

ОТЧЕТ
О ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ ПЛАНИРОВАНИИ ДЕЙСТВИЙ ПОЖАРНО-
СПАСАТЕЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО ТУШЕНИЮ ПОЖАРА И
ПРОВЕДЕНИЮ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ
(на стадии проектирования)

Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной
автостоянкой по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2

наименование объекта строительства (реконструкции), ведомственная принадлежность, адрес

Разработано:

Генеральный директор

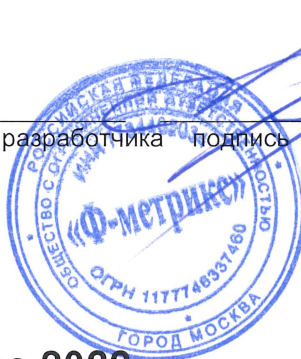
ООО «Ф-метрикс»

должность руководителя и наименование организации разработчика

подпись

В.В. Кривошеев

инициалы, фамилия



Москва 2022


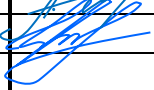
ОТЧЕТ

О ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ ПЛАНИРОВАНИИ ДЕЙСТВИЙ ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО ТУШЕНИЮ ПОЖАРА И ПРОВЕДЕНИЮ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

(на стадии проектирования)

Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2

наименование объекта строительства (реконструкции), ведомственная принадлежность, адрес

					Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2			
					ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ДЕЙСТВИЙ ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО ТУШЕНИЮ ПОЖАРА И ПРОВЕДЕНИЮ АВАРИЙНО- СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ	Стадия	Лист	Листов
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		П	2	116
Разработал	Гагарин			02.22				
Проверил	Кривошеев			02.22				
						Пояснительная записка	ООО «Ф-метрикс»	
Н. контр.								
Утвердил								

СОДЕРЖАНИЕ

Документы, обеспечивающие деятельность в области пожарной безопасности.....	8
Введение	10
Сокращения, принятые в документе	12
Раздел 1. Исходные данные	13
1.1 Наименование и адрес объекта.....	13
1.2 Ситуационный план	13
1.3 Краткая характеристика объекта	14
1.4 Пожарная нагрузка в помещениях, сведения о веществах (материалах) и их пожарная опасность.....	14
Раздел 2. Обеспечение действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ	15
2.1. Конструктивные и объемно-планировочные решения	15
2.1.1 Входы-выходы, пути эвакуации	16
2.1.2 Лестничные клетки, выходы на кровлю	16
2.1.3 Лифты для транспортировки пожарных	17
2.1.4 Зоны безопасности для МГН.....	18
2.2. Системы противопожарной защиты и инженерно-технические решения	18
2.2.1. Автоматическая пожарная сигнализация	18
2.2.2. Автоматические установки пожаротушения.....	19
2.2.3. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре	19
2.2.4. Противодымная защита	19
2.2.5. Внутренний противопожарный водопровод	20
2.2.6. Сухотрубы (возможность подключения передвижной пожарной техники).....	20

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	Пояснительная записка
					3

Схемы:					Кол-во листов
Схема 1. Генеральный план и ширина проездов					1
Схема 2. Применение ручных пожарных лестниц. Фасады в осях 2.1-7.1; 7.1-2.1					1
Схема 3. Применение ручных пожарных лестниц. Фасады в осях Д.1-И.1; И.1-А/1.0					1
Схема 4. Применение ручных пожарных лестниц. Фасады в осях 12/1.0-6.2; А2-И2					1
Схема 5. Применение ручных пожарных лестниц. Фасады в осях 6.2-12/1.0; И2-А2					1
Схема 6. Применение ручных пожарных лестниц. Фасады в осях 2/1-8.3; А3-Е3					1
Схема 7. Применение ручных пожарных лестниц. Фасады в осях 8.3-9/1.0; Е3-А3					1
Схема 8. Применение ручных пожарных лестниц. Фасады в осях 1.4-8.4; А4-Е4					1
Схема 9. Применение ручных пожарных лестниц. Фасады в осях 8.4-1.4; Е4-А4					1
Схема 10. Оптимальные места установки и позиции для работы по фасадам объекта автолестницы М 32 L-AS					1
Схема 11. Проекции рабочих зон (полей) автолестницы М 32 L-AS по фасадам в осях 2.1-7.1; 7.1-2.1					1
Схема 12. Проекции рабочих зон (полей) автолестницы М 32 L-AS по фасадам в осях Д.1-И.1; И.1-А/1.0					1
Схема 13. Проекции рабочих зон (полей) автолестницы М 32 L-AS по фасадам в осях 12/1.0-6.2; А2-И2					1
Схема 14. Проекции рабочих зон (полей) автолестницы М 32 L-AS по фасадам в осях 6.2-12/1.0; И2-А2					1
Схема 15. Проекции рабочих зон (полей) автолестницы М 32 L-AS по фасадам в осях 2/1-8.3; А3-Е3					1
Схема 16. Проекции рабочих зон (полей) автолестницы М 32 L-AS по фасадам в осях 8.3-9/1.0; Е3-А3					1
Схема 17. Проекции рабочих зон (полей) автолестницы М 32 L-AS по фасадам в осях 1.4-8.4; А4-Е4					1
Схема 18. Проекции рабочих зон (полей) автолестницы М 32 L-AS по фасадам в осях 8.4-1.4; Е4-А4					1
Схема 19. Проекции рабочих зон (полей) автолестницы М 32 L-AS на разрезы 1-1; 2-2					1
Схема 20. Проекции рабочих зон (полей) автолестницы М 32 L-AS на разрезы 3-3; 4-4					1
Схема 21. Проекции рабочих зон (полей) автолестницы М 32 L-AS на разрез 5-5					1
Схема 22. Оптимальные места установки и позиции для работы по фасадам объекта телескопического подъемника Bronto Skylift F 54 HDT					1

Изм.	№ подп.	Подп. и дата	Изм.	№	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат		

Пояснительная записка

Лист 5

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	АС (Вариант 2)	
					Схема 48. Транспортная схема движения коленчато-телескопического подъемника Bronto Skylift F 101 HLA	1
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Схема 49. Рекомендации по устройству площадок для пожарных подъемных механизмов	1
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Приложения:	Кол-во листов
					Приложение 1. Тактико-технические характеристики. Лестницы пожарные ручные	4
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Приложение 2. Тактико-технические характеристики пожарных подъемных механизмов	3
					Приложение 3. Диаграммы рабочих зон пожарных подъемных механизмов	3
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Приложение 4. Методические рекомендации по устройству площадок для расстановки пожарной и специальной техники возле жилых домов и объектов города Москвы	10
					Приложение 5. Минимальное оснащение объектового пункта пожаротушения	1
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		

Документы, обеспечивающие деятельность в области пожарной безопасности

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 4 марта 2019 г. № 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

«09» февраля 2022 г.

№ 00000000000000000000465

Ассоциация проектировщиков саморегулируемая организация «Объединение проектных организаций
«ЭкспертПроект»

(Ассоциация СРО «ЭкспертПроект»)

СРО, основанные на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации

107078, г. Москва, пер. Орликов, д. 4, этаж 2, помещение 1, комната 7., <http://сропроект.рф>, infosro@asoproekt.ru

Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций

СРО-П-182-02042013

выдана Обществу с ограниченной ответственностью «Ф-метрикс»

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью «Ф-метрикс» (ООО «Ф-метрикс»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	7734402034
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1177746337460
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	125167, г. Москва, ул. 8 марта 4-я, д. 6А, пом. X, ком. 5
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	---
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	386
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	17 апреля 2017 г.
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	17 апреля 2017 г., №112
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	17 апреля 2017 г.
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	---
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	---
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:	
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):	

Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат

Пояснительная записка

Наименование		Сведения	
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии	
6 июля 2017 г.	6 июля 2017 г.	---	

3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить):

а) первый	Есть	стоимость работ по договору не превышает 25 000 000 рублей
б) второй	---	стоимость работ по договору не превышает 50 000 000 рублей
в) третий	---	стоимость работ по договору не превышает 300 000 000 рублей
г) четвертый	---	стоимость работ по договору составляет 300 000 000 рублей и более
д) пятый	---	---
е) простой	---	---

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):

а) первый	Есть	предельный размер обязательств по договорам не превышает 25 000 000 рублей
б) второй	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 50 000 000 рублей
в) третий	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 300 000 000 рублей
г) четвертый	---	предельный размер обязательств по договорам составляет 300 000 000 рублей и более
д) пятый	---	---

4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять **подготовку проектной документации**, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	---
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	---



Генеральный директор


(подпись)

М.Ф. Гамов

Введение

Ведение действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожаров и проведение аварийно-спасательных работ (далее действия по тушению пожаров), в организациях (объектах), имеющих документы предварительного планирования действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожаров (далее - документы предварительного планирования), осуществляются с учетом особенностей, определяемых этими документами.

Документы предварительного планирования подразделяются на планы тушения пожаров, прогнозирующие обстановку и устанавливающие основные вопросы организации тушения развившегося пожара, и карточки тушения пожаров, содержащие основные данные об организации и путях эвакуации.

Данные документы позволяют руководителю тушения пожара быстро и правильно организовать действия пожарно-спасательных подразделений по спасанию людей, тушению пожара и проведению АСР.

Планы и карточки тушения пожаров разрабатываются в целях повышения готовности пожарно-спасательных подразделений к тушению пожаров в организациях (объектах), населенных пунктах на территории Российской Федерации и предназначены для:

- обеспечения руководителя тушения пожара информацией об оперативно-тактической характеристике организации (объекта), предварительного прогнозирования возможной обстановки в организации (объекте) при пожаре, планирования действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожара;

- повышения уровня теоретической и практической подготовки личного состава пожарно-спасательных подразделений и их органов управления к действиям по тушению пожаров.

Планы тушения пожаров разрабатываются в соответствии со статьей 21 Федерального закона Российской Федерации от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности», Положением о пожарно-спасательных гарнизонах, утвержденном приказом МЧС России от 25.10.2017 № 467 и приказом Главного управления МЧС России по г. Москве и департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности города Москвы «Об утверждении порядка организации планирования, разработки (составления), учета и хранения планов и карточек тушения пожаров» от 01.10.2020г. №983/27-08-636/20.

Разработка планов тушения пожара является составной частью предварительного планирования действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожаров и основывается на том, что процесс развития пожара на конкретном объекте (участке) можно прогнозировать заранее, и, следовательно, еще до пожара проанализировать и учесть особенности возможной обстановки, разработать и исследовать целесообразные схемы действий пожарно-спасательных подразделений, предусмотреть мероприятия по спасению (эвакуации) людей и продумать вопросы организации управления пожарно-спасательными

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.						
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.						
				Пояснительная записка				Лист	
								10	
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат					

подразделениями, взаимодействия со службами объекта и комплекса городского хозяйства.

Однако учесть в плане тушения пожара все детали возможной обстановки при возникновении пожара даже на конкретном объекте практически невозможно ввиду совокупности целого ряда случайных факторов (форс-мажорных обстоятельств). Вместе с тем материалы плана тушения пожара на любом чрезвычайном происшествии на объекте позволяют штабу пожаротушения, изучая обстановку и принимая решения, начинать не с нуля, а имея уже ряд важных данных об объекте.

Разработке плана предшествует большая подготовительная работа, которая ведется, как на стадии проектирования, так и на стадии строительства объекта и включает в себя:

- изучение проектной документации на объект строительства;
- ознакомление с оперативно-тактическими особенностями объекта;
- анализ крупных пожаров на подобных объектах;
- внесение изменений в проект по конструктивным и объемно-планировочным решениям, направленным на обеспечение ведения действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожаров;
- выяснение особенностей противопожарного водоснабжения;
- оценку расписания выезда пожарно-спасательных подразделений на конкретный объект, сосредоточение сил и средств (ожидаемое время прибытия на пожар первого и последующих подразделений).

В настоящем документе анализируются конструктивные, объемно-планировочные и инженерно-технические решения объекта строительства в части обеспечения ведения действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожаров в соответствии со статьей 80 «Требования пожарной безопасности при проектировании, реконструкции и изменении функционального назначения зданий, сооружений и строений» Федерального закона «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 года № 123-ФЗ (в редакции Федерального закона от 30 апреля 2021 г. № 117-ФЗ).

Данные решения должны обеспечивать выполнение пожарными основной задачи при тушении пожаров, а именно:

- возможность проведения мероприятий по спасению людей;
- возможность доступа личного состава пожарно-спасательных подразделений и доставки средств пожаротушения в любое помещение зданий и сооружений;
- возможность подачи огнетушащих веществ в очаг пожара.

Данный отчет является проектом одного из разделов плана тушения пожара и содержит рекомендации для проектных организаций направленные на обеспечение ведения действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожаров.

После окончания строительства объекта и введения его в эксплуатацию, Отчет подлежит корректировке и включению в комплект документации планирования действий пожарно-спасательных подразделений (план тушения пожара).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.							
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.							
				Пояснительная записка					Лист	
									11	
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат						

Сокращения, принятые в документе

- АСР - аварийно-спасательные работы;
- АПС – автоматическая пожарная сигнализация;
- ВПС - веревка пожарная спасательная;
- ВСУ - водосливное устройство;
- ГМ 80 - муфтовая пожарная соединительная головка, с условным проходом 80 мм;
- ГР 65 - рукавная пожарная соединительная головка, с условным проходом 65 мм;
- ТПСГ – территориальный пожарно-спасательный гарнизон;
- ГКУ «МАЦ» - Государственное казенное учреждение города Москвы «Московский авиационный центр»;
- ДАСВ - дыхательный аппарат на сжатом воздухе;
- ДАСК - дыхательный аппарат на кислороде;
- ПППМ - передвижные пожарные подъемные механизмы;
- РТП - руководитель тушения пожара;
- СИЗОД - средства индивидуальной защиты органов дыхания;
- СОУЭ – система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре.
- СПТ - служба пожаротушения;
- СППЗ - система противопожарной защиты;
- СР - спасательный рукав;
- ТПВ - термостойкая пожарная веревка;
- ФПС - федеральная противопожарная служба;
- УЭР - управление экстренного реагирования;
- ЦУКС - Центр управления в кризисных ситуациях;
- ЧС - чрезвычайная ситуация;
- МГН – маломобильные группы населения.

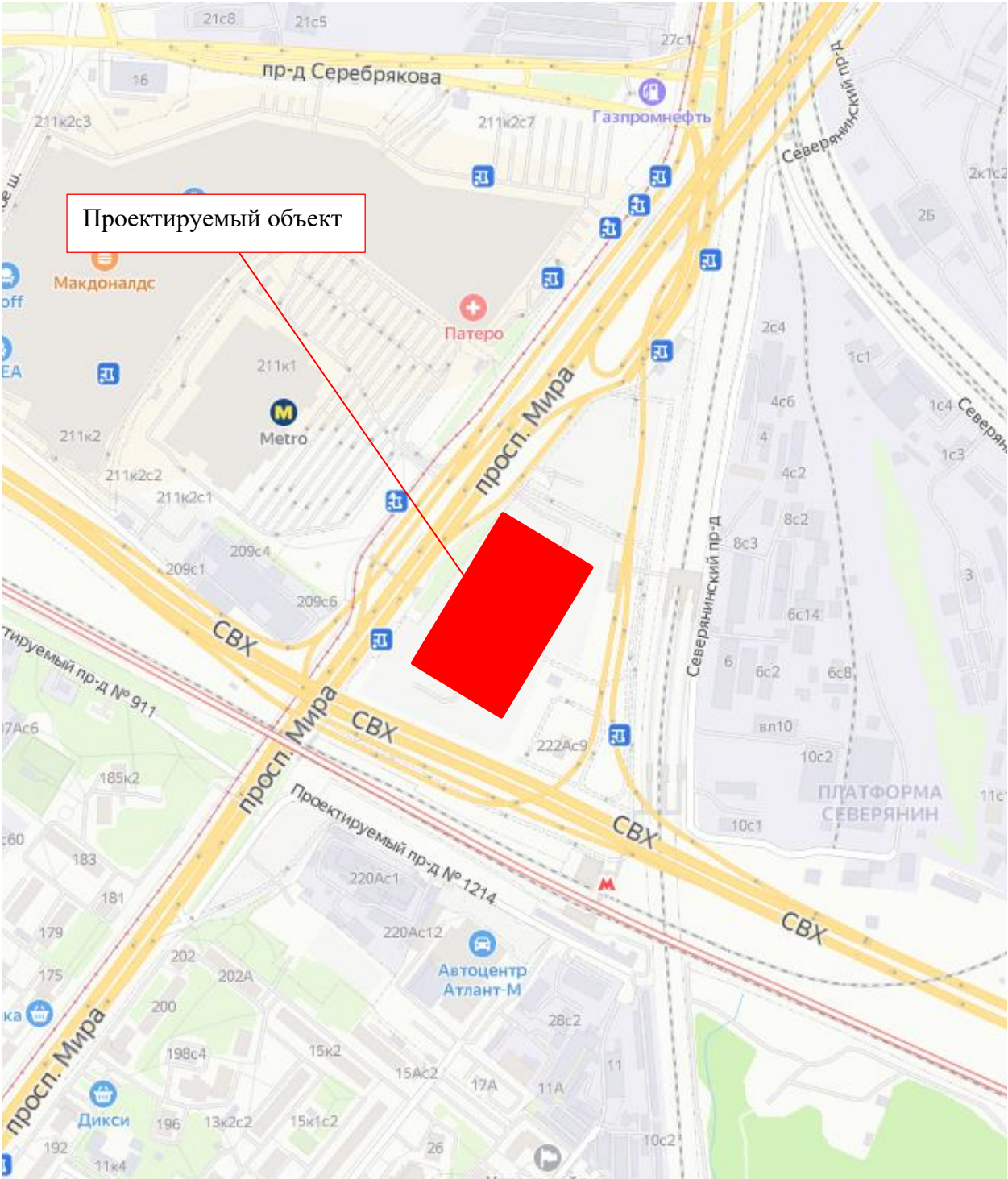
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	Пояснительная записка					Лист
										12

Раздел 1. Исходные данные

1.1 Наименование и адрес объекта

Многофункциональный гостиничный комплекс с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, проспект Мира, вл. 222/2

1.2 Ситуационный план



Ине. № подл	Подп. и дата	Ине. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

1.3 Краткая характеристика объекта

Объект состоит из четырех корпусов высотой не более 120 м со встроенно-пристроенными помещениями общественного назначения на первом этаже (а в корпусе 1 – на 1-3 этажах), расположенных на общей двухэтажной подземной части.

В подземной части объекта предусматривается двухэтажная подземная автостоянка, технические и служебные помещения, кладовые помещения (в т.ч. предусматриваемые в блоках).

В корпусах 1-4 предусматривается размещение гостиничных номеров. В корпусе 1 на 4-8 этажах предусмотрено устройство офисных помещений.

Объектовые пункты пожаротушения располагаются в каждом корпусе на нижнем этаже каждого пожарного отсека (в отдельном помещении и/или в объеме вестибюля), в том числе не смежно с помещением пожарного поста (диспетчерской). Их оснащение перечислено в Приложении 5.

1.4 Пожарная нагрузка в помещениях, сведения о веществах (материалах) и их пожарная опасность

Пожарная опасность объекта определяется пожарной опасностью применяемых веществ и материалов, условиями их использования, параметрами и особенностями технологических процессов, пожарной нагрузкой (количеством теплоты, которая может выделиться при сгорании материалов, приходящихся на единицу площади поверхности пола объекта), а также объемно-планировочными и конструктивными параметрами самого объекта.

Пожарная опасность веществ и материалов характеризуется их способностью к распространению пламени, концентрационными и температурными пределами воспламенения и другими показателями – температурой вспышки, температурами воспламенения, самовоспламенения и тления, склонностью к самовозгоранию.

Современные здания и конструкции являются сложным конгломератом материалов самых различных пожарно-технических свойств. Существует множество отделочных и облицовочных материалов, среди которых можно выделить полистирольные плитки, ПВХ- и ДСП-панели, обои, пленки, керамическую плитку, стеклопластики и т.д. Большинство продукции данного типа относятся к горючим. Следует также иметь в виду, что наибольшей опасности при пожаре подвергаются люди, находящиеся на более высокой отметке.

В объемах зданий обращаются следующие горючие материалы: древесина, картон, бумага, материалы, содержащие ПВХ, ткани, кожа и т.д.

Пожарная нагрузка в этих зданиях принимается по приложению 2 МДС 21.1-98 и составляет – от 181 до 650 МДж/м².

Классы возможных пожаров по ГОСТ 27331: в общественных, жилых зданиях – А, в подземной автостоянке – В.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.						
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.						
				Пояснительная записка				Лист	
								14	
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат					

Раздел 2. Обеспечение действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ

2.1. Конструктивные и объемно-планировочные решения

Конструктивная схема Объекта – каркасно-стеновая. Системы вертикального транспорта, лестничные клетки и основные инженерные коммуникации сосредоточены по центру корпусов, вокруг которых сформировано внутреннее стеновое ядро. Внешний контур вертикальных конструкций корпусов является рамно-связевым каркасом, образованным плотным рядом пилонов и балок над оконными проемами.

Пространственная жесткость и устойчивость здания обеспечивается совместной работой монолитных дисков перекрытий с вертикальными ядрами лестнично-лифтовых блоков, контурными стенами, пилонами и колоннами.

Объект разделен на пожарные отсеки (далее – ПО), а именно:

- ПО №1 – двухэтажная подземная автостоянка (включая технические помещения (в том числе к ней не относящиеся), подсобные помещения, кладовые помещения (в том числе блоки кладовых)), а также помещения управляющей компании и помещение мусорного пресскомпактора, расположенные на первом этаже, с площадью этажа в пределах пожарного отсека не более 18000 м², класс функциональной пожарной опасности Ф5.2. Категория пожарной опасности – В. Степень огнестойкости – I с повышенным пределом огнестойкости основных несущих конструкций до R(EI) 240. Класс конструктивной пожарной опасности – C0.

- ПО №2 – встроенно-пристроенные к корпусу 1 помещения на 1-3 этажах (помещения организаций торговли и общественного питания – на первом этаже, помещения фитнес-центра с бассейном – на втором и третьем этажах), с высотой пожарного отсека не более 15 м и с площадью этажа в пределах пожарного отсека не более 4000 м², класс функциональной пожарной опасности Ф3.6. Степень огнестойкости – I с повышенным пределом огнестойкости основных несущих конструкций до R(EI) 240. Класс конструктивной пожарной опасности – C0;

- ПО №3 – ПО №4 – корпус 1 с высотой пожарного отсека не более 60 м и с площадью этажа в пределах пожарного отсека не более 3000 м², класс функциональной пожарной опасности Ф1.2. Степень огнестойкости – I с повышенным пределом огнестойкости основных несущих конструкций до R(EI) 240. Класс конструктивной пожарной опасности – C0;

- ПО №5 – ПО №7 – корпус 2 с высотой пожарного отсека не более 60 м и с площадью этажа в пределах пожарного отсека не более 3000 м² (включая встроенно-пристроенные общественные помещения первого этажа), класс функциональной пожарной опасности Ф1.2. Степень огнестойкости – I с повышенным пределом огнестойкости основных несущих конструкций до R(EI) 240. Класс конструктивной пожарной опасности – C0;

- ПО №8 – ПО №10 – корпус 3 с высотой пожарного отсека не более 60 м и с площадью этажа в пределах пожарного отсека не более 3000 м²

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Р(ЕI) 240. Класс конструктивной пожарной опасности – С0.					
					• ПО №2 – встроенно-пристроенные к корпусу 1 помещения на 1-3 этажах (помещения организаций торговли и общественного питания – на первом этаже, помещения фитнес-центра с бассейном – на втором и третьем этажах), с высотой пожарного отсека не более 15 м и с площадью этажа в пределах пожарного отсека не более 4000 м ² , класс функциональной пожарной опасности Ф3.6. Степень огнестойкости – I с повышенным пределом огнестойкости основных несущих конструкций до R(EI) 240. Класс конструктивной пожарной опасности – С0;					
					• ПО №3 – ПО №4 – корпус 1 с высотой пожарного отсека не более 60 м и с площадью этажа в пределах пожарного отсека не более 3000 м ² , класс функциональной пожарной опасности Ф1.2. Степень огнестойкости – I с повышенным пределом огнестойкости основных несущих конструкций до R(EI) 240. Класс конструктивной пожарной опасности – С0;					
					• ПО №5 – ПО №7 – корпус 2 с высотой пожарного отсека не более 60 м и с площадью этажа в пределах пожарного отсека не более 3000 м ² (включая встроенно-пристроенные общественные помещения первого этажа), класс функциональной пожарной опасности Ф1.2. Степень огнестойкости – I с повышенным пределом огнестойкости основных несущих конструкций до R(EI) 240. Класс конструктивной пожарной опасности – С0;					
					• ПО №8 – ПО №10 – корпус 3 с высотой пожарного отсека не более 60 м и с площадью этажа в пределах пожарного отсека не более 3000 м ²					
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	Пояснительная записка					Лист 15

(включая встроенно-пристроенные общественные помещения первого этажа), класс функциональной пожарной опасности Ф1.2. Степень огнестойкости – I с повышенным пределом огнестойкости основных несущих конструкций до R(EI) 240. Класс конструктивной пожарной опасности – C0;

- ПО №11 – ПО №13 – корпус 4 с высотой пожарного отсека не более 60 м и с площадью этажа в пределах пожарного отсека не более 3000 м² (включая встроенно-пристроенные общественные помещения первого этажа), класс функциональной пожарной опасности Ф1.2. Степень огнестойкости – I с повышенным пределом огнестойкости основных несущих конструкций до R(EI) 240. Класс конструктивной пожарной опасности – C0.

2.1.1 Входы-выходы, пути эвакуации

Входы в надземную и подземную части Объекта предусматриваются с уровня земли.

Эвакуационные выходы располагаются рассредоточено.

Высота горизонтальных участков путей эвакуации предусмотрена не менее 2 м. Высота эвакуационных выходов в свету предусмотрена не менее 1,9 м.

Эвакуационные пути предусмотрены такой ширины, чтобы с учётом их геометрии по ним можно беспрепятственно пронести носилки с лежащим на них человеком.

Для прокладки рукавных линий во встроенно-пристроенных общественных помещениях первого этажа предусмотрено устройство сухотруба диаметром 80 мм с выведенными наружу патрубками, оборудованными соединительными головками для подключения передвижной пожарной техники без устройства сквозных проходов.

