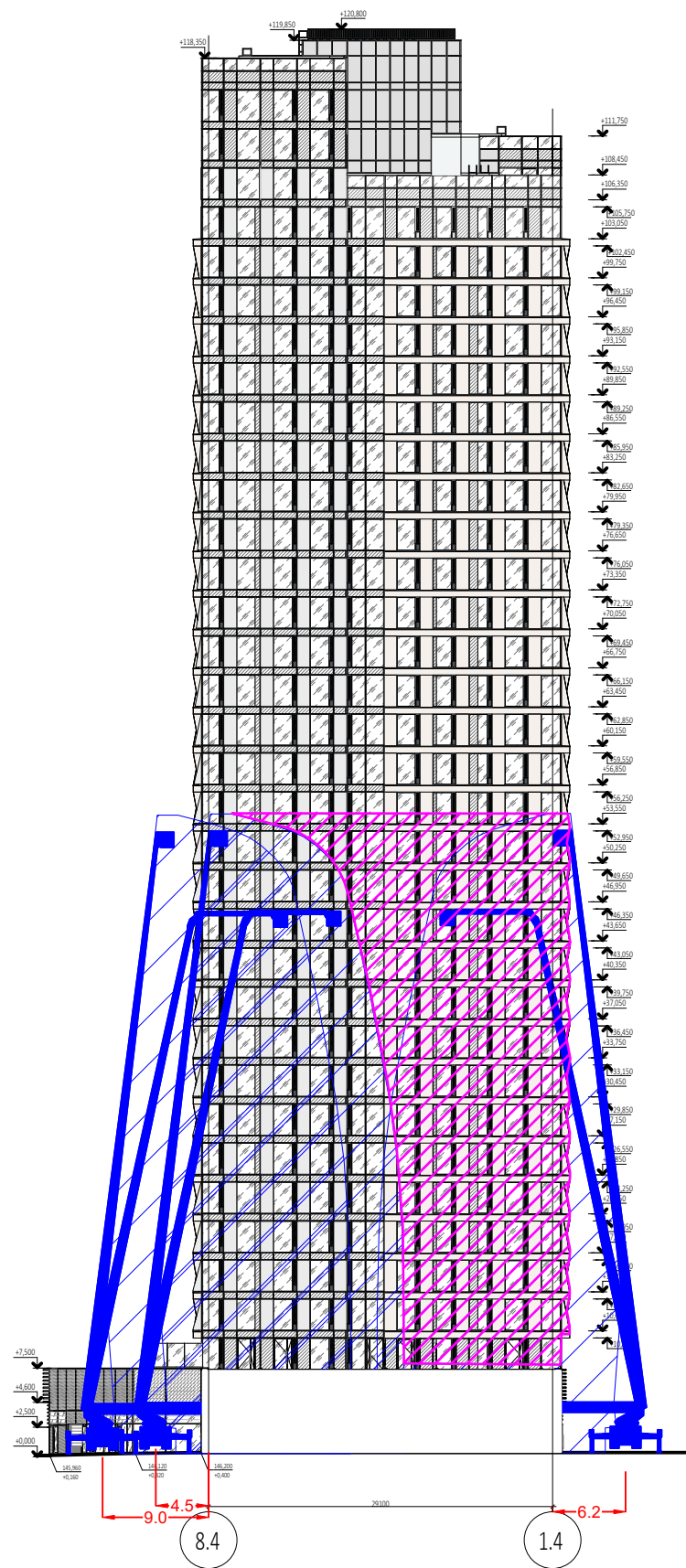
Фасад в осях А4-Е4



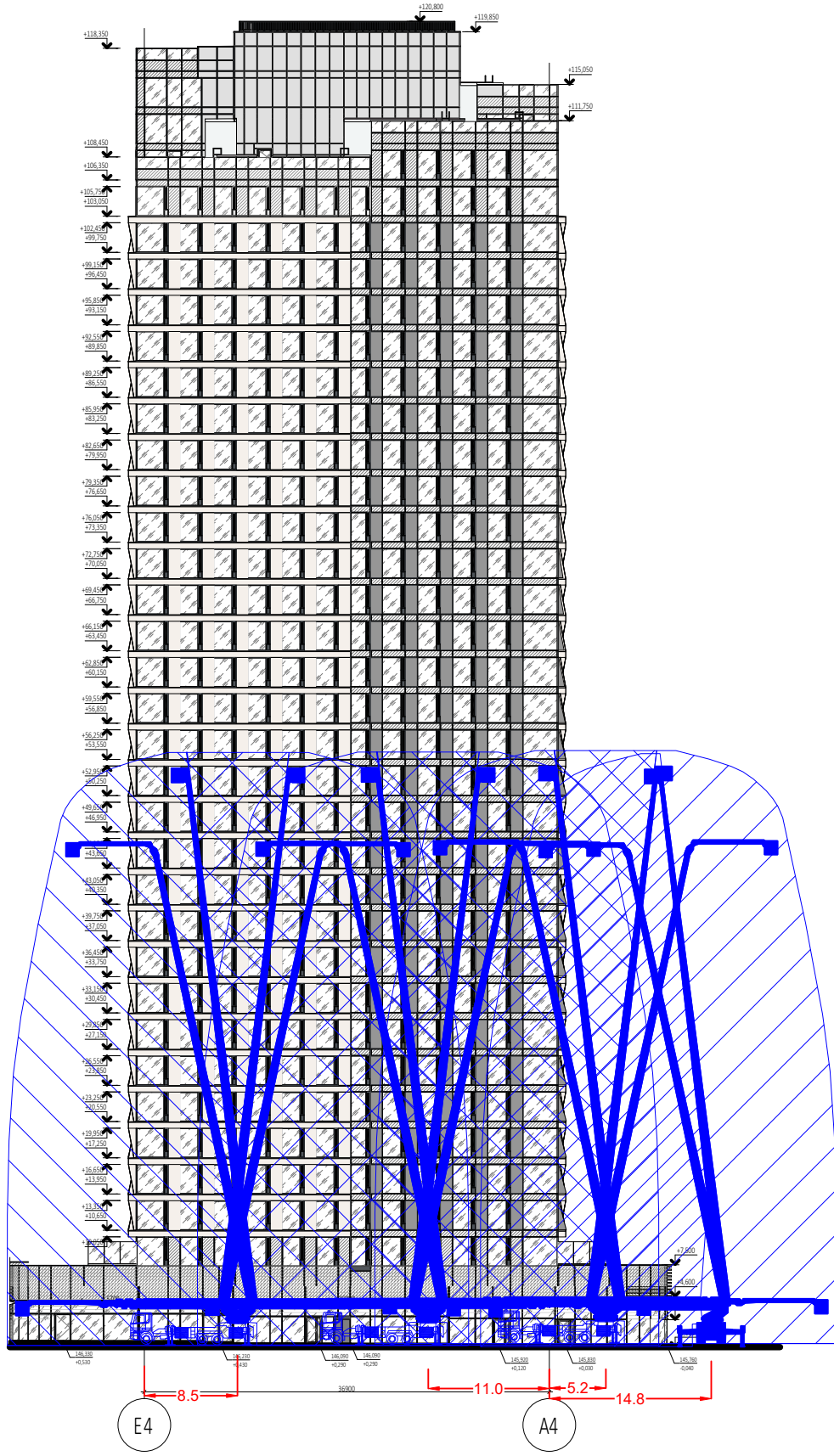
необслуживаемые участки фасада



Фасад в осях 8.4-1.4

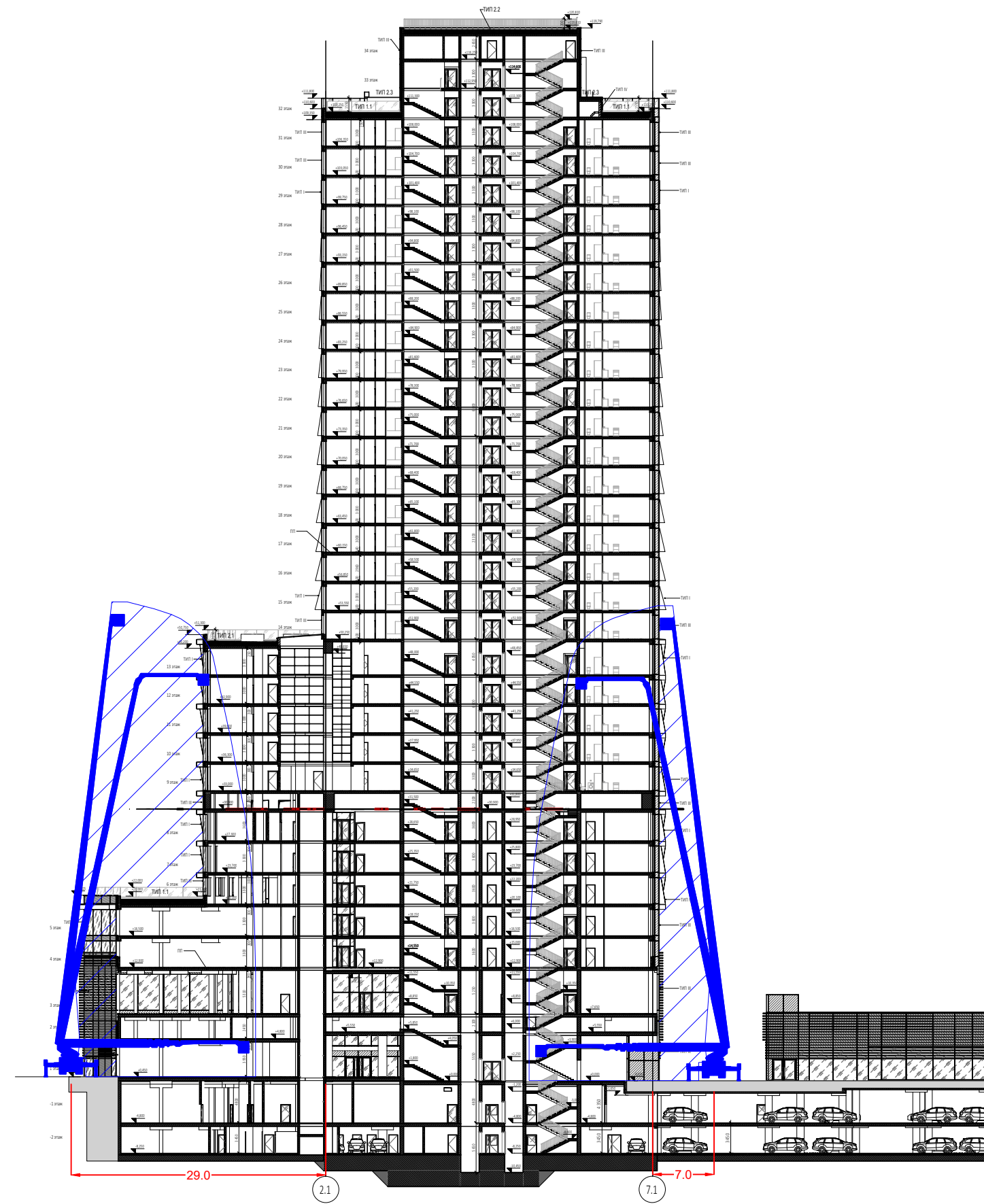


Фасад в осях E4-A4



 необслуживаемые участки фасада

Разрез 1-1



Разрез 2-2

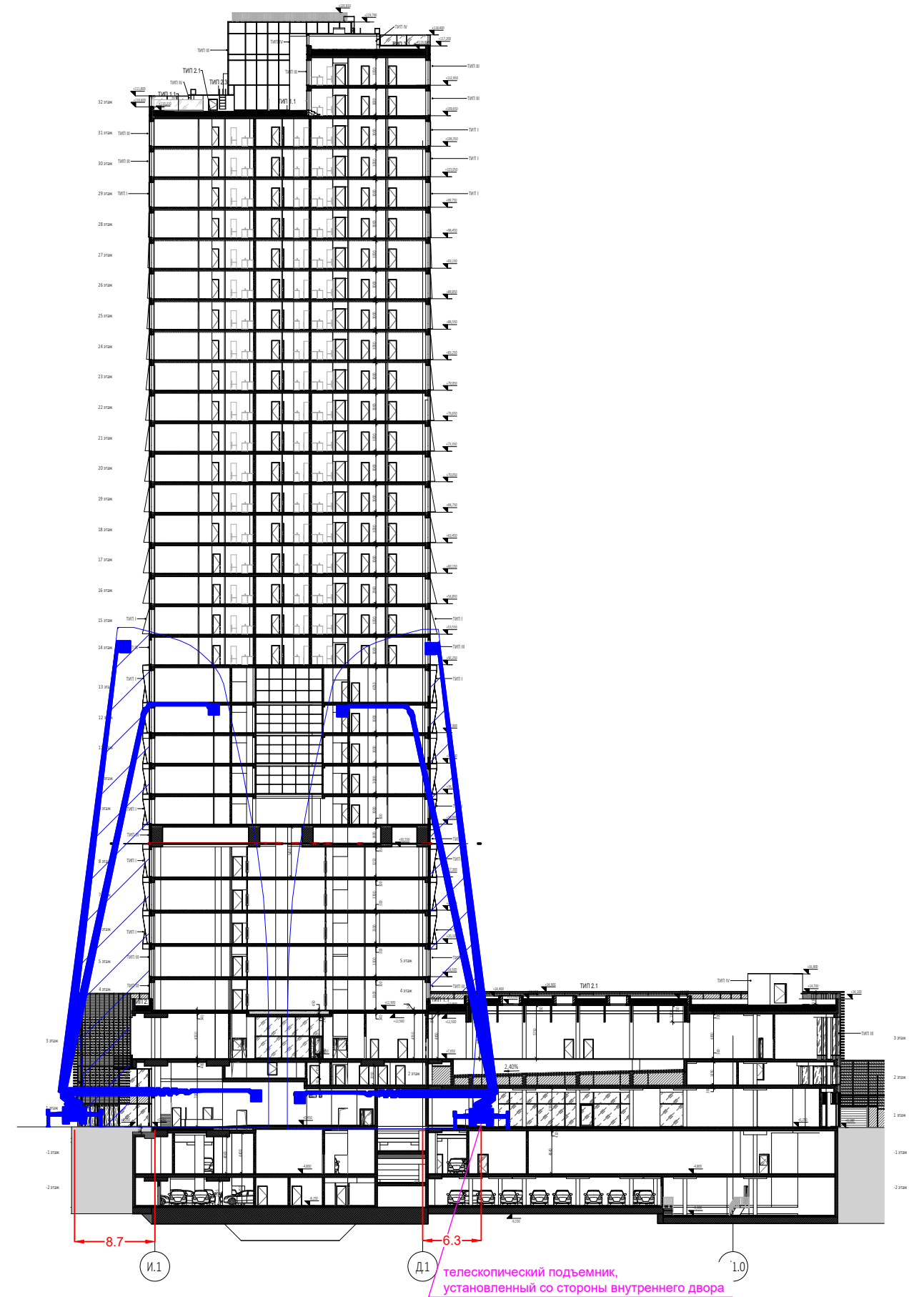


Схема № 37

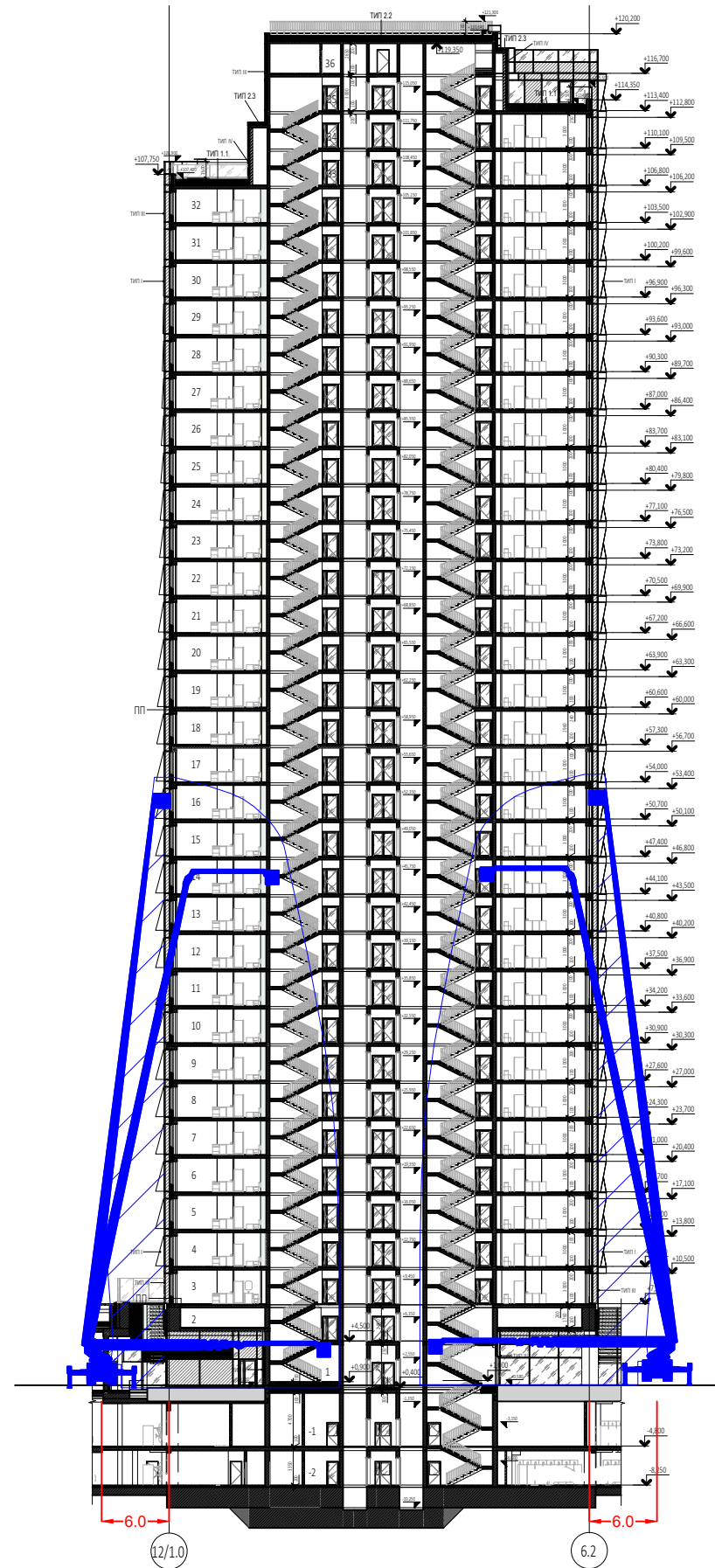
Проекция рабочих зон (полей) телескопического подъемника  
Bronto Skylift F 54 HDT. Разрезы 1-1; 2-2