2.1.2 Лестничные клетки, выходы на кровлю

Для эвакуации людей в каждом корпусе взамен лестничных клеток типа Н1 предусмотрены две незадымляемые лестничные клетки типа Н2 (с шириной лестничных маршей не менее 1,2 м, в том числе при эвакуации по ним МГН). Эвакуационный выход в указанные лестничные клетки на каждом этаже, кроме первого, предусмотрен через тамбур-шлюз 1-го типа с подпором воздуха при пожаре. Выход из одной из указанных лестничных клеток предусмотрен непосредственно наружу (в том числе через горизонтальный участок лестничной клетки) без устройства тамбур-шлюза (тамбура), выход из второй лестничной клетки предусмотрен в вестибюль первого этажа через противопожарную дверь 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении (без устройства тамбур-шлюза).

Для эвакуации людей с 4-8 этажей корпуса 1, предназначенных для размещения офисных помещений (общая площадь офисных помещений на этаже не превышает 1500 м²), дополнительно предусмотрена третья лестничная клетка типа Н2 (с шириной лестничных маршей не менее 1,2 м, в том числе при эвакуации по ним МГН). Эвакуационный выход в указанную лестничную клетку предусмотрен через противопожарную дверь 1-го типа.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № доубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Пояснительная записка	Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат		16

Выход из указанной лестничной клетки в отдельный вестибюль первого этажа предусмотрен через противопожарную дверь 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении (без устройства тамбур-шлюза).

Эвакуация людей из встроенно-пристроенных к корпусу 1 помещений, расположенных на 2-3 этажах, предусмотрена в лестничные клетки корпуса 1. Дополнительно предусмотрена одна обособленная лестничная клетка типа Н2 (с шириной лестничных маршей не менее 1,2 м, в том числе при эвакуации по ним МГН). Эвакуационный выход в указанную лестничную клетку предусмотрен шириной не менее 1,2 м через противопожарную дверь 1-го типа на каждом этаже. Выход из указанной лестничной клетки предусмотрен непосредственно наружу (в том числе через горизонтальный участок лестничной клетки) без устройства тамбур-шлюза (тамбура).

Между маршами лестниц предусмотрен зазор шириной не менее 120 мм.

В каждом корпусе предусмотрено по два выхода на кровлю из лестничных клеток. Выход из одной лестничной клетки предусмотрен по лестничным маршам с площадками перед выходом через противопожарную дверь 2-го типа размером не менее 0,75х1,5 м, выход из второй лестничной клетки предусмотрен через противопожарный люк 1-го типа размером не менее 0,8х1,0 м в том числе по закреплённой стальной вертикальной стремянке.

По периметру кровли (покрытий) установлены ограждения высотой не менее 0,6 м.

В пределах каждого корпуса в местах перепада высот кровли более 1 м предусмотрены пожарные лестницы П1.

2.1.3 Лифты для транспортировки пожарных

На объекте предусмотрены лифты для транспортировки пожарно-спасательных подразделений.

Лифты для пожарных обслуживают все этажи здания, в том числе подземный.

Система управления лифтами для пожарных обеспечивает выполнение режимов:

"пожарная опасность";

"перевозка пожарно-спасательных подразделений".

В режиме "пожарная опасность" выполняется алгоритм:

После получения сигнала о пожаре в здании кабина лифта принудительно направляется на 1 этаж, обеспечивается выход всех пассажиров из кабины.

Вышеуказанный режим управления включается вручную и автоматически. Включение этого режима обеспечивает следующее:

а) кнопки этажных вызовов и кнопки приказов в кабине лифта не принимают новые команды, а зарегистрированные ранее вызовы и приказы аннулируются;

б) кнопки открывания дверей и включения двусторонней связи в кабине лифта остаются в рабочем состоянии;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	м предусмотрены пожарные лестницы ГЛГ.				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	2.1.3 Лифты для транспортировки пожарных				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	На объекте предусмотрены лифты для транспортировки пожарно-спасательных подразделений.				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лифты для пожарных обслуживает все этажи здания, в том числе подземный.				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Система управления лифтами для пожарных обеспечивает выполнение режимов:				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	"пожарная опасность";				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	"перевозка пожарно-спасательных подразделений ".				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	В режиме "пожарная опасность" выполняется алгоритм:				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	После получения сигнала о пожаре в здании кабина лифта принудительно направляется на 1 этаж, обеспечивается выход всех пассажиров из кабины.				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Вышеуказанный режим управления включается вручную и автоматически. Включение этого режима обеспечивает следующее:				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	а) кнопки этажных вызовов и кнопки приказов в кабине лифта не принимают новые команды, а зарегистрированные ранее вызовы и приказы аннулируются;				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	б) кнопки открывания дверей и включения двусторонней связи в кабине лифта остаются в рабочем состоянии;				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Ин									

в) устройство контроля дверного проема и реверса дверей, на работу которого могут оказать влияние дым или высокая температура, отключается, чтобы не препятствовать закрытию дверей;

г) по прибытии кабины лифта для пожарных на этаж входа пожарных в здание двери кабины и шахты автоматически открываются и остаются в открытом положении. Дальнейшее движение кабины в этом режиме исключается;

д) система двусторонней переговорной связи, функционирует в данном режиме;

е) звуковой сигнал включается, когда лифт находится в режиме "Ревизия".

Перевод лифта в режим "перевозка пожарно-спасательных подразделений" производится только после выполнения режима "пожарная опасность".

В режиме работы лифта "перевозка пожарно-спасательных подразделений" обеспечена прямая переговорная связь между диспетчерским пунктом или ЦПУ СПЗ, и кабиной лифта, а также с основным посадочным этажом.

Энергоснабжение лифта для пожарных производится, как для электроприемников I категории.

2.1.4 Зоны безопасности для МГН

Эвакуация МГН из помещений первого этажа предусмотрена непосредственно наружу.

На всех надземных этажах выше первого предусмотрены пожаробезопасные зоны с подпором воздуха при пожаре, размещённые в холлах лифтов для перевозки пожарных подразделений.

2.2. Системы противопожарной защиты и инженерно-технические решения

2.2.1. Автоматическая пожарная сигнализация

Объект (кроме помещений: с мокрыми процессами, душевых, санузлов; венткамер, насосных водоснабжения, тепловых пунктов; категории В4 и Д по пожарной опасности; лестничных клеток; тамбуров и тамбур-шлюзов), оборудован системой пожарной сигнализации.

Система АПС обеспечивает:

- контроль шлейфов пожарной сигнализации;
- контроль работоспособности элементов системы;
- регистрацию времени поступления сообщений о пожаре и неисправностях;
- документирование поступивших сообщений;
- формирование сигналов управления инженерными системами при пожаре.

В системе АПС формируются сигналы управления на включение системы оповещения.

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	На всех надземных этажах выше первого предусмотрены пожаробезопасные зоны с подпором воздуха при пожаре, размещённые в холлах лифтов для перевозки пожарных подразделений.	
2.2. Системы противопожарной защиты и инженерно-технические решения						
2.2.1. Автоматическая пожарная сигнализация						
Объект (кроме помещений: с мокрыми процессами, душевых, санузлов; венткамер, насосных водоснабжения, тепловых пунктов; категории В4 и Д по пожарной опасности; лестничных клеток; тамбуров и тамбур-шлюзов), оборудован системой пожарной сигнализации.						
Система АПС обеспечивает:						
<ul style="list-style-type: none">– контроль шлейфов пожарной сигнализации;– контроль работоспособности элементов системы;– регистрацию времени поступления сообщений о пожаре и неисправностях;– документирование поступивших сообщений;– формирование сигналов управления инженерными системами при пожаре.						
В системе АПС формируются сигналы управления на включение системы оповещения.						
Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Пояснительная записка	Лист
						18
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат		

2.2.2. Автоматические установки пожаротушения

В пожарном отсеке подземной автостоянки (в том числе в блоках кладовых) предусмотрена система автоматического водяного пожаротушения с интенсивностью подачи воды 0,16 л/с×м² и расчетной площадью тушения 120 м². Продолжительность работы установки предусмотрена не менее 60 минут.

В корпусах 1–4, в том числе во встроенно-пристроенных помещениях, предусмотрена система автоматического водяного пожаротушения с интенсивностью подачи воды 0,12 л/с×м² и минимальной расчётной площадью тушения 60 м². Продолжительность работы установки следует предусматривать не менее 30 мин.

2.2.3. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре

На Объекте предусматривается СОУЭ 4-го типа.

Включение СОУЭ осуществляется по сигналу от системы пожарной сигнализации или из помещения объединённого диспетчерского пункта (помещения охраны).

2.2.4. Противодымная защита

Системы дымоудаления (вытяжной противодымной вентиляции) предусматриваются:

- из поэтажных коридоров и вестибюлей корпусов;
- из помещений хранения автомобилей (площадь дымовых зон предусматривается не более 4000 м²);
- из изолированных рамп автостоянки,
- из коридоров без естественного проветривания длиной более 15 м (а также из коридоров длиной менее 15 м, сообщающиеся непосредственно с ЛК (при наличии));
- из офисных помещений на этажах корпуса 1,
- из обеденных залов встроенных помещений организаций общественного питания (при отсутствии естественного проветривания),
- из торговых залов встроенных помещений организаций торговли (при отсутствии естественного проветривания).

Системы подпора (приточной противодымной вентиляции) для обеспечения избыточного давления воздуха при пожаре предусматриваются:

- в шахты лифтов;
- в шахты лифтов с режимом "перевозка пожарных подразделений";
- в незадымляемые лестничные клетки типа Н2;
- в тамбур-шлюзы при незадымляемых лестничных клетках типа Н2;
- в нижние части помещений, защищаемых системой вытяжной противодымной вентиляции – для возмещения объемов удаляемых из них продуктов горения;
- в тамбур-шлюзы (лифтовые холлы) при выходах из лифтов в подземные этажи;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № дубл.						Лист	
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	Пояснительная записка	19

- в пожаробезопасные зоны (лифтовые холлы) здания (расчет на открытую дверь), при этом подаваемый воздух подогревается до температуры +18°C.

Перечень помещений (коридоров и др.), защищаемых приточно-вытяжной противодымной вентиляцией, подлежит уточнению на стадии разработки проектной документации.

2.2.5. Внутренний противопожарный водопровод

Все корпуса оборудуются внутренним противопожарным водопроводом с количеством ПК-с и минимальным расходом диктующего ПК-с 4х2,5 л/с.

Внутренний противопожарный водопровод подземной автостоянки оборудован выведенными наружу патрубками с соединительными головками. Патрубки оборудованы вентилями и обратными клапанами для подключения передвижной пожарной техники.

2.2.6. Сухотрубы (возможность подключения передвижной пожарной техники)

Насосная станция имеет не менее двух выведенных наружу патрубков с соединительными головками DN 80 с установкой в здании обратного клапана и опломбированного нормально открытого устройства. Общее количество патрубков обеспечивает подачу расчетного расхода огнетушащего вещества. Трубопроводная линия от патрубка имеет возможность присоединения как на вход насосов, так и в подводящий трубопровод.

Патрубки с соединительными головками, выведенные наружу здания, расположены на высоте (1,50±0,15)м в местах, удобных для подъезда не менее двух пожарных автомобилей на расстоянии не более 150 м от пожарных гидрантов и оборудованы световыми указателями и пиктограммами.

2.3. Технические средства

2.3.1. Индивидуальные средства защиты органов дыхания личного состава пожарно-спасательных подразделений

Проведение действий пожарно-спасательных подразделений в непригодной для дыхания среде обеспечивается использованием средств индивидуальной защиты органов дыхания (далее - СИЗОД). В настоящее время в территориальном пожарно-спасательном гарнизоне г. Москвы используются дыхательные аппараты на сжатом воздухе (ДАСВ) и дыхательные аппараты на сжатом кислороде (ДАСК). Применение СИЗОД обеспечивает пожарно-спасательными подразделениями проведение разведки пожара с целью отыскания пострадавших, проведение спасения людей, в том числе с использованием маски спасаемого, а также подачи приборов на тушение пожара.

2.3.2. Аварийно-спасательное оборудование и устройства

К аварийно-спасательному оборудованию и устройствам относятся:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.						Лист 20
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	Пояснительная записка						

механизированный (электро- и бензо-), гидравлический аварийно-спасательный инструмент, а так же шанцевый инструмент (ломы, топоры, пилы и т.д).

Использование аварийно-спасательного оборудования позволяет личному составу пожарно-спасательных подразделений проникать в закрытые дверные и оконные проемы, делать отверстия в наружных стенах и внутренних перегородках, обеспечивая доступ в любое помещение здания.

2.3.3. Ручные пожарные лестницы

К ручным пожарным лестницам относятся (приложение 1):

- выдвижная трехколенная;
- лестница-штурмовка;
- лестница-палка
- лестница спасательная универсальная пожарная.

Учитывая высоту этажей и тактико-технические и эксплуатационные характеристики лестниц, их применение обеспечивает подъем личного состава пожарно-спасательных подразделений, организацию спасания людей, подачу огнетушащих средств в следующие помещения объекта с использованием:

- лестницы-палки – помещения 1-го этажа;
- выдвижной трехколенной лестницы – помещения 3-го этажа и на кровлю одноэтажных частей.

Из-за конструктивных особенностей фасадов, подъем с использованием лестницы-штурмовки невозможен.

Кроме этого, лестница спасательная универсальная в качестве лестницы-стремянки обеспечивает пожарным проведение АСР и подачи приборов тушения в помещениях с высокими потолками.

Вывод: Применение ручных пожарных лестниц обеспечивает:

- подачу огнетушащих средств, в помещения до 3-го этажа и на кровлю 1-но этажных частей;
- проведение АСР и подачу приборов тушения в помещениях с высокими потолками.

2.3.4. Спасательные устройства

Спасательные рукава

СР для спасения людей, материальных ценностей - оборудование с высокой пропускной способностью.

Разрывная нагрузка СР составляет не менее 15000 кгс, предельно допустимая нагрузка - 1000 кгс (эквивалентна весу 10 человек, одновременно находящихся в рукаве).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	кровлю одноэтажных частей.
					Из-за конструктивных особенностей фасадов, подъем с использованием лестницы-штурмовки невозможен.
					Кроме этого, лестница спасательная универсальная в качестве лестницы-стремянки обеспечивает пожарным проведение АСР и подачи приборов тушения в помещениях с высокими потолками.
					Вывод: Применение ручных пожарных лестниц обеспечивает:
					<ul style="list-style-type: none">- подачу огнетушащих средств, в помещения до 3-го этажа и на кровлю 1-но этажных частей;- проведение АСР и подачу приборов тушения в помещениях с высокими потолками.
					2.3.4. Спасательные устройства
					Спасательные рукава
					СР для спасения людей, материальных ценностей - оборудование с высокой пропускной способностью.
					Разрывная нагрузка СР составляет не менее 15000 кгс, предельно допустимая нагрузка - 1000 кгс (эквивалентна весу 10 человек, одновременно находящихся в рукаве).

Спуск в СР может осуществить любой человек, не обладающий специальной подготовкой. Скоростью спуска легко управлять путем разведения (сведения) локтей и коленей, ее значение составляет от 1 до 3-х м/с. Операторы, находящиеся на земле, при необходимости могут управлять скоростью и траекторией спуска спасаемых путем закручивания рукава или оттягивания нижнего конца рукава в сторону. Этим же приемом можно пользоваться для спуска материальных ценностей.

Вывод: Наличие на автоподъемниках (автолестницах) СР и специальных площадок для их крепления, позволяет осуществлять спасение людей с любой высоты в зоне досягаемости подъемной установки пожарного подъемного механизма.

Спасательные веревки

Веревка пожарная спасательная - предназначенная для вооружения пожарно-спасательных подразделений и используется для страховки пожарных при тушении пожаров и проведении связанных с ними первоочередных АСР.

ВПС - веревка, предназначенная для спасания людей, самоспасания и страховки пожарных при тушении пожаров и связанных с ними АСР, а также при тренировках пожарных.

ТПВ - веревка, предназначенная для выполнения АСР при тушении пожаров в зонах возможного воздействия на нее открытого пламени и высоких температур.

Применение спасательных веревок при тушении пожара на объекте требует при проведении спасательных работ методом опускания на землю с верхних этажей закрепления за конструкции.

Вывод: Спасательные веревки различной длины обеспечивают личному составу пожарно-спасательных подразделений действия по тушению пожара и проведению АСР на объекте в части подачи приборов тушения на верхние этажи здания и кровлю, поднятие шанцевого и аварийно-спасательного инструмента, а так же самоспасание и спасение пострадавших.

2.3.5. Передвижные пожарные подъемные механизмы

В жилом секторе, общественных зданиях и промышленных сооружениях пожары могут возникать на различных высотах. Действия пожарных по подъему на высоту осуществляются для спасения людей и защиты имущества, сосредоточения требуемых сил и средств, подачи огнетушащих веществ и выполнения других работ. Подъем на высоту и спуск производится с использованием основных путей эвакуации из зданий, а также различных технических средств.

Спасение людей и имущества при пожарах является важнейшим видом действий пожарно-спасательных подразделений. Основными способами их являются перемещение людей и имущества по основным путям эвакуации (лестничные клетки и марши), а также подъем и спуск с использованием специальных средств, в безопасное место и защита их от опасных факторов пожара.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	Пояснительная записка					22

При проведении этих действий используются немеханизированные и механизированные средства. К первым относятся стационарные и переносные пожарные лестницы, различные спасательные устройства (спасательные рукава, веревки, носилки и др.), надувные устройства и т.д.

Ко вторым относятся пожарные автолестницы и пожарные коленчатые (коленчато-телескопические, телескопические) автоподъемники.

В боевом расчете территориального пожарно-спасательного гарнизона города Москвы имеются следующие передвижные пожарные подъемные механизмы:

- автолестницы с высотой подъемной установки – 30, 31, 32, 42, 50, 52, 55, 60 метров;

- автоподъемники с высотой подъемной установки – 32, 34, 50, 52, 53, 54, 68, 90 и 101 метр.

В «Расписании выезда подразделений территориального пожарно-спасательного гарнизона города Москвы для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ на территории города Москвы», утвержденного Мэром Москвы и введенного в действие приказом начальника Главного управления МЧС России по г. Москве от 31.03.2021 г. № 333, для пожарных подъемных механизмов, находящихся на вооружении территориального пожарно-спасательного гарнизона города Москвы, введены сокращения, а в соответствии с их тактическими и техническими возможностями они разбиты на несколько условных групп (Таблица 2.3.5.1). По этим группам дежурной частью ЦУКС Главного управления МЧС России по г. Москве производится их высылка на пожары в зданиях соответствующей высоты.

При пожарах в зданиях от 4-х этажей и выше высылается ближайший подъемный механизм из групп Л2, Л3, Л4, Л5, Л6, К2, К3, К5 и любой другой – по требованию РТП. Высотные подъемные механизмы высылаются по запросу РТП или инициативе начальника дежурной смены дежурной части УЭР ЦУКС ГУ МЧС России по г. Москве при пожарах и АСР в зданиях:

- группы Т6 - от 16-ти этажей и выше;

- группы Т9 (Т10) – от 21-го этажа и выше.

Для проведения АСР и тушения пожаров в зданиях ниже 4-х этажей передвижные пожарные подъемные механизмы высылаются:

– автоматически, на объекты, вошедшие в перечень базы данных ЦУКС ГУ МЧС России по г. Москве по результатам предварительного планирования действий пожарно-спасательных подразделений;

– по запросу РТП.

Таблица 2.3.5.1

Группа	Тип пожарного подъемного механизма	Высота подъема, м	Вылет стрелы, м	Область применения, этаж зданий
Л2	АЦЛ-3-40-17/43118/	17	14,2	до 5
Л3	DLK 23-12 n.B. GL	30	24,5	до 9
	DLK 23-12 GLT CS	30	24,5	
	DLK 23-12 N.B. Vario CS	32	27,5	
	DLK 23-12 N.B. CS (HZL)	32	27,5	
	АЛ-30 (131)ПМ-506В	30	16	

Пояснительная записка

Лист

23

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

	АЛ-31 (ЗИЛ-433112)	31,6	16	
	АЛ-30 (КамАЗ-43114) ПМ512	32,6	24	
Л4	М 42 С (DLK-42 CS)	42	23,2	от 10 и выше
	АЛ-42 КАМАЗ (53605) мод.01БИТ	42	23	
Л5	DL-50	50	20	от 10 и выше
	DLK-52 Vario CC	53,5	22,5	
	М 55 L (DLK-55 CS)	55	23	
	АЛ-50 (КамАЗ-65115) ПМ513А	50	20	
	АЛ-55 КАМАЗ (6520) мод.02БИТ	55	23	
Л6	М 60 L (DLK-60 CS)	60	21,2	от 10 и выше
К2	ТПЦ-22 «BRONTO SKYLIFT» F-22 MDT Allrouder	22	10,9	до 7
К3	КП-30-3 «BRONTO SKYLIFT» FL-10	32	17,4	до 9
	ТП-32 «BRONTO SKYLIFT»F-32 HDT	32	22	
	ТП-34 «BRONTO SKYLIFT»F-34 HDT	34	22	
К5	ТП-52 «BRONTO SKYLIFT»F-52 HDT	52	20	от 10 и выше
	ТП-53 «BRONTO SKYLIFT»F-53 RL	53	25	
	ТП-54 «BRONTO SKYLIFT»F-54 HDT	54	21	
	АКП-50 (КамАЗ-6540) ПМ514А	50	21	
Т6	КТП-68 «БРОНТО-СКАИЛИФТ» F-68 HLA	68	23	от 16 и выше
Т9	КТП-90 «БРОНТО-СКАИЛИФТ» F-90 HLA	90	29,5	от 21 и выше
Т10	КТП-101 «БРОНТО-СКАИЛИФТ» F-101 HLA	101	27	от 21 и выше

2.3.6. Летательные аппараты

В целях развития применения авиационных технологий для обеспечения городских служб, безопасности жизнедеятельности города, в соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 02.04.2002 года № 246-ПП «О Концепции развития воздушно-транспортной системы города Москвы до 2005 года» было создано Государственное казенное учреждение «Московский авиационный центр». (Постановление Правительства Москвы №351-ПП от 13 мая 2003 года).

ГКУ «МАЦ» базируется в аэропорту «Остафьево».

В целях обеспечения экстренного реагирования на возникающие пожары (ЧС, происшествия) ГКУ «МАЦ» выполняет следующие виды работ:

№ п/п	Группа происшествий	Заявка на применение		Взаимодействующие службы (организации)	Примечания
		СОД ДГОЧСиПБ	НПЦ ЭМП		Высылка осуществляется через ОД ГКУ «МАЦ» по решению: - руководителя Департамента ГОЧСиПБ; - начальника ГУ МЧС России по г. Москве; директора ГКУ «МАЦ».
1.	Тушение пожара (техногенный, природный)	КА-32А с ВСУ Ми-26Т с ВСУ		ФСО, МЗЦ ЕС ОрВД	
2.	Оказание экстренной медицинской помощи пострадавшим (больным) с последующей авиамедицинской эвакуацией их в медицинские организации. Транспортировка		ВК- 117С-2	ФСО, МЗЦ ЕС ОрВД	

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат

Пояснительная записка

Лист

24

	пострадавших (больных) из одного медицинского учреждения в другое				
3.	Доставка спасателей, медиков, снаряжения, грузов к месту тушения пожаров, к месту выполнения аварийно-спасательных работ	КА-32А Ми-26Т ВК-117С-2 Bell-429 ДПСГ		ФСО, МЗЦ ЕС ОрВД	
4.	Поисково-спасательные и аварийно-спасательные работы с применением вертолѐта	КА-32А ВК-117С-2 ДПСГ		ФСО, МЗЦ ЕС ОрВД	
5	Выполнение разведки (воздушной, пожароопасной, паводковой)	КА-32А ВК-117С-2		ФСО, МЗЦ ЕС ОрВД	
6.	Расчистка завалов (эвакуация повреждённой техники) с использованием грузозахватывающего приспособления «Grapple»	КА-32А		ФСО, МЗЦ ЕС ОрВД	

Авиационные работы выполняются дежурными силами и средствами, находящимися в постоянной готовности, а также силами и средствами усиления ГКУ «МАЦ» (резерв).

Аварийно-спасательные работы выполняются спасателями десантной поисково-спасательной группы (далее - ДПСГ) службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения (далее - СПАСО) ГКУ «МАЦ», которая находится в постоянной готовности к убытию к месту проведения работ с использованием специального автотранспорта или вертолѐта.

ДПСГ ГКУ «МАЦ» привлекается для выполнения задач:

- по оказанию первой помощи пострадавшим на месте происшествия (ЧС);
- по проведению аварийно-спасательных и поисково-спасательных работ.

Оперативная группа ГКУ «МАЦ» (далее – ОГ) в составе: старший оперативной группы (далее – старший ОГ), дежурный диспетчер и дежурный водитель привлекается для выполнения задач:

- полетно-информационного обслуживания экипажей вертолѐтов ГКУ «МАЦ»
- обеспечения взаимодействия с штабом пожаротушения (ликвидации ЧС), старшим оперативной группы Департамента ГОЧСиПБ – оперативным дежурным противопожарной службы города Москвы (далее – СОГ Департамента ГОЧСиПБ), пунктом управления ГКУ «МАЦ» и экипажами воздушных судов (далее – ВС) ГКУ «МАЦ» при выполнении авиационных

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						Лист 25
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	Пояснительная записка					

работ по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее - ЧС);

- обеспечения взаимодействия и координации действий при совместном применении ВС ГКУ «МАЦ» и ВС государственной и экспериментальной авиации, авиации общего назначения, в случае их применения для ликвидации ЧС, использования ими воздушного пространства, а также использования совместных мест базирования.

Ежедневно командиром лётного отряда назначаются экипажи усиления на исправную авиационную технику, не входящую в состав дежурных сил.

Дежурные силы и средства находятся в готовности № 2. Силы и средства усиления находятся в готовности № 3.

Сроки занятия готовности и вылета (выезда).

Время занятия готовности № 1 и вылета:

дежурных экипажей:

№ п/п	Тип ВС	Вариант оснащения	Время, мин.	
			Занятие готовности №1	Вылет из готовности №1
1	БК-117С-2	медицинский	5	5
2	КА-32А	противопожарный	10	10
3	Ми-26Т		25	20

экипажей усиления:

№ п/п	Тип ВС	Вариант оснащения	Время занятия готовности №1 (час: мин.) в рабочее/ в нерабочее время
1	БК-117С-2 Bell-429 КА-32А	медицинский (транспортный) транспортный противопожарный (транспортный)	1:00/3:00
2	Ми-26Т	противопожарный (транспортный)	1:30/3:00

Примечание:

1. В зависимости от места дежурства и времени года сроки вылета могут быть увеличены, но не более чем на 5 мин.