Лист

81



Разрез 3-3



Разрез 4-4

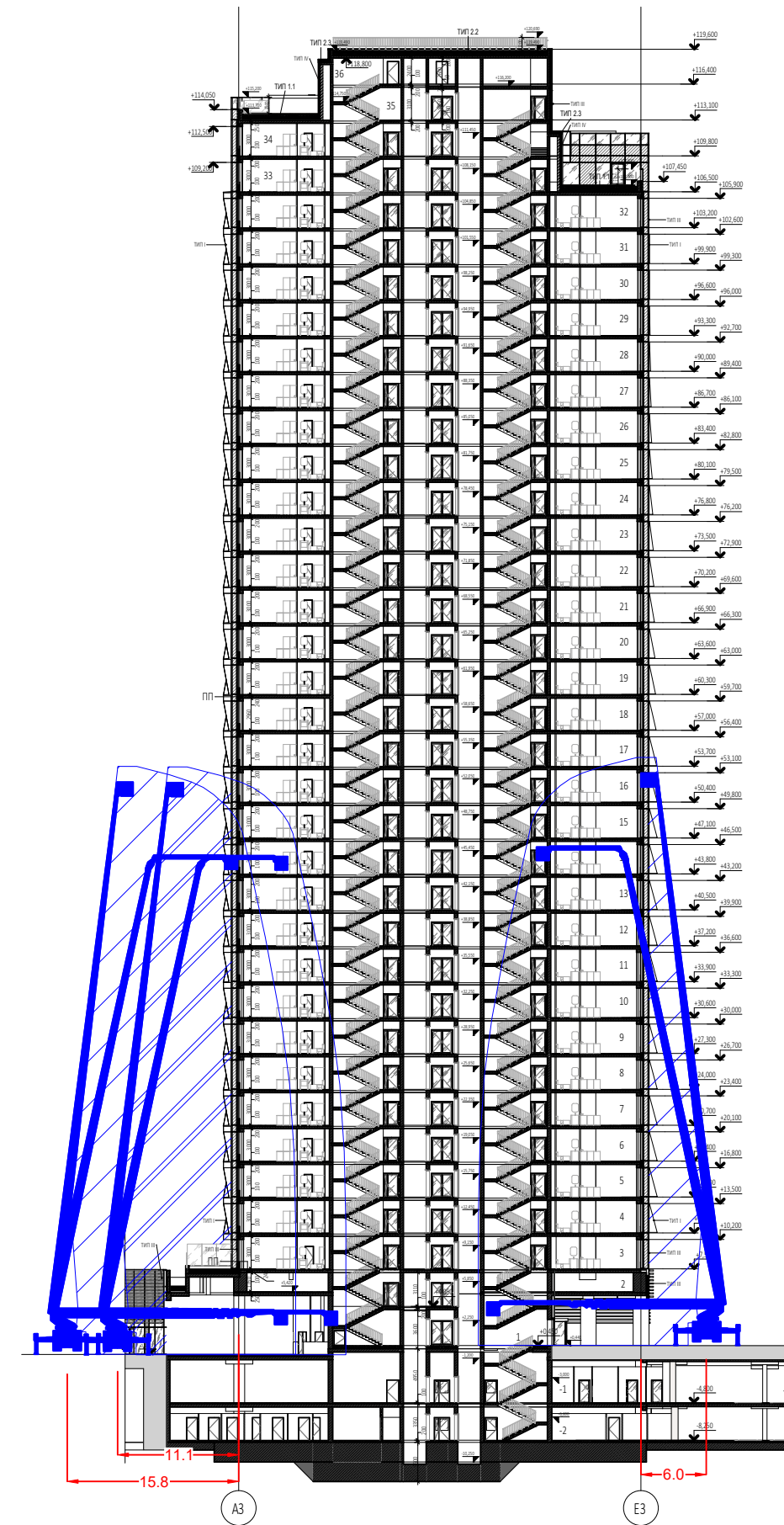


Схема № 38

Проекция рабочих зон (полей) телескопического подъемника  
Bronto Skylift F 54 HDT. Разрезы 3-3; 4-4

Лист

82

# Разрез 5-5

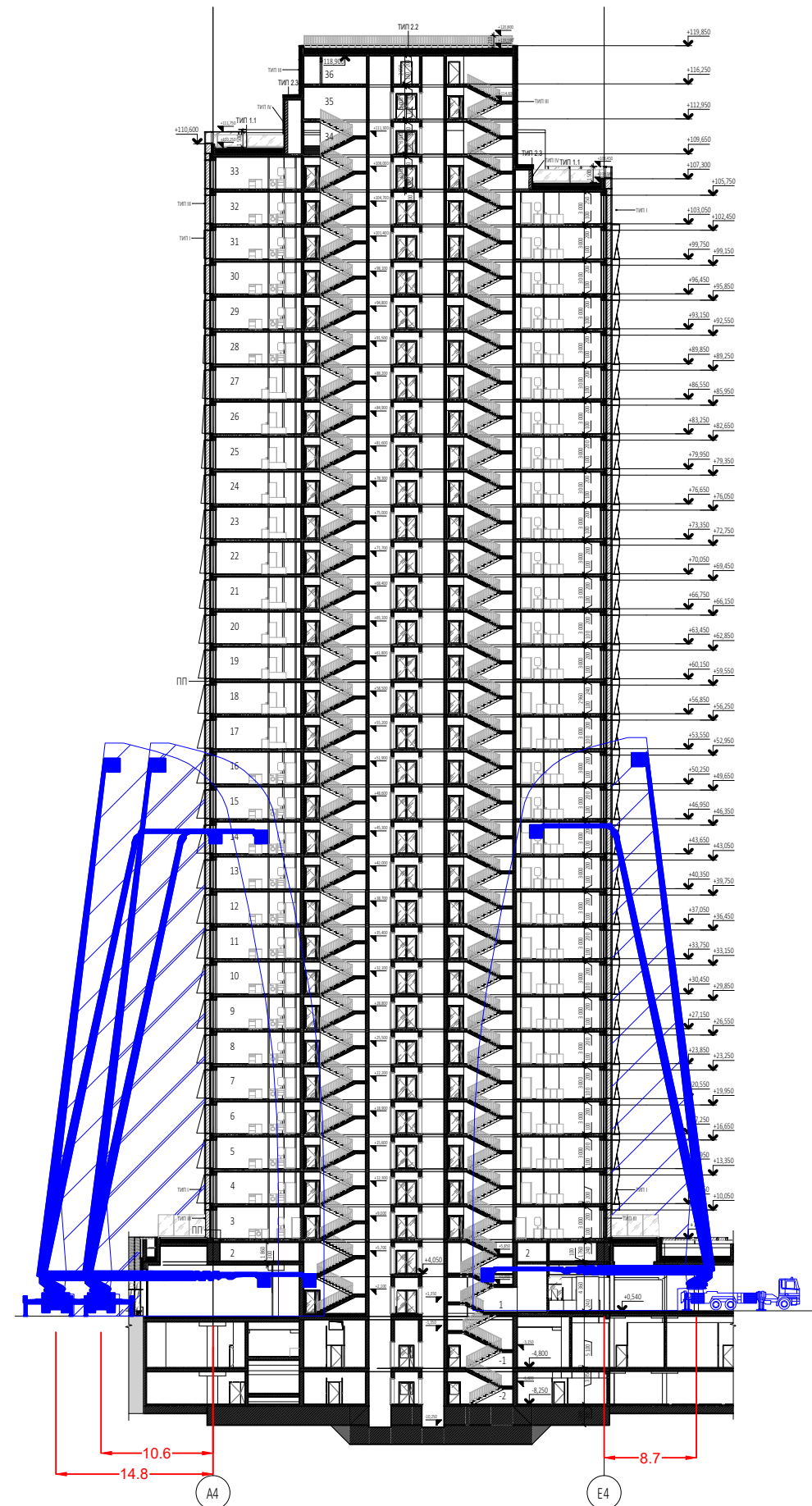
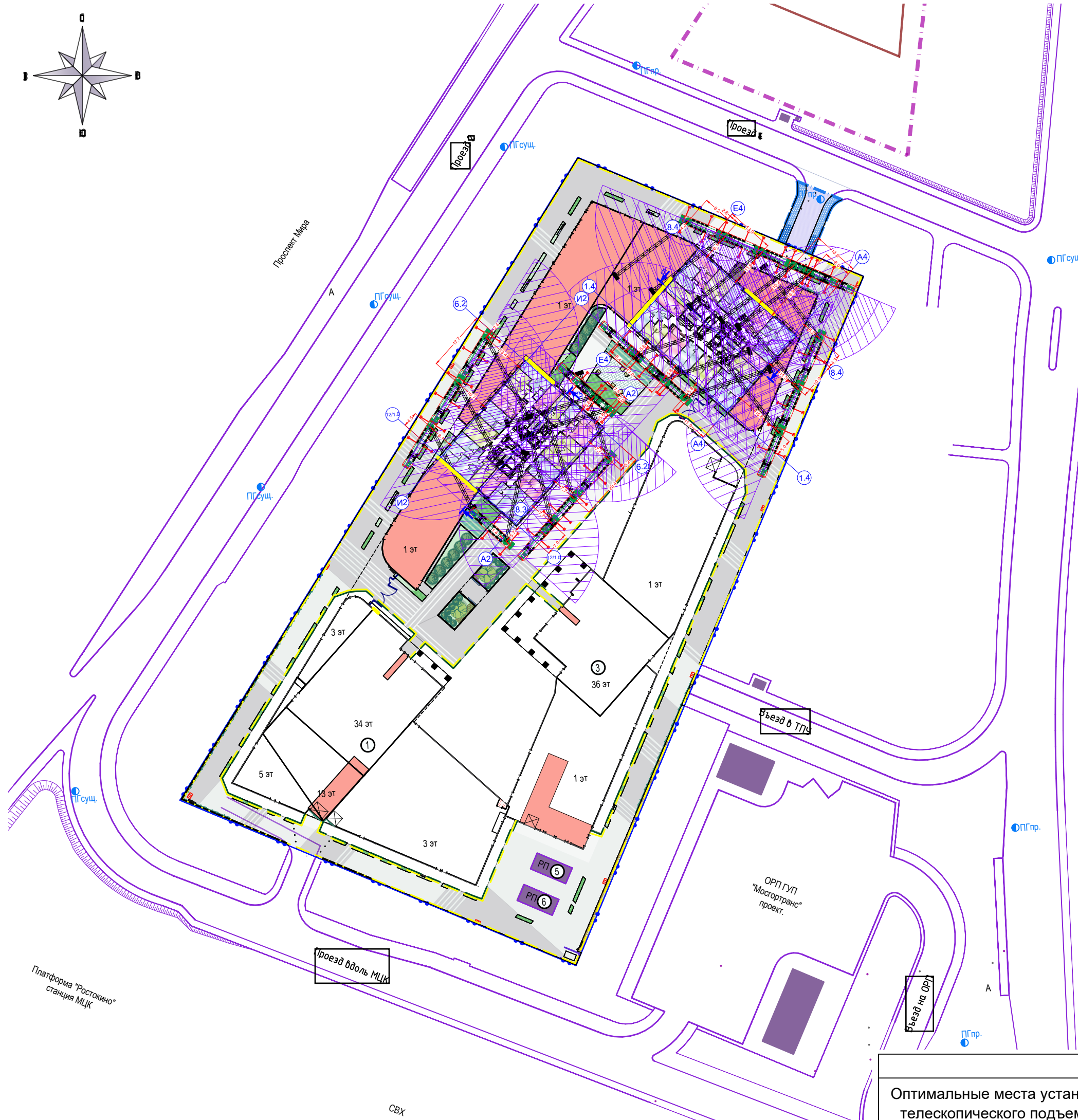


Схема № 39	Лист
Проекция рабочих зон (полей) телескопического подъемника Bronto Skylift F 54 HDT. Разрез 5-5	83





№	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЯ
1	Корпус 1	проект. 2 этап
2	Корпус 2	проект. 1 этап
3	Корпус 3	проект. 2 этап
4	Корпус 4	проект. 1 этап
5	РП (взамен РТП №14062)	по отдельному проекту
6	РП 10кВ МОЭСК	по отдельному проекту

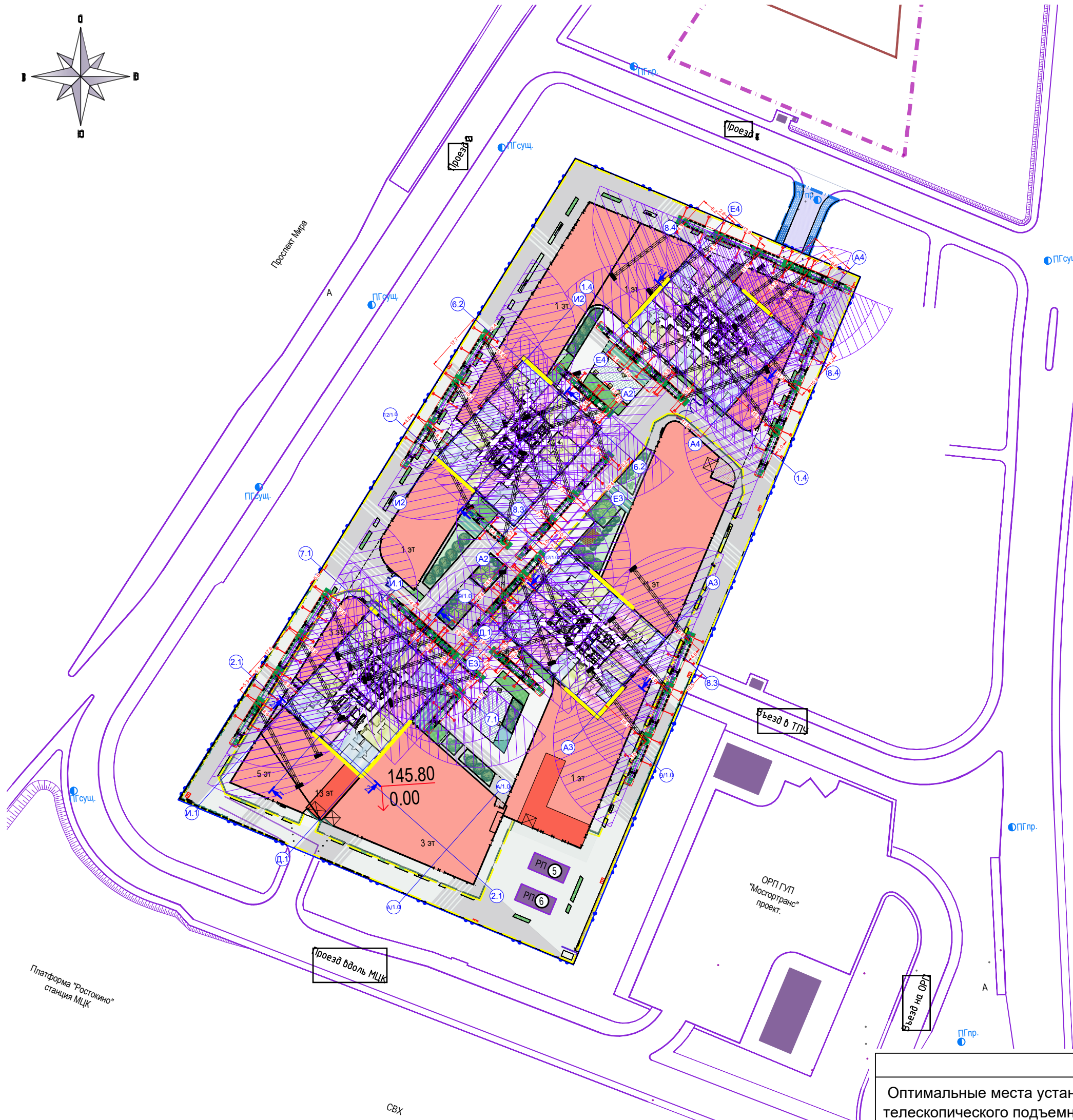
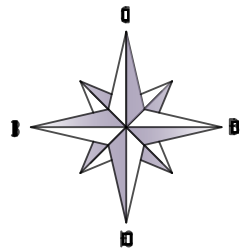
Проектные решения по объекту «Многофункциональный общественно-деловой комплекс с апартаментами по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2»

- |   |   |
|---|---|
|    | граница ГПЗУ  |
|    | граница 1 этапа строительства                             |
|    | граница 2 этапа строительства                             |
|    | граница территории благоустройства                        |
|    | здания проектируемые                                      |
|    | нависающие части зданий                                   |
|    | граница подземной части здания                            |
|    | подпорная стена проектируемая                             |
|   | пожарные гидранты по отдельному проекту/ существующие     |
|  | ограждение дворовой территории апарт-амантов высотой 2,2м |
|  | ограждение высотой 0,9м                                   |
|  | площадка под контейнер ТБО 8 куб.м                        |
|  | дождеприемные решетки проектируемые                       |
|  | поток водоотводный проектируемый                          |
|  | тротуары с возможностью проезда пожарной техники          |
|  | проезды   |
|  | покрытие из каучуковой крошки                             |
|  | тротуары  |
|  | озеленение  |
|  | газонная решетка  |



— необслуживаемые участки фасада





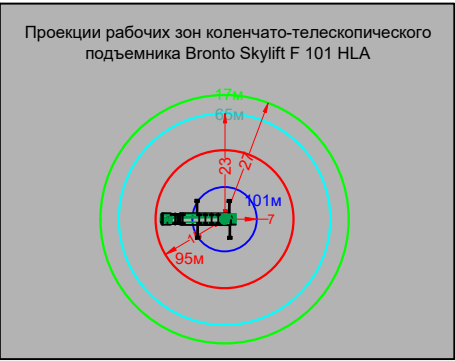
ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЯ
1	Корпус 1	проект. 2 этап
2	Корпус 2	проект. 1 этап
3	Корпус 3	проект. 2 этап
4	Корпус 4	проект. 1 этап
5	РП (взамен РТП №14062)	по отдельному проекту
6	РП 10кВ МОЭСК	по отдельному проекту

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

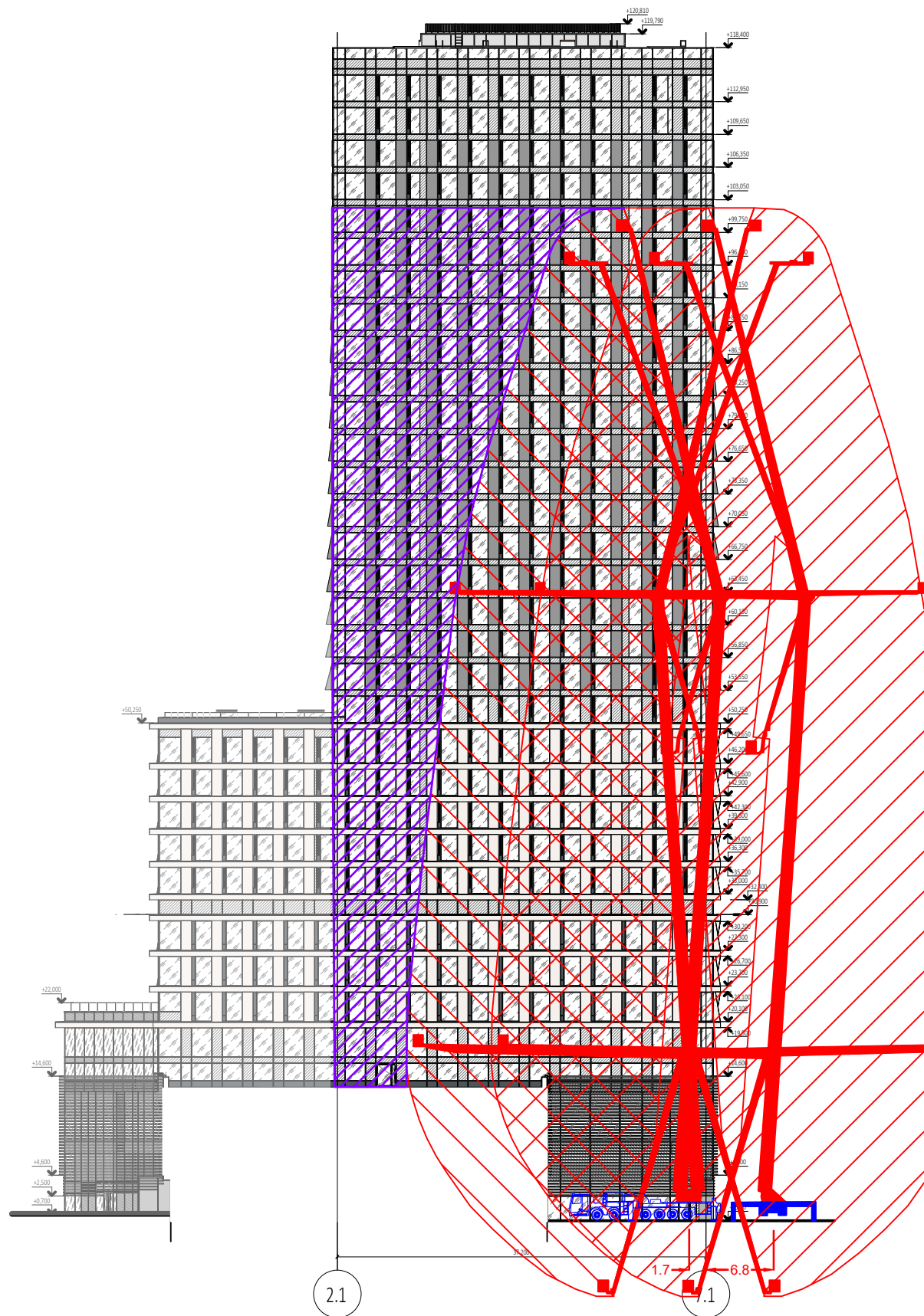
Проектные решения по объекту «Многофункциональный общественно-деловой комплекс с апартаментами» по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2»

- граница ГПЗУ
- граница 1 этапа строительства
- граница 2 этапа строительства
- граница территории благоустройства
- здания проектируемые
- нависающие части зданий
- граница подземной части здания
- подпорная стена проектируемая
- пожарные гидранты по отдельному проекту/ существующие
- ограждение дворовой территории апартаментов высотой 2,2м
- ограждение высотой 0,9м
- площадка под контейнер ТБО 8 куб.м
- дождеприемные решетки проектируемые
- лоток водоотводный проектируемый
- тротуары с возможностью проезда пожарной техники
- проезды
- покрытие из каучуковой крошки
- тротуары
- озеленение
- газонная решетка

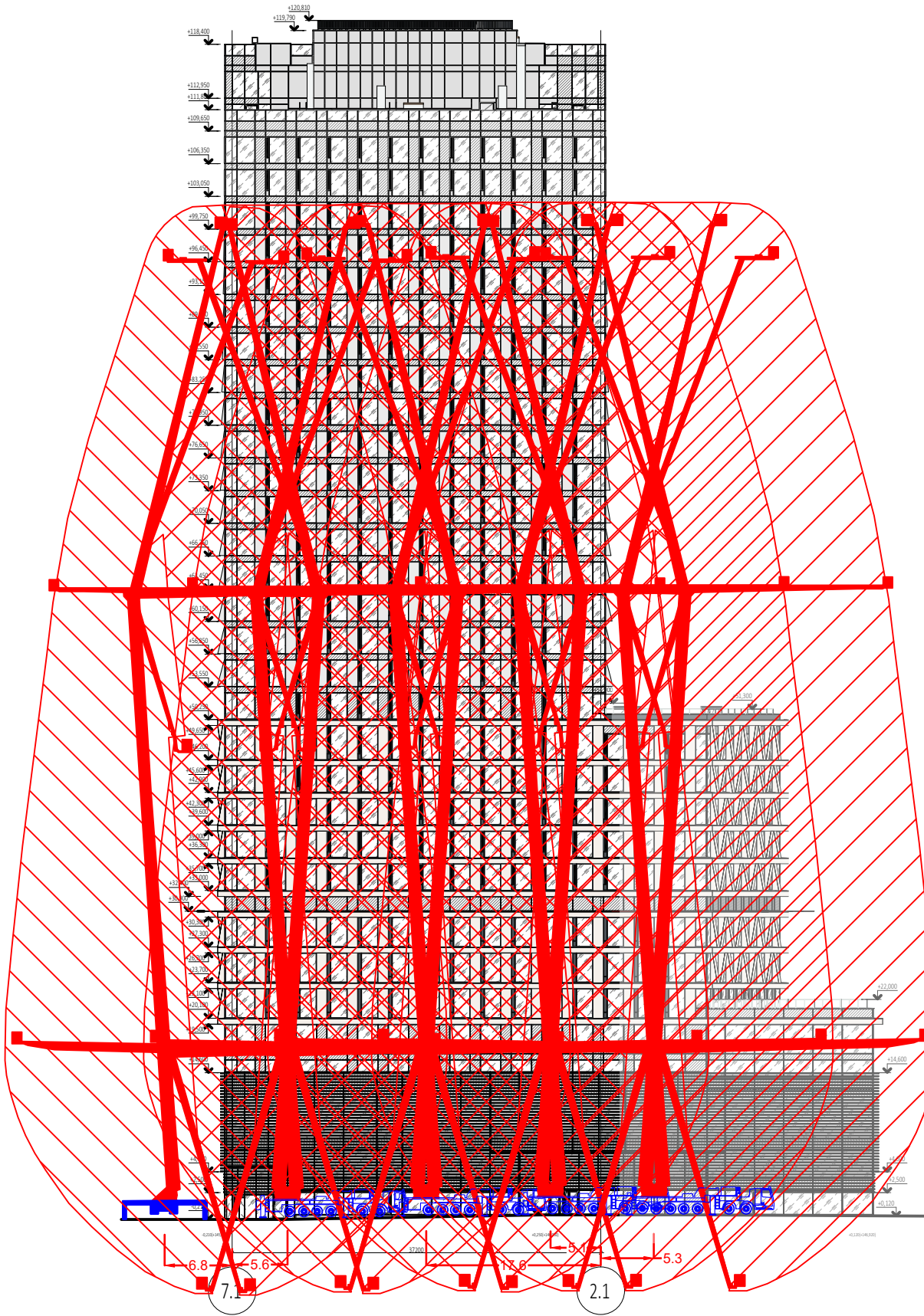




Фасад в осях 2.1-7.1



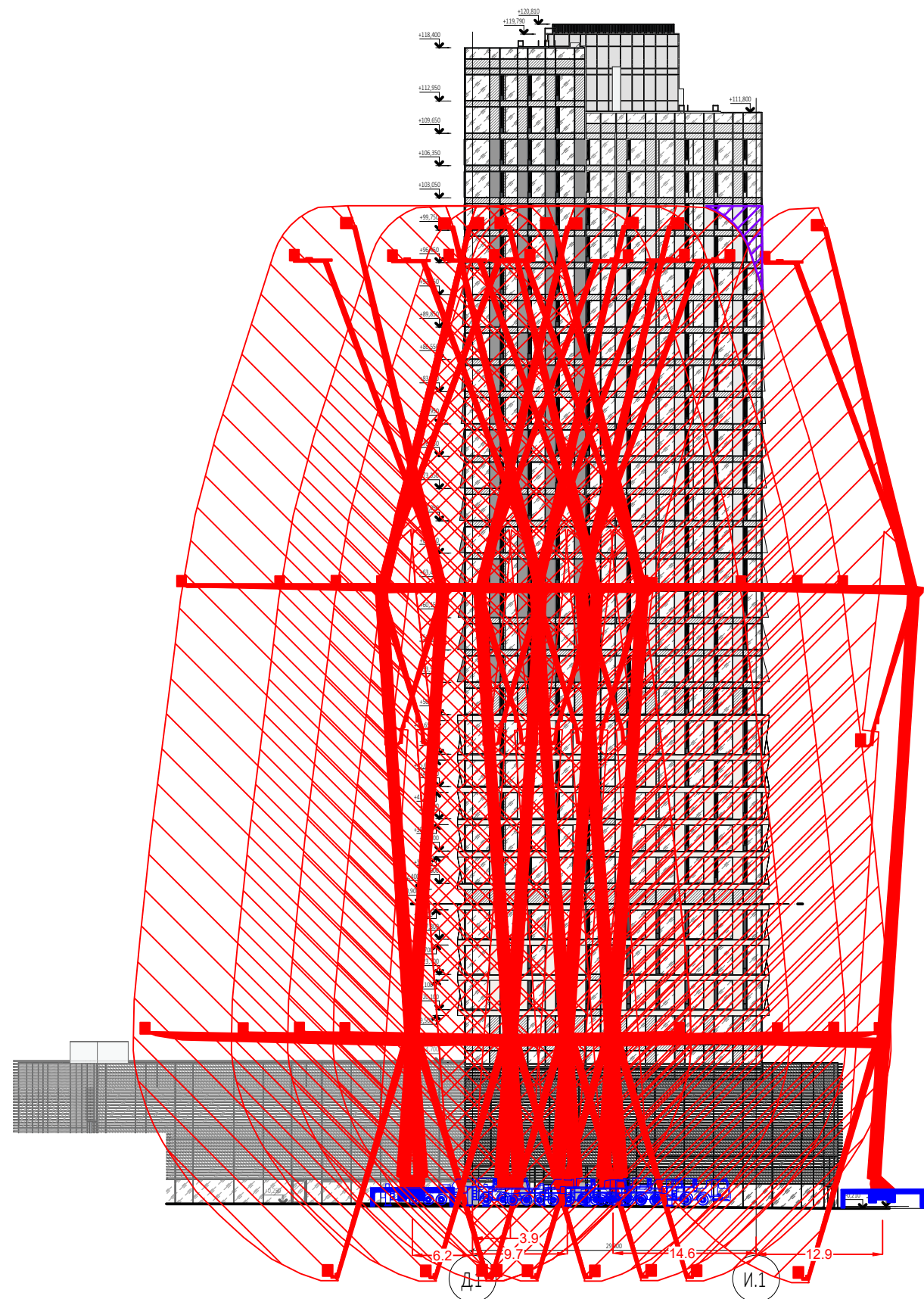
Фасад в осях 7.1-2.1



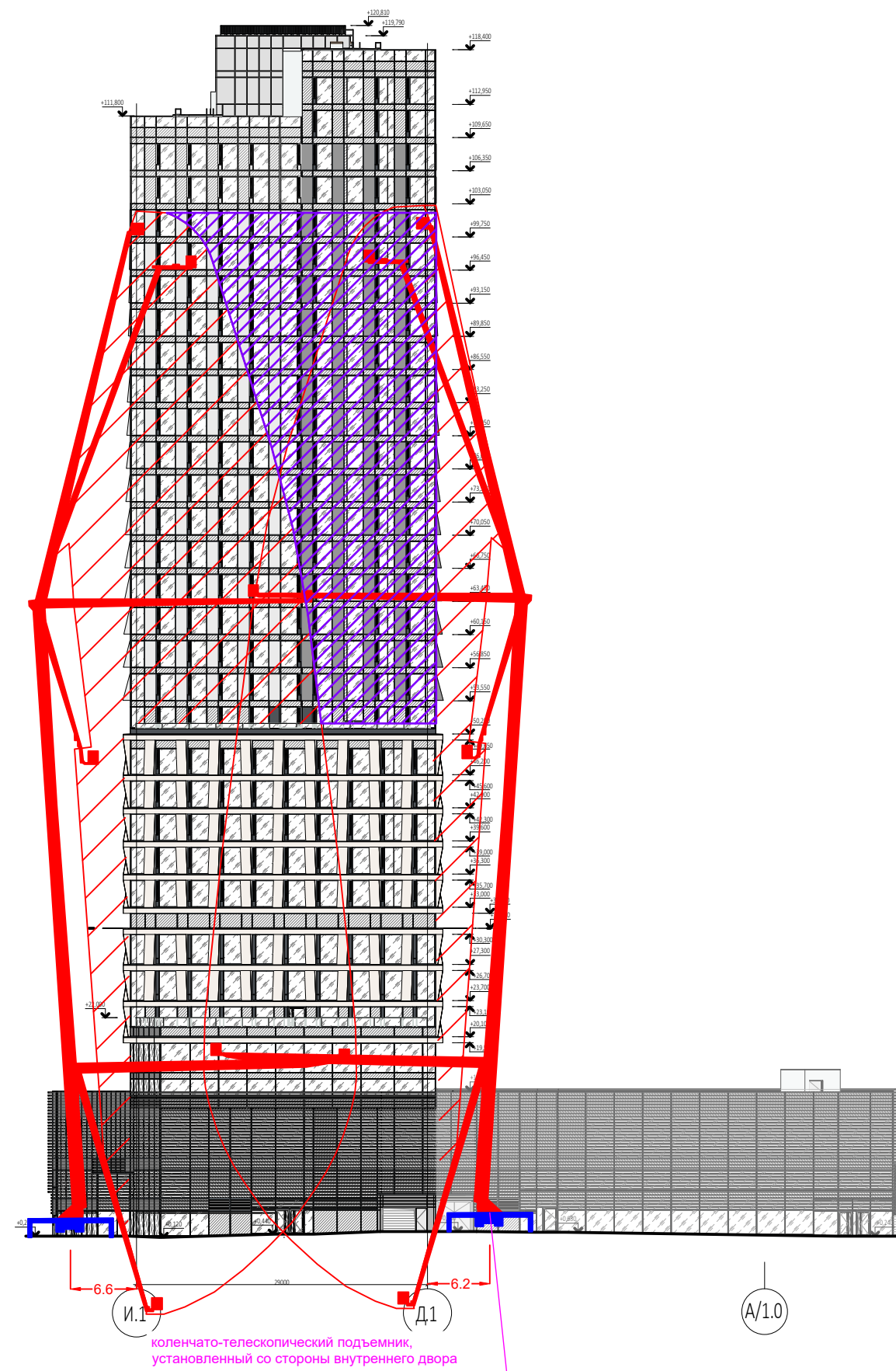
 необслуживаемые участки фасада



Фасад в осях Д.1-И.1



Фасад в осях И.1-А/1.0




 необслуживаемые участки фасада

Схема № 43

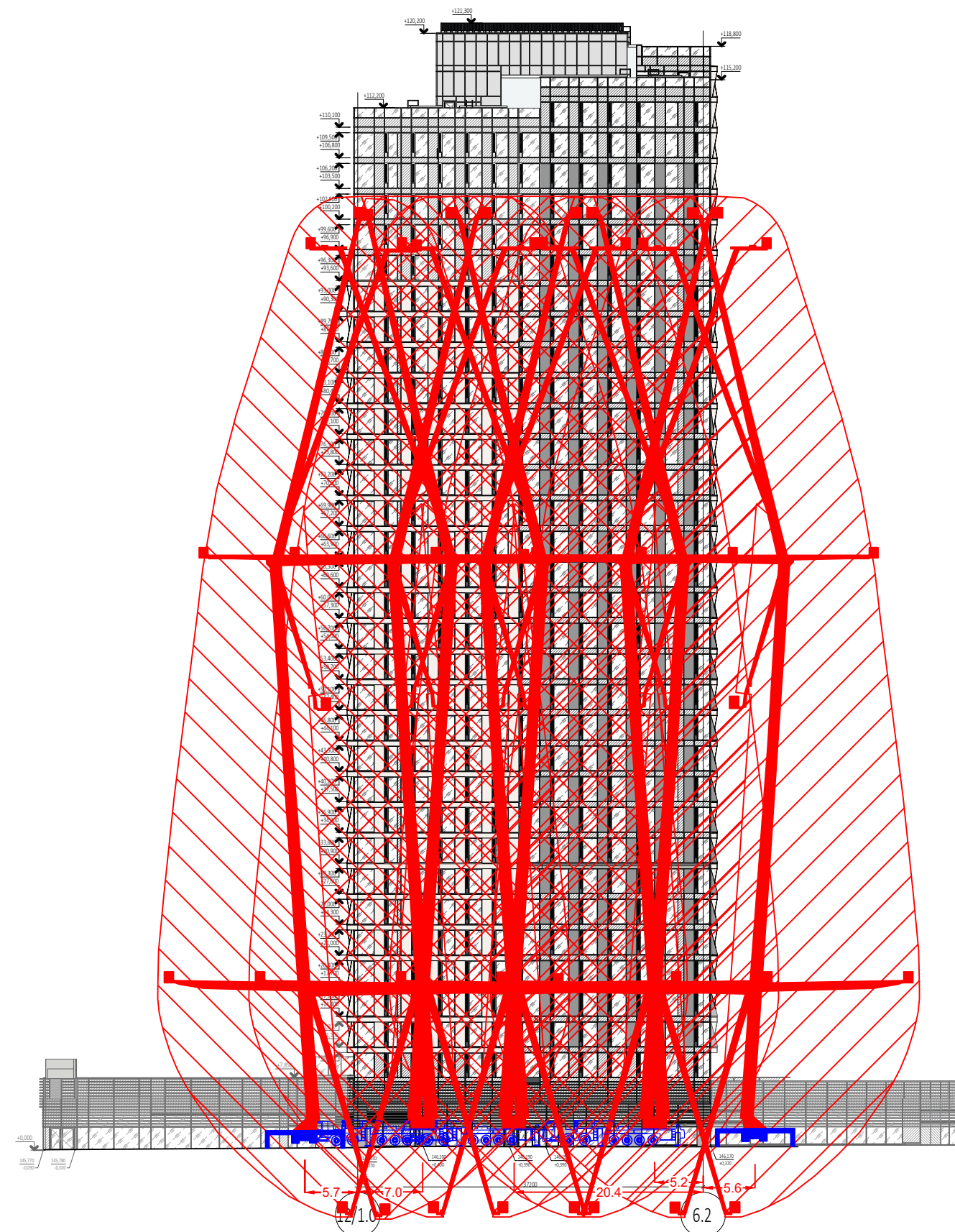
Проекция рабочих зон (полей) коленчато-телескопического подъемника  
Bronto Skylift F 101 HLA на фасады в осях Д.1-И.1; И.1-А/1.0