2. При необходимости переоборудования вертолёт Ка-32А дежурных сил из противопожарного варианта в аварийно-спасательный - время вылета со спасателями составляет 22 минуты в летний период и 25 минут в зимний период.

3. При необходимости переоборудования вертолёт Ка-32А дежурных сил из противопожарного варианта в транспортный с грузозахватным приспособлением время занятия готовности № 1 (без спасателей) увеличивается на 40 минут и составляет 50 мин.

4. При необходимости переоборудования вертолёт ВК 117С-2 из медицинского (пассажирского) варианта в пассажирский (медицинский) время занятия готовности № 1 увеличивается на 1 час 40 минут.

5. При температуре воздуха -20° и ниже дежурство вертолёт ВК 117С-2 осуществляется в ангаре аэропорта «Остафьево».

6. В зимнее время, если требуется очистка вертолёт от снега, льда, инея время занятия готовности № 1 экипажами Ми-26, Ка-32А увеличивается, в зависимости от степени обледенения, до полной их очистки.

7. В случае поступления заявки на доставку к месту ЧС спасателей, пожарных, грузов, техники, членов оперативных групп, не входящих в состав дежурных сил,

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	Подп. и дата	Лист	26
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	Пояснительная записка				

время занятия готовности № 1 увеличивается в зависимости от прибытия лиц и грузов к месту погрузки.

8. При поступлении команды «вылет по готовности» контролируемое время вылета состоит из суммы времени занятия готовности № 1 и вылета из готовности №1.

Время занятия готовности №1 и выезда ДПСГ:

№ п/п	Тип автомобиля	Спасательное снаряжение (укладки)	Время выезда (вылета) (мин.) летний период/ зимний период	
			Выезд после поступления команды	Вылет на вертолете
1	СПАСА	Согласно табеля оснащения автомобиля	5/7	22/25
2	АСА			

Виды и содержание авиационных работ, выполняемых экипажами дежурных сил и экипажами усиления.

В целях экстренного реагирования на возникающие чрезвычайные ситуации и происшествия экипажи дежурных сил и экипажи усиления, в соответствии с действующими сертификатами эксплуатанта ГКУ «МАЦ» выполняют следующие виды авиационных работ:

Авиационно-химические работы: тушение пожаров лесов, пастбищ, жилых и промышленных объектов.

Работы с целью оказания медицинской помощи: доставка больных и медицинского персонала.

Поисково-спасательные и аварийно-спасательные работы.

Транспортно-связные работы: транспортирование персонала заказчика авиационной работы в фюзеляже с посадкой и высадкой основным на воздушном судне способом;

Транспортно-связные работы: транспортирование персонала заказчика авиационной работы в фюзеляже с подъемом и (или) высадкой на специальных подъемно-спусковых устройствах.

Аэровизуальные полеты: воздушное наблюдение, контроль дорожного движения, района проведения массовых мероприятий, наблюдение и контроль в районах наводнений и стихийных бедствий (мониторинг паводковой или пожароопасной обстановки).

Вывод по разделу: для данного объекта целесообразно использование летательных аппаратов:

- ВК 117С-2 для проведения разведки и мониторинга пожара, наблюдения за поведением строительных конструкций, действиями подразделений эвакуации и спасения людей с кровли здания, а также для авиамедицинской эвакуации пострадавших с места пожара в лечебные учреждения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	Подп. и дата	Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	Пояснительная записка		27

Раздел 3. Характеристика и определение времени прибытия первого пожарно-спасательного подразделения

Проектируемый объект расположен в районе выезда 73 пожарно-спасательной части пожарно-спасательного отряда ФПС Управления по СВАО ГУ МЧС России по г. Москве (далее – 73 ПСЧ), которая дислоцируется по адресу: г. Москва, проспект Мира, дом 119, строение 316.

В боевом расчете 73 ПСЧ находится автоцистерна, автонасос пожарный и автолестница М 32 L-AS.

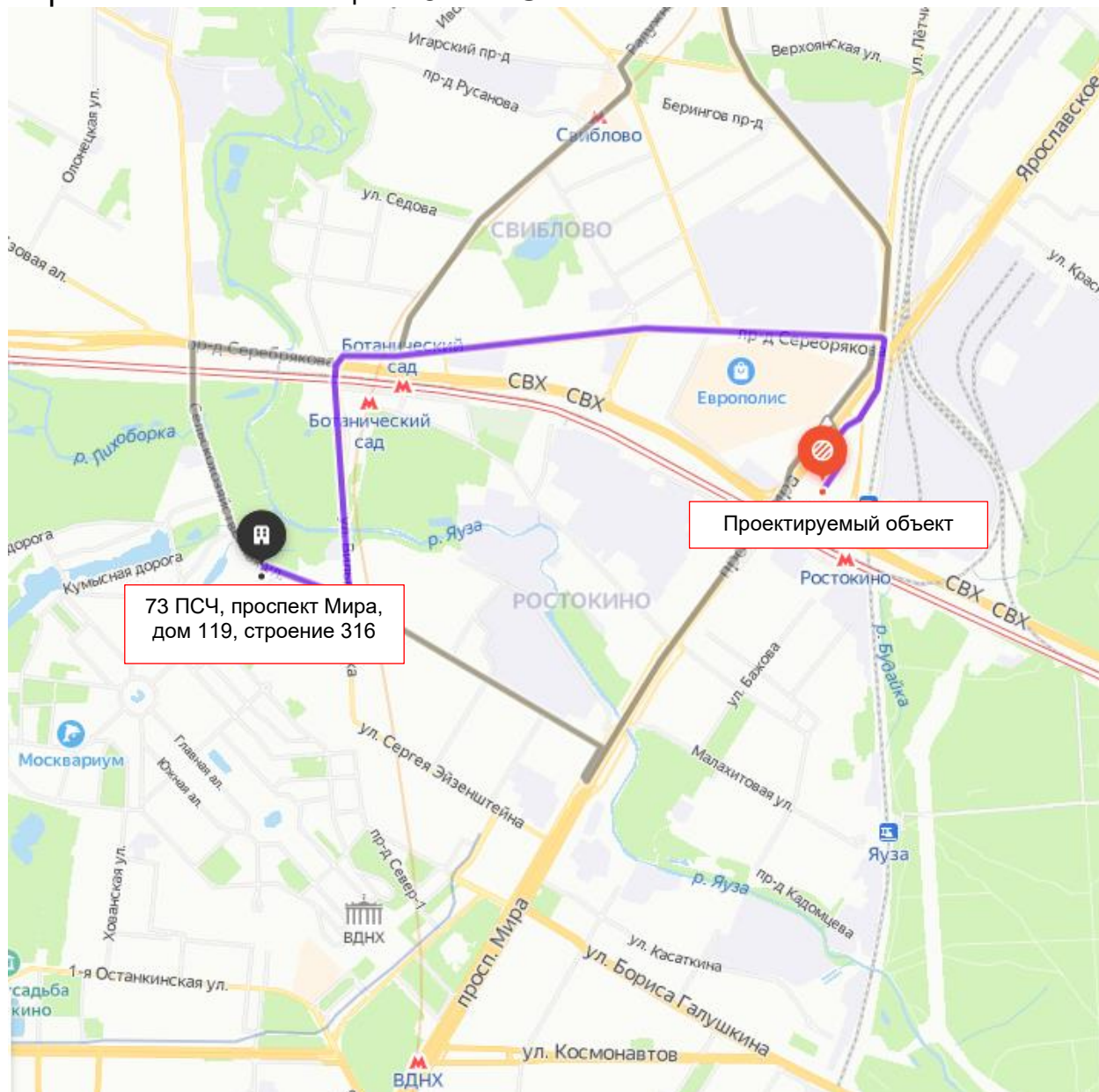


Рис. 1. Маршрут следования караула 73 ПСЧ.

Время прибытия первого пожарно-спасательного подразделения определяется по формуле:

$$T_{\text{приб.}} = T_{\text{св.}} + T_{\text{след.}}, \text{ где}$$

$T_{\text{св.}}$ – время, затрачиваемое на обработку вызова диспетчером, сбор и выезд по тревоге пожарно-спасательного подразделения – не более 1 минуты (для расчетов принимаем 1 минуту);

Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	Лист
					28
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	Пояснительная записка

Раздел 4. Планирование действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ с использованием передвижных пожарных подъемных механизмов

В данном разделе определяется возможность проведения пожарно-спасательными подразделениями действий по тушению пожаров и проведению АСР, на высотах с использованием передвижных пожарных подъемных механизмов, когда основные пути эвакуации по каким-либо причинам использовать невозможно (разрушение вследствие взрыва, воздействия опасных факторов пожара или загромождение).

Цель – определить возможность проведения действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожаров на проектируемом (реконструируемом) объекте с использованием ПППМ, а именно:

- выявить обеспеченность проектируемого объекта проездами и подъездами, удовлетворяющими габаритам и радиусам поворота ПППМ;
- оценить возможность установки опорного контура ПППМ в проездах вдоль фасадов объекта, обеспечивающего работу подъемных установок на максимальную высоту и вылет;
- определить рабочие поля (зоны) ПППМ по фасадам проектируемого здания, обеспечивающие доступ пожарных в помещения и кровлю объекта;
- определить возможность проведения мероприятий по спасанию людей и подачи огнетушащих средств на тушение пожара с применением автолестниц и автоподъемников;
- дать рекомендации по корректировке проектной документации и оборудованию мест расположения площадок для установки ПППМ.

Планирование действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожара с использованием ПППМ включает в себя:

- расстановку пожарной подъемной техники вокруг проектируемого объекта с целью определения оптимальных мест для ее установки;
- определение зоны покрытия рабочим полем подъемных установок фасадов объекта;
- оценка мест установки на выполнение условий по установке опорного контура ПППМ;
- выбор ПППМ, необходимых для проведения действий по тушению пожаров и спасению людей на максимально возможной отметке объекта;
- оценка обеспеченности объекта проездами, удовлетворяющим условиям проезда ПППМ к фасадам здания;
- разработка рекомендаций по обеспечению условий проезда, установки опорного контура ПППМ и устройству площадок для их установки.

Расстановка ПППМ выполняется методом графического наложения шаблонов исходных данных ПППМ (радиусов поворота, горизонтальных и вертикальных проекций рабочих полей (зон)) на чертежи, представленной проектной документации.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.						Лист 30
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	Пояснительная записка						

Определение оптимальных мест для установки и выбор ПППМ проводится поочередно из различных групп подъемной техники, начиная с подъемного механизма с наименьшей длиной подъемной установки.

Условием выбора ПППМ для проведения действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожаров является обеспечение обслуживания фасадов объекта рабочим полем (зоной) подъемной установки до максимальной отметки.

Анализ проездов, в части обеспечения ими условий проезда ПППМ к местам установки и установки их опорного контура, проводится по самому габаритному подъемному механизму (автолестнице, автоподъемнику), который был выбран для обеспечения работ на высотах.

4.1. Дислокация и сосредоточение передвижных пожарных подъемных механизмов к проектируемому объекту

Дислокация и время сосредоточения ближайших ПППМ к объекту представлены в таблице 4.1.1

Таблица 4.1.1

№ ПСЧ/ПСО	Группа подъемного механизма	Марка	Адрес	Расстояние, км.	Время следования, мин.
73	ЛЗ	M 32 L-AS	проспект Мира, дом 119, строение 316	3,7	9,9
23	K5	Bronto Skylift F 54 HDT	улица Осташковская, дом 3	7,7	19,5
2	ЛЗ	M 32 L-AS	переулок Рыбников, дом 5	9,3	23,3
10	ЛЗ	M 32 L n.B (DLK 23-12 n.B CS)	переулок 3-й Колобовский, дом 8, стр. 4	10,5	26,2
3	K5	Bronto Skylift F 54 HDT	проезд Петровско-Разумовский, дом 21, стр. 3	10,7	26,7
15	ЛЗ	M 32 L n. B (DLK 23-12 n.B. CS)	улица Семёновский вал, дом 8	11,4	28,4
18	Л5 Т9	M 55 L (DLK 55 CS) Bronto Skylift F 90 HLA	улица Николая Химушина, дом 1 «А»	11,6	28,8
59	Л4	АЛ-42 КАМАЗ (53605) мод.01БИТ	улица Пришвина, дом 16	12,1	30,0
47	Л5	DL-50	переулок Колпачный, дом 8, стр. 1	12,5	31,0
51	Л5 Т9 Т10	M 55 L (DLK 55 CS) Bronto Skylift F 90 HLA Bronto Skylift F 101 HLA	улица Смольная, дом 50	18,2	44,7

Расчет времени следования пожарной техники проведен по формулам расчета прибытия первого пожарно-спасательного подразделения:

$$T_{\text{приб.}} = T_{\text{св.}} + T_{\text{след.}}, \text{ где}$$

$T_{\text{св.}}$ – время, затрачиваемое на обработку вызова диспетчером, сбор и выезд по тревоге пожарно-спасательного подразделения – не более 1 минуты (для расчетов принимаем 1 минуту);

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

$T_{\text{след.}}$ – время следования к месту пожара расчётов пожарных подразделений, мин.

$T_{\text{след.}}$ определяется по формуле:

$T_{\text{след.}} = L / V_{\text{сл.}} \times 60$, где:

L – расстояние от пожарной части до объекта, на котором произошёл пожар (км);

$V_{\text{сл.}}$ – средняя скорость движения пожарных автомобилей (25,0 км/час)¹.

Определение расстояния кратчайших маршрутов следования пожарных подразделений сделан с использованием интернет ресурса <http://maps.yandex.ru>.

Время следования пожарных подъёмных механизмов к проектируемому объекту является ориентировочным и может варьироваться в зависимости от дорожной обстановки и загруженности транспортных магистралей города.

Вышеуказанная техника распределена в таблице по мере их ориентировочного прибытия к объекту в случае возникновения пожара.

4.2. Выбор мест установки и позиций для работы передвижных пожарных подъёмных механизмов

Учитывая дислокацию ПППМ и объёмно-планировочные особенности объекта, для обеспечения действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожара и проведения АСР, рассмотрим применение автолестниц группы ЛЗ, автоподъёмников группы К5 и Т10.

В ходе расстановки определяем:

- оптимальные места установки и позиции для работы по фасадам объекта пожарных подъёмных механизмов;
- максимально возможные высоты, на которых эффективно применение ПППМ;
- необслуживаемые участки фасадов;
- возможность установки опорного контура ПППМ;
- обеспеченность объекта проездами, удовлетворяющим условиям проезда ПППМ к фасадам здания;

В заключении делаем вывод о возможности проведения действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожаров с использованием ПППМ.

Места установки автолестницы (автоподъёмника) выбираются таким образом, чтобы уклон местности не превышал допустимый предел, указанный в технической литературе на автомобиль.

При уклонах местности, превышающих допустимый предел, возникает опасность для устойчивости автолестницы (автоподъёмника).

Уклоны местности компенсируются автоматическим выравниванием подъёмного механизма.

При установке автомобиля на уклоне кабина должна быть обязательно обращена вниз, а объект работ должен находиться позади автомобиля или сбоку.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.						Лист 32
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	Пояснительная записка						

Кроме выбора наиболее ровной площадки под установку техники, определяется наиболее выгодная позиция для работы подъемной установки, с учетом:

- максимально возможного покрытия рабочим полем (зонам) фасада здания;
- обеспечения работы на максимально возможной высоте при максимальном вылете подъемной стрелы;
- «мертвых зон» в рабочих полях (зонах) подъемной установки ПППМ;
- обеспечения организации подачи огнетушащих веществ или проведения спасательных операций.

4.3. Анализ применения передвижных пожарных подъемных механизмов

Выбор оптимальных мест установки и позиций для работы ПППМ определен исходя из возможности их подъезда к фасадам объекта с целью обеспечения доступа пожарных в помещения и на кровлю, а также возможности подачи приборов тушения и проведения АСР.

Уклон проездов в местах, выбранных под установку ПППМ не превышает 3° , что позволяет производить работу как автолестниц, так и автоподъемников.

4.3.1. Автолестницы группы ЛЗ

Для расстановки ПППМ группы ЛЗ выбраны исходные данные автолестницы М 32 L-AS (Схема 10).

Ширина проездов и подъездов (с учетом тротуаров, и газонных решеток, рассчитанных на нагрузку от пожарной техники) в местах, выбранных под установку автолестницы достаточна для выставления ее опорного контура.

Доступ пожарных с применением автолестниц группы ЛЗ в помещения Объекта обеспечивается для (Схемы 11-21):

- фасада в осях 2.1-7.1 – до 8-го этажа включительно и на кровлю трехэтажной части, а часть фасада в осях 2.1-7.1 в уровне 4-8-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 7.1-2.1 – до 8-го этажа включительно и на кровлю пятиэтажной части, а часть фасада в осях 7.1-2.1 в уровне 4-7-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях Д.1-И.1 – до 8-го этажа включительно и на кровлю трехэтажной части;
- фасада в осях И.1-А/1.0 – до 5-го этажа включительно и на кровлю трехэтажной части;
- фасада в осях 12/1.0-6.2 – до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части;
- фасада в осях А2-И2 – до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части, а часть фасада в осях А2-И2 в уровне 2-го и 8-го этажа не обеспечивается;

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ширина проездов и подъездов (с учетом тротуаров, и газонных решеток, рассчитанных на нагрузку от пожарной техники) в местах, выбранных под установку автолестницы достаточна для выставления ее опорного контура.				
					Доступ пожарных с применением автолестниц группы ЛЗ в помещения Объекта обеспечивается для (Схемы 11-21):				
					- фасада в осях 2.1-7.1 – до 8-го этажа включительно и на кровлю трехэтажной части, а часть фасада в осях 2.1-7.1 в уровне 4-8-го этажей не обеспечивается;				
					- фасада в осях 7.1-2.1 – до 8-го этажа включительно и на кровлю пятиэтажной части, а часть фасада в осях 7.1-2.1 в уровне 4-7-го этажей не обеспечивается;				
					- фасада в осях Д.1-И.1 – до 8-го этажа включительно и на кровлю трехэтажной части;				
Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	- фасада в осях И.1-А/1.0 – до 5-го этажа включительно и на кровлю трехэтажной части;				
					- фасада в осях 12/1.0-6.2 – до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части;				
					- фасада в осях А2-И2 – до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части, а часть фасада в осях А2-И2 в уровне 2-го и 8-го этажа не обеспечивается;				
					Пояснительная записка				Лист
									33
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат					

- фасада в осях 6.2-12/1.0 – до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части, а часть фасада в осях 6.2-12/1.0 в уровне 2, 3, и 8-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях И2-А2 – до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части, а часть фасада в осях И2-А2 в уровне 2 и 8-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 2/1-8.3 – до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной и трехэтажной части, а часть фасада в осях 2/1-8.3 в уровне 2-4-го и 6-8-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях А3-Е3 – до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части, а часть фасада в осях А3-Е3 в уровне 2-8-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 8.3-9/1.0 – до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части;
- фасада в осях Е3-А3 – до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части, а часть фасада в осях Е3-А3 в уровне 2, 3, 6-8-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 1.4-8.4 – до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части, а часть фасада в осях 1.4-8.4 в уровне 2, 3, 8-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях А4-Е4 – до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части, а часть фасада в осях А4-Е4 в уровне 2-4, 7-8-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 8.4-1.4 – до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части, а часть фасада в осях 8.4-1.4 в уровне 2-8-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях Е4-А4 – до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части.

Вывод: Доступ пожарных, для спасения людей и подачи огнетушащих веществ, при использовании ПППМ группы ЛЗ, обеспечивается до 8-го этажа включительно и по кровлю одноэтажных и трехэтажных частей, имеются необслуживаемые участки фасадов.

4.3.2. Автоподъемники группы К5

Для расстановки ПППМ группы К5 выбраны исходные данные телескопического подъемника Bronto Skylift F 54 HDT (Схема 22).

Ширина проездов и подъездов (с учетом тротуаров и газонных решеток, рассчитанных на нагрузку от пожарной техники) в местах, выбранных под установку автоподъемника достаточна для выставления ее опорного контура.

Доступ пожарных с применением автоподъемника группы К5 в помещения Объекта обеспечивается для (Схемы 23-33):

- фасада в осях 2.1-7.1 – до 15-го этажа включительно, а часть фасада в осях 2.1-7.1 в уровне 4-15-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 7.1-2.1 – до 15-го этажа включительно;
- фасада в осях Д.1-И.1 – до 15-го этажа включительно;

Инв. № подл.	Подп. и дата				Лист 34
	Взам. инв. №				
	Инв. № дубл.				
	Подп. и дата				
	Инв. № подл.				
<p>одноэтажной части, а часть фасада в осях 8.4-1.4 в уровне 2-8-го этажей не обеспечивается;</p> <p>- фасада в осях E4-A4 – до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части.</p> <p>Вывод: Доступ пожарных, для спасения людей и подачи огнетушащих веществ, при использовании ПППМ группы ЛЗ, обеспечивается до 8-го этажа включительно и по кровлю одноэтажных и трехэтажных частей, имеются необслуживаемые участки фасадов.</p> <p>4.3.2. Автоподъёмники группы К5</p> <p>Для расстановки ПППМ группы К5 выбраны исходные данные телескопического подъемника Bronto Skylift F 54 HDT (Схема 22).</p> <p>Ширина проездов и подъездов (с учетом тротуаров и газонных решеток, рассчитанных на нагрузку от пожарной техники) в местах, выбранных под установку автоподъемника достаточна для выставления ее опорного контура.</p> <p>Доступ пожарных с применением автоподъемника группы К5 в помещения Объекта обеспечивается для (Схемы 23-33):</p> <ul style="list-style-type: none">- фасада в осях 2.1-7.1 – до 15-го этажа включительно, а часть фасада в осях 2.1-7.1 в уровне 4-15-го этажей не обеспечивается;- фасада в осях 7.1-2.1 – до 15-го этажа включительно;- фасада в осях Д.1-И.1 – до 15-го этажа включительно;					
					Пояснительная записка
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	

- фасада в осях И.1-А/1.0 – до 13-го этажа включительно, а часть фасада в осях И.1-А/1.0 в уровне 14-15-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 12/1.0-6.2 – до 15-го этажа включительно;
- фасада в осях А2-И2 – до 15-го этажа включительно, а часть фасада в осях А2-И2 в уровне 10-15-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 6.2-12/1.0 – до 15-го этажа включительно;
- фасада в осях И2-А2 – до 15-го этажа включительно, а часть фасада в осях И2-А2 в уровне 2-15-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 2/1-8.3 – до 15-го этажа включительно, а часть фасада в осях 2/1-8.3 в уровне 15-го этажа не обеспечивается;
- фасада в осях А3-Е3 – до 15-го этажа включительно, а часть фасада в осях А3-Е3 в уровне 2-15-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 8.3-9/1.0 – до 15-го этажа включительно;
- фасада в осях Е3-А3 – до 15-го этажа включительно, а часть фасада в осях Е3-А3 в уровне 2-15-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 1.4-8.4 – до 15-го этажа включительно, а часть фасада в осях 1.4-8.4 в уровне 15-го этажа не обеспечивается;
- фасада в осях А4-Е4 – до 15-го этажа включительно, а часть фасада в осях А4-Е4 в уровне 14-15-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 8.4-1.4 – до 15-го этажа включительно, а часть фасада в осях 8.4-1.4 в уровне 2-15-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях Е4-А4 – до 15-го этажа включительно.

Вывод: Доступ пожарных, для спасения людей и подачи огнетушащих веществ, при использовании ПППМ группы К5, обеспечивается до 15-го этажа включительно, имеются необслуживаемые участки фасадов.

4.3.3. Автоподъемники группы Т10

Для расстановки ПППМ группы Т10 выбраны исходные данные коленчато-телескопического подъемника Bronto Skylift F 101 HLA (Схема 34).).

Ввиду того, что габариты твердого покрытия вдоль фасада в осях 7.1-2.1 ограничены с одной стороны наружными стенами зданий, а с другой стороны подпорной стеной, площадка №14 предусмотрена размерами не менее 9,8х39,2м, при этом обеспечивается выставление опорного контура подъемника на максимальную ширину.

Доступ пожарных с применением автоподъемника группы Т10 обеспечивается для (Схемы 35-45):

- фасада в осях 2.1-7.1 – до 30-го этажа включительно, а часть фасада в осях 2.1-7.1 в уровне 4-30-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 7.1-2.1 – до 30-го этажа включительно;
- фасада в осях Д.1-И.1 – до 30-го этажа включительно, а часть фасада в осях Д.1-И.1 в уровне 29-30-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях И.1-А/1.0 – до 30-го этажа включительно, а часть фасада в осях И.1-А/1.0 в уровне 14-30-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 12/1.0-6.2 – до 30-го этажа включительно;
- фасада в осях А2-И2 – до 30-го этажа включительно, а часть фасада в осях А2-И2 в уровне 20-30-го этажей не обеспечивается;

Инв. № подл.	Подп. и дата					Лист 35
	Взам. инв. №					
	Инв. № дубл.					
	Подп. и дата					
	Инв. № подл.					
<h3>4.3.3. Автоподъемники группы Т10</h3>						
<p>Для расстановки ПППМ группы Т10 выбраны исходные данные коленчато-телескопического подъемника Bronto Skylift F 101 HLA (Схема 34).).</p>						
<p>Ввиду того, что габариты твердого покрытия вдоль фасада в осях 7.1-2.1 ограничены с одной стороны наружными стенами зданий, а с другой стороны подпорной стеной, площадка №14 предусмотрена размерами не менее 9,8х39,2м, при этом обеспечивается выставление опорного контура подъемника на максимальную ширину.</p>						
<p>Доступ пожарных с применением автоподъемника группы Т10 обеспечивается для (Схемы 35-45):</p>						
<ul style="list-style-type: none">- фасада в осях 2.1-7.1 – до 30-го этажа включительно, а часть фасада в осях 2.1-7.1 в уровне 4-30-го этажей не обеспечивается;- фасада в осях 7.1-2.1 – до 30-го этажа включительно;- фасада в осях Д.1-И.1 – до 30-го этажа включительно, а часть фасада в осях Д.1-И.1 в уровне 29-30-го этажей не обеспечивается;- фасада в осях И.1-А/1.0 – до 30-го этажа включительно, а часть фасада в осях И.1-А/1.0 в уровне 14-30-го этажей не обеспечивается;- фасада в осях 12/1.0-6.2 – до 30-го этажа включительно;- фасада в осях А2-И2 – до 30-го этажа включительно, а часть фасада в осях А2-И2 в уровне 20-30-го этажей не обеспечивается;						
					Пояснительная записка	
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат		

- фасада в осях 6.2-12/1.0 – до 30-го этажа включительно;
- фасада в осях И2-А2 – до 30-го этажа включительно, а часть фасада в осях И2-А2 в уровне 2-30-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 2/1-8.3 – до 30-го этажа включительно, а часть фасада в осях 2/1-8.3 в уровне 28-30-го этажа не обеспечивается;
- фасада в осях А3-Е3 – до 30-го этажа включительно, а часть фасада в осях А3-Е3 в уровне 12-30-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 8.3-9/1.0 – до 30-го этажа включительно;
- фасада в осях Е3-А3 – до 30-го этажа включительно, а часть фасада в осях Е3-А3 в уровне 2-30-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 1.4-8.4 – до 30-го этажа включительно;
- фасада в осях А4-Е4 – до 30-го этажа включительно, а часть фасада в осях А4-Е4 в уровне 28-30-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях 8.4-1.4 – до 30-го этажа включительно, а часть фасада в осях 8.4-1.4 в уровне 2-30-го этажей не обеспечивается;
- фасада в осях Е4-А4 – до 30-го этажа включительно.