Лист

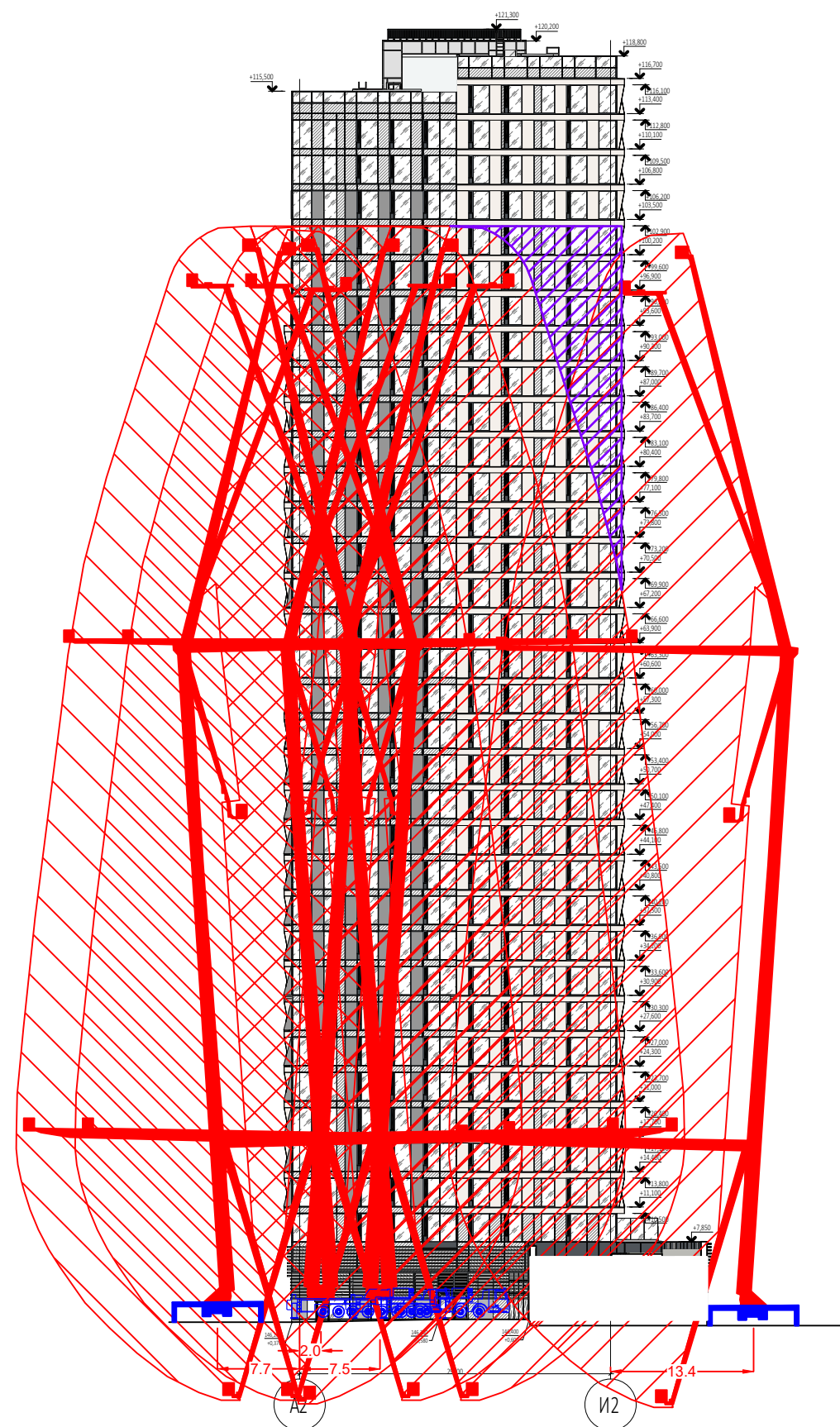
87



Фасад в осях 12/1.0-6.2



Фасад в осях А2-И2




 необслуживаемые участки фасада

Схема № 44

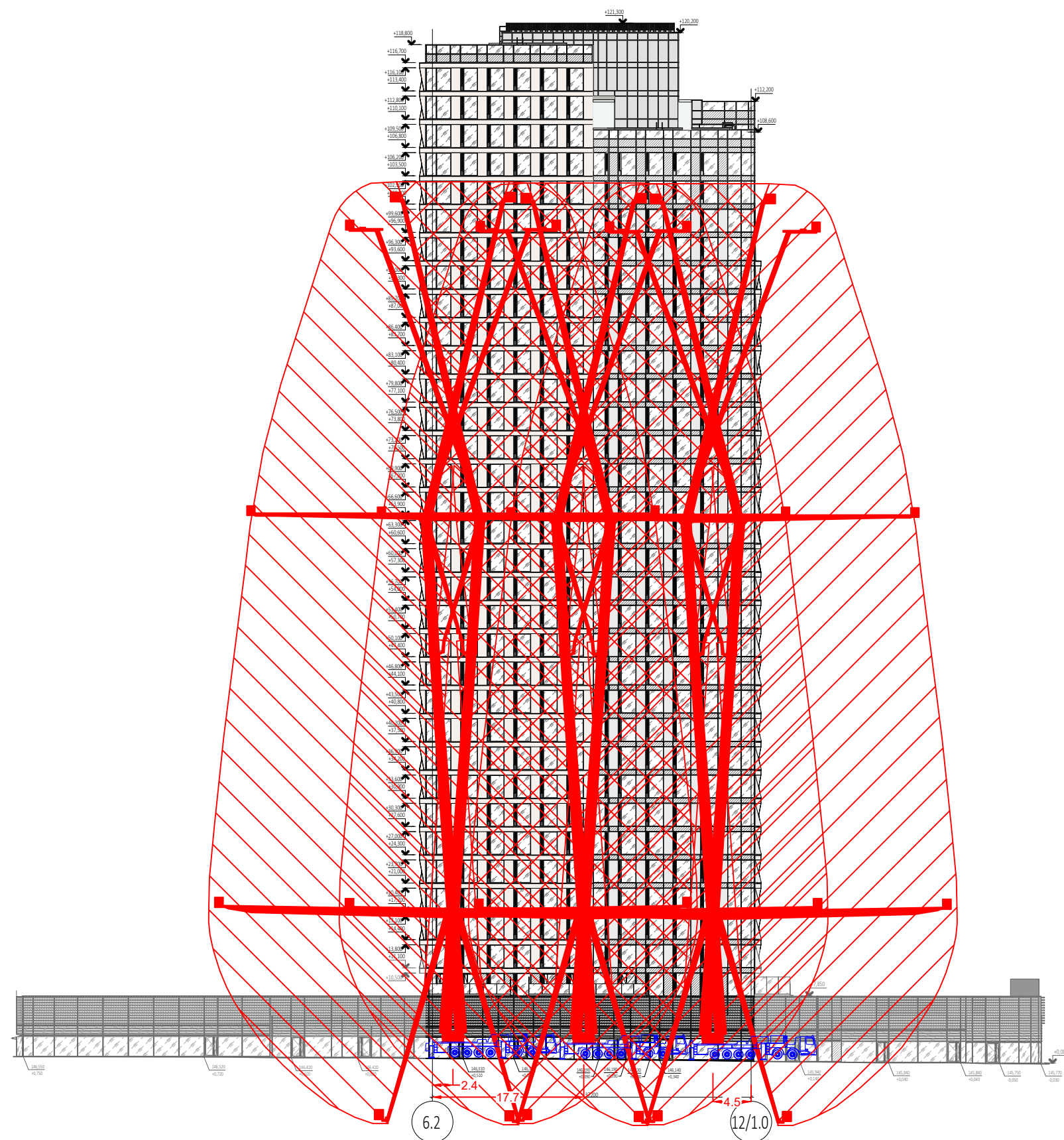
Проекция рабочих зон (полей) коленчато-телескопического подъемника  
Bronto Skylift F 101 HLA на фасады в осях 12/1.0-6.2; А2-И1

Лист

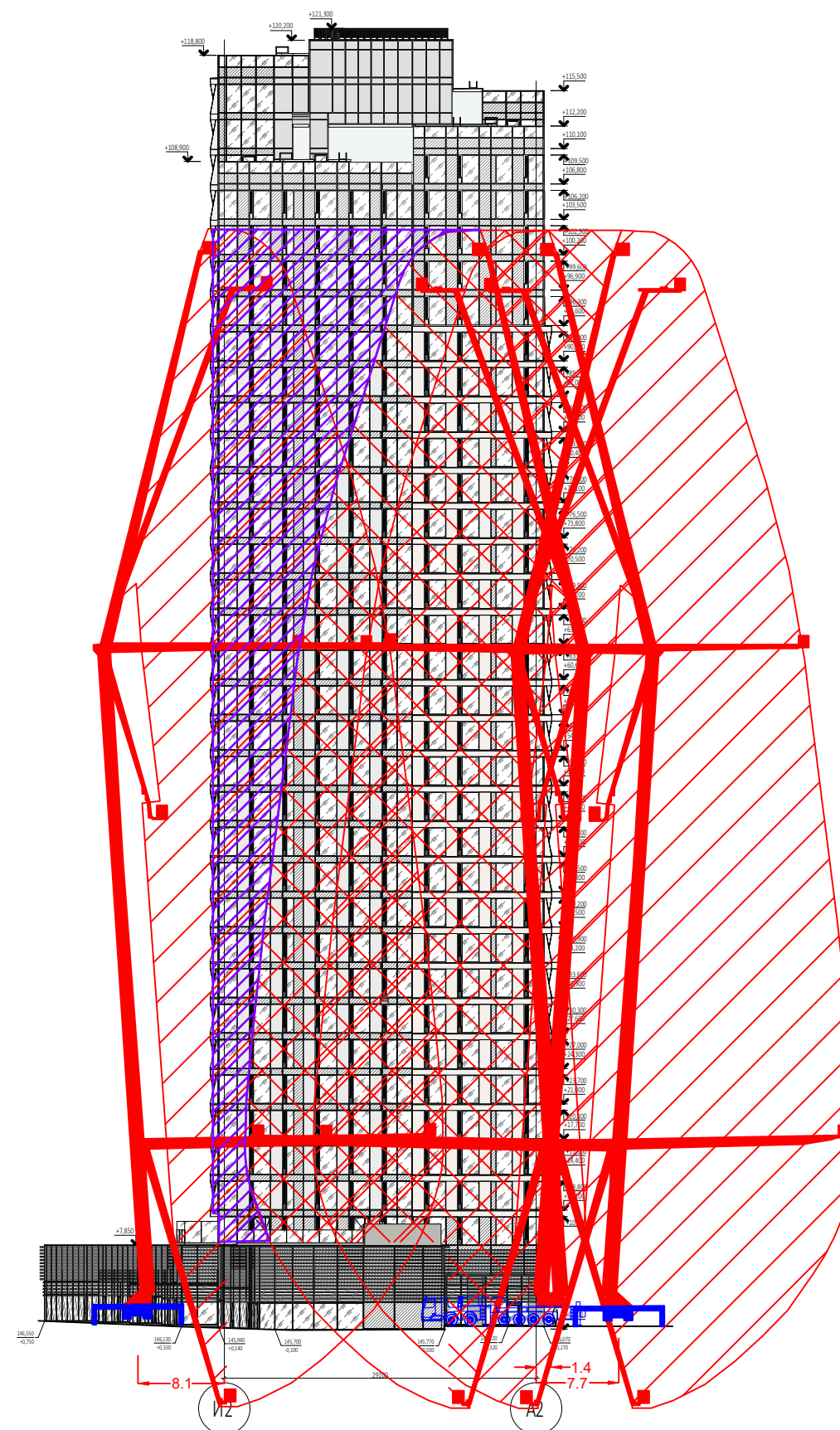
88



Фасад в осях 6.2-12/1.0



Фасад в осях И2-А2




 необслуживаемые участки фасада

Схема № 45

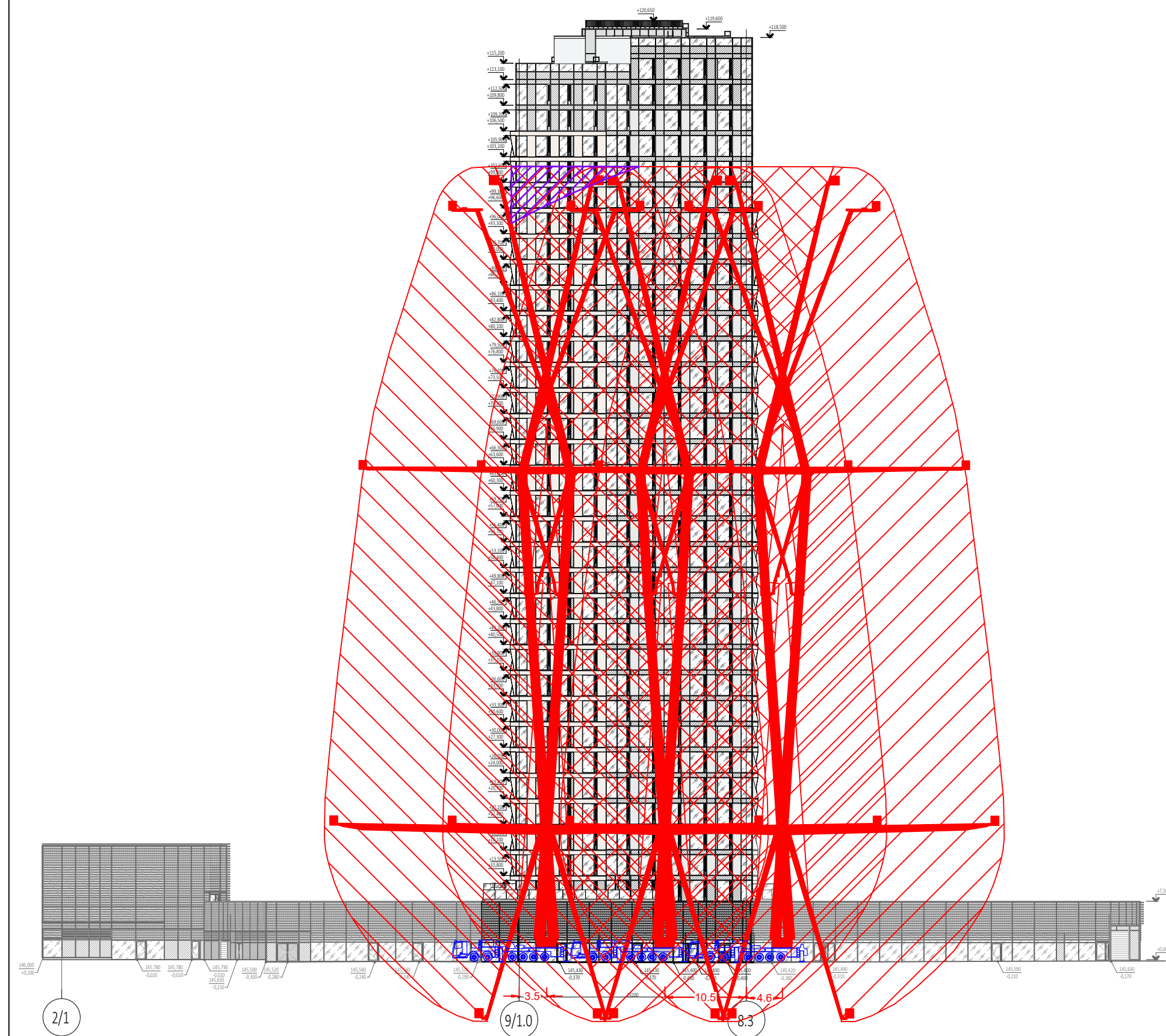
Проекция рабочих зон (полей) коленчато-телескопического подъемника  
Bronto Skylift F 101 HLA на фасады в осях 6.2-12/1.0; И2-А2

Лист

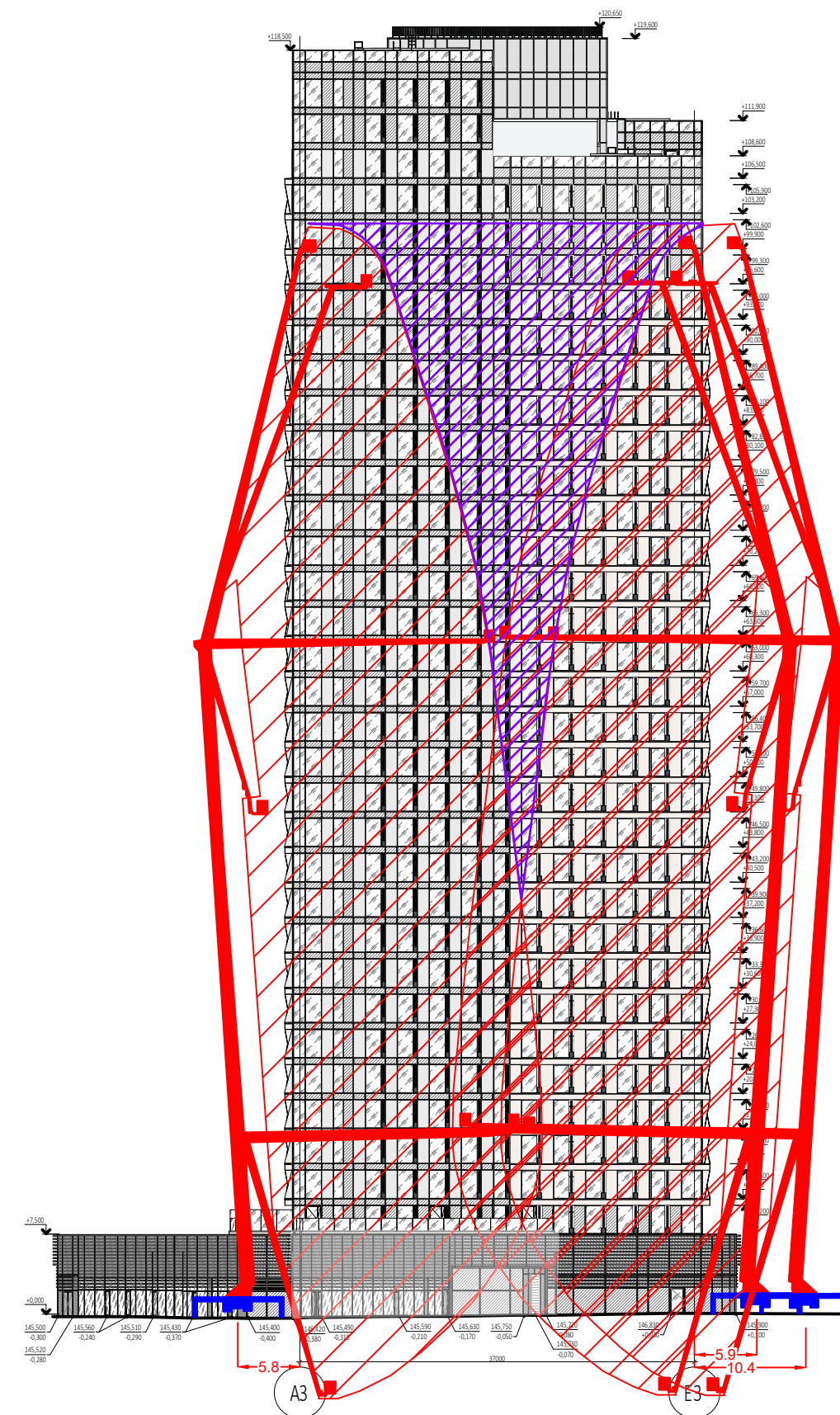
89



Фасад в осях 2/1-8.3



Фасад в осях А3-Е3



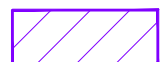
2/1

9/1.0

8.3

A3

E3



необслуживаемые участки фасада

Схема № 46

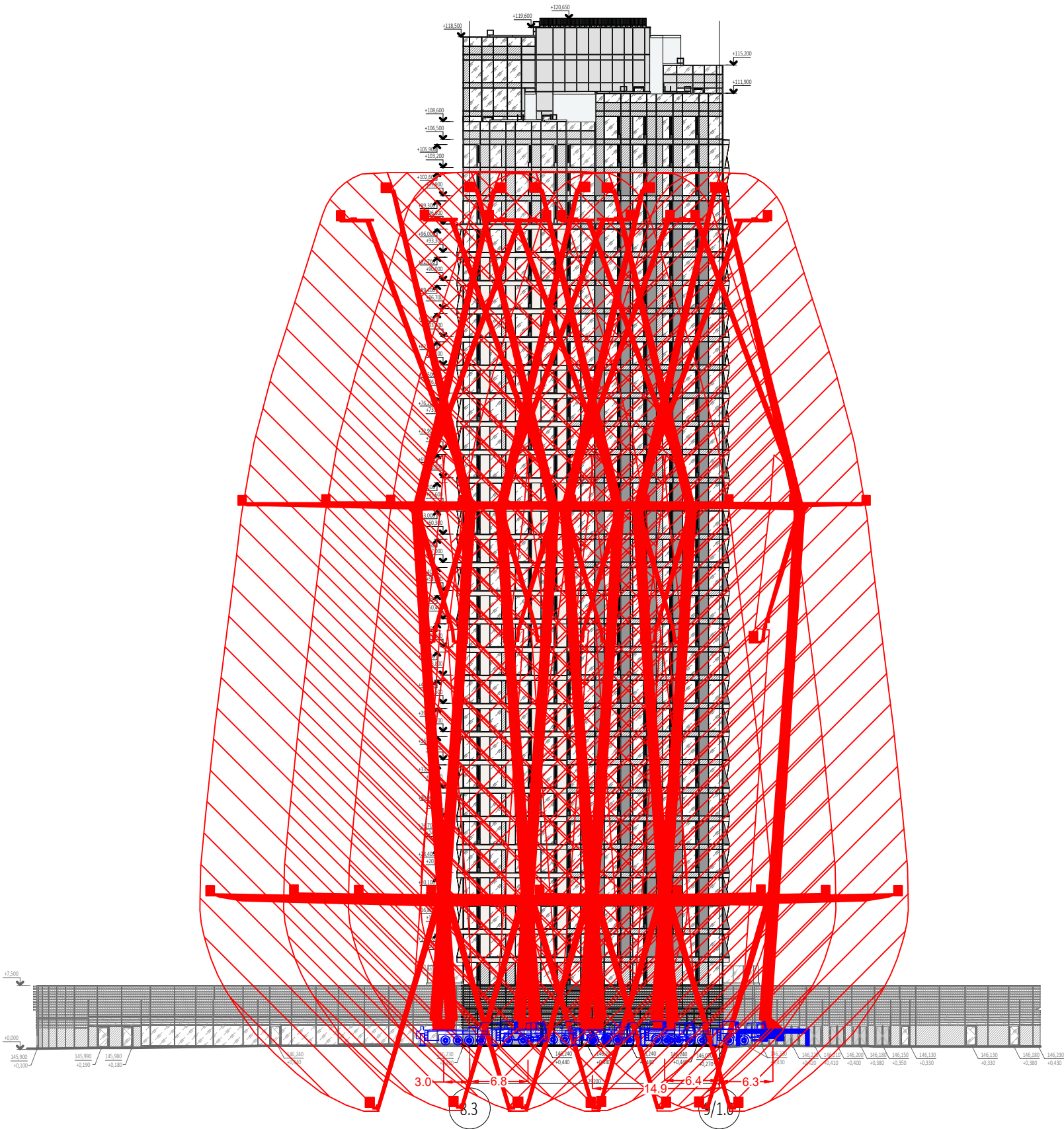
Проекция рабочих зон (полей) коленчато-телескопического подъемника  
Bronto Skylift F 101 HLA на фасады в осях 2/1-8.3; А3-Е3