Вывод: Доступ пожарных, для спасения людей и подачи огнетушащих веществ, при использовании ПППМ группы Т10, обеспечивается до 30-го этажа включительно, имеются необслуживаемые участки фасадов.

Сводные данные по применению ПППМ

Таблица 4.3.1 (начало)

Группа подъемного механизма	МАХ высота подъема, м	Возможность установки опорного контура (обеспечена/не обеспечена)			
		Покрытие фасадов рабочим полем подъемной установки (до этажа, отметки)			
		Фасад в осях 2.1-7.1	Фасад в осях 7.1-2.1	Фасад в осях Д.1-И.1	Фасад в осях И.1-А/1.0
ЛЗ	32	частично обеспечена	частично обеспечена	обеспечена	обеспечена
		до 8-го этажа включительно и на кровлю трехэтажной части	до 8-го этажа включительно и на кровлю пятиэтажной части	до 8-го этажа включительно и на кровлю трехэтажной части	до 5-го этажа включительно и на кровлю трехэтажной части
участки необслуживаемых фасадов		часть фасада в осях 2.1-7.1 в уровне 4-8-го этажей	часть фасада в осях 7.1-2.1 в уровне 4-7-го этажей	-	-
К5	54	частично обеспечена	обеспечена	обеспечена	частично обеспечена
		до 15-го этажа включительно	до 15-го этажа включительно	до 15-го этажа включительно	до 13-го этажа включительно
Участки необслуживаемых фасадов		часть фасада в осях 2.1-7.1 в уровне 4-15-го этажей	-	-	часть фасада в осях И.1-А/1.0 в уровне 14-15-го этажей
Т10	101	частично обеспечена	обеспечена	частично обеспечена	частично обеспечена
		до 30-го этажа включительно	до 30-го этажа включительно	до 30-го этажа включительно	до 30-го этажа включительно
участки необслуживаемых фасадов		часть фасада в осях 2.1-7.1 в уровне 4-30-го этажей	-	часть фасада в осях Д.1-И.1 в уровне 29-30-го этажей	часть фасада в осях И.1-А/1.0 в уровне 14-30-го этажей

Таблица 4.3.1 (продолжение)

Группа подъемного механизма	МАХ высота подъема, м	Возможность установки опорного контура (обеспечена/не обеспечена)			
		Покрытие фасадов рабочим полем подъемной установки (до этажа, отметки)			
		Фасад в осях 12/1.0-6.2	Фасад в осях А2-И2	Фасад в осях 6.2-12/1.0	Фасад в осях И2-А2

Пояснительная записка

Лист

36

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

ЛЗ	32	обеспечена	частично обеспечена	частично обеспечена	частично обеспечена
		до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части	до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части	до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части	до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части
участки необслуживаемых фасадов		-	часть фасада в осях А2-И2 в уровне 2-го и 8-го этажей	часть фасада в осях 6.2-12/1.0 в уровне 2, 3, и 8-го этажей	часть фасада в осях И2-А2 в уровне 2 и 8-го этажей
К5	54	обеспечена	частично обеспечена	обеспечена	частично обеспечена
		до 15-го этажа включительно	до 15-го этажа включительно	до 15-го этажа включительно	до 15-го этажа включительно
Участки необслуживаемых фасадов		-	часть фасада в осях А2-И2 в уровне 10-15-го этажей	-	часть фасада в осях И2-А2 в уровне 2-15-го этажей
Т10	101	обеспечена	частично обеспечена	обеспечена	частично обеспечена
		до 30-го этажа включительно	до 30-го этажа включительно	до 30-го этажа включительно	до 30-го этажа включительно
участки необслуживаемых фасадов		-	часть фасада в осях А2-И2 в уровне 20-30-го этажей	-	часть фасада в осях И2-А2 в уровне 2-30-го этажей

Таблица 4.3.1 (продолжение)

Группа подъемного механизма	МАХ высота подъема, м	Возможность установки опорного контура (обеспечена/не обеспечена)			
		Покрытие фасадов рабочим полем подъемной установки (до этажа, отметки)			
		Фасад в осях 2/1-8.3	Фасад в осях А3-Е3	Фасад в осях 8.3-9/1.0	Фасад в осях Е3-А3
ЛЗ	32	частично обеспечена	частично обеспечена	обеспечена	частично обеспечена
		до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной и трехэтажной части	до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части	до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части	до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части
участки необслуживаемых фасадов		часть фасада в осях 2/1-8.3 в уровне 2-4-го и 6-8-го этажей	часть фасада в осях А3-Е3 в уровне 2-8-го этажей	-	часть фасада в осях Е3-А3 в уровне 2, 3, 6- 8-го этажей
К5	54	частично обеспечена	частично обеспечена	обеспечена	частично обеспечена
		до 15-го этажа включительно	до 15-го этажа включительно	до 15-го этажа включительно	до 15-го этажа включительно
Участки необслуживаемых фасадов		часть фасада в осях 2/1-8.3 в уровне 15-го этажа	часть фасада в осях А3-Е3 в уровне 2-15-го этажей	-	часть фасада в осях Е3-А3 в уровне 2-15- го этажей
Т10	101	частично обеспечена	частично обеспечена	обеспечена	частично обеспечена
		до 30-го этажа включительно	до 30-го этажа включительно	до 30-го этажа включительно	до 30-го этажа включительно
участки необслуживаемых фасадов		часть фасада в осях 2/1-8.3 в уровне 28-30- го этажа	часть фасада в осях А3-Е3 в уровне 12-30-го этажей	-	часть фасада в осях Е3-А3 в уровне 2-30- го этажей

Таблица 4.3.1 (окончание)

Группа подъемного механизма	МАХ высота подъема, м	Возможность установки опорного контура (обеспечена/не обеспечена)			
		Покрытие фасадов рабочим полем подъемной установки (до этажа, отметки)			
		Фасад в осях 1.4-8.4	Фасад в осях А4-Е4	Фасад в осях 8.4-1.4	Фасад в осях Е4-А4
ЛЗ	32	частично обеспечена	частично обеспечена	частично обеспечена	обеспечена
		до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части	до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части	до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части	до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажной части

Ине. № подл.	Подп. и дата	Ине. № докл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ине. № инв.	Подп. и дата	Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	Пояснительная записка		37

участки необслуживаемых фасадов		часть фасада в осях 1.4-8.4 в уровне 2, 3, 8- го этажей	часть фасада в осях А4-Е4 в уровне 2-4, 7-8- го этажей	часть фасада в осях 8.4-1.4 в уровне 2-8-го этажей	-
К5	54	частично обеспечена	частично обеспечена	частично обеспечена	обеспечена
		до 15-го этажа включительно	до 15-го этажа включительно	до 15-го этажа включительно	до 15-го этажа включительно
Участки необслуживаемых фасадов		часть фасада в осях 1.4-8.4 в уровне 15-го этажа	часть фасада в осях А4-Е4 в уровне 14-15-го этажей	часть фасада в осях 8.4-1.4 в уровне 2-15-го этажей	-
Т10	101	обеспечена	частично обеспечена	частично обеспечена	обеспечена
		до 30-го этажа включительно	до 30-го этажа включительно	до 30-го этажа включительно	до 30-го этажа включительно
участки необслуживаемых фасадов		-	часть фасада в осях А4-Е4 в уровне 28-30-го этажей	часть фасада в осях 8.4-1.4 в уровне 2-30-го этажей	-

Вывод по разделу:

Применение рассмотренных ПППМ для объекта возможно.

Максимальное покрытие фасадов в части доступа в помещения до 8-го этажа включительно и на кровлю одноэтажных частей, обеспечивается с использованием ПППМ группы ЛЗ, до 15-го этажа включительно - ПППМ группы К5, до 30-го этажа включительно - ПППМ группы Т10.

Для обеспечения действий пожарно-спасательных подразделений снаружи здания возможно использование и других типов ПППМ.

Применение ПППМ не обеспечивает полное покрытие фасадов объекта рабочими полями подъемных установок.

В свою очередь, помещения, оконные проемы которых, обращены на необслуживаемые участки фасадов, имеют оконные проемы на фасадах в осях 7.1-2.1, И.1-А/1.0, 6.2-12/1.0, 9/1.0-8.3, Е4-А4, доступ в которые с использованием ПППМ обеспечен, исходя из этого, работа ПППМ обеспечена так же и в данные помещения.

Доступ в помещения (квартиры) по фасадам в осях 2.1-7.1, И.1-А/1.0 (выше 13-го этажа), И2-А2, А2-И2, 2.1-8.3, Е3-А3, А3-Е3, А4-Е4, 8.4-1.4, имеющие оконные проемы только на фасадах в осях 2.1-7.1, И.1- А/1.0 (выше 13-го этажа), И2-А2, А2-И2, 2.1-8.3, Е3-А3, А3-Е3, А4-Е4, 8.4-1.4 и не попадающие рабочую зону, с использованием ПППМ не обеспечен.

Инв. № подл	Подп. и дата			
	Взам. инв. №			
Инв. № дубл.	Подп. и дата			
	Взам. инв. №			
<p>необслуживаемые участки фасадов, имеют оконные проемы на фасадах в осях 7.1-2.1, И.1-А/1.0, 6.2-12/1.0, 9/1.0-8.3, Е4-А4, доступ в которые с использованием ПППМ обеспечен, исходя из этого, работа ПППМ обеспечена так же и в данные помещения.</p> <p>Доступ в помещения (квартиры) по фасадам в осях 2.1-7.1, И.1-А/1.0 (выше 13-го этажа), И2-А2, А2-И2, 2.1-8.3, Е3-А3, А3-Е3, А4-Е4, 8.4-1.4, имеющие оконные проемы только на фасадах в осях 2.1-7.1, И.1- А/1.0 (выше 13-го этажа), И2-А2, А2-И2, 2.1-8.3, Е3-А3, А3-Е3, А4-Е4, 8.4-1.4 и не попадающие рабочую зону, с использованием ПППМ не обеспечен.</p>				

Раздел 5. Анализ проездов

Подъезд пожарно-спасательных подразделений к объекту обеспечивается по существующим городским транспортным магистралям с твердым покрытием.

Проезд к объекту запроектирован с просп. Мира и Северо-Восточной хорды.

К каждому корпусу (в том числе к встроенно-пристроенным частям габаритами более 15 м) предусмотрен подъезд шириной не менее 6 м с двух продольных сторон (в том числе не по всей длине).

Расстояние от внутреннего края подъезда до стен корпусов предусмотрено от 0 до 12,3 м.

Проезды вдоль фасадов в осях 2.1-7.1; И2-А2; А2-И2; Е3-А3; Е4-А4 являются тупиковыми длиной не более 50 м без устройства разворотных площадок, при этом выезд пожарной техники осуществляется задним ходом.

Сквозные проезды (арки) в зданиях (при длине здания более 300 м, но не более 380 м) не предусмотрены, при этом предусмотрено устройство въездов на территорию объекта с двух противоположных сторон.

Выезд с территории, со стороны проезда вдоль МЦК, для ПППМ группы Т10 предусмотрен за несколько маневров.

Проезды и подъезды ПППМ предусмотрены по тротуарам, газонным решеткам, водоотводным лоткам и дождеприемным решеткам, конструкция которых предусмотрена с учетом нагрузки от пожарной техники.

В зоне между внутренними краями подъездов (проездов) и стенами зданий не предусмотрено размещение ограждений высотой более 1,5 м, воздушных линий электропередачи, оборудования, мешающего работе пожарной техники при пожаре, а также не предусмотрена рядовая посадка деревьев.

Запроектированная ширина ворот обеспечивает беспрепятственный проезд ПППМ.

Подъезды (проезды) для пожарных автомобилей предусмотрены к пожарным гидрантам, входам в корпуса, а также к местам установки наружных патрубков сети внутреннего противопожарного водопровода для подключения передвижных пожарных насосов.

Радиус закругления для подъезда пожарно-спасательных подразделений с учетом применяемой техники достаточен.

Для определения возможности проезда пожарной техники, в том числе к входам в здание и местам установки у фасадов рассмотрены транспортные схемы движения коленчато-телескопического подъемника Bronto Skylift F 101 HLA и автолестницы М 32 L-AS (Схемы 46-48).

Вывод по разделу:

Проездов (подъездов) к пожарным гидрантам, к входам-выходам из здания достаточно.

Подъезд к местам, выбранным под установку автолестниц и автоподъемников, по запроектированной схеме обеспечен.

Инв. № подл.	Подп. и дата					
	Взам. инв. №					
	Инв. № дубл.					
	Подп. и дата					
	Подп. и дата					
<p>зданий не предусмотрено ограждения высотой более 1,5 м, воздушных линий электропередачи, оборудования, мешающего работе пожарной техники при пожаре, а также не предусмотрена рядовая посадка деревьев.</p> <p>Запроектированная ширина ворот обеспечивает беспрепятственный проезд ПППМ.</p> <p>Подъезды (проезды) для пожарных автомобилей предусмотрены к пожарным гидрантам, входам в корпуса, а также к местам установки наружных патрубков сети внутреннего противопожарного водопровода для подключения передвижных пожарных насосов.</p> <p>Радиус закругления для подъезда пожарно-спасательных подразделений с учетом применяемой техники достаточен.</p> <p>Для определения возможности проезда пожарной техники, в том числе к входам в здание и местам установки у фасадов рассмотрены транспортные схемы движения коленчато-телескопического подъемника Bronto Skylift F 101 HLA и автолестницы M 32 L-AS (Схемы 46-48).</p> <p>Вывод по разделу:</p> <p>Проездов (подъездов) к пожарным гидрантам, к входам-выходам из здания достаточно.</p> <p>Подъезд к местам, выбранным под установку автолестниц и автоподъемников, по запроектированной схеме обеспечен.</p>						
					Пояснительная записка	Лист
						39
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат		

Работа ПППМ для проведения мероприятий по спасению людей, доступа пожарных на кровлю зданий, доставку средств пожаротушения и подачу огнетушащих веществ в очаг пожара обеспечена.

[illegible]

Раздел 6. Выводы

Поставленные в работе цели и задачи выполнены.

Проанализированы конструктивные, объемно-планировочные и инженерно-технические решения объекта строительства в части обеспечения ведения действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожаров и спасению людей.

Определен перечень технических средств, обеспечивающих:

- проведение пожарно-спасательными подразделениями мероприятий по спасению людей из здания;

- доступ личного состава пожарно-спасательных подразделений и доставку средств пожаротушения в любое помещение объекта;

- подачу огнетушащих веществ в очаг пожара.

Сделан выбор оптимальных мест установки ПППМ, с учетом проектируемых опор освещений.

Проведена оценка мест установки на обеспечение условий установки опорного контура автолестниц и подъемников.

Определены позиции для работы ПППМ, обеспечивающие максимальное покрытие фасадов проектируемого объекта. Произведена привязка площадок для установки ПППМ к координационным осям объекта.

Определен перечень ПППМ обеспечивающих действия пожарно-спасательных подразделений по организации тушения пожаров и проведения АСР на высотах.

Дана оценка проездов на обеспечение проезда пожарной техники к входам в здание и ПППМ к местам установки.

Смоделирована транспортная схема подъезда ПППМ к местам установки.

Установлено:

1. Конструктивные и объемно-планировочные решения объекта не препятствуют проведению пожарно-спасательными подразделениями действий по тушению пожара и АСР.

2. Доступ пожарно-спасательных подразделений в каждое помещение здания, а также подача огнетушащих веществ в очаг пожара, по лестничным клеткам и с использованием лифтов для перевозки пожарных подразделений, обеспечен.

3. Запроектированные системы ППЗ обеспечивают как безопасную эвакуацию людей из зданий, так и способствуют выполнению пожарно-спасательными подразделениями задач по тушению пожара и проведению АСР.

4. Организация тушения пожаров и проведение АСР вне объема объекта обеспечивается применением ПППМ групп ЛЗ, Л5, Т10, имеющихся на вооружении ТПСГ г. Москвы, а так, же ручных пожарных лестниц, спасательных веревок и других аварийно-спасательных инструментов и устройств.

5. Выбранные места установки для ПППМ обеспечивают использование и применение групп ЛЗ, Л5 и Т10 для проведения мероприятий по спасению

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Смоделирована транспортная схема подъезда ПППМ к местам установки.					
					Установлено:					
					1. Конструктивные и объемно-планировочные решения объекта не препятствуют проведению пожарно-спасательными подразделениями действий по тушению пожара и АСР.					
					2. Доступ пожарно-спасательных подразделений в каждое помещение здания, а также подача огнетушащих веществ в очаг пожара, по лестничным клеткам и с использованием лифтов для перевозки пожарных подразделений, обеспечен.					
					3. Запроектированные системы ППЗ обеспечивают как безопасную эвакуацию людей из зданий, так и способствуют выполнению пожарно-спасательными подразделениями задач по тушению пожара и проведению АСР.					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	4. Организация тушения пожаров и проведение АСР вне объема объекта обеспечивается применением ПППМ групп ЛЗ, Л5, Т10, имеющих на вооружении ТПСГ г. Москвы, а так, же ручных пожарных лестниц, спасательных веревок и других аварийно-спасательных инструментов и устройств.					
					5. Выбранные места установки для ПППМ обеспечивают использование и применение групп ЛЗ, Л5 и Т10 для проведения мероприятий по спасению					
					Пояснительная записка					Лист
										41
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат						

людей, а также доступ пожарно-спасательных подразделений, доставку средств пожаротушения и подачу огнетушащих веществ в очаг пожара через оконные проемы, попадающие в зону работы подъемных установок автолестниц и автоподъемников (до 30-го этажа включительно). Запроектированные зеленые насаждения не препятствуют работе ПППМ.

6. Доступ пожарно-спасательных подразделений на кровлю, предусмотрен из лестничных клеток. Кроме того, доступ на кровлю одноэтажных и трехэтажных частей, обеспечивается с использованием ПППМ группы ЛЗ.

7. Проездов (подъездов) к пожарным гидрантам, к входам-выходам из объекта и к патрубкам для подключения передвижной пожарной техники достаточно. Подъезд к местам установки ПППМ по запроектированной схеме обеспечен. Габариты мест установки удовлетворяют условиям выставления опорного контура ПППМ без ограничений его работы.

8. Ожидаемое время прибытия первого пожарно-спасательного подразделения к проектируемому объекту не превышает 10 минут, что удовлетворяет требованиям Федерального закона № 123-ФЗ от 22.07.2008г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (в редакции Федерального закона от 30 апреля 2021г. № 117-ФЗ).

ВЫВОД: Принятые проектные решения объекта строительства позволяют пожарно-спасательным подразделениям выполнять основные задачи при тушении пожаров, как с использованием основных путей эвакуации, так и с применением технических средств с учетом выполнения рекомендаций, изложенных в разделе 7.

Инв. № подл.	Подп. и дата														
	Взам. инв. №														
	Инв. № дубл.														
	Подп. и дата														
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> <table border="1"> <tr> <td>Ли</td> <td>Изм.</td> <td>№ докум.</td> <td>Подп.</td> <td>Дат</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> </div> <div> <p>Пояснительная записка</p> </div> <div> <p>Лист</p> <p>42</p> </div> </div>						Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат					
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат											

Раздел 7. Рекомендации по обеспечению действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ

Для обеспечения действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ необходимо:

- оборудовать площадки, для установки опорных элементов (аутригеров) ПППМ группы Т10, согласно схемы 49 (таблица 7.1);

Таблица 7.1

№ площадки	геометрические размеры, м	№ площадки	геометрические размеры, м
1	10,0x55,8	10	10,0x36,7
2	10,0x46,0	11	10,0x16,0
3	10,0x16,0	12	10,0x18
4	10,0x37,6	13	10,0x16,0
5	10,0x21,5	14	9,8x39,2
6	10,0x42,4	15	10,0x46,7
7	10,0x16,0	16	7,0x12,0
8	10,0x32,0	17	7,0x12,0
9	10,0x19,7	18	7,0x12,0

- на площадки для установки ПППМ группы Т10 и К5 должна быть нанесена разметка в соответствии с Методическими рекомендациями по устройству площадок для расстановки пожарной и специальной техники возле жилых домов и объектов города Москвы (Приложение 4);

- установка ПППМ группы Л3 предусматривается беспрепятственно в любом месте в рамках предусмотренных проездов без устройства на них парковочных мест, при этом нанесение красно-белой разметки на указанных участках не требуется.

- помещения (квартиры) объекта, в которые доступ пожарно-спасательных подразделений с использованием ПППМ из-за решений генерального плана и конструктивных особенностей объекта невозможен, обеспечить канатно-спусковыми самоспасателями, из расчета не менее 1-го самоспасателя на помещение, а также средствами индивидуальной защиты органов дыхания и зрения из расчета 1 устройство на человека;

- несущую способность покрытий дорожных полотен проездов (тротуаров, стилобатов и т.п.) в местах установки и развертывания ПППМ определить расчетом, с учетом их тактико-технических характеристик. В расчетах использовать исходные данные ПППМ: М 32 L-AS, Bronto Skylift F 54 HDT, Bronto Skylift F 101 HLA (приложение 2). При этом несущая способность покрытий должна обеспечивать безопасные действия пожарно-спасательных подразделений по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ с использованием основной и специальной пожарной техники;

- проезды и подъезды к местам установки ПППМ предусмотреть с расчетом нагрузки на покрытие от полной массы автоподъемников группы Т10.

- в местах проезда ПППМ по тротуарам, газонным решеткам, водоотводным лоткам и дождеприемным решеткам (с рассчитанной

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	Пояснительная записка					Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат							43

нагрузкой от ПППМ), их необходимо предусмотреть в одной плоскости с проездом;

- не предусматривать перепад высот и установку бордюрного камня в местах проезда ПППМ;

- в составе проектной документации разработать мероприятия, исключающие возможность стоянки автотранспорта на площадках для установки ПППМ;

- не располагать в рабочих зонах ПППМ мачт городского освещения, рекламных растяжек и воздушных линий электропередач и связи, ограждений высотой более 1,5 м.

В целях успешного тушения пожаров и проведения АСР, после введения объекта в эксплуатацию:

- разработать полный комплект документации предварительного планирования действий пожарно-спасательных подразделений, в котором расчетом определить необходимое количество сил и средств для тушения пожара и проведения АСР;

- в документации предварительного планирования действий пожарно-спасательных подразделений предусмотреть дополнительно высылку по первой заявке о пожаре ПППМ групп ЛЗ, К5 и Т10;

- в документации предварительного планирования отразить особенности применения ПППМ и места их установки. Копию документации передать в районную пожарно-спасательную часть;

- оформить на объекте стенды с наглядной агитацией на противопожарную тематику и инструкциями с правилами пожарной безопасности и действиями при возникновении пожара или ЧС;

- дорожное полотно проездов и площадки для установки пожарной и специальной техники держать свободными от парковок автотранспорта, в зимнее время предусмотреть их очистку от снега и льда;

- специальной инструкцией для обслуживающей организации, службы охраны и технического персонала предусмотреть, в случае возникновения пожара, действия по освобождению проездов от личного и служебного автотранспорта;

- при вводе объекта в эксплуатацию обеспечить проведение его изучения в оперативно-тактическом отношении с пожарно-спасательными подразделениями ПСО ФПС Управления по СВАО ГУ МЧС России по г. Москве.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.						Лист 44
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	Пояснительная записка						

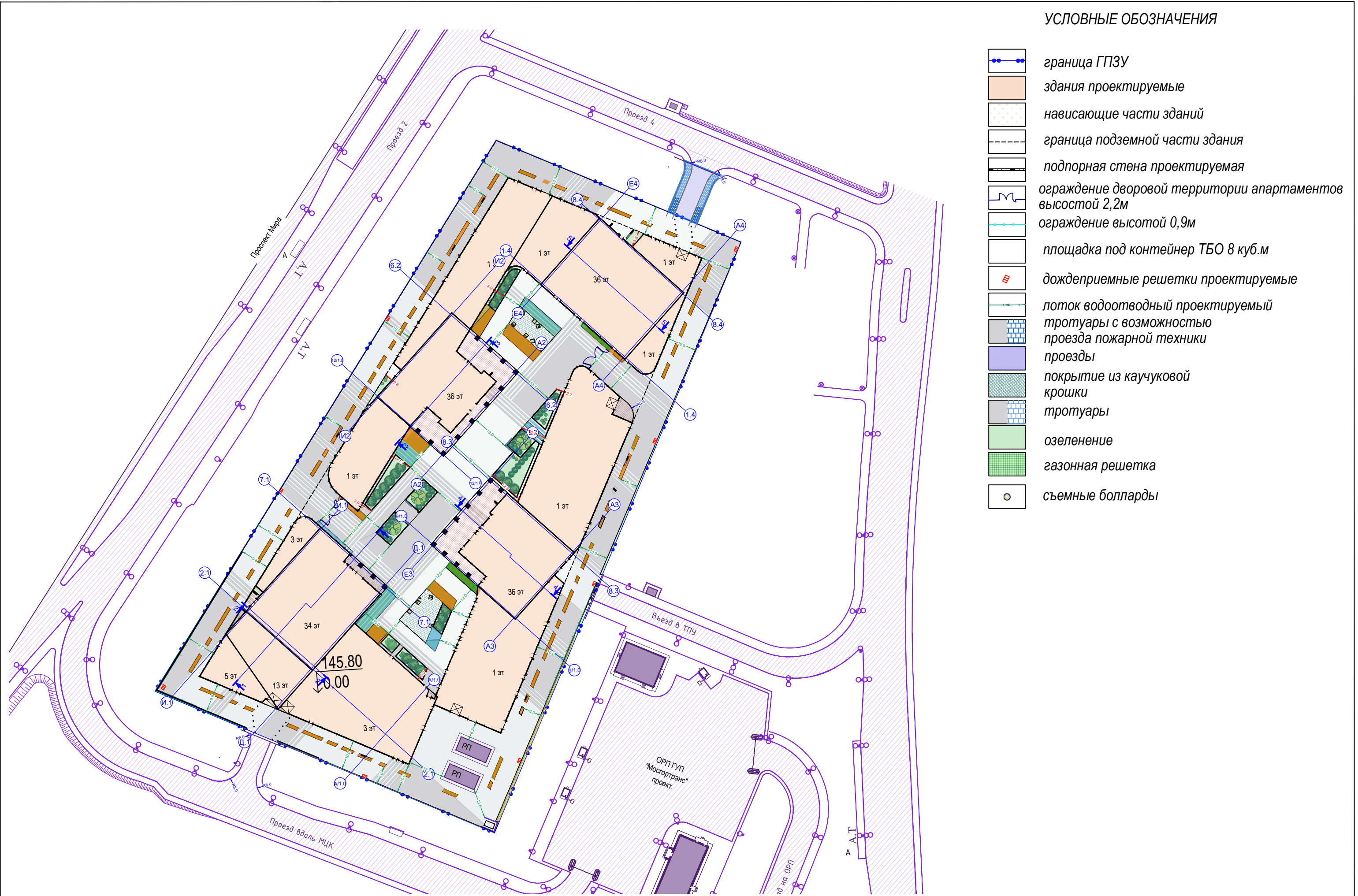
НПБ 167-97 Веревки пожарные спасательные. Общие технические требования. Методы испытаний (в редакции приказа ГУГПС МВД России от 25 декабря 1999 г. № 101).