Лист

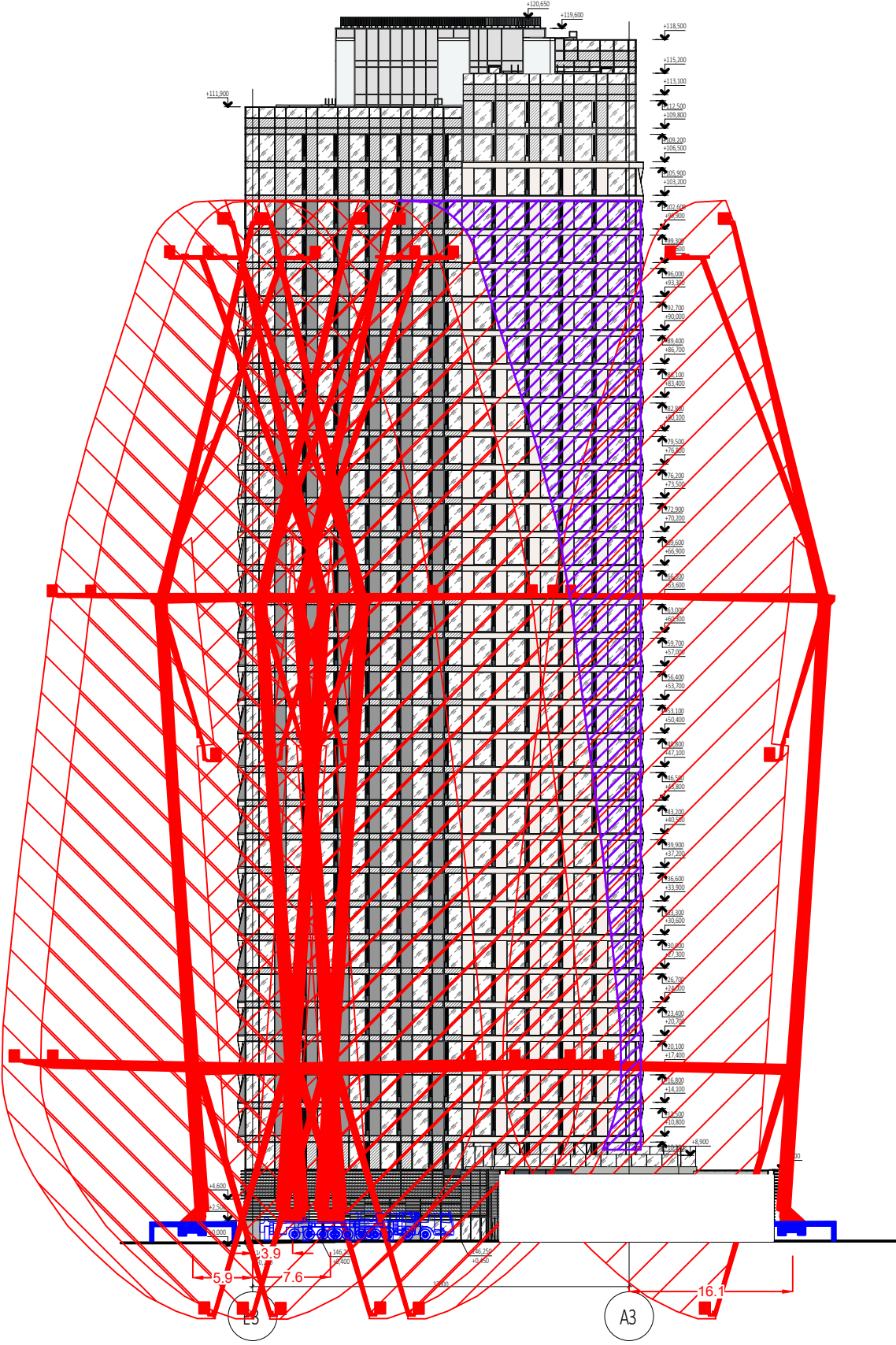
90



Фасад в осях 8.3-9/1.0



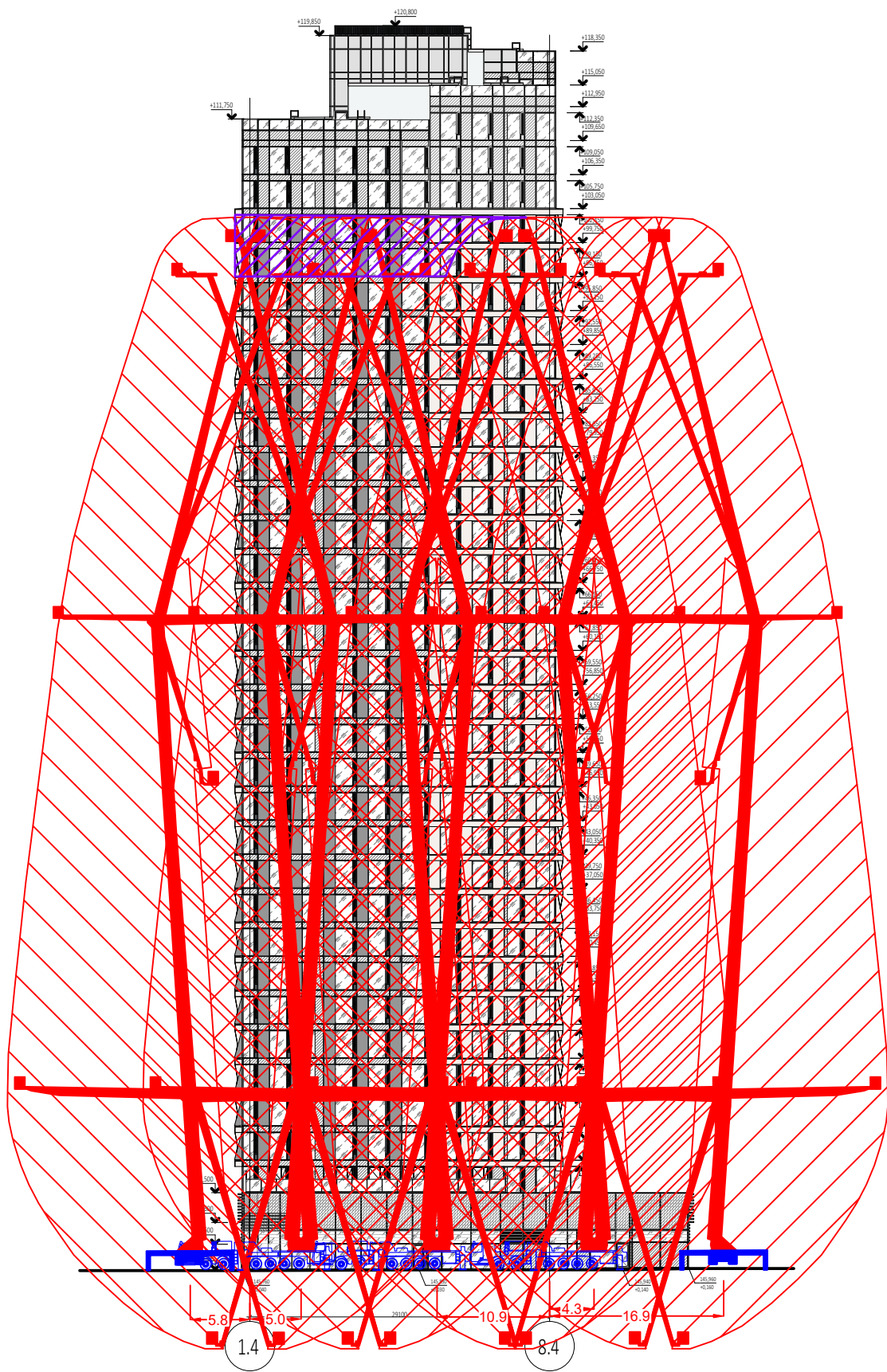
Фасад в осях E3-A3



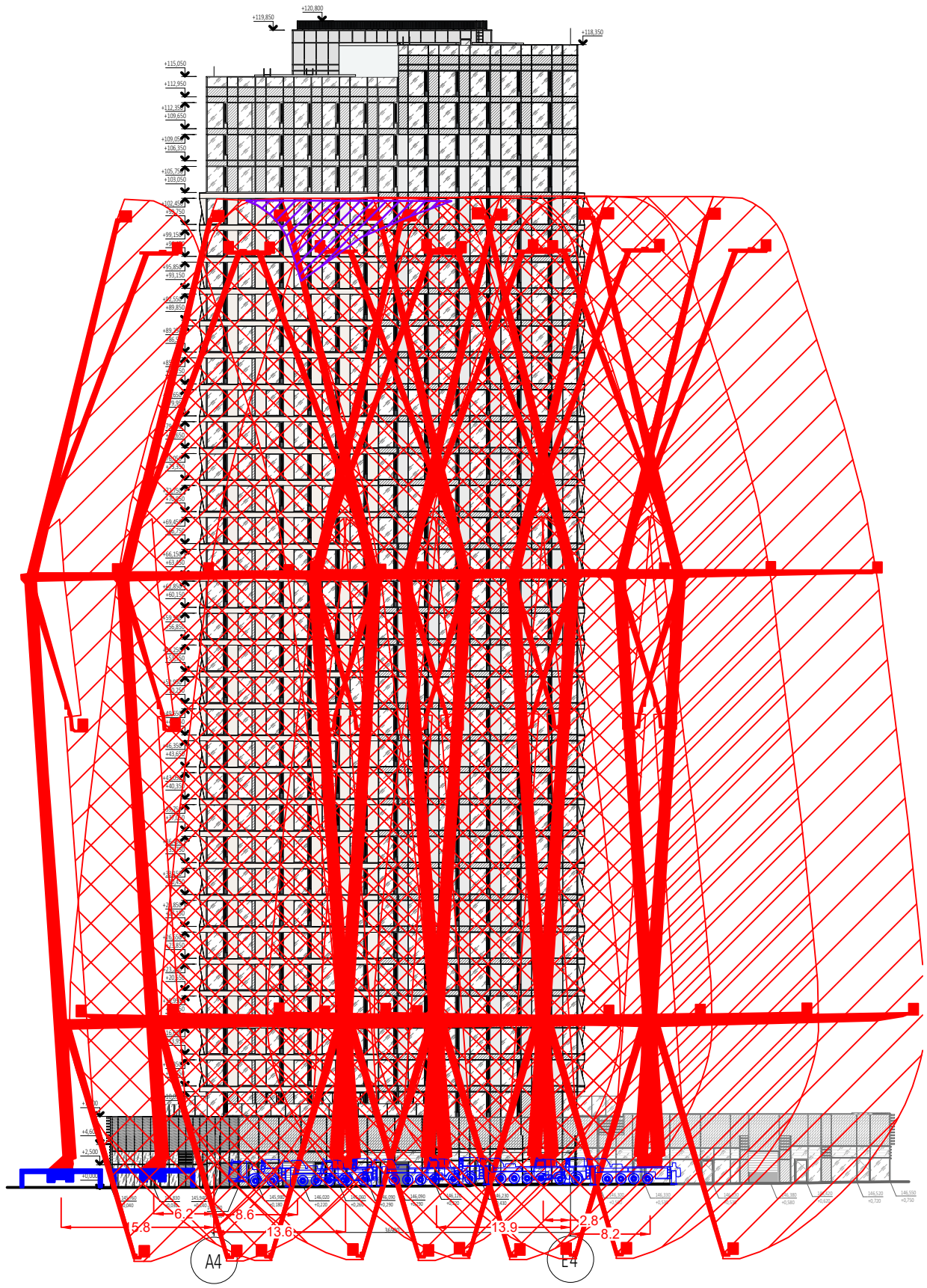
 необслуживаемые участки фасада



Фасад в осях 1.4-8.4



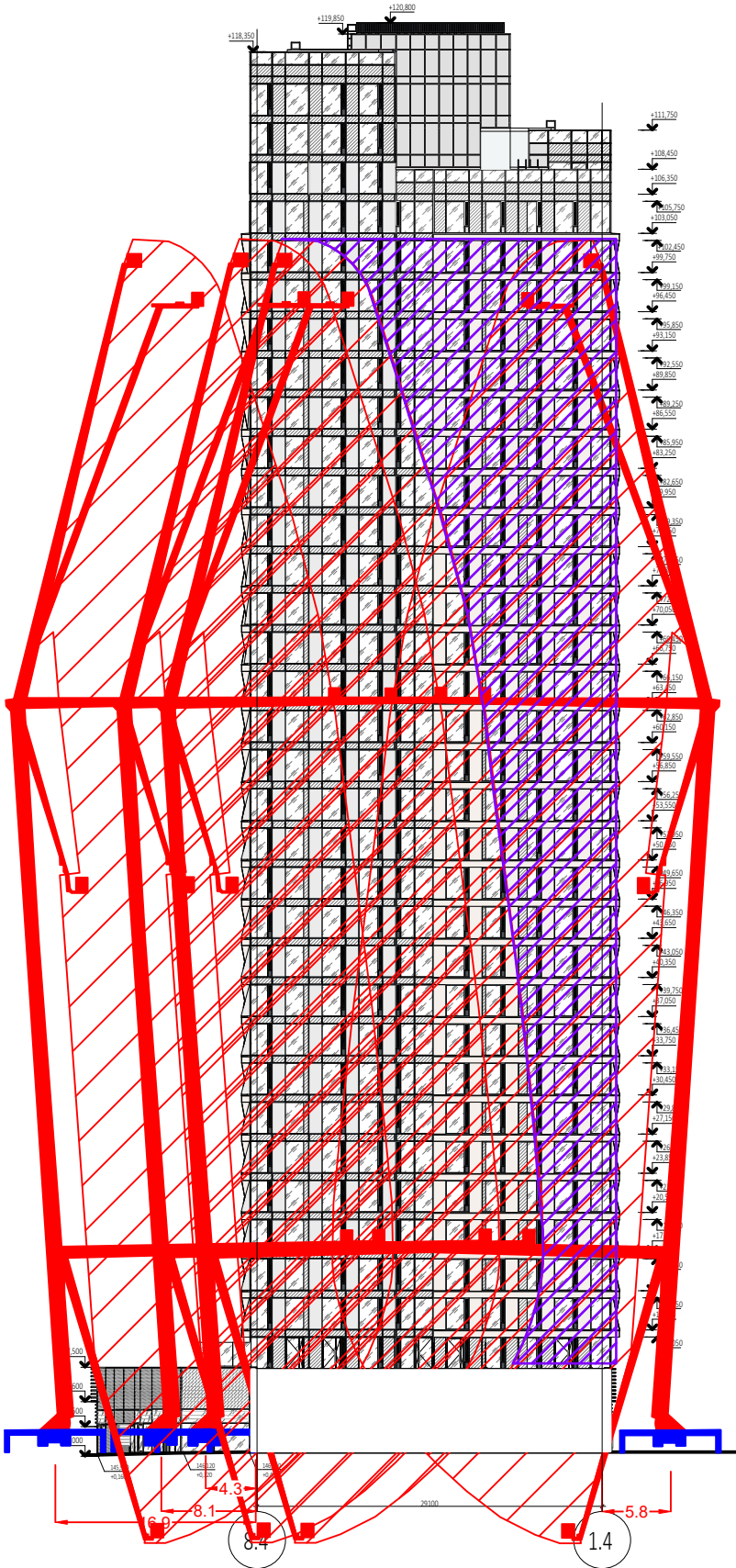
Фасад в осях A4-E4



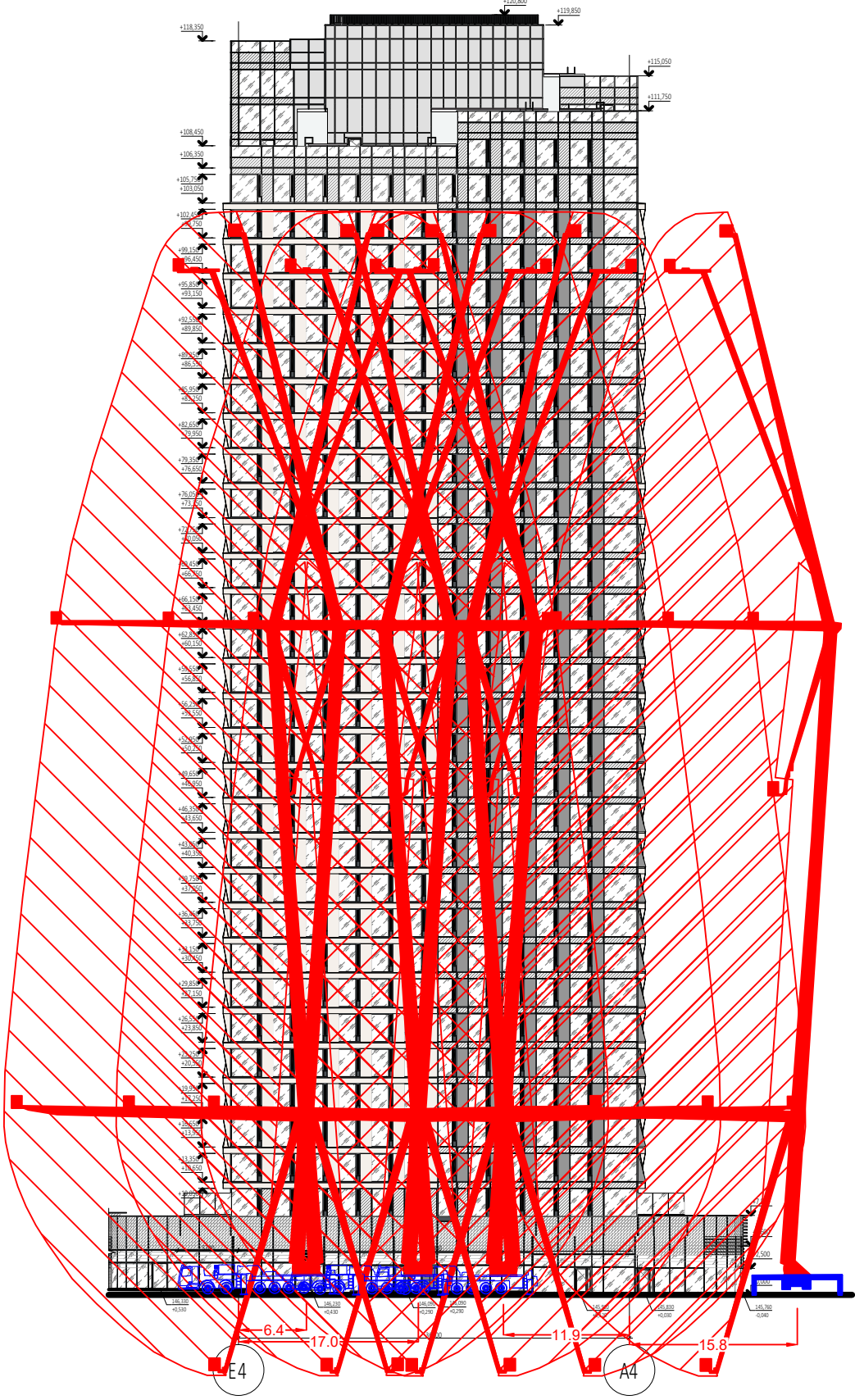
 необслуживаемые участки фасада



Фасад в осях 8.4-1.4



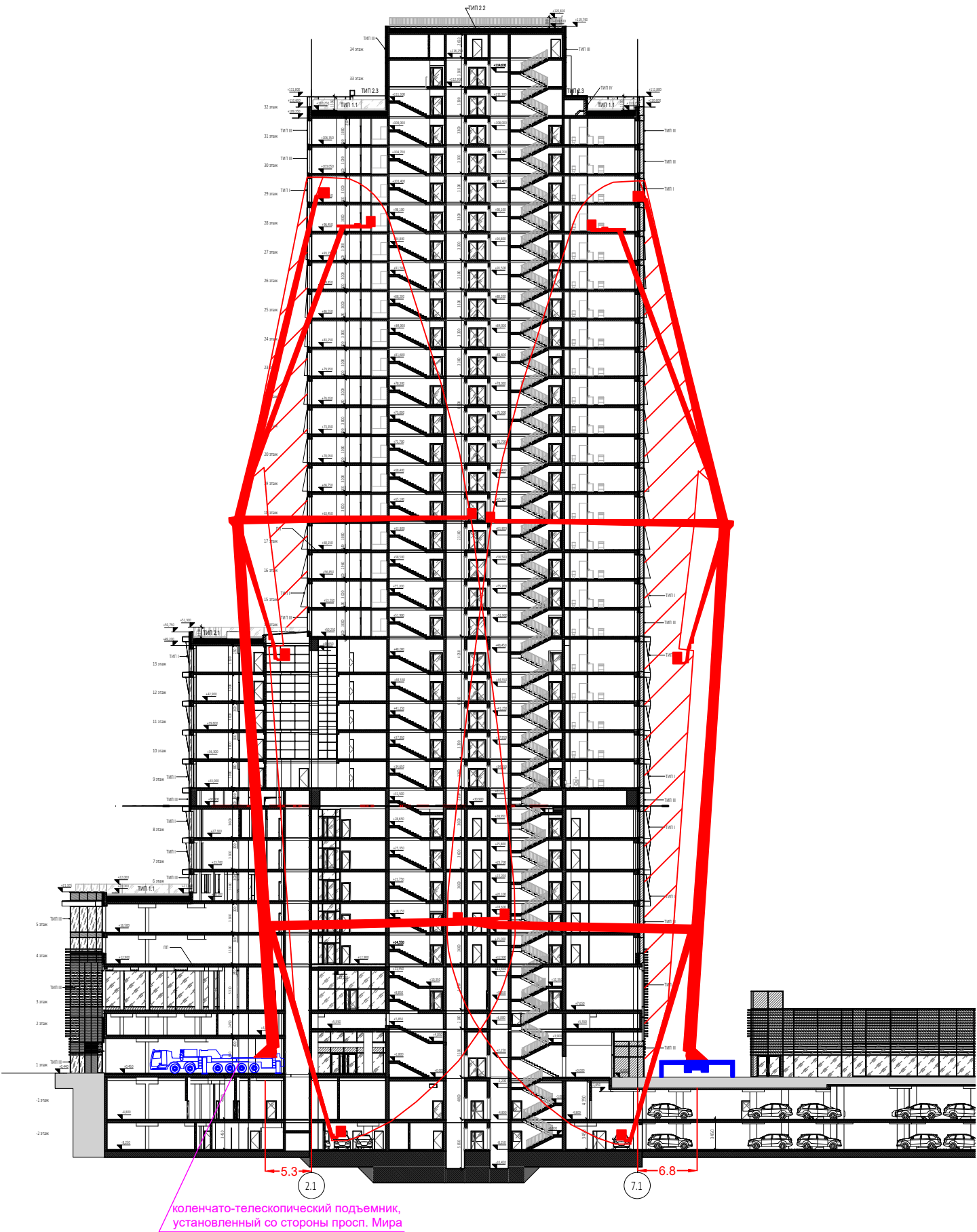
Фасад в осях E4-A4