Справочник руководителя тушения пожара.

А так же материалы официальных сайтов:

<http://www.magirus.ru>, <http://www.bronto.ru>, [https://yandex.ru /maps](https://yandex.ru/maps).

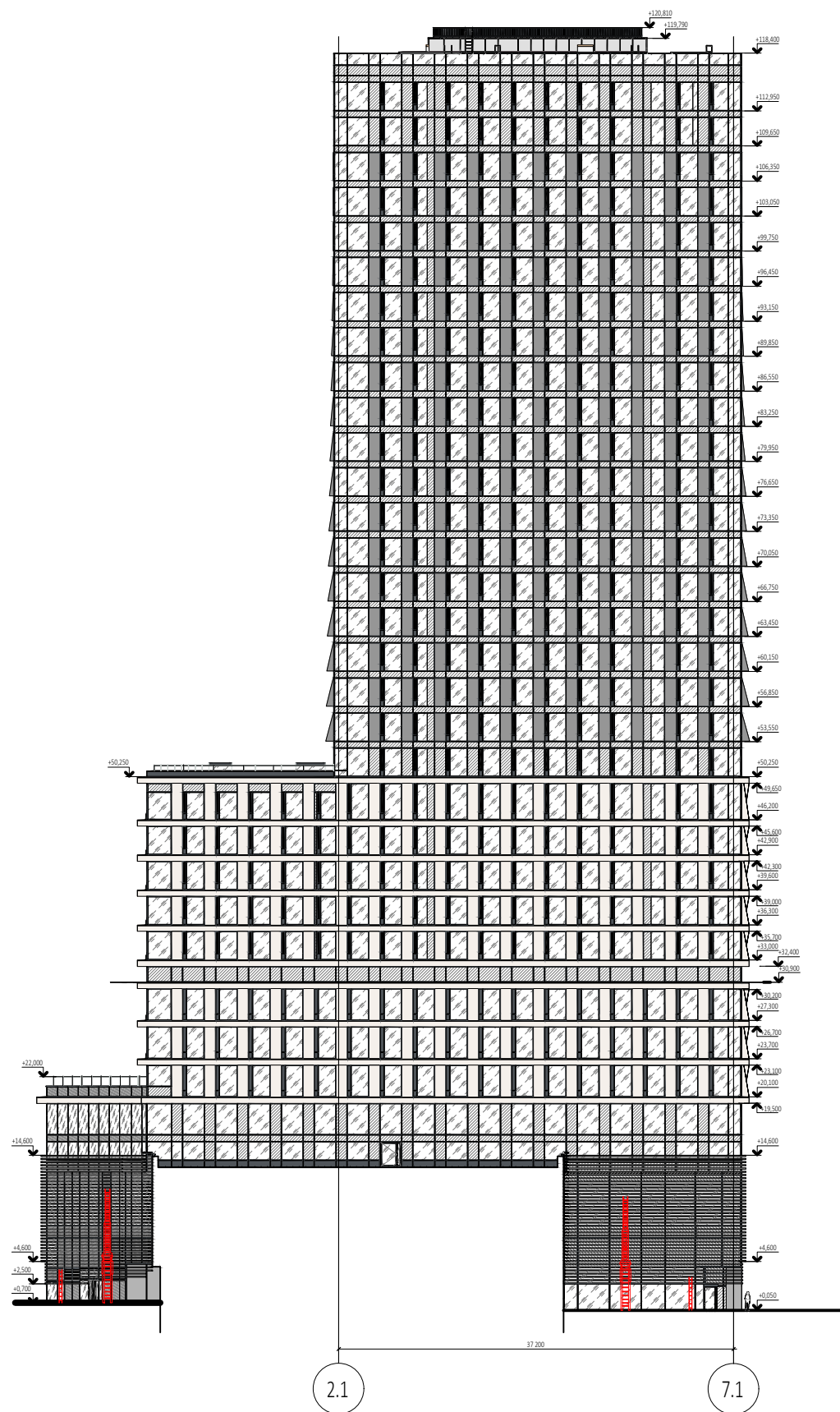
Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	<div>Пояснительная записка</div>					Лист
										46
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат						



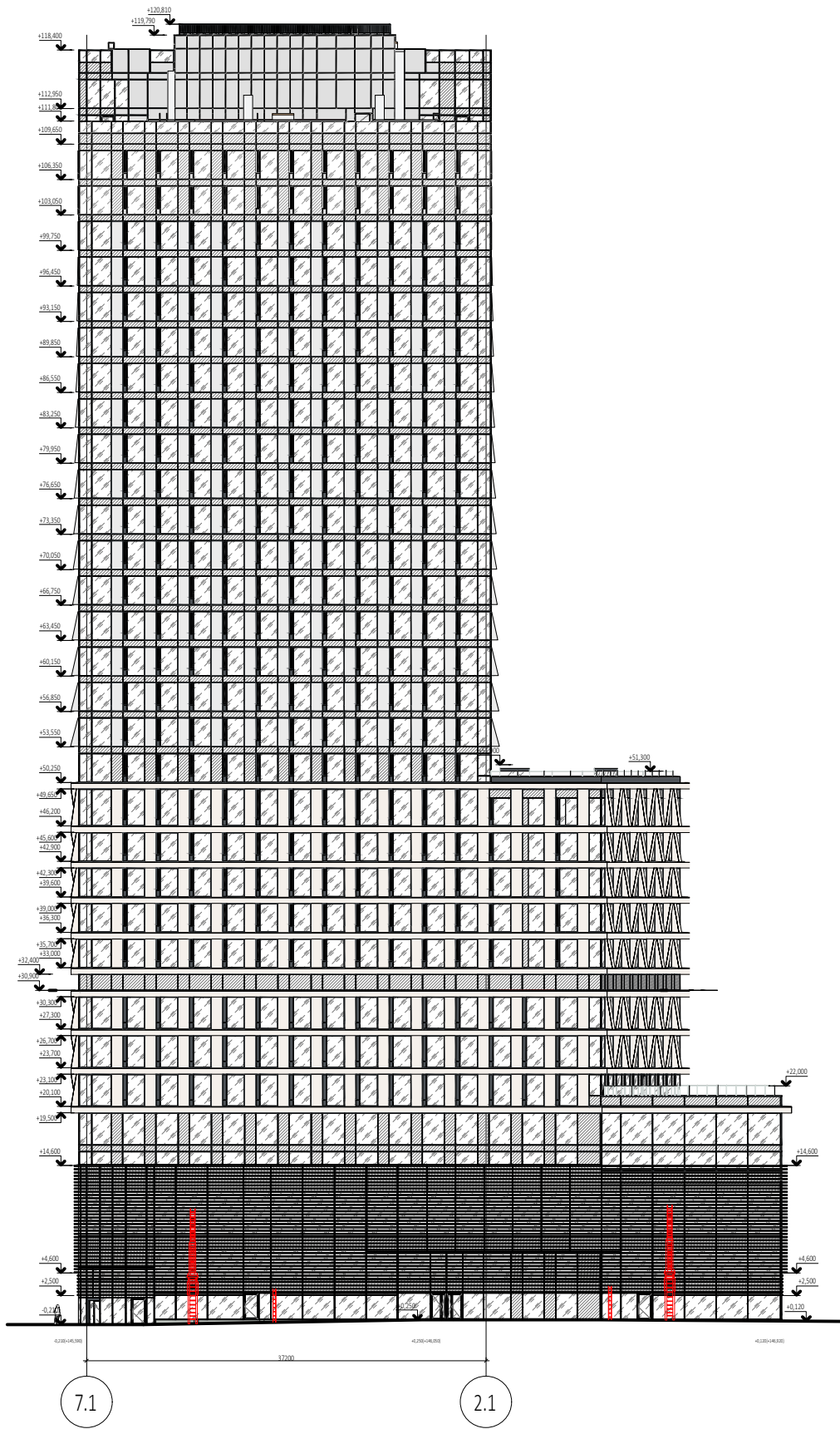
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница ГПЗУ
- здания проектируемые
- нависающие части зданий
- граница подземной части здания
- подпорная стена проектируемая
- ограждение дворовой территории апарт-аментов высотой 2,2м
- ограждение высотой 0,9м
- площадка под контейнер ТБО 8 куб.м
- дождеприемные решетки проектируемые
- лоток водоотводный проектируемый
- тротуары с возможностью проезда пожарной техники
- проезды
- покрытие из каучуковой крошки
- тротуары
- озеленение
- газонная решетка
- съёмные болларды

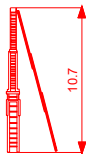
Фасад в осях 2.1-7.1



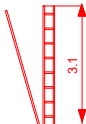
Фасад в осях 7.1-2.1



Условные обозначения



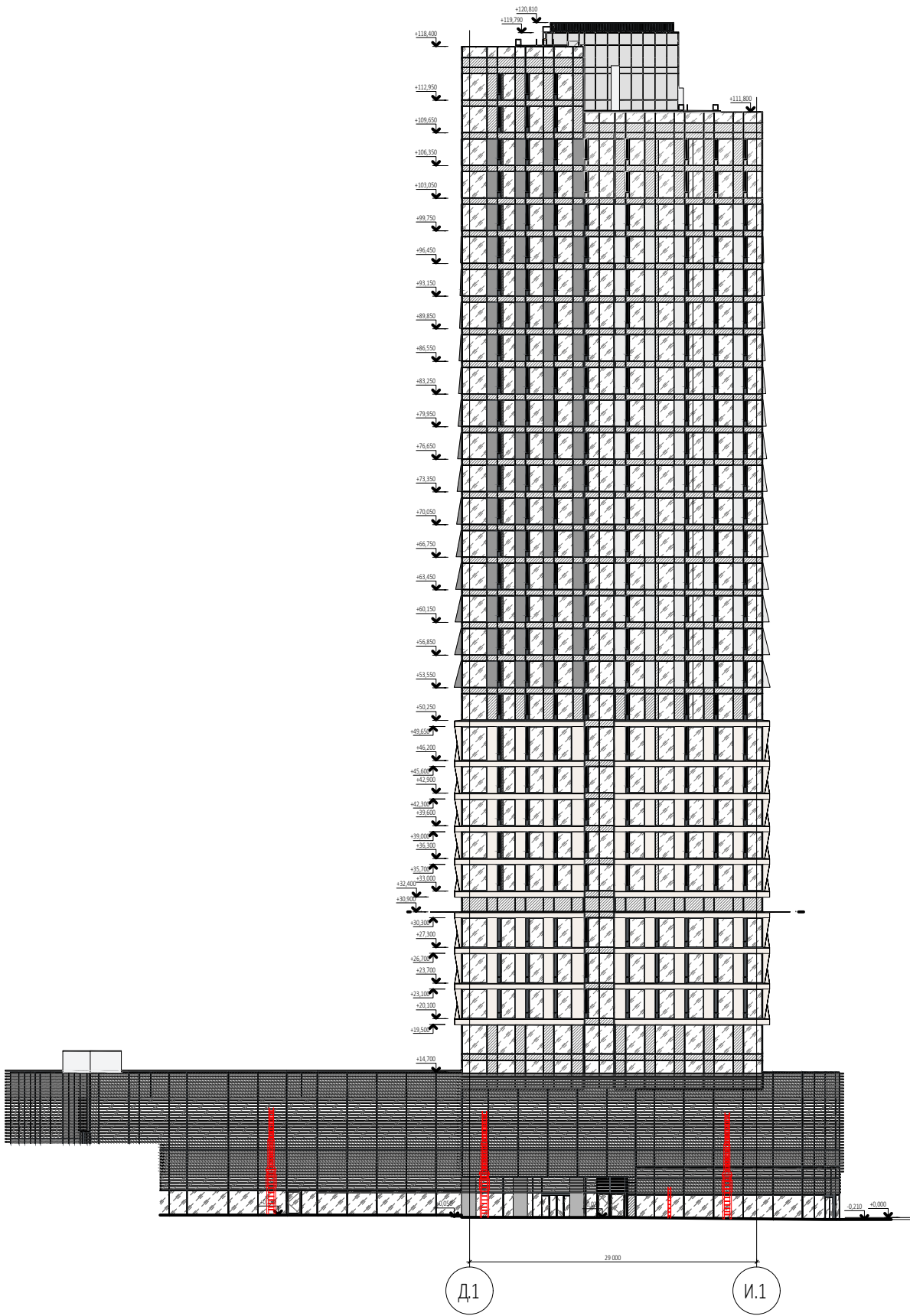
Ручная пожарная
3-х коленная лестница



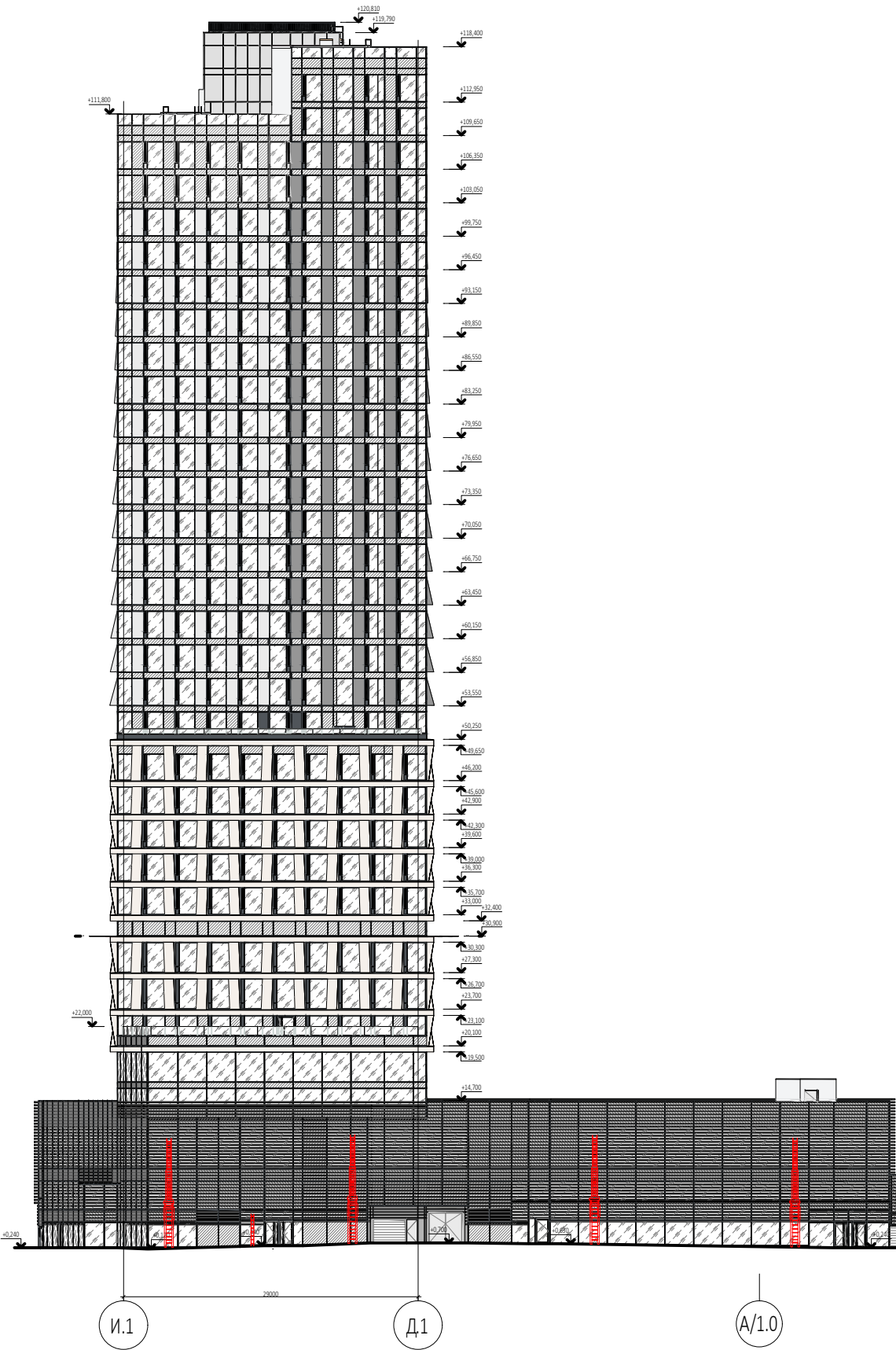
Ручная пожарная
лестница-палка

Схема № 2	Лист
Применение ручных пожарных лестниц. Фасады в осях 2.1-7.1; 7.1-2.1	48

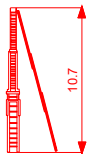
Фасад в осях Д.1-И.1



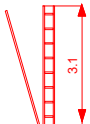
Фасад в осях И.1-A/1.0



Условные обозначения



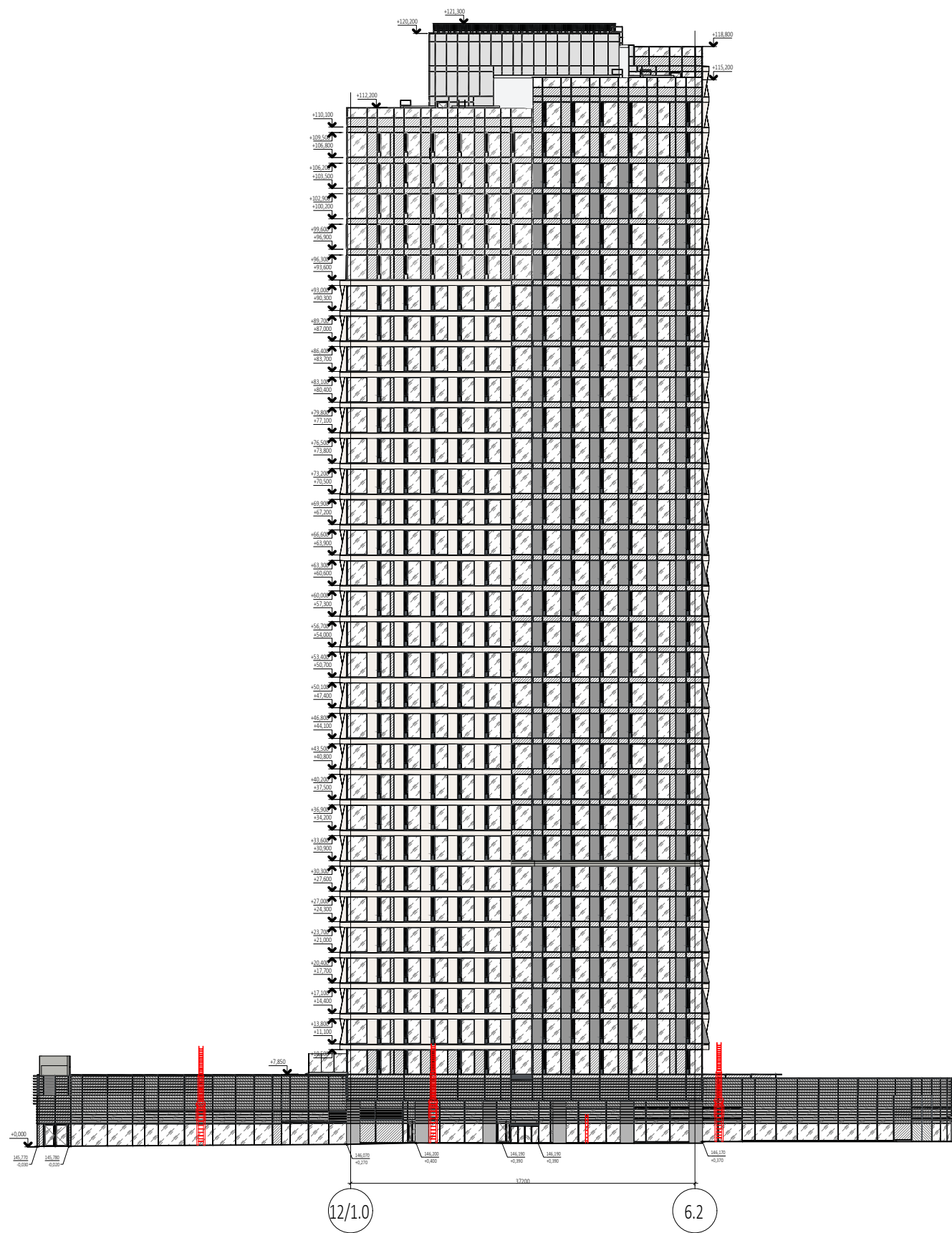
Ручная пожарная
3-х коленная лестница



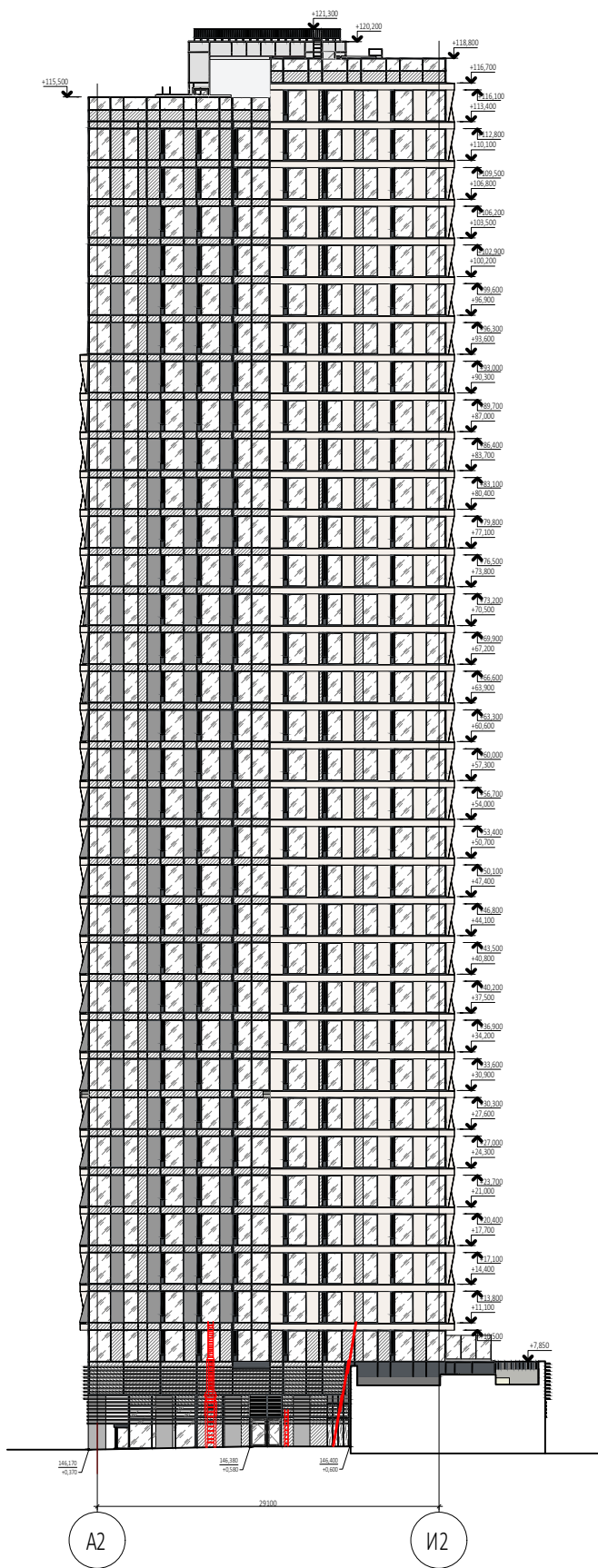
Ручная пожарная
лестница-палка

Схема № 3	Лист
Применение ручных пожарных лестниц. Фасады в осях Д.1-И.1; И.1-А/1.0	49

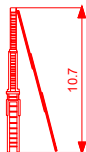
Фасад в осях 12/1.0-6.2



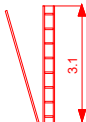
Фасад в осях А2-И2



Условные обозначения

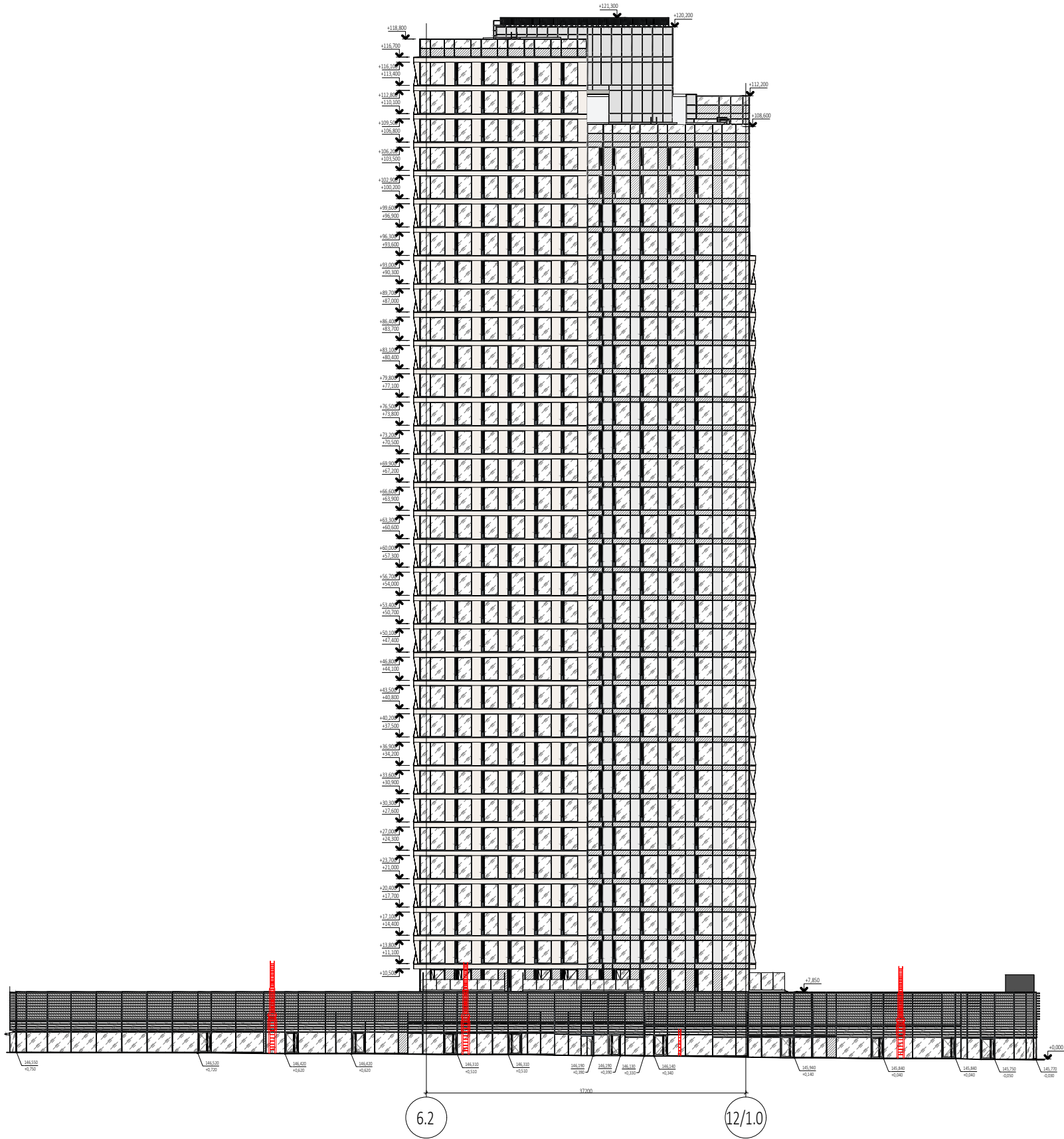


Ручная пожарная
3-х коленная лестница

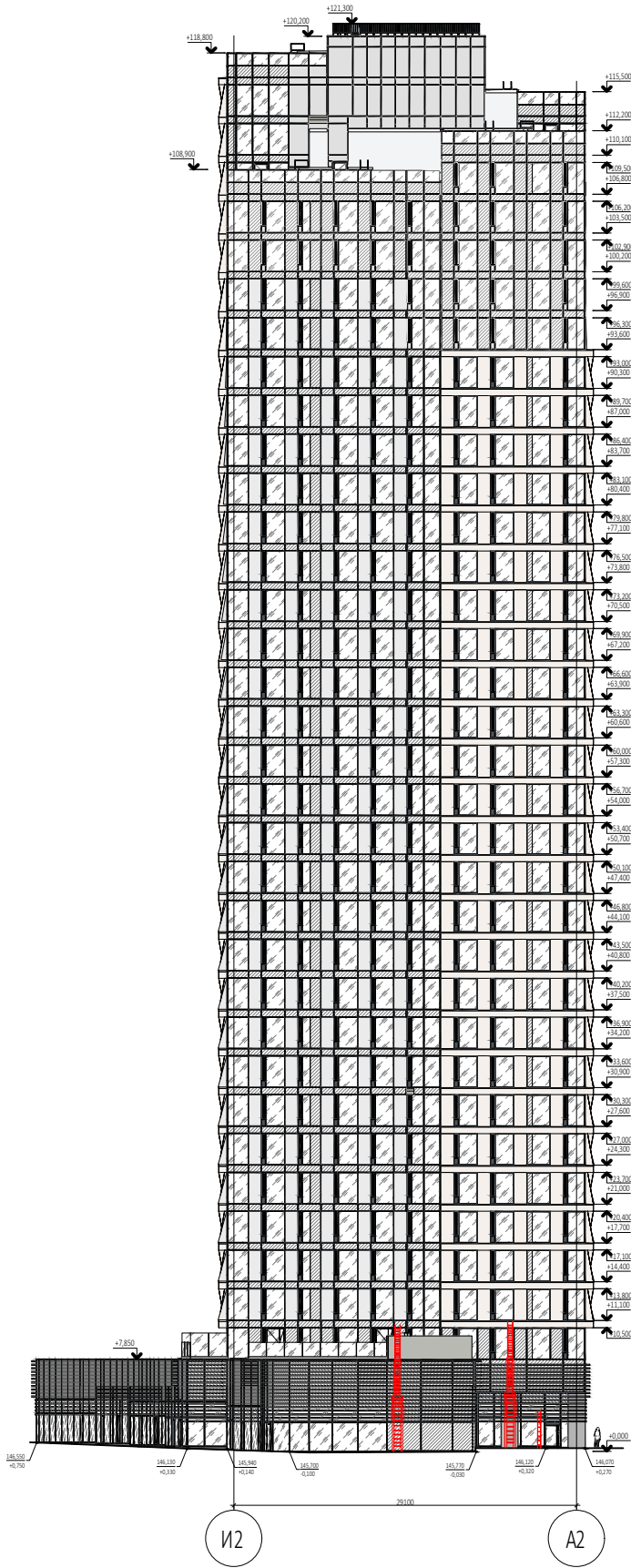


Ручная пожарная
лестница-палка

Фасад в осях 6.2-12/1.0



Фасад в осях И2-А2



Условные обозначения

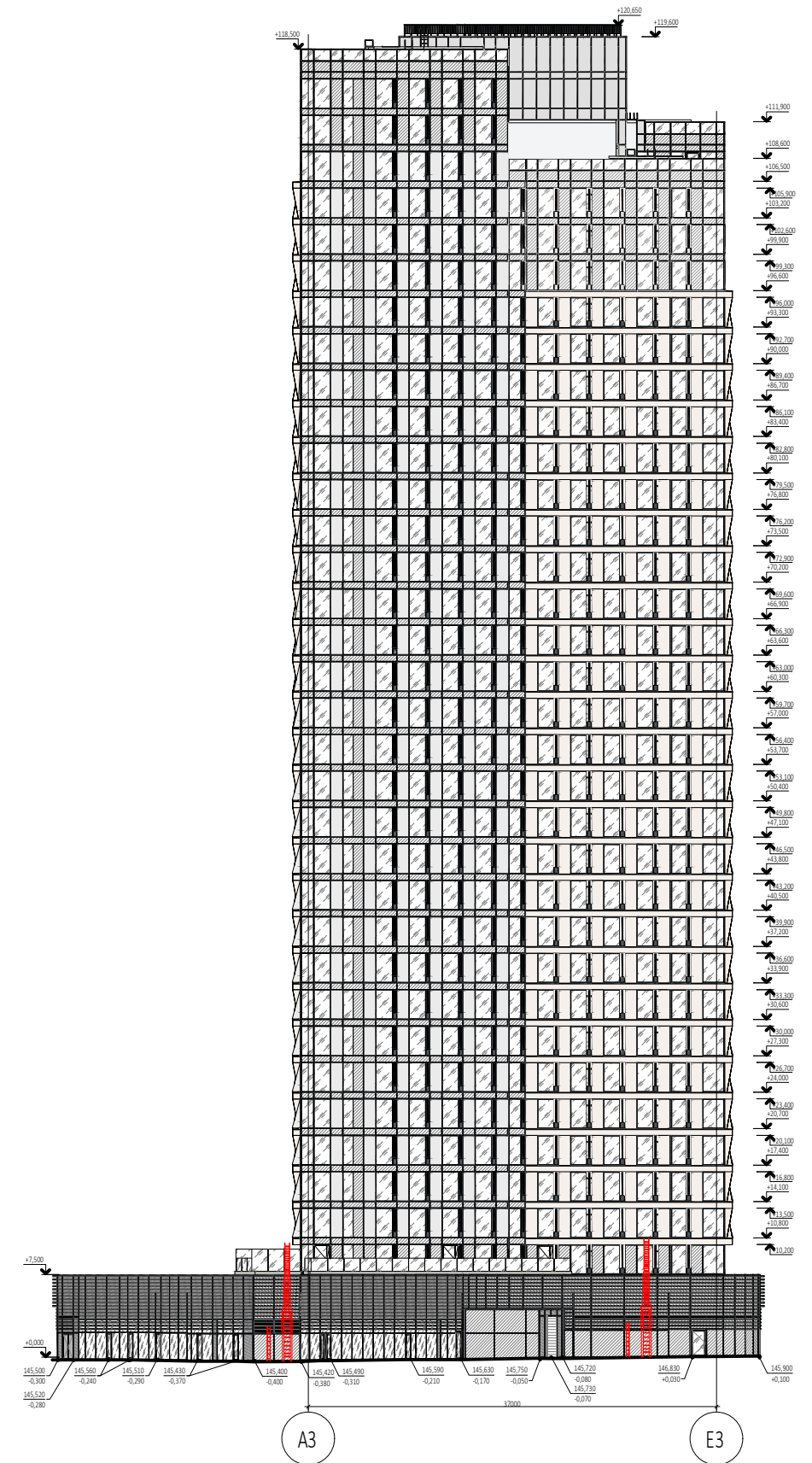
Ручная пожарная
3-х коленная лестница

Ручная пожарная
лестница-палка

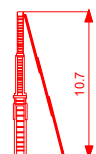
Фасад в осях 2/1-8.3



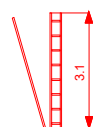
Фасад в осях А3-Е3



Условные обозначения



Ручная пожарная
3-х коленная лестница



Ручная пожарная
лестница-палка

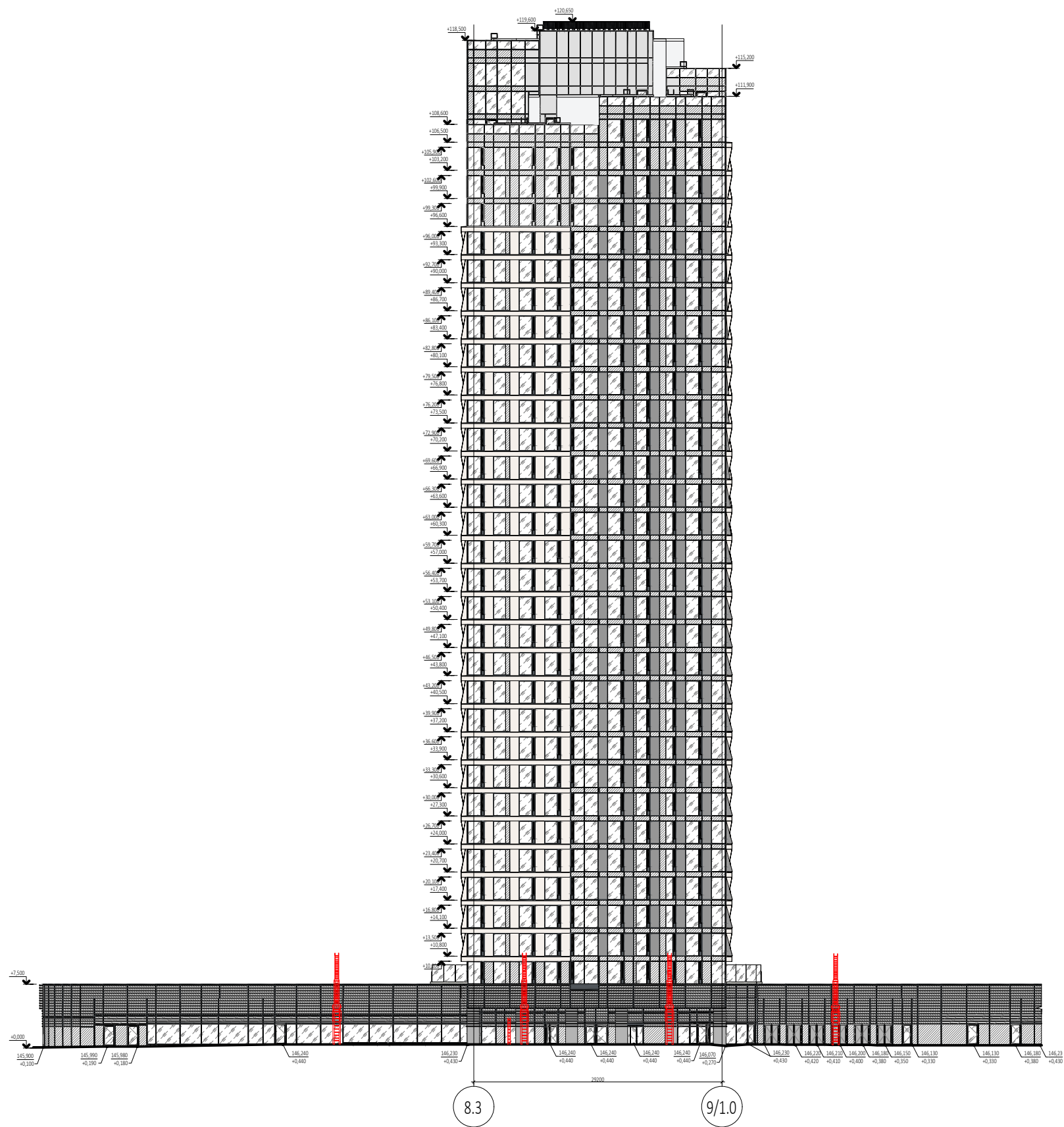
Схема № 6

Лист

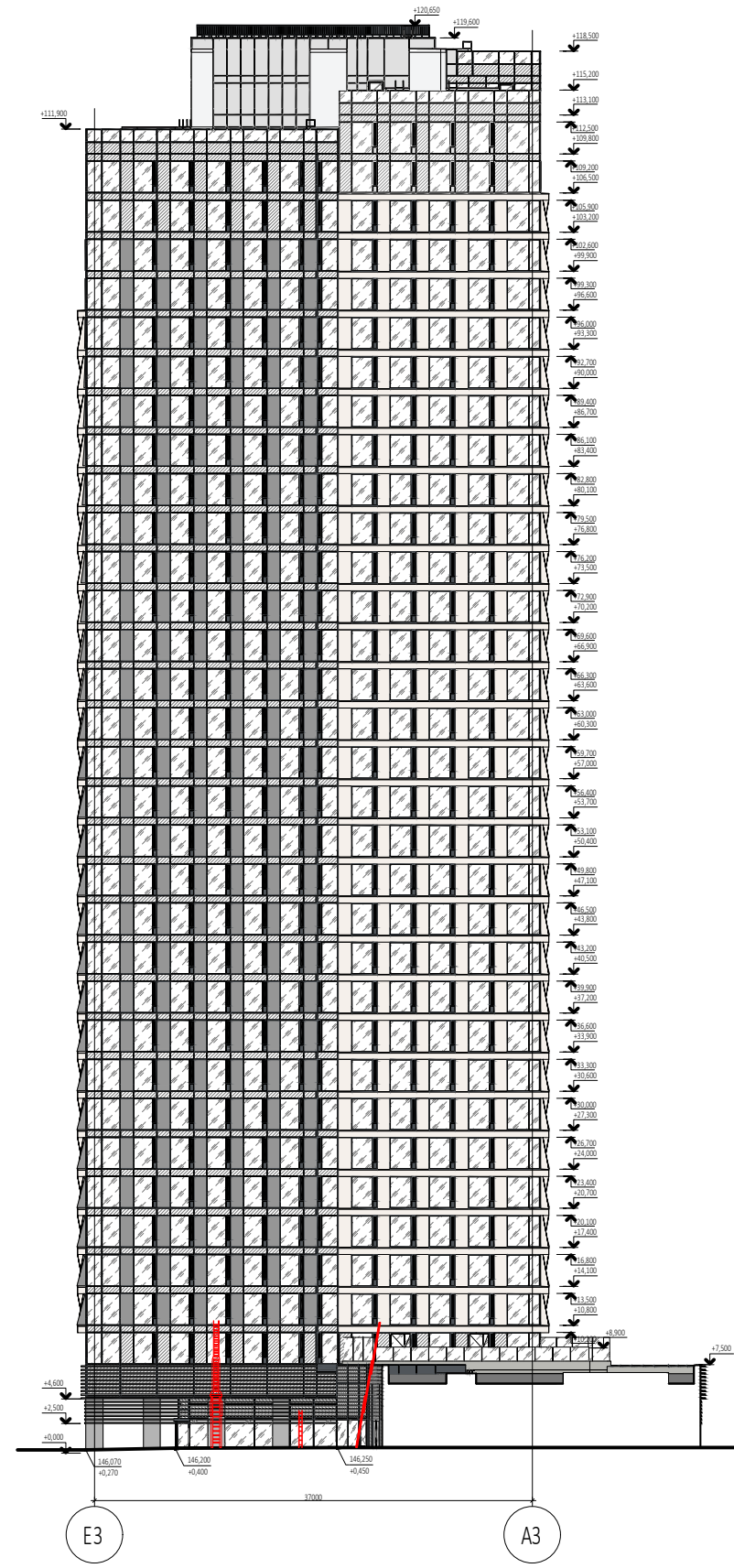
Применение ручных пожарных лестниц. Фасады в осях 2/1-8.3; А3-Е3