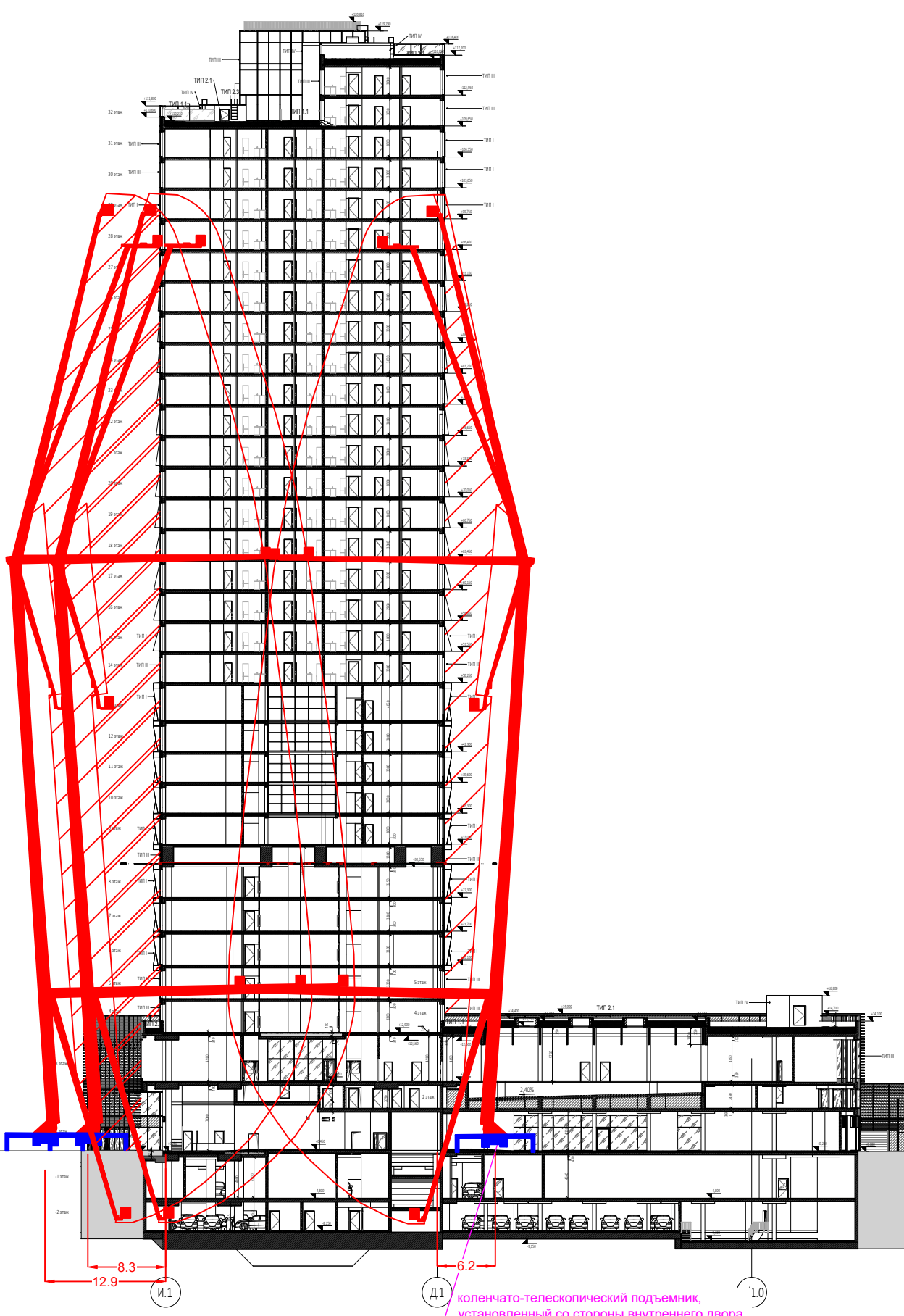
 необслуживаемые участки фасада



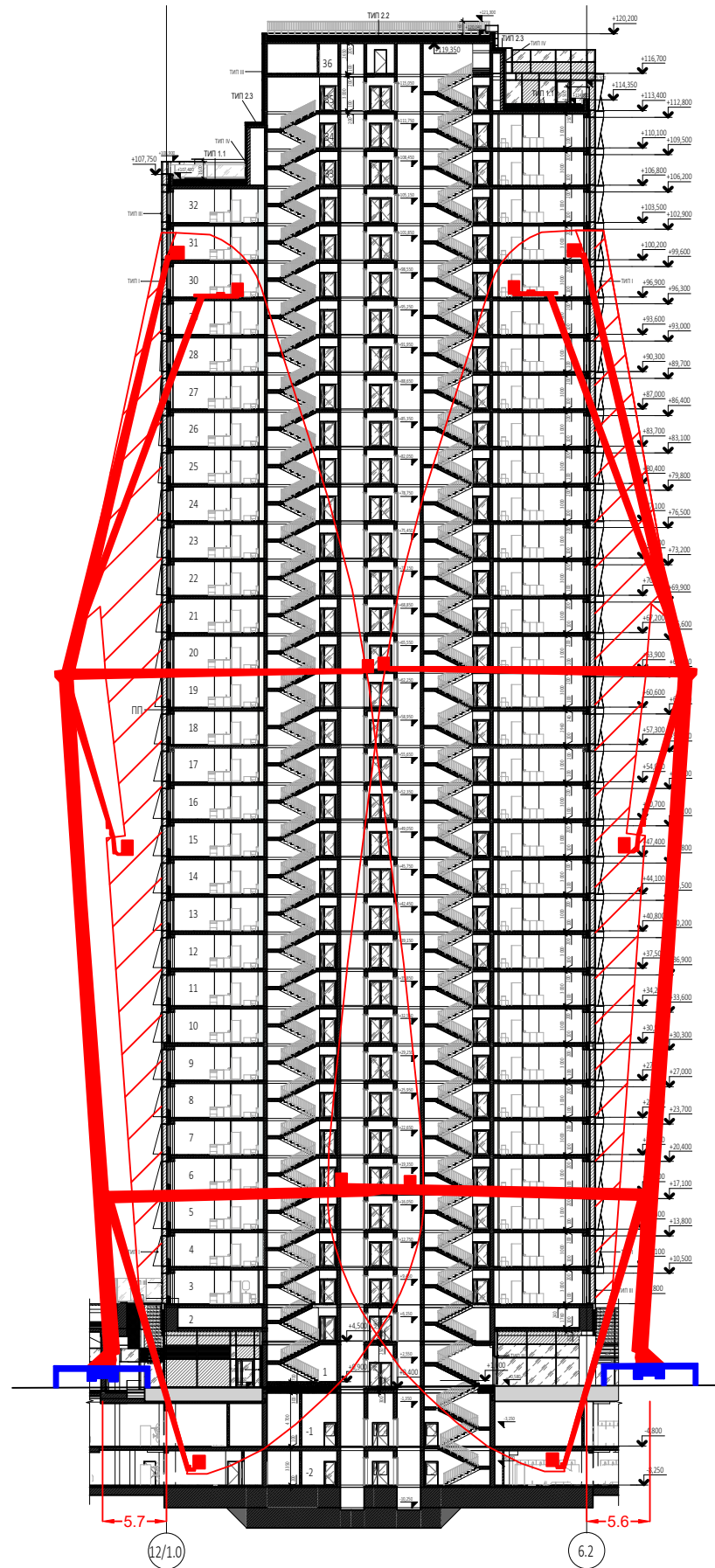
Разрез 1-1



Разрез 2-2



Разрез 3-3



Разрез 4-4

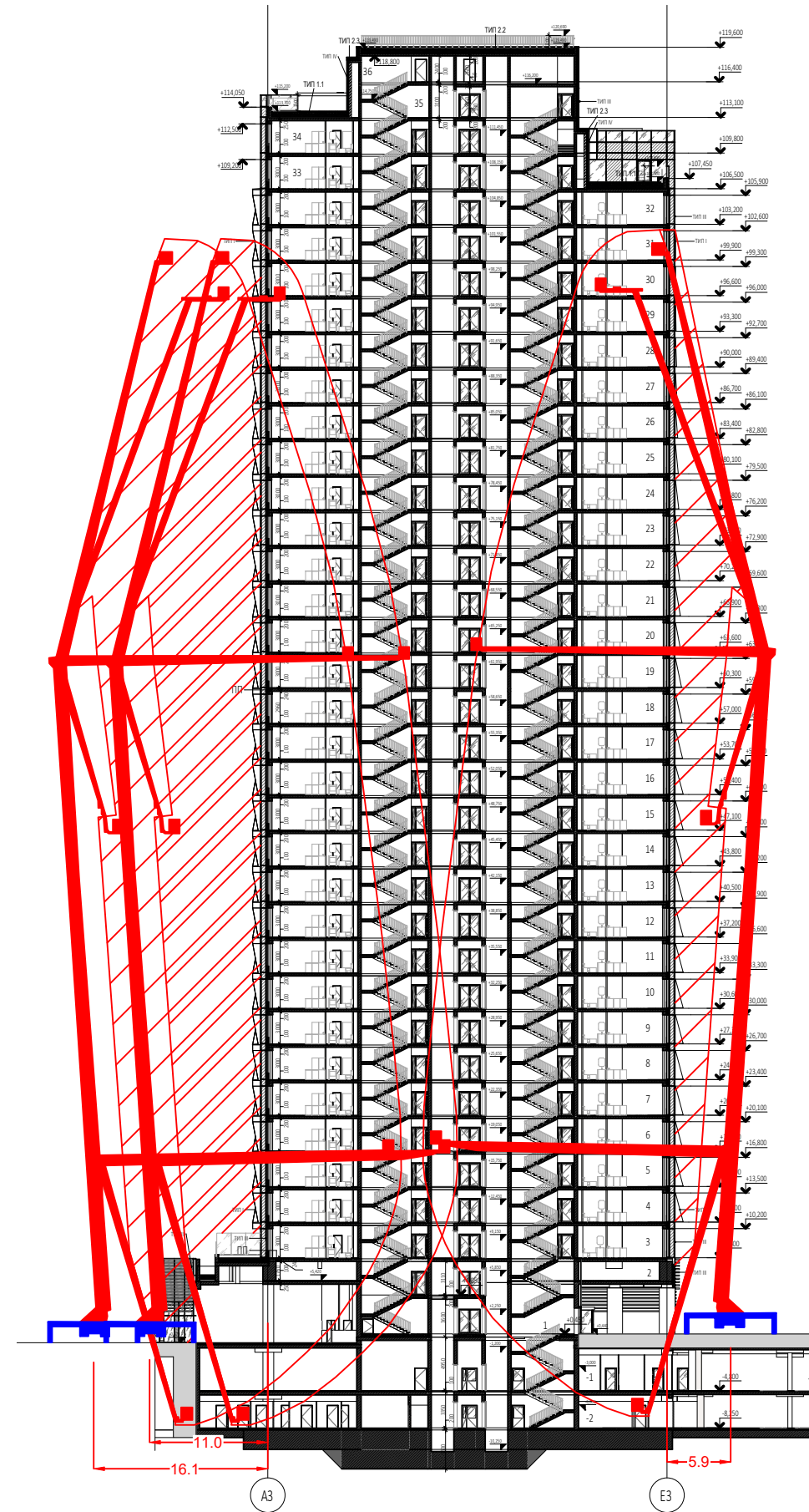


Схема № 51

Проекция рабочих зон (полей) коленчато-телескопического подъемника  
Bronto Skylift F 101 HLA. Разрезы 3-3; 4-4

Лист

95



# Разрез 5-5

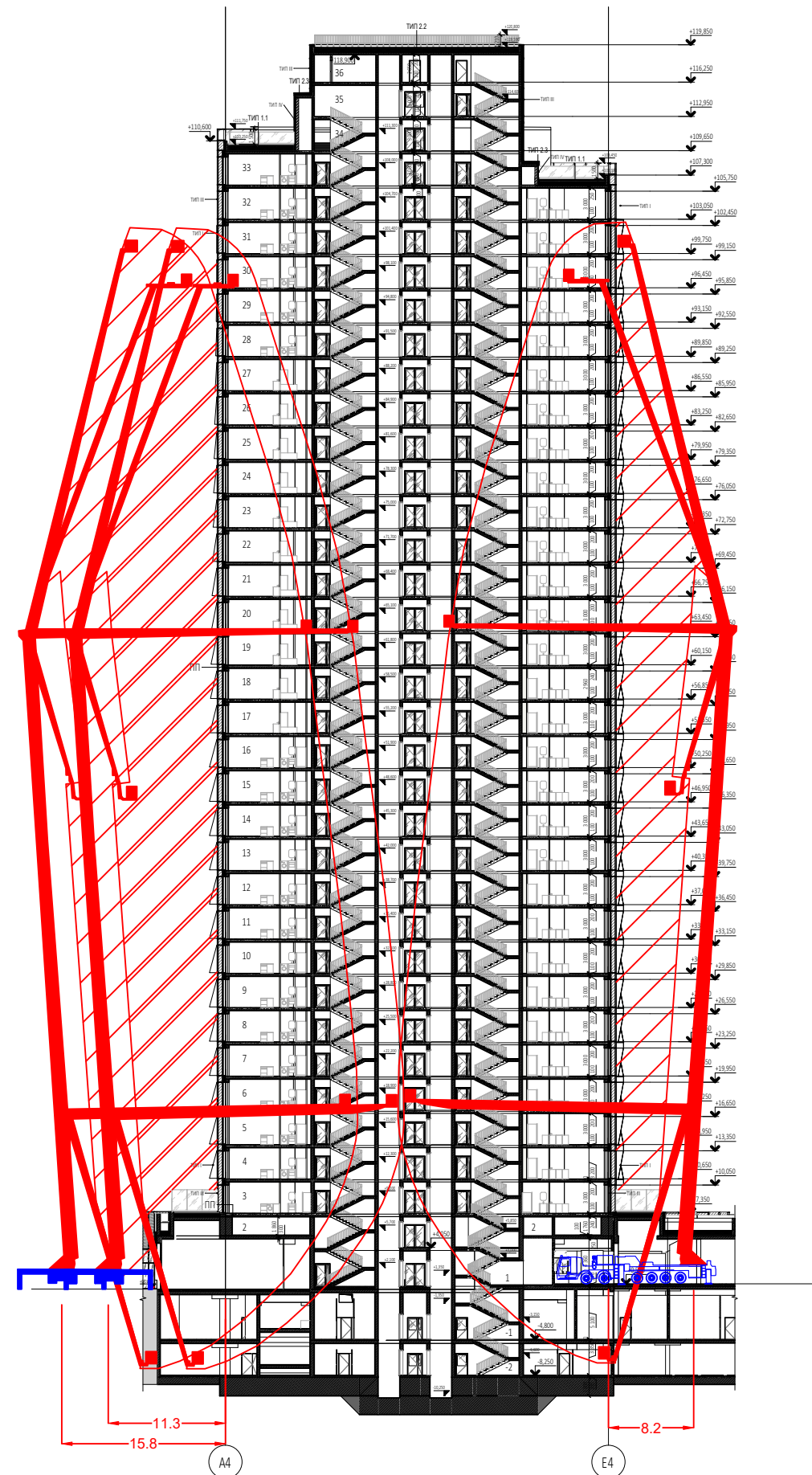
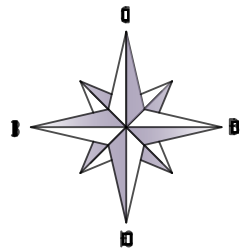


Схема № 52	Лист
Проекция рабочих зон (полей) коленчато-телескопического подъемника Bronto Skylift F 101 HLA. Разрез 5-5	96



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЯ
1	Корпус 1	проект. 2 этап
2	Корпус 2	проект. 1 этап
3	Корпус 3	проект. 2 этап
4	Корпус 4	проект. 1 этап
5	РП (взамен РТП №14062)	по отдельному проекту
6	РП 10кВ МОЭСК	по отдельному проекту

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Проектные решения по объекту «Многофункциональный общественно-деловой комплекс с апартаментами по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2»

- граница ГПЗУ
- граница 1 этапа строительства
- граница 2 этапа строительства
- граница территории благоустройства
- здания проектируемые
- нависающие части зданий
- граница подземной части здания
- подпорная стена проектируемая
- пожарные гидранты по отдельному проекту/ существующие
- ограждение дворовой территории апартаментов высотой 2,2м
- ограждение высотой 0,9м
- площадка под контейнер ТБО 8 куб.м
- дождеприемные решетки проектируемые
- лоток водоотводный проектируемый
- тротуары с возможностью проезда пожарной техники
- проезды
- покрытие из каучуковой крошки
- тротуары
- озеленение
- газонная решетка

Диаграмма параметров поворота коленчато-телескопического подъемника Bronto Skylift F 101 HLA

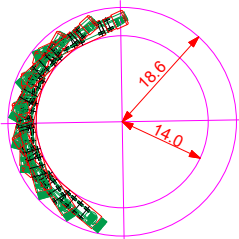


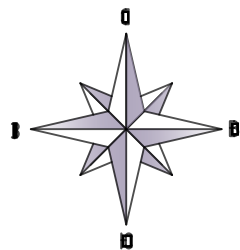
Схема № 53

Лист

Транспортная схема телескопического подъемника Bronto Skylift F 101 HLA. Этап 1

97





ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЯ
1	Корпус 1	проект. 2 этап
2	Корпус 2	проект. 1 этап
3	Корпус 3	проект. 2 этап
4	Корпус 4	проект. 1 этап
5	РП (взамен РТП №14062)	по отдельному проекту
6	РП 10кВ МОЭСК	по отдельному проекту

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Проектные решения по объекту «Многофункциональный общественно-деловой комплекс с апартаментами» по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2»

- граница ГПЗУ
- граница 1 этапа строительства
- граница 2 этапа строительства
- граница территории благоустройства
- здания проектируемые
- нависающие части зданий
- граница подземной части здания
- подпорная стена проектируемая
- пожарные гидранты по отдельному проекту/ существующие
- ограждение дворовой территории апартаментов высотой 2,2м
- ограждение высотой 0,9м
- площадка под контейнер ТБО 8 куб.м
- дождеприемные решетки проектируемые
- лоток водоотводный проектируемый
- тротуары с возможностью проезда пожарной техники
- проезды
- покрытие из каучуковой крошки
- тротуары
- озеленение
- газонная решетка

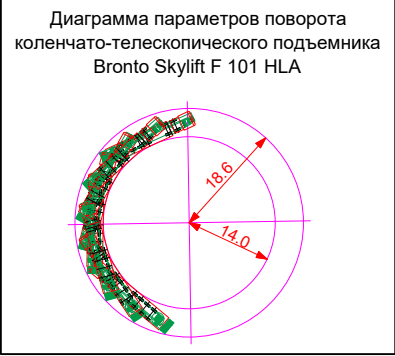
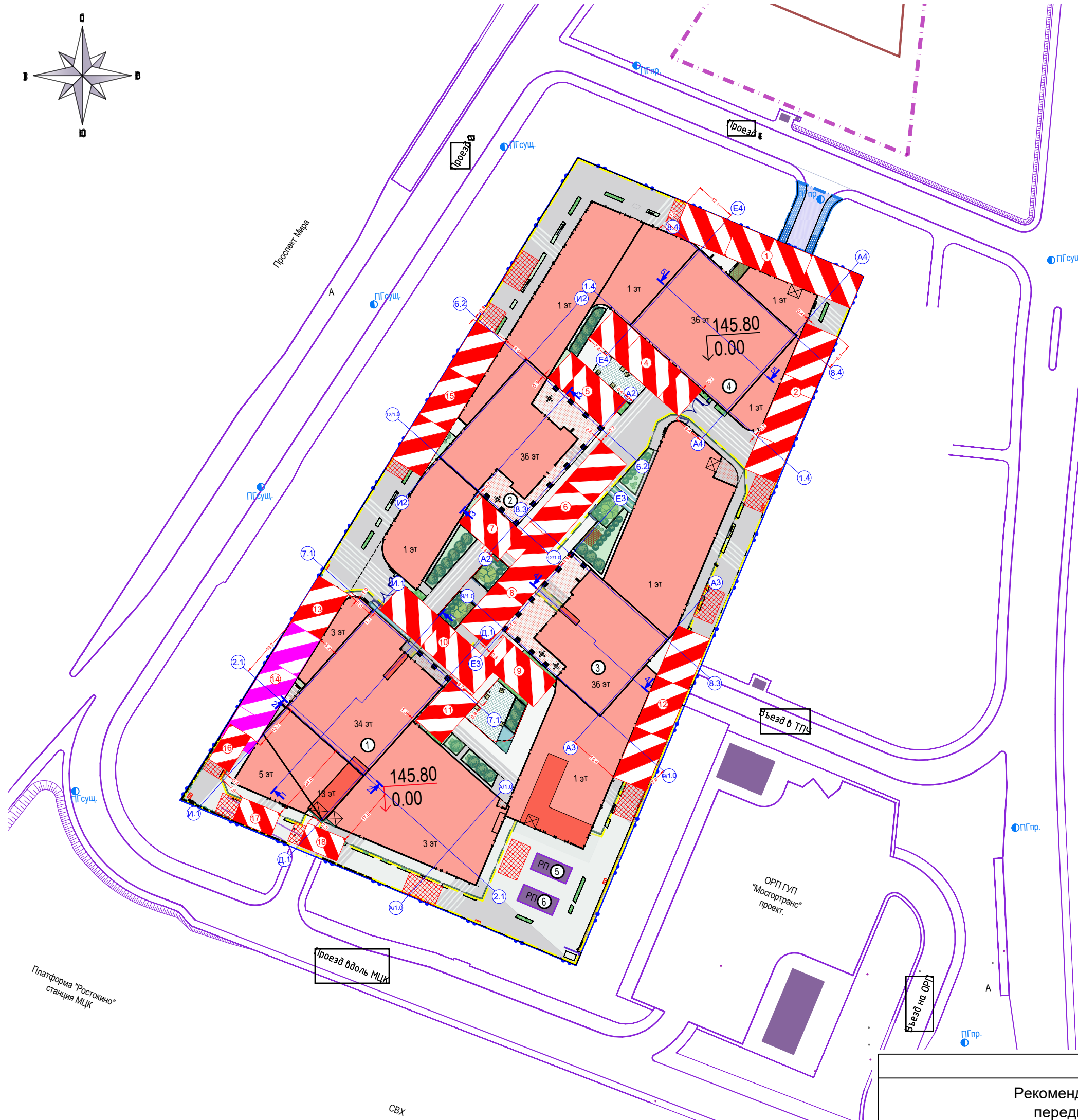
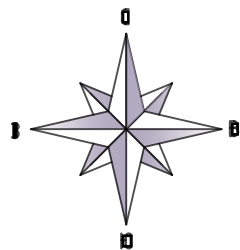


Схема № 54

Лист

Транспортная схема телескопического подъемника Bronto Skylift F 101 HLA. Этапы 1, 2

98



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЯ
1	Корпус 1	проект. 2 этап
2	Корпус 2	проект. 1 этап
3	Корпус 3	проект. 2 этап
4	Корпус 4	проект. 1 этап
5	РП (взамен РТП №14062)	по отдельному проекту
6	РП 10кВ МОЭСК	по отдельному проекту

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Проектные решения по объекту «Многофункциональный общественно-деловой комплекс с апартаментами по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2»
- граница ГПЗУ
  - граница 1 этапа строительства
  - граница 2 этапа строительства
  - граница территории благоустройства
  - здания проектируемые
  - нависающие части зданий
  - граница подземной части здания
  - подпорная стена проектируемая
  - пожарные гидранты по отдельному проекту/ существующие
  - ограждение дворовой территории апартаментов высотой 2,2м
  - ограждение высотой 0,9м
  - площадка под контейнер ТБО 8 куб.м
  - дождеприемные решетки проектируемые
  - лоток водоотводный проектируемый
  - тротуары с возможностью проезда пожарной техники
  - проезды
  - покрытие из каучуковой крошки
  - тротуары
  - озеленение
  - газонная решетка

- площадка для установки ПППМ группы Т10
- площадка для установки ПППМ группы Т10
- площадка для установки ПППМ группы К5
- пожарный проезд с возможностью установки ПППМ группы ЛЗ



## ЛЕСТНИЦА ПОЖАРНАЯ РУЧНАЯ ТРЕХКОЛЕННАЯ



Лестница выдвижная - лестница ручная пожарная, конструктивно состоящая из нескольких параллельно связанных колен и оборудованная механическим устройством перемещения их относительно друг друга в осевом направлении с целью регулирования ее длины. Отсчет колен ведется с верхнего.

Лестница пожарная ручная трехколенная металлическая предназначена для подъема личного состава пожарных частей на второй и третий этажи, чердаки и крыши зданий, для работы внутри помещений (в залах) при пожарах; а также для учебно-тренировочных занятий.

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина в сложенном состоянии, мм	4380
Длина в полностью развернутом состоянии, мм	10700
Ширина, мм	480
Высота в сложенном состоянии, мм	202
Нагрузка на одну ступень, кгс, не более	100
Расстояние между тетивами в свету 1-го колена, мм	357
Расстояние между тетивами в свету 2-го колена, мм	392
Расстояние между тетивами в свету 3-го колена, мм	427
Расстояние между ступенями, мм	350
Усилие на канате при выдвигании лестницы, Н, не более	380
Масса, кг, не более	48
Рекомендуемое расстояние установки от здания, м	2,5

## **ЛЕСТНИЦА ШТУРМОВАЯ**



Лестница штурмовая - лестница ручная пожарная, конструктивно состоящая из двух параллельных тетив, жестко соединенных поперечными опорными ступеньками, и оборудованная крюком для подвески на опорную поверхность. Входит в состав пожарно-технического вооружения пожарного автомобиля. Предназначена для подъема в верхние этажи здания путем постепенного перехода по наружной стене с этажа на этаж, от окна к окну. Используется пожарными при тушении пожаров и проведения аварийно-спасательных работ на высотах.

### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Габаритные размеры, (ДхВхШ), мм	4100х655х300
Вылет крюка, мм	590
Расстояние между ступенями, мм	340
Количество ступеней, шт.	13
Расстояние между внутренними кромками тетив, мм	250
Масса, кг	11



## **ЛЕСТНИЦА-ПАЛКА**



Лестница-палка - лестница ручная пожарная складная, конструктивно состоящая из двух параллельных тетив, шарнирно соединенных опорными ступеньками. Предназначена для обеспечения боевых действий при тушении пожаров и проведения связанных с ними первоочередных аварийно-спасательных работ. Она используется в раздвинутом виде для подъема пожарных в окна первого этажа здания или внутрь помещения, а в сложенном состоянии может быть использована для пробивания деревянных перегородок и дверных филенок.

### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Габаритные размеры в рабочем положении, мм	3116x310x50
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	3386x60x50
Расстояние между ступенями, мм	340
Масса, кг, не более	10,5
Количество ступеней, шт.	9
Грузоподъемность, кН	1,2

## **ЛЕСТНИЦА СПАСАТЕЛЬНАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПОЖАРНАЯ**



Лестница спасательная универсальная пожарная (ЛСУ) предназначена для обеспечения боевых действий при тушении пожаров, и проведения спасательных работ. Используется для подъема пожарных, спасателей по наружным стенам зданий и сооружений, оконным проемам, балконам, перилам и т.п., а также для эвакуации людей из зоны пожара и других чрезвычайных ситуаций. ЛСУ представляет собой легко трансформируемую конструкцию, основными конфигурациями которой являются: транспортное положение; рабочее положение; стремянка; обычная лестница (лестница-палка).

### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Габаритные размеры в транспортном положении, (ДхВхШ), мм, не более	2100х155х425
Габаритные размеры в рабочем положении, мм, не более	4100х310х350
Вылет крюка, мм	620
Масса, кг, не более	18
Расстояние между ступенями, мм	270
Количество ступеней, шт.	12



## Тактико-технические характеристики пожарных подъёмных механизмов

### Пожарная автолестница М 32 L-A (DLK 23-12 GL CS)



максимальная рабочая высота, м	30
максимальный боковой вылет от оси вращения, м	18,6-25,6
максимальная глубина опускания люльки, м	6,4
угол бокового выравнивания	10° (17,6%)
<b>Спасательная люлька, лифт:</b>	
грузоподъемность люльки, кг/чел	300/3
<b>Лафетный ствол и пожарный насос:</b>	
подача лафетного ствола, л/с (л/мин)	33 (2000)
<b>Выносные опоры:</b>	
тип	Варио, Х-образные
ширина установки, мм	любая, от 2500 до 5100
компенсация вертикальных перепадов опорной поверхности, мм	800
количество точек опоры	8
удельное давление на грунт, Н/см <sup>2</sup>	80
<b>Скорость выполнения операций, сек, не более:</b>	
одновременное выполнение операций	39
(подъем лестницы на 75°, выдвигание на макс. высоту, поворот на 90°)	
Габаритные размеры, мм, не более	10000x2500x3300
Масса снаряженного автомобиля, кг, не более	13900
Допустимая полная масса автолестницы, кг	16000

## Телескопический подъемник BRONTO SKYLIFT F54 HDT



максимальная рабочая высота, м	54
максимальный боковой вылет от оси вращения, м	21
<b>Спасательная люлька, лифт:</b>	
грузоподъемность люльки, кг/чел	400/3
<b>Лафетный ствол и пожарный насос:</b>	
подача лафетного ствола, л/с (л/мин)	63 (3780)
<b>Выносные опоры:</b>	
тип	Н-образные
ширина установки, мм	6,0 x 7,0
возможность установки аутригеров одного борта	есть
количество точек опоры	10
Установка аутригеров, сек	40
<b>Шасси:</b>	Mercedes-Benz Actros 3332
колесная формула	4x6
<b>Габаритные размеры, мм, не более</b>	
длина, мм	12730
ширина, мм	2500
высота, мм	4000
масса автоподъемника, кг	32,000
максимальная скорость, км/ч	90

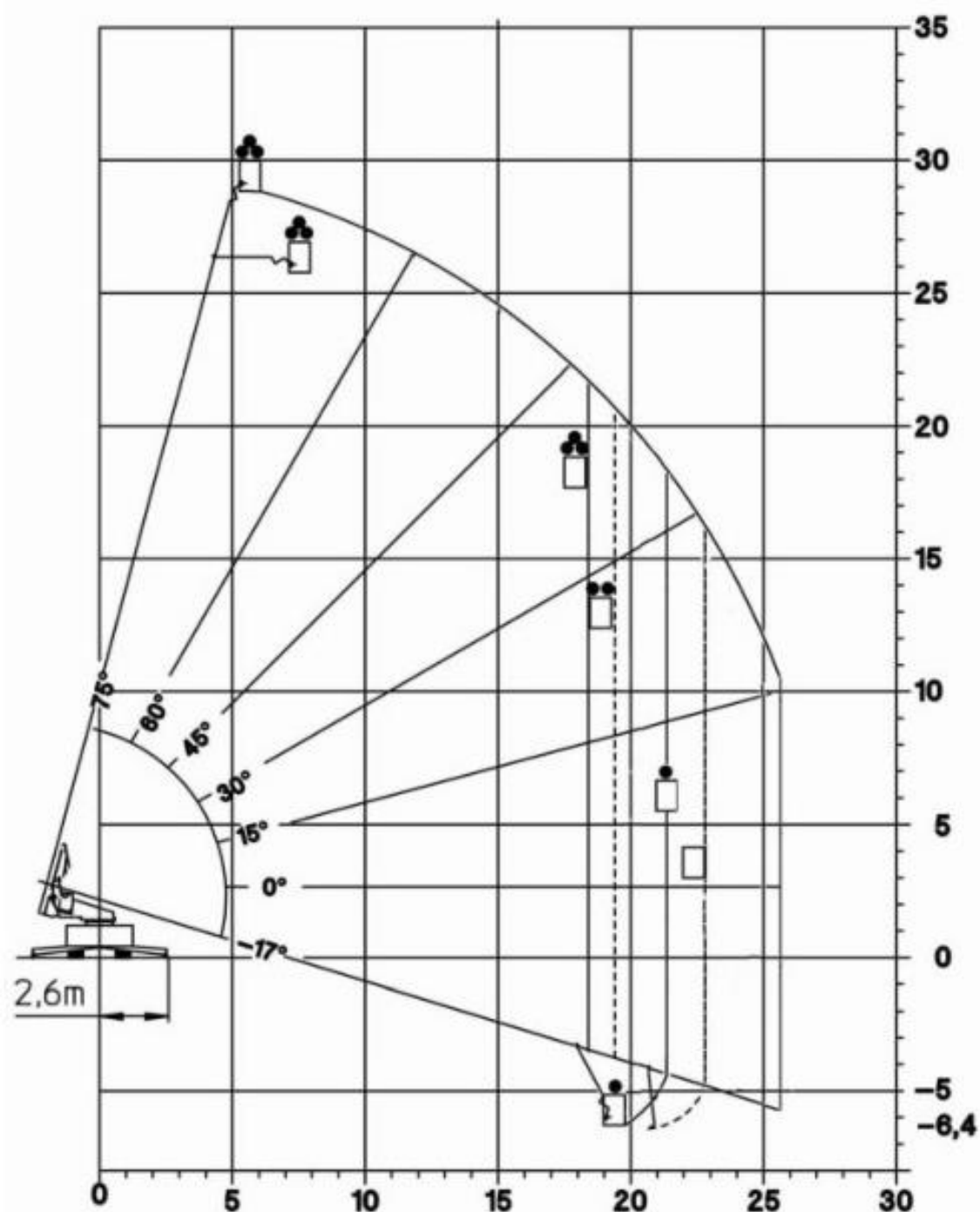


## Пожарный коленчато-телескопический подъемник Bronto Skylift F 101 HLA



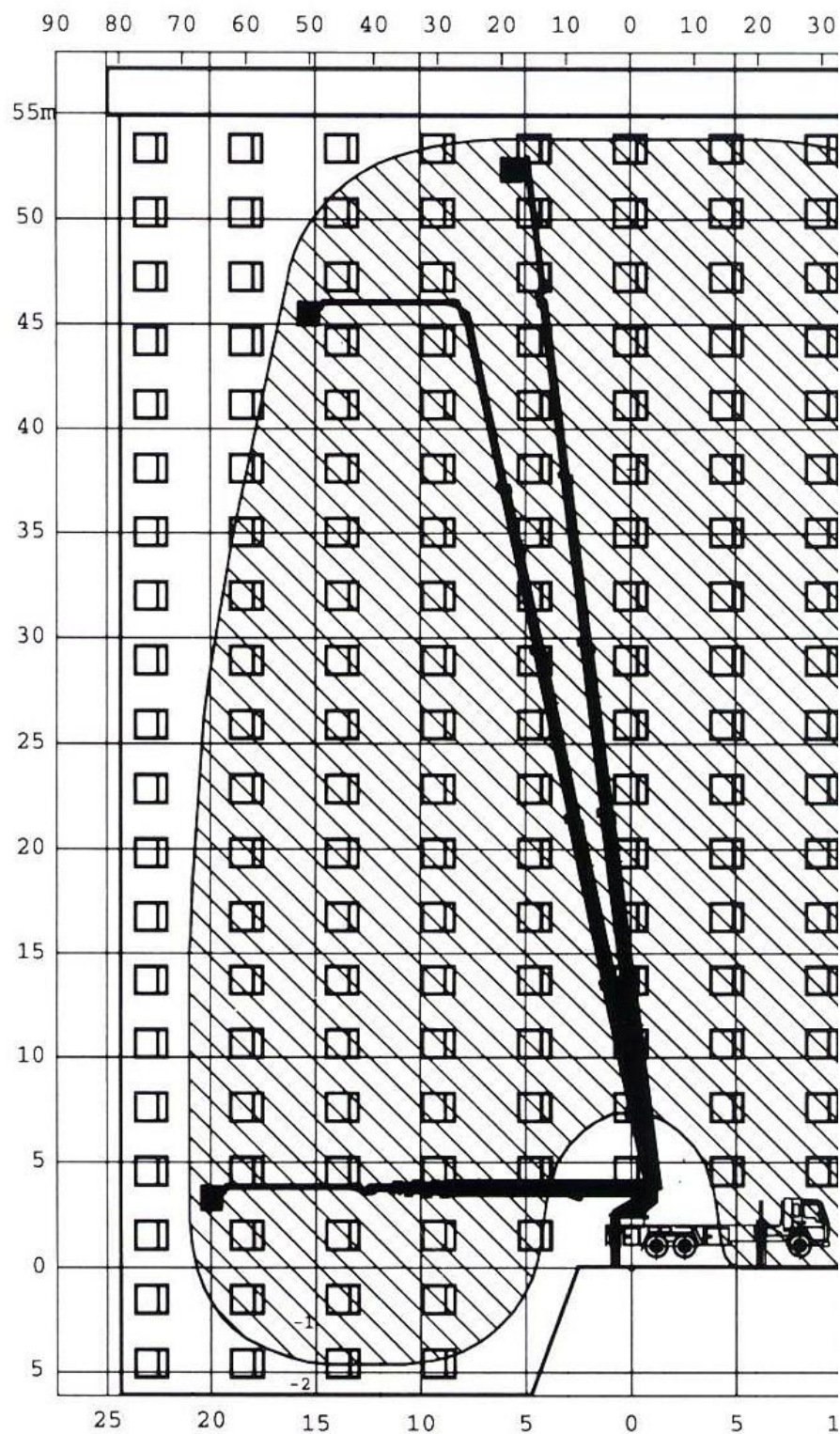
Тип стрелы	- коленчато-телескопическая
Количество секций стрелы	- 10
Максимальная высота подъема по пол люльки, м	- 101,0
Максимальная рабочая высота, высота по пол люльки +2 метра, м	- 99,0
Минимальный вылет при максимальной высота подъема, м	- 7,8
Максимальный вылет, м	- 27
Грузоподъемность люльки, кг	- 400
Максимальная глубина опускания, м	- 18,5
Угол подъема основной стрелы, °	- 85°
Угол подъема дополнительной стрелы, °	- 160°
Вес подъемной установки, т	- 45,0
Полная масса включая шасси, т	- 63,1
Коэффициент устойчивости	- 1,0
<b>Аутригеры (опорный контур):</b>	
тип	- Н-образный
размер: поперек (х) вдоль (по осям), м	- 8,3 x 7,0
размер: поперек (х) вдоль (по габаритам опорной площадки), м	- 9,25 x 7,95
возможность установки аутригеров одного борта	- нет
максимальное усилие выносной опоры, кН	- 300
максимальное давление опорной площадки (обязательные дополнительные опорные пластины 480x780 мм, кг/см <sup>2</sup> )	- 8,0
максимальное давление опорной площадки с фанерной подкладкой, кг/см <sup>2</sup>	- 4,2
габариты фанерной подкладки, мм	- 50x950x950
<b>Время выполнения маневров:</b>	
Установка аутригеров, сек	- 40
<b>Шасси:</b>	
марка шасси	- Mercedes-Benz Actros 6258
колесная формула	- 4 x 12
<b>Габаритные размеры:</b>	
длина, мм	- 16300
ширина, мм	- 2550
высота, мм	- 4000

**Диаграмма рабочей зоны  
пожарной автолестницы М 32 L-A  
(DLK 23-12 GL CS)**

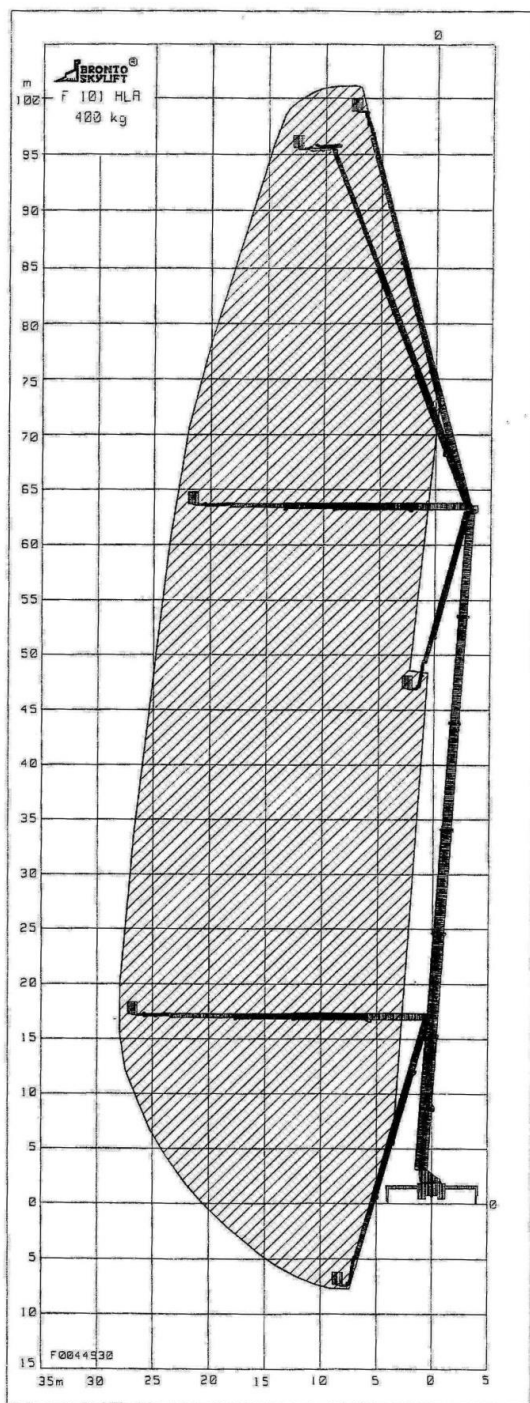




# **Диаграмма рабочей зоны телескопического подъемника BRONTO SKYLIFT F54 HDT**



## Диаграмма рабочей зоны пожарного коленчато-телескопического подъемника Bronto Skylift F101HLA






## Приложение 4

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Первый заместитель Мэра Москвы  
в Правительстве Москвы

 И.П. Бирюков

«2» 07 2010 г.

## МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

**по устройству площадок для расстановки пожарной и специальной  
техники возле жилых домов и объектов города Москвы**

2010 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие требования.
2. Устройство площадок для расстановки основной пожарной техники (автоцистерн и автонасосов).
3. Устройство площадок для расстановки специальной пожарной техники (автолестниц, коленчатых и телескопических автоподъемников).
4. Приложение к методическим рекомендациям:
  - 4.1 Приложение 1. Размещение площадки на проезжей части для расстановки основной пожарной техники (автоцистерн и автонасосов);
  - 4.2 Приложение 2. Схема организации площадки на проезжей части для расстановки основной пожарной (автоцистерн и автонасосов);
  - 4.3 Приложение 3. Размещение площадки для расстановки пожарной техники (автолестниц, коленчатых и телескопических автоподъемников);
  - 4.4 Приложение 4. Дорожные знаки для обозначения площадок для расстановки пожарной техники.



## **1. Общие требования**

1. Устройство площадок для пожарной техники предназначено для обеспечения беспрепятственной установки пожарных автомобилей на водоисточники и доступа пожарных подразделений с автолестниц или автоподъемников в любое помещение или квартиру, находящиеся в нижнем пожарном отсеке.

2. Проезды к площадке должны соответствовать требованиям, предъявляемым к пожарному проезду в соответствии со статьей 67 Федерального закона от 22.06.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

3. Подъезды и проезды для автолестниц и автоподъемников должны выполняться как дороги не ниже IV категории по СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги». Их уклон в местах установки автолестниц и автоподъемников должен быть не более 3°. Тупиковые проезды должны заканчиваться разворотными площадками размерами в плане не менее 15 x 15 м.

4. Полотно дорожных одежд, а также грунт в месте установки основания выдвижной опоры (в том числе с подкладкой под опору) должны выдерживать давление соответствующего типа подъемного механизма.

5. Площадки для установки пожарной техники должны обозначаться с помощью специальной пожарной разметки (за счет покраски устойчивой светоотражающей краской и устройства специальных дорожных знаков). Данная разметка должна быть хорошо различима в любое время суток, регулярно обновляться, а в зимний период года очищаться от снега и льда.

6. Площадки для установки пожарной техники запрещается загромождать личным автотранспортом, мусорными контейнерами и т.п.

## **2. Устройство площадок для расстановки основной пожарной техники (автоцистерн и автонасосов)**

1. Площадка для установки основной пожарной техники представляет собой заасфальтированный участок улицы или пожарного проезда с размерами 10х4 метра (Приложение 1).

2. Площадка оборудуется соответствующими табличками по периметру, размером 25 X 50 см., на которой на красном фоне наноситься надпись белыми буквами «Площадка для пожарной техники, стоянка автотранспорта запрещена», а также дорожными знаками аналогичного содержания в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (Приложение 4).

3. Площадка обозначается устойчивой светоотражающей краской белого цвета с полосой шириной 20 см красного цвета по периметру.

4. Площадки для установки основной пожарной техники располагать от пожарного гидранта вдоль проезжей части по ходу движения транспорта (Приложение 2).

5. Сведения о наличии площадок вносятся в документацию предварительного планирования действий пожарно-спасательных подразделений.



### **3. Устройство площадок для расстановки специальной пожарной техники** **(автолестниц, коленчатых и телескопических автоподъемников)**

1. Площадка для установки пожарной техники (Приложение 3) представляет собой заасфальтированный участок пожарного проезда, размеры которого соответствуют типу подъемного механизма, который определяется в зависимости от этажности здания. Рекомендуется проезды к площадке оборудовать железобетонными или металлическими конструкциями препятствующими проезду легкового автотранспорта, но обеспечивающими проезд пожарной техники.

2. Зеленые насаждения находящиеся вблизи площадки не должны препятствовать выдвижению и работе подъемных механизмов.

3. Рекомендуемые размеры площадок в зависимости от этажности здания и типа подъемного механизма:

автолестницы высотой подъема 30 м – 12 х 6 м.

автолестницы высотой подъема 50 м – 12 х 6 м.

автоподъемники высотой подъема 30 м – 12 х 6 м.

автоподъемники высотой подъема 50 м – 12 х 7 м.

автоподъемники высотой подъема 68 м – 15 х 10 м.

автоподъемники высотой подъема 90 м – 15 х 10 м.

автоподъемники высотой подъема до 101 м – 16 х 10 м.

4. Площадки должны располагаться на расстоянии, обеспечивающем наибольший диапазон работы подъемных механизмов в зависимости от их типа:

автолестницы высотой подъема 30 м- от 2 до 15 м.

автолестницы высотой подъема 50 м – от 7 до 12 м.

автоподъемники высотой подъема 30 м- от 2 до 12 м.

автоподъемники высотой подъема 50 м – от 4 до 12 м.

автоподъемники высотой подъема 68 м – от 4 до 16 м.

автоподъемники высотой подъема 90 м – от 4,5 до 16 м.

автоподъемники высотой подъема до 101 м – от 4,5 до 16 м.

5. Площадка оборудуется соответствующими табличками по периметру, размером 25 X 50 см., на которой на красном фоне наноситься надпись белыми буквами «Площадка для пожарной техники, стоянка автотранспорта запрещена», а также дорожными знаками аналогичного содержания в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства

организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (Приложение 4).

6. Площадка обозначается устойчивой светоотражающей краской чередованием полос шириной 40 см белого и красного цвета по диагонали.

7. Над площадкой и в зоне работы установки подъемных механизмов запрещается располагать мачты городского освещения, рекламные перетяжки, воздушные линии электропередач и связи, рядовую посадку деревьев.

8. Сведения о наличии площадок вносить в документацию предварительного планирования действий пожарно-спасательных подразделений.



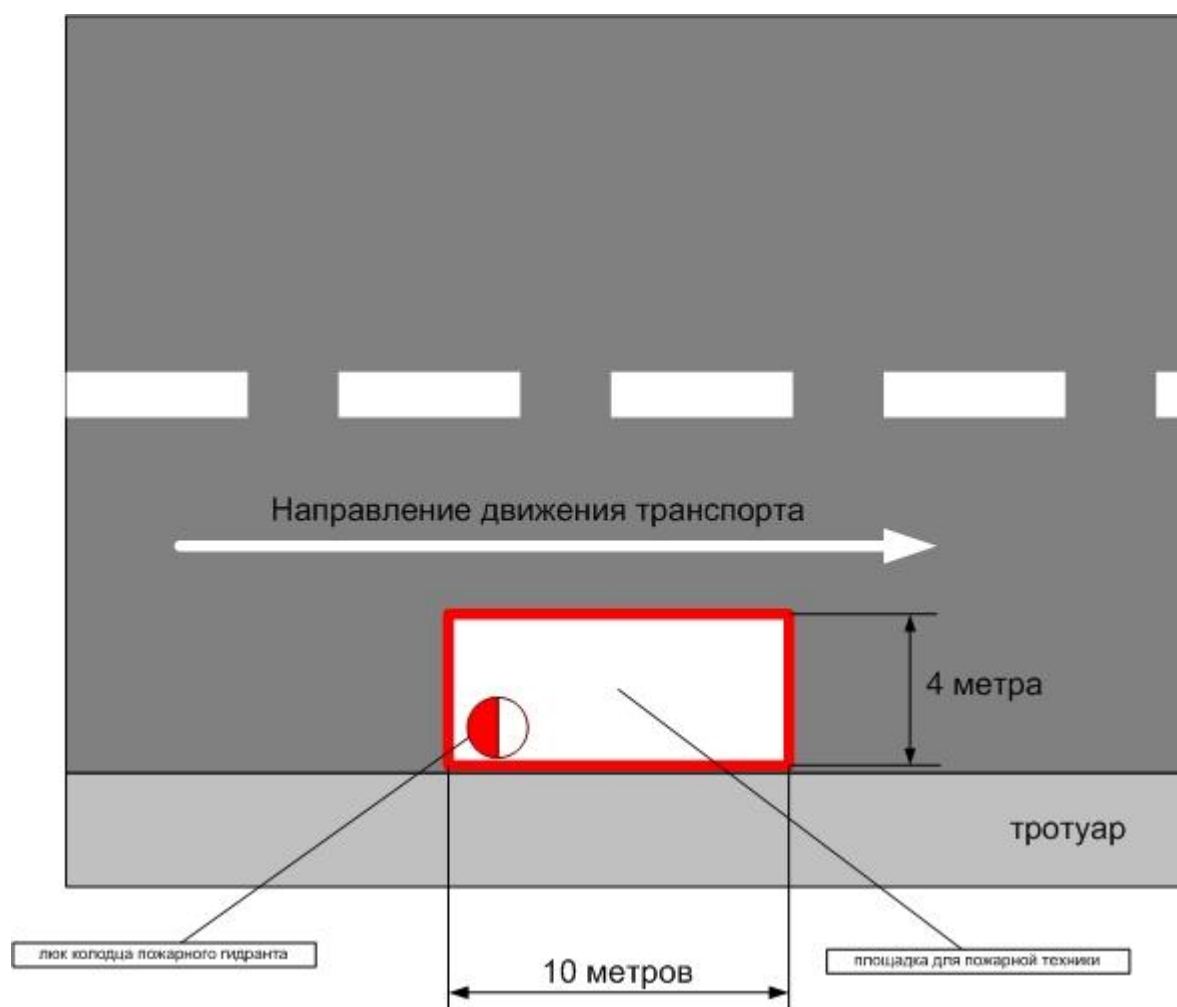
#### 4. ПРИЛОЖЕНИЯ

к методическим рекомендациям по устройству пожарных проездов и площадок для расстановки пожарной и специальной техники возле жилых домов и объектов города Москвы

**Приложение 1** Размещение площадки на проезжей части для расстановки основной пожарной техники (автоцистерн и автонасосов)



**Приложение 2** Схема организации площадки на проезжей части для расстановки основной пожарной техники (автоцистерн и автонасосов)





### Приложение 3 Размещение площадки для расстановки пожарной техники (автолестниц, коленчатых и телескопических автоподъемников)



#### **Приложение 4** Дорожные знаки для обозначения площадок для расстановки пожарной техники

- п. 3.27 Правил дорожного движения "Остановка запрещена" - запрещается остановка и стоянка транспортных средств;
- п. 8.2.2 Правил дорожного движения - указывает зону действия запрещающих знаков (10 метров);
- информационная табличка «Площадка пожарной техники».





## Минимальное оснащение объектового пункта пожаротушения

На объектовом пункте пожаротушения необходимо предусматривать наличие следующего инвентаря, оборудования и первичных средств пожаротушения:

1. Спинальный щит (носилки жесткие) – 1 шт.
2. Носилки волокуши – 2 шт.
3. Пожарные напорные рукава, усиленные с двусторонним полимерным покрытием (рабочее давление 3,0 МПа), Д 66 мм – 5 шт.
4. Пожарные напорные рукава, усиленные с двусторонним полимерным покрытием (рабочее давление 3,0 МПа), Д 51 мм – 3 шт.
5. Ствол пожарный ручной комбинированный с регулируемым расходом воды не менее 3 л/с – 1 шт.
6. Переходная соединительная гайка Д 66х51 мм – 2 шт.
7. Трехходовое разветвление РТ-70 – 1 шт.
8. Ручной немеханизированный пожарный инструмент для вскрытия дверей (Halligan Tool) – 1 шт.
9. Топор-кувалда штурмовой – 1 шт.
10. Самоспасатели фильтрующие индивидуальные (СФИ) или газодымозащитные комплекты фильтрующие (ГДЗК) – 10 шт.
11. Устройства коллективного спасения при пожаре (УКСП) – 1 шт.
12. Огнетушители емкостью ОТВ не менее 5 кг (л):
  - порошковые – 3 шт.;
  - углекислотные – 3 шт.
13. Специальные огнестойкие накидки (противопожарное полотно, кошма) – 3 шт.
14. Комплект для резки электропроводов (ножницы диэлектрические, боты диэлектрические, коврик) – 1 комплект.
15. Медицинская аптечка – 1 шт.

Пронумеровано, прошнуровано и скреплено  
печатью ООО «Ф-метрикс»

Сто двадцать лист об

Генеральный директор

В.В. Кривошеев