52

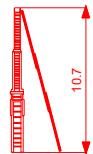
Фасад в осях 8.3-9/1.0



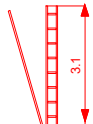
Фасад в осях Е3-А3



Условные обозначения



Ручная пожарная
3-х коленная лестница



Ручная пожарная
лестница-палка

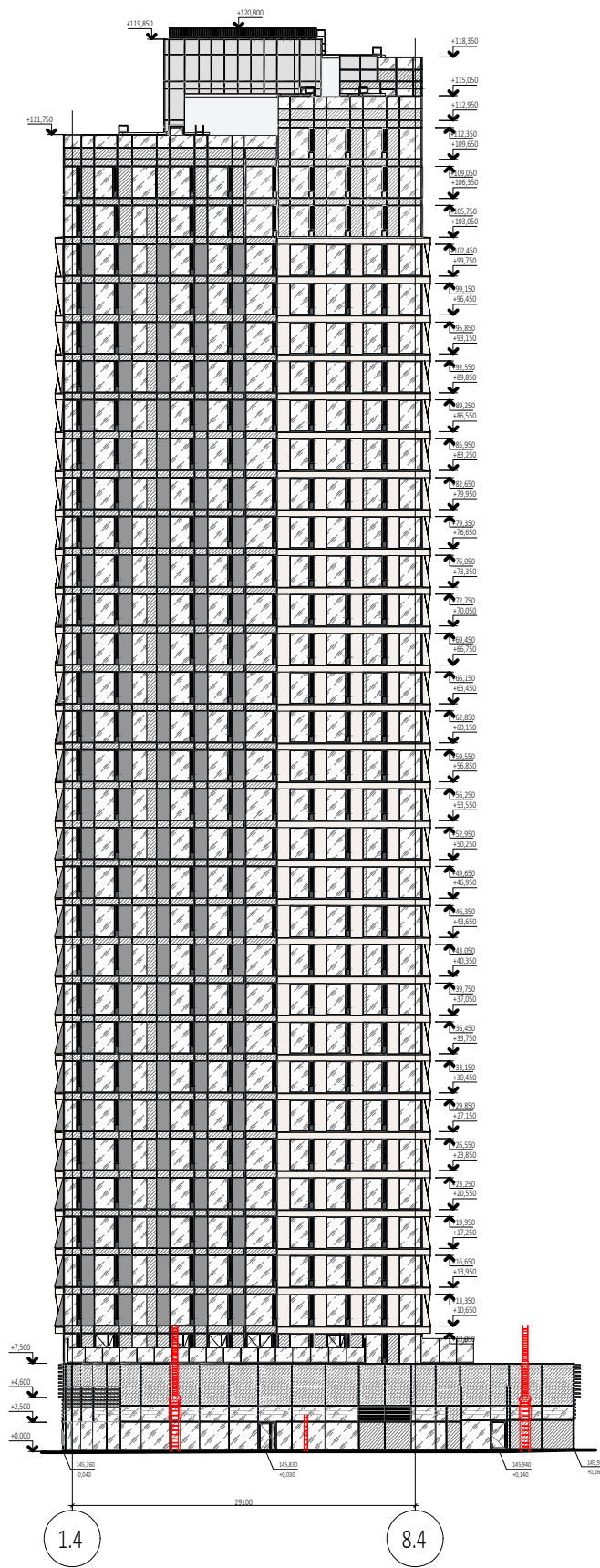
Схема № 7

Применение ручных пожарных лестниц. Фасады в осях 8.3-9/1.0; Е3-А3

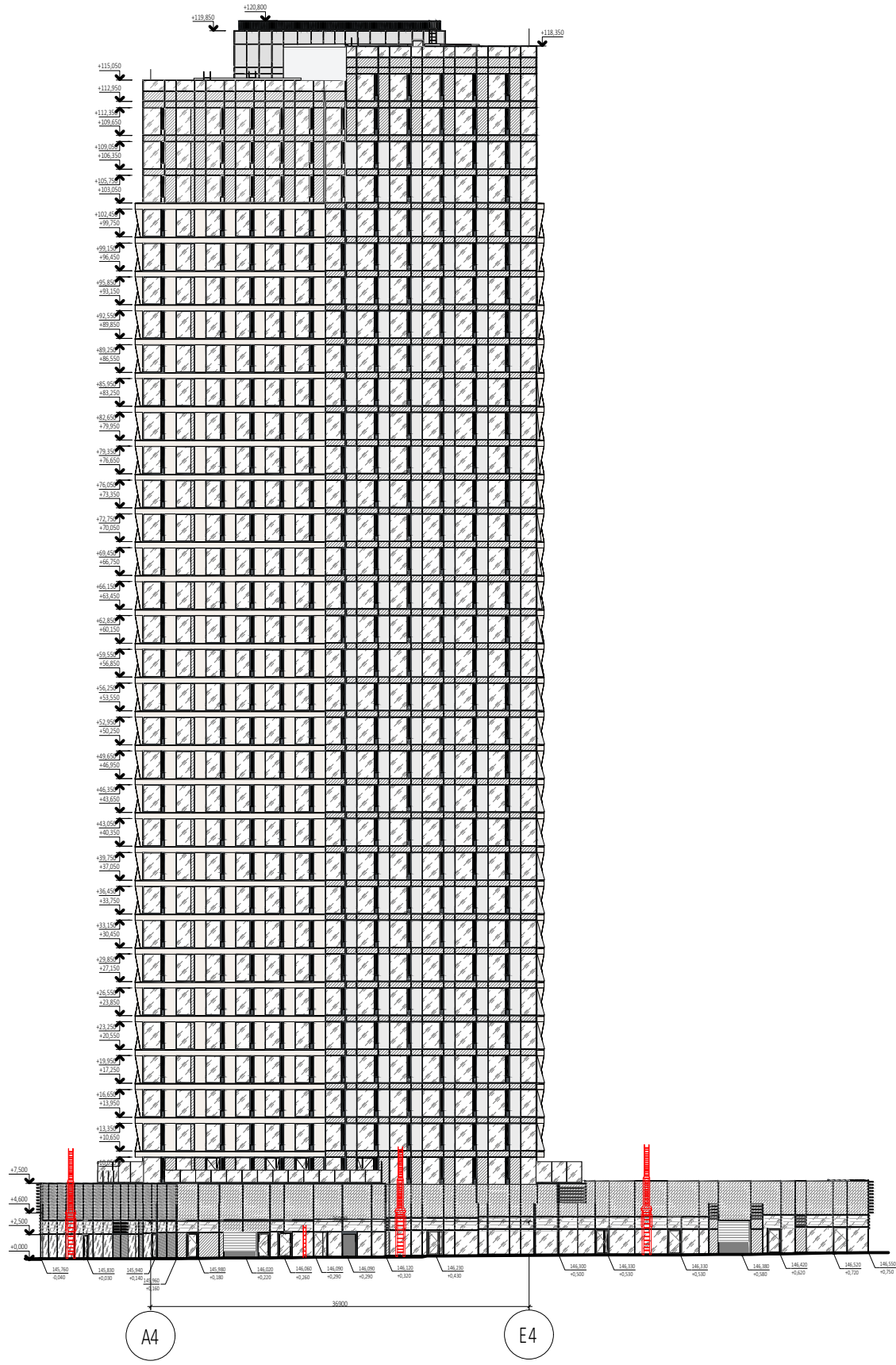
Лист

53

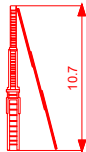
Фасад в осях 1.4-8.4



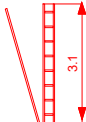
Фасад в осях А4-Е4



Условные обозначения

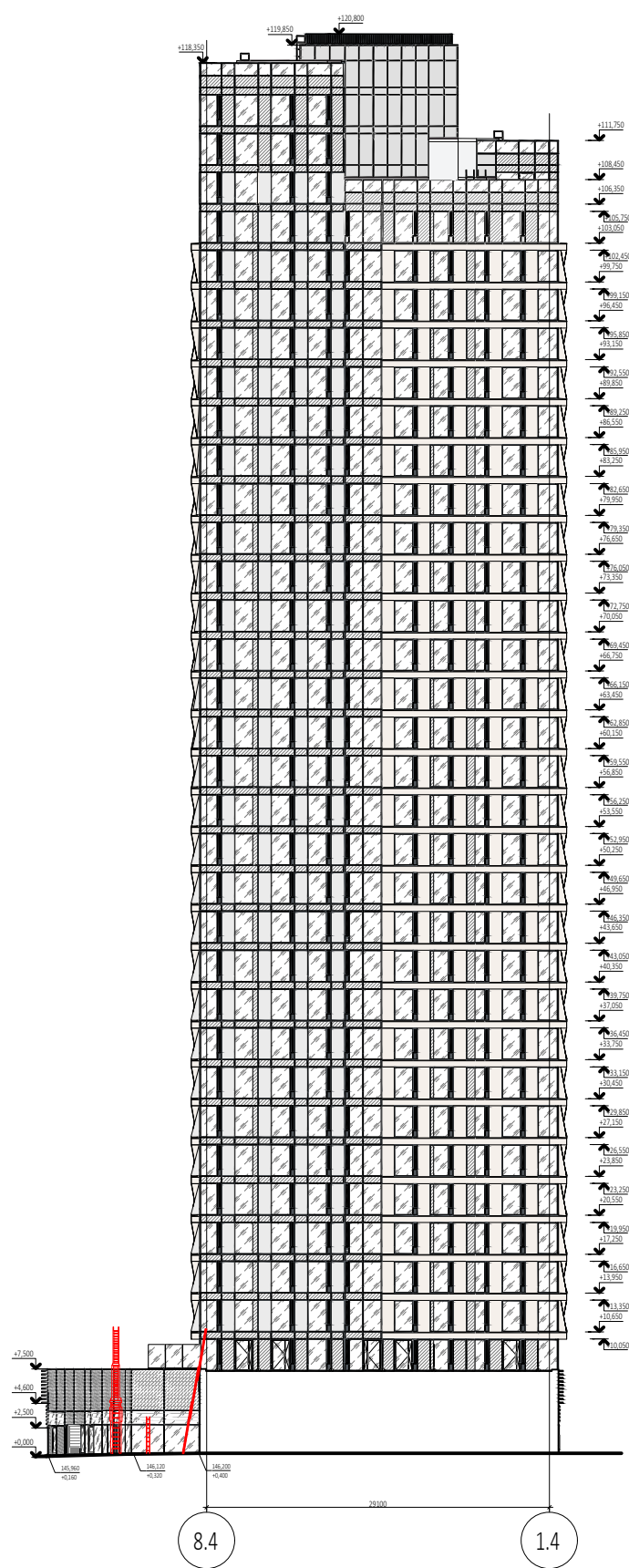


Ручная пожарная
3-х коленная лестница

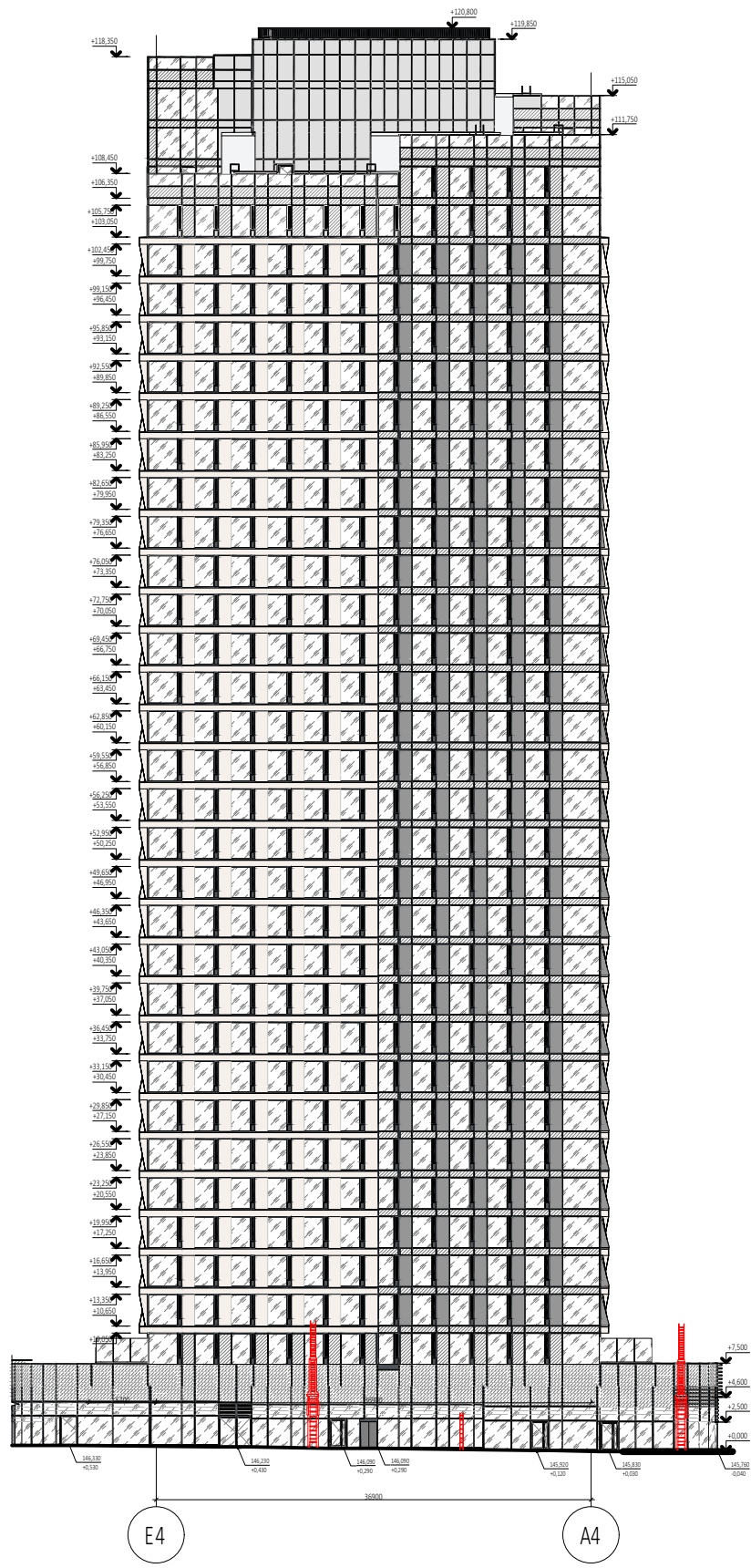


Ручная пожарная
лестница-палка

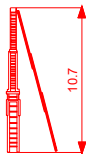
Фасад в осях 8.4-1.4



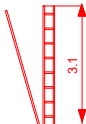
Фасад в осях E4-A4



Условные обозначения



Ручная пожарная
3-х коленная лестница



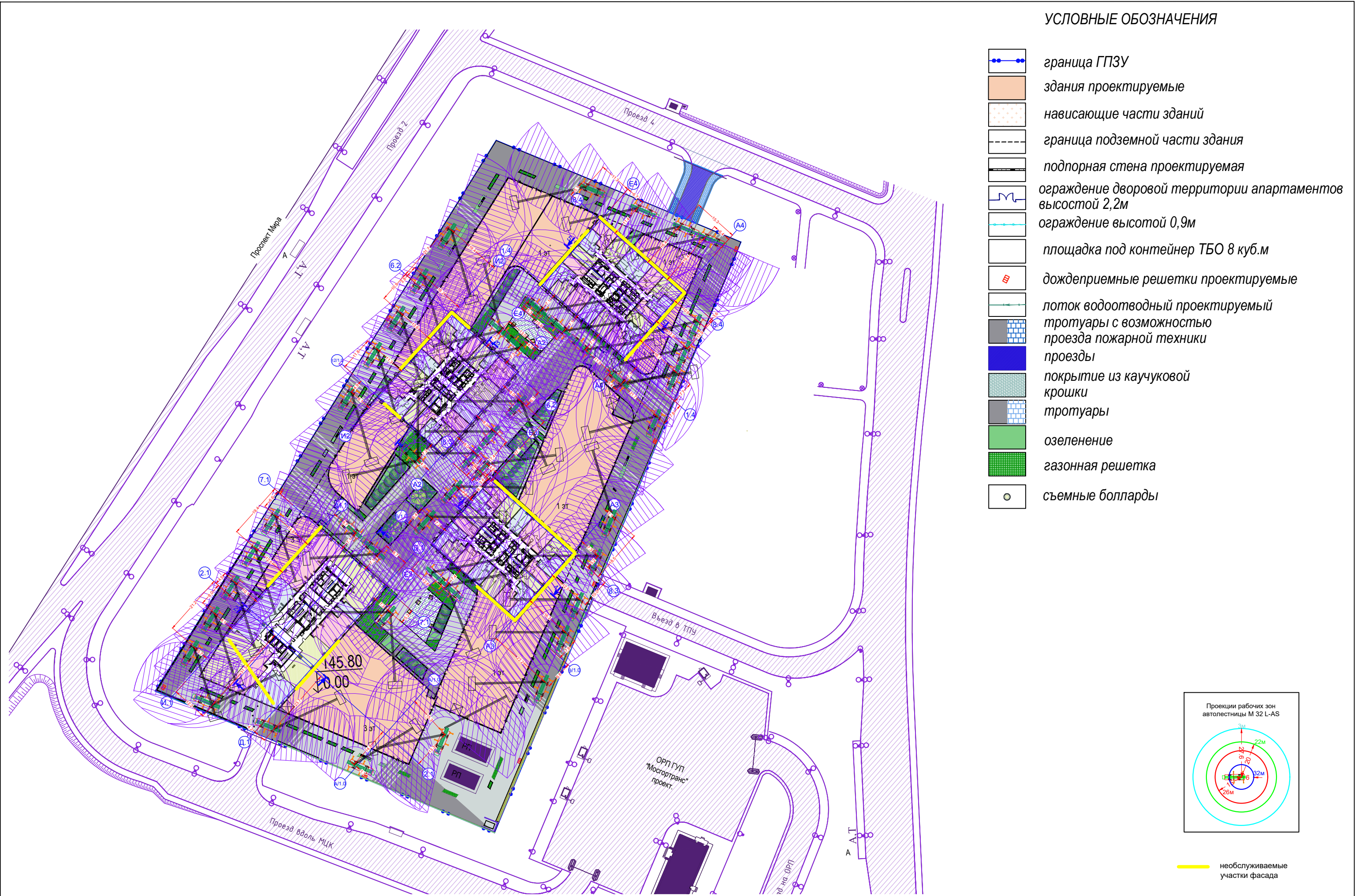
Ручная пожарная
лестница-палка

Схема № 9

Применение ручных пожарных лестниц. Фасады в осях 8.4-1.4; E4-A4

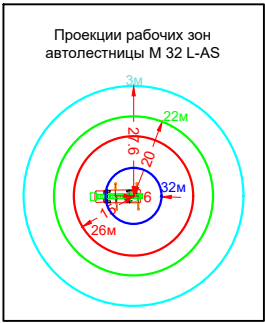
Лист

55



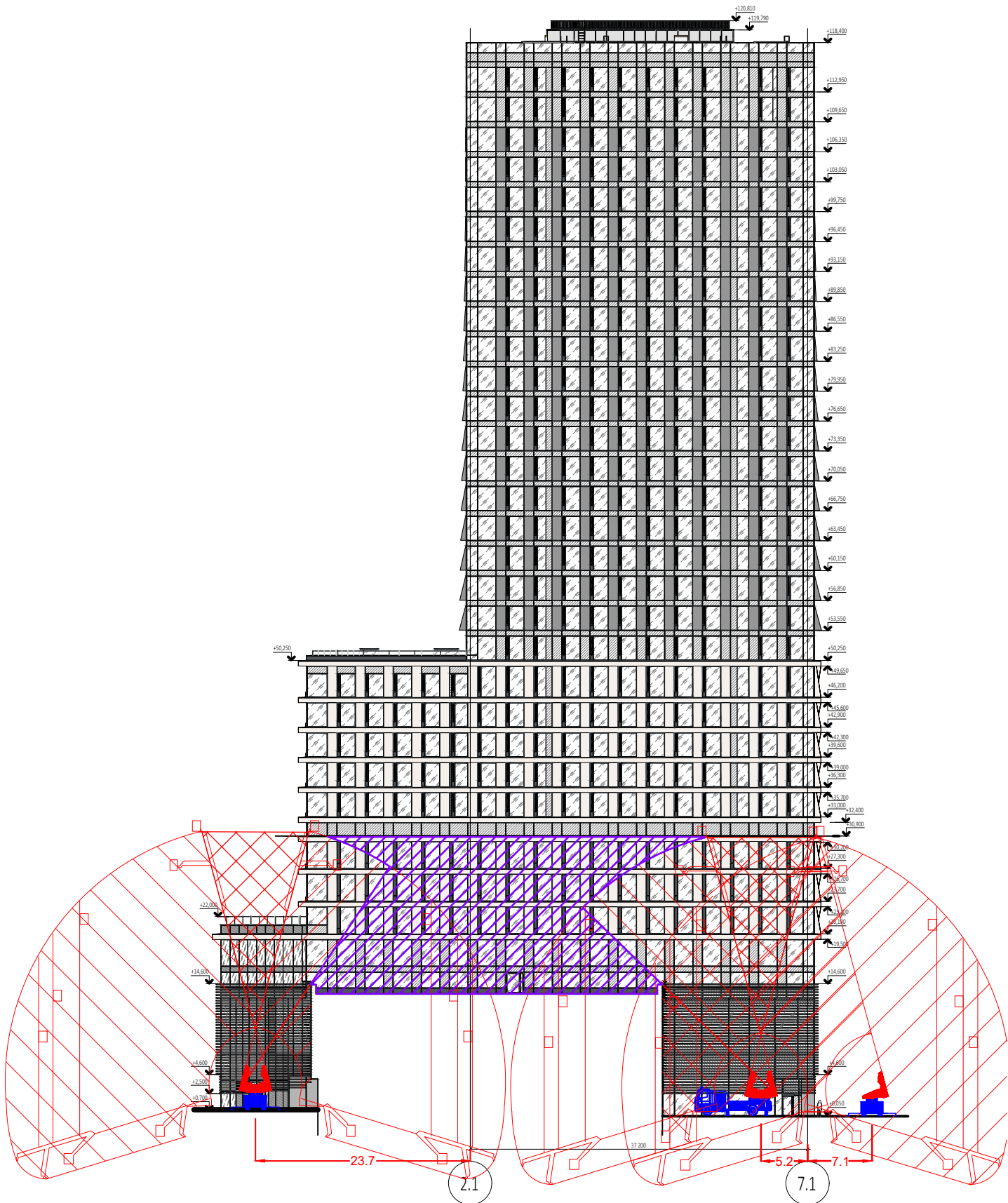
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница ГПЗУ
- здания проектируемые
- нависающие части зданий
- граница подземной части здания
- подпорная стена проектируемая
- ограждение дворовой территории апарт-аментов высотой 2,2м
- ограждение высотой 0,9м
- площадка под контейнер ТБО 8 куб.м
- дождеприемные решетки проектируемые
- лоток водоотводный проектируемый
- тротуары с возможностью проезда пожарной техники
- проезды
- покрытие из каучуковой крошки
- тротуары
- озеленение
- газонная решетка
- съемные болларды

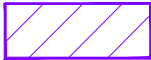
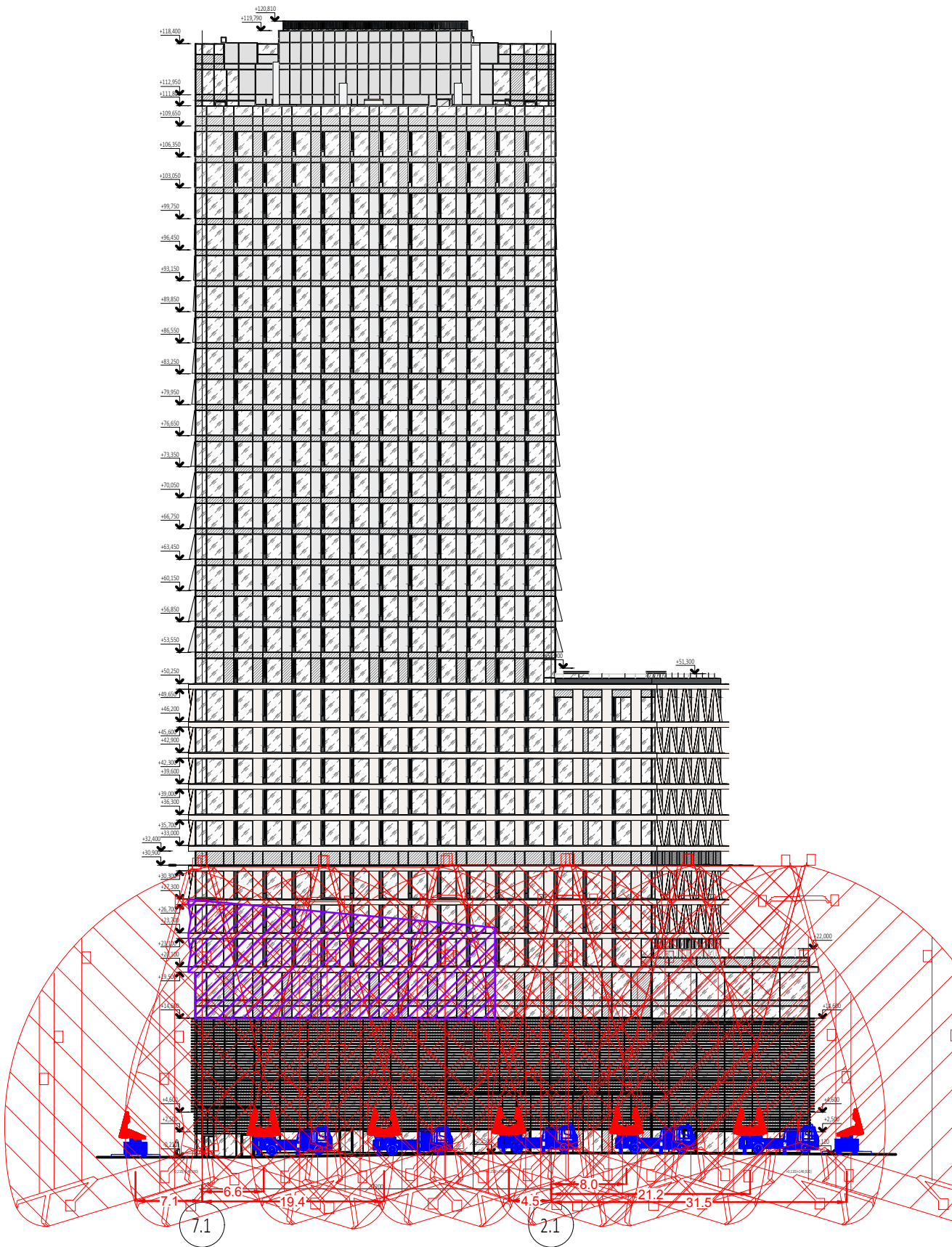


— необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях 2.1-7.1

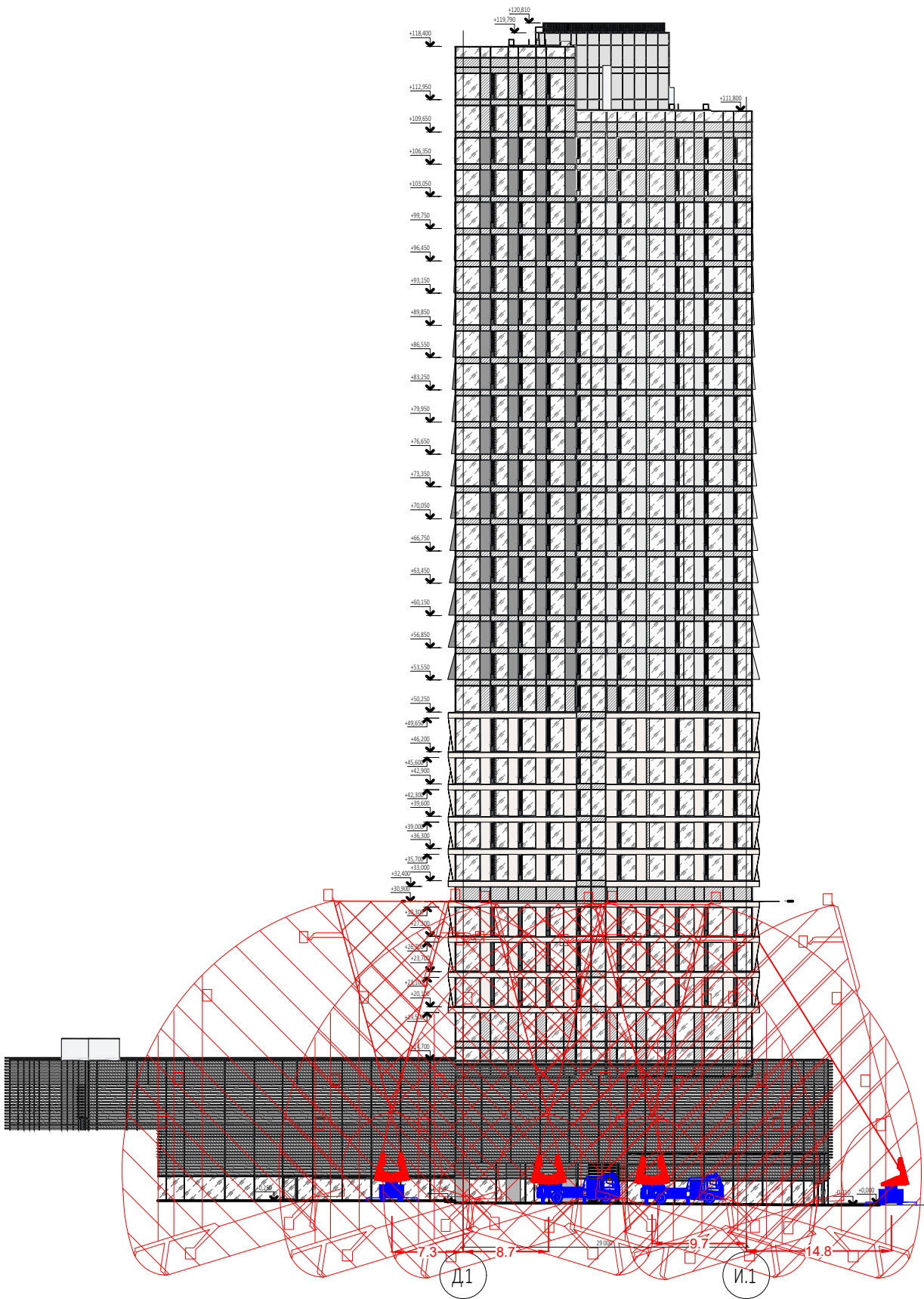


Фасад в осях 7.1-2.1

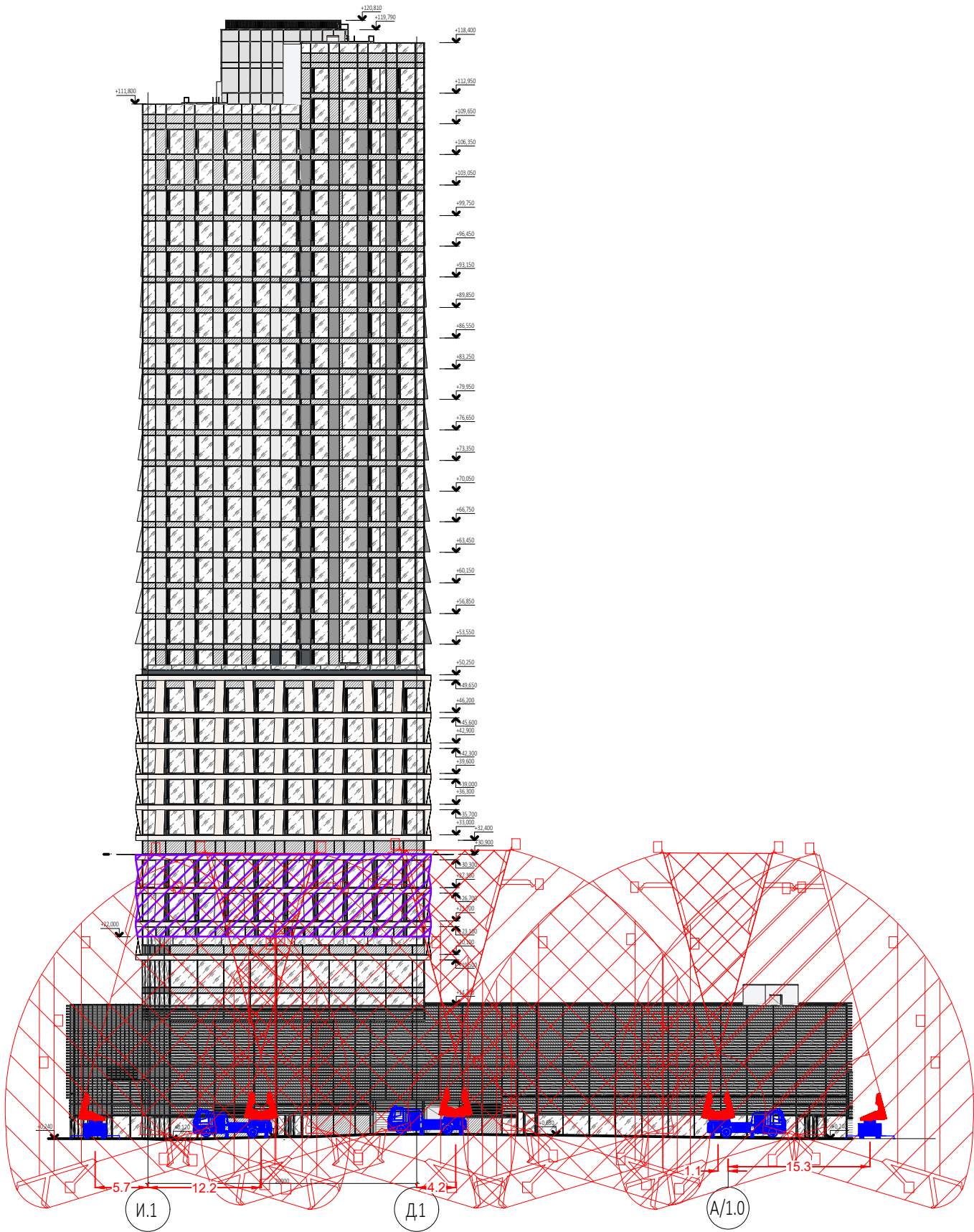


необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях Д.1-И.1

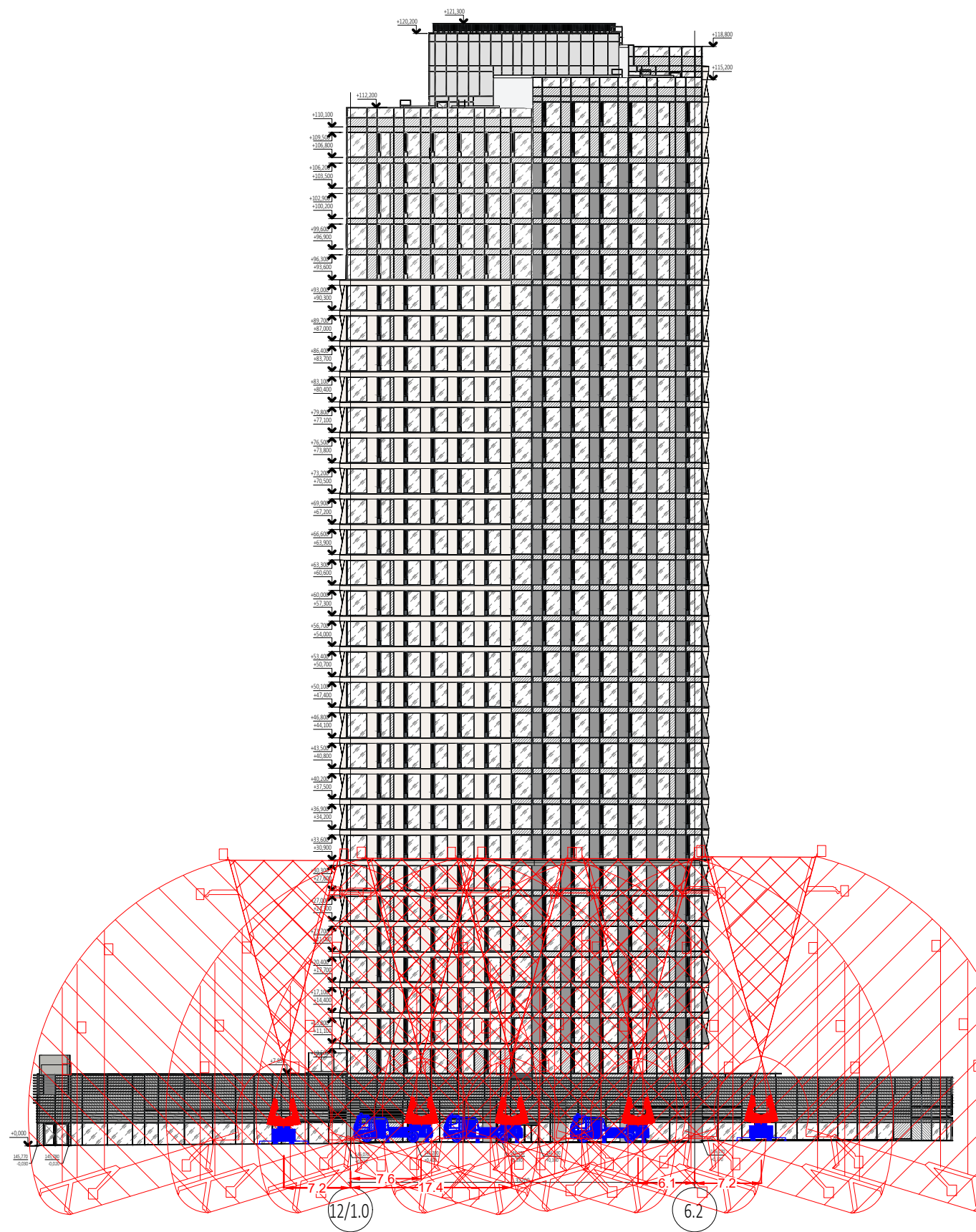


Фасад в осях И.1-A/1.0

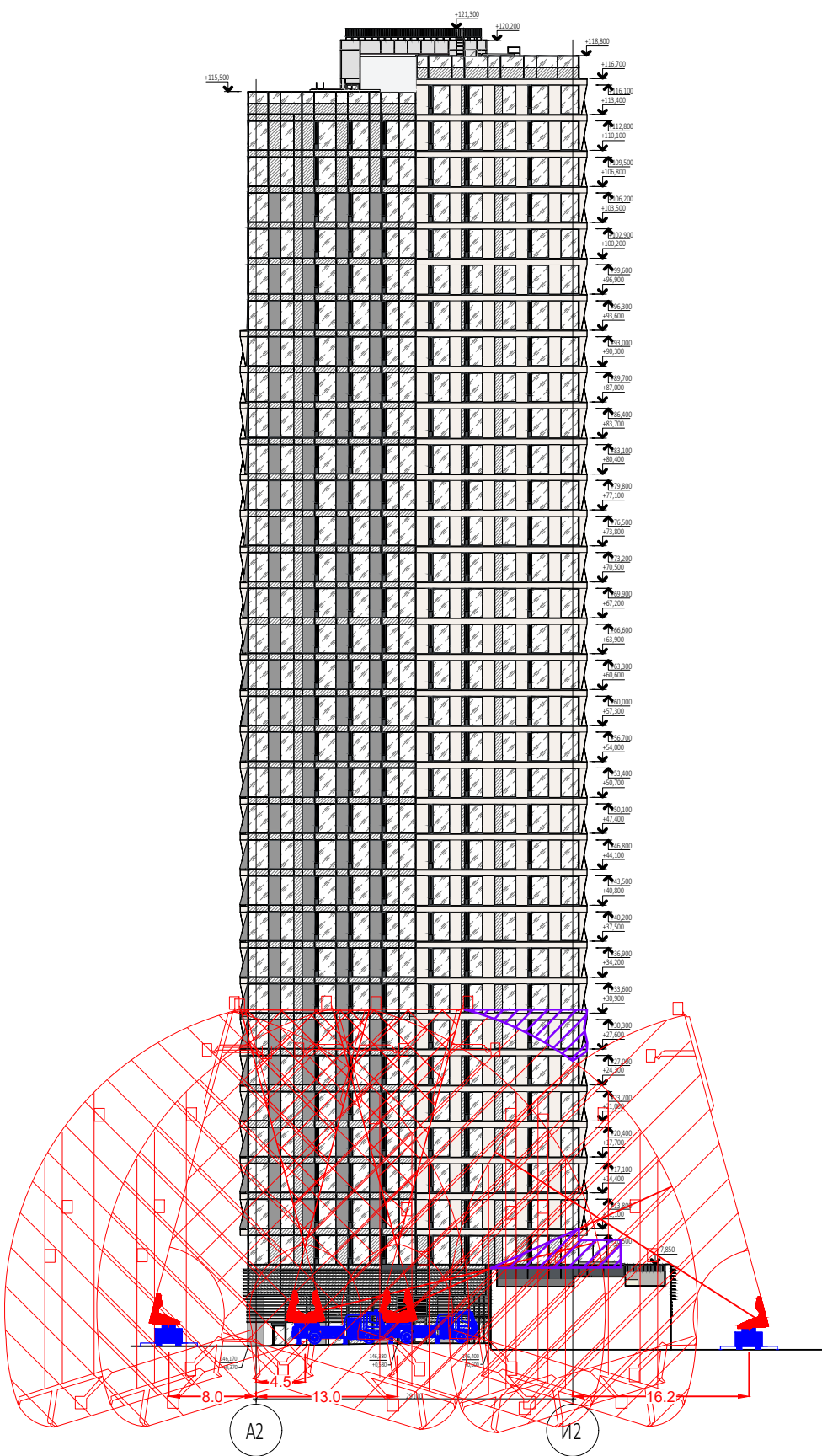


 необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях 12/1.0-6.2

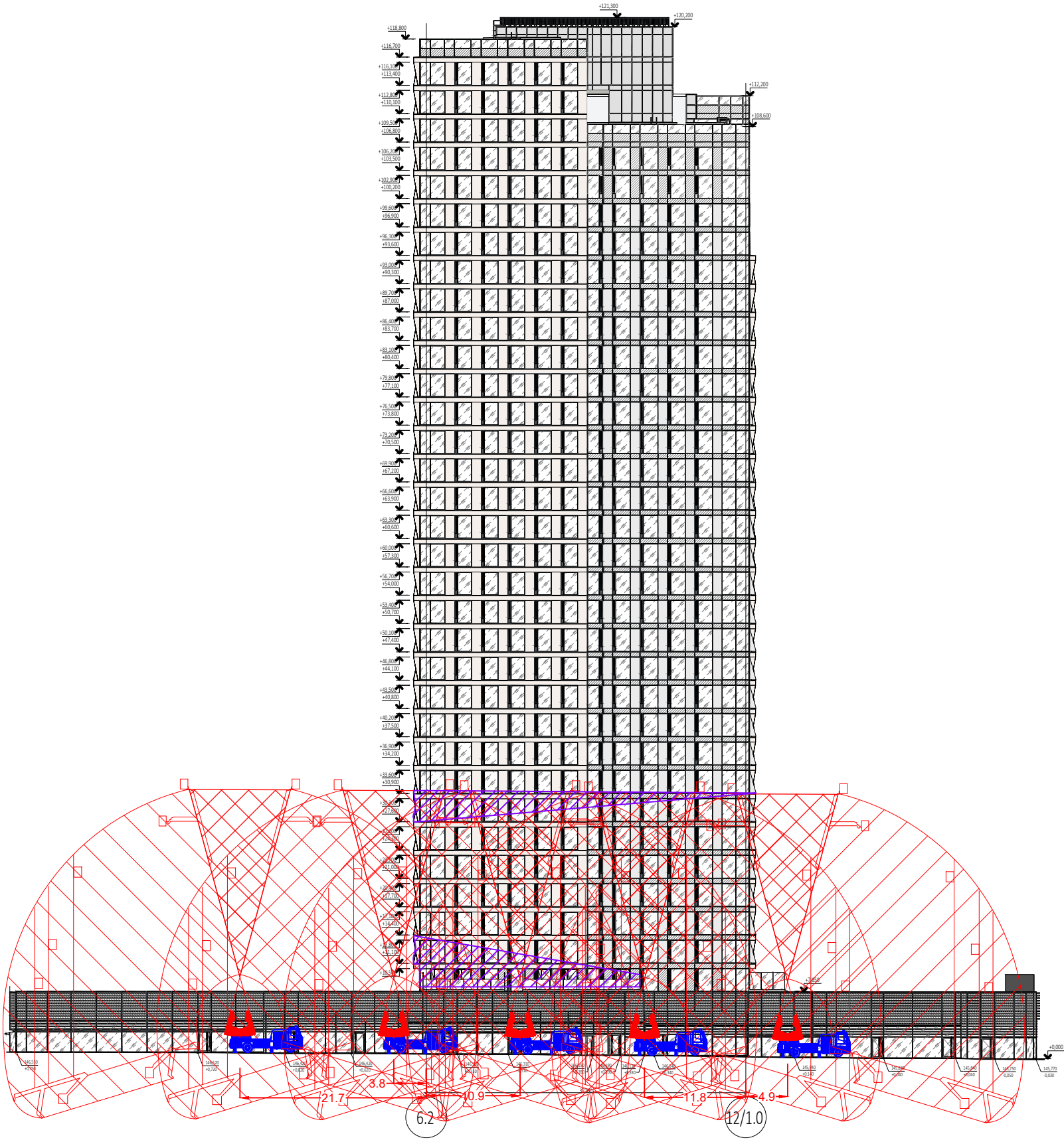


Фасад в осях А2-И2

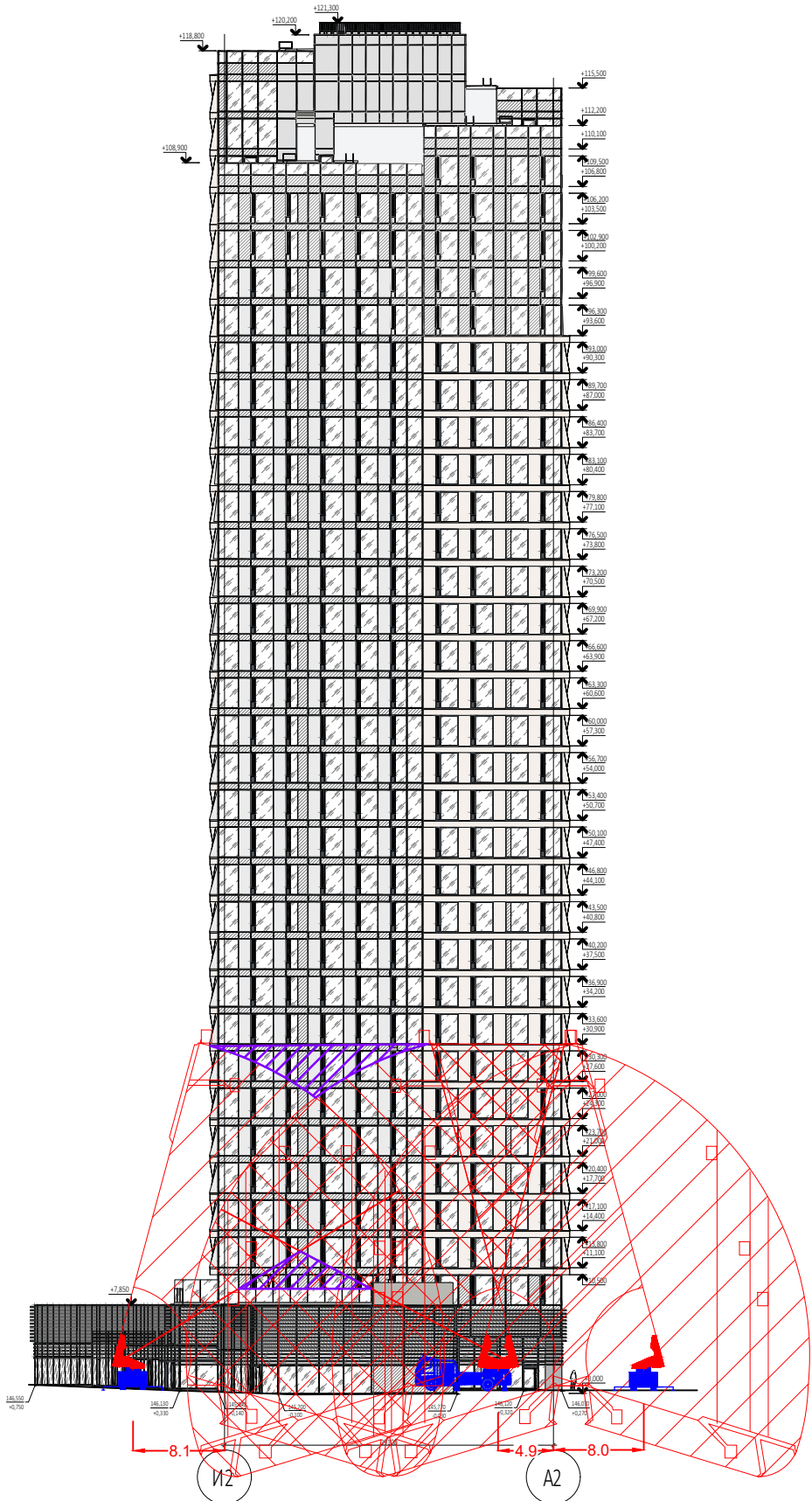


 необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях 6.2-12/1.0

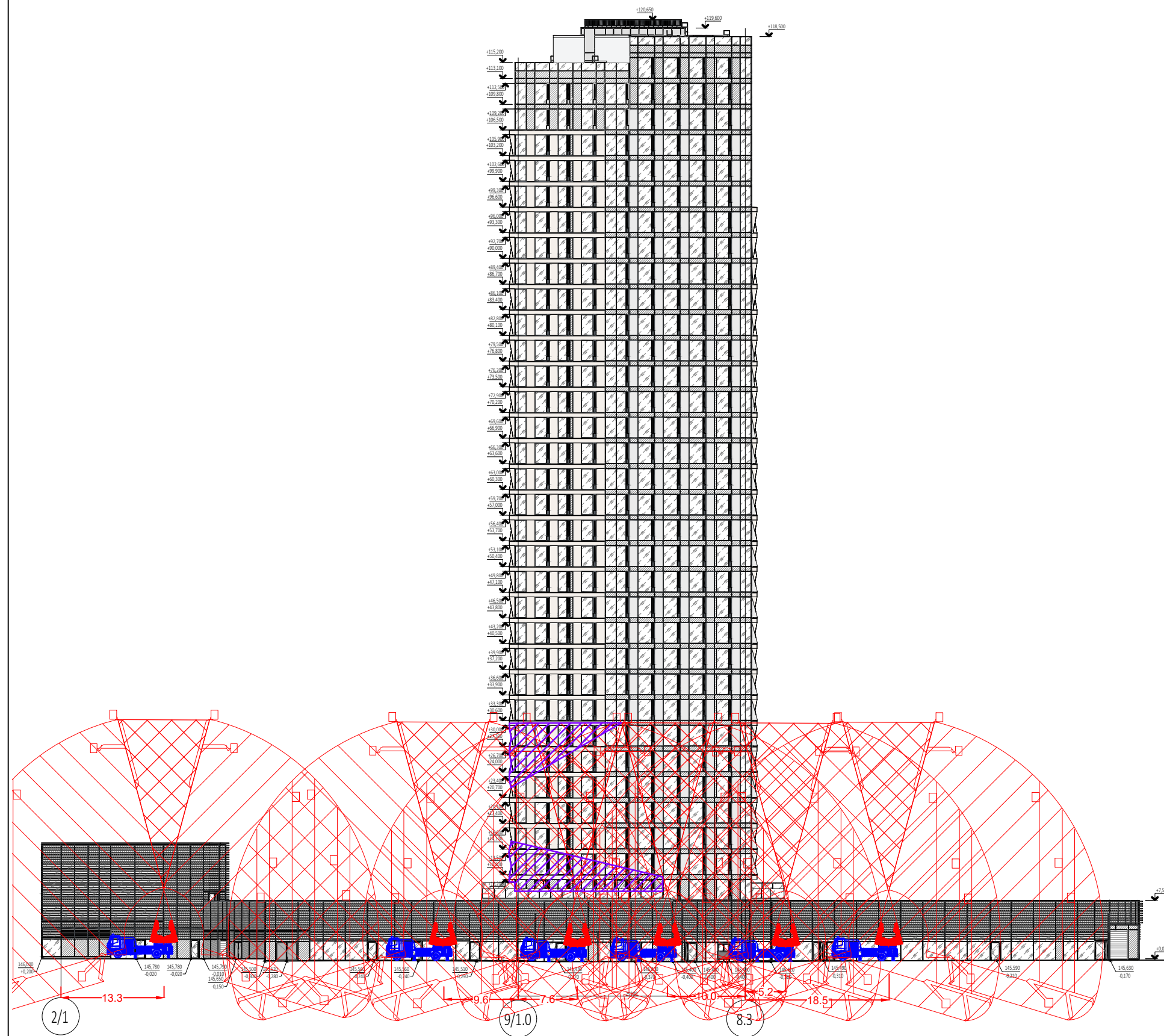


Фасад в осях И2-А2

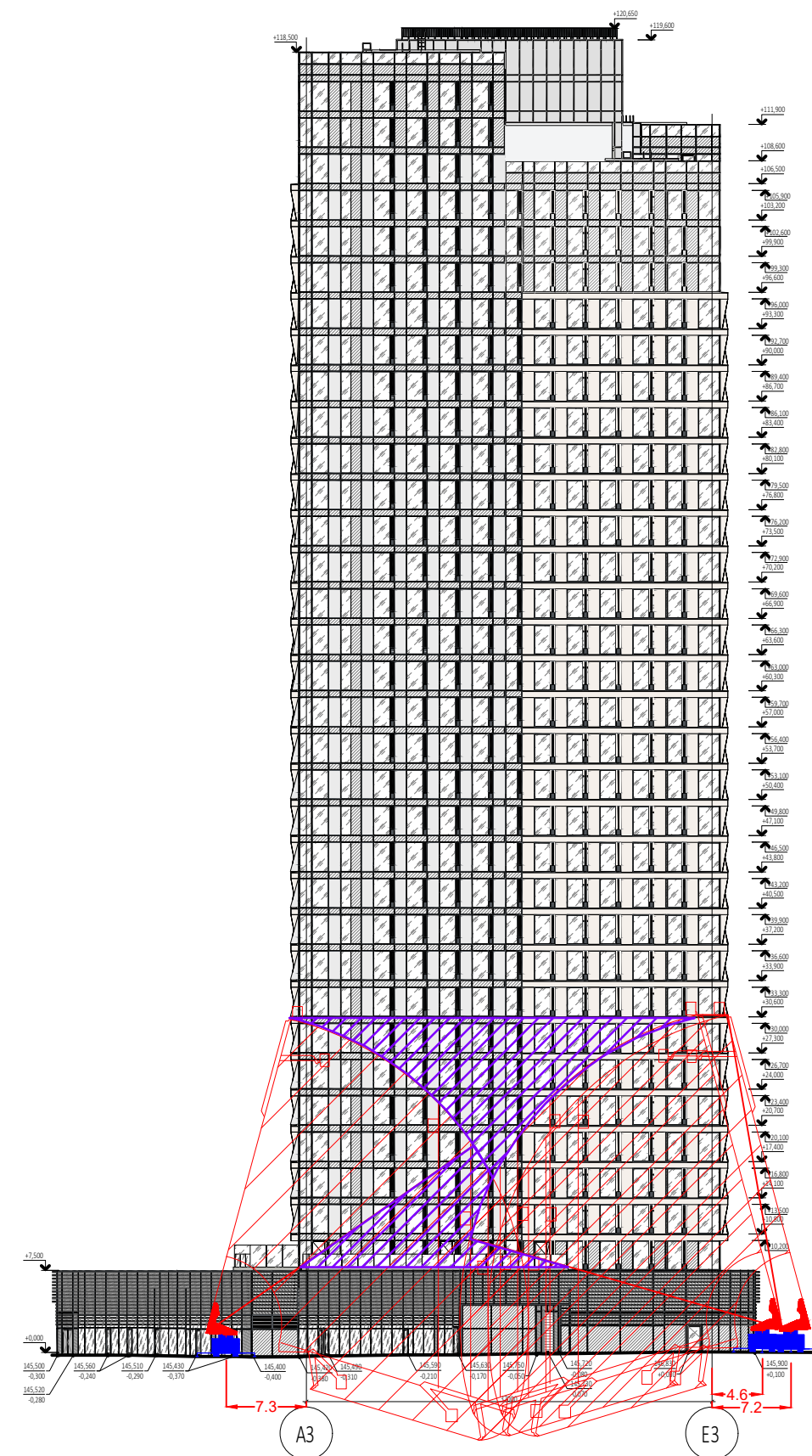


 необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях 2/1-8.3



Фасад в осях А3-Е3



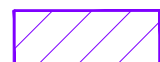
 необслуживаемые участки фасада

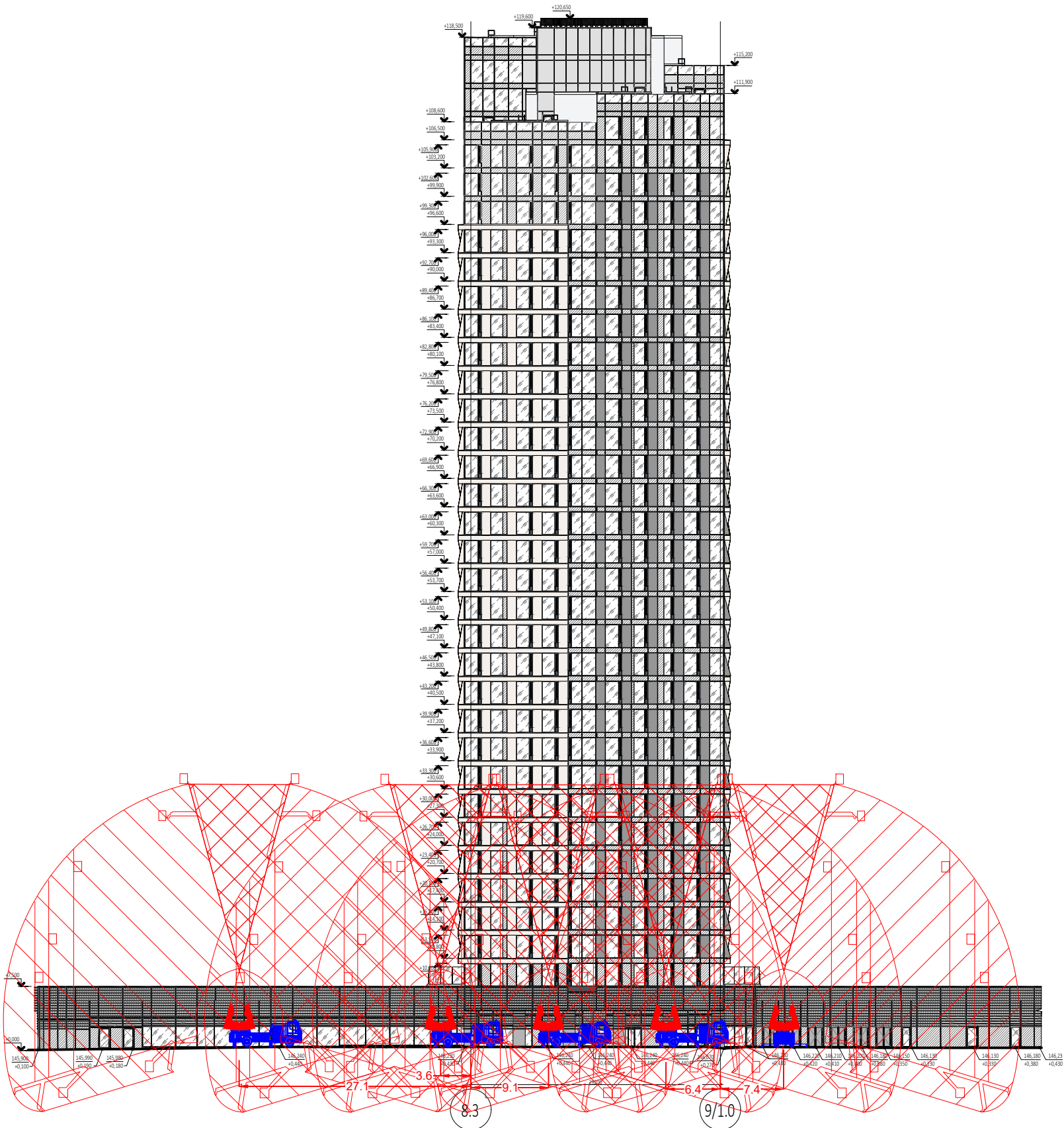
Схема № 15

Проекция рабочих зон (полей) автолестницы М 32 L-AS
по фасадам в осях 2/1-8.3; А3-Е3

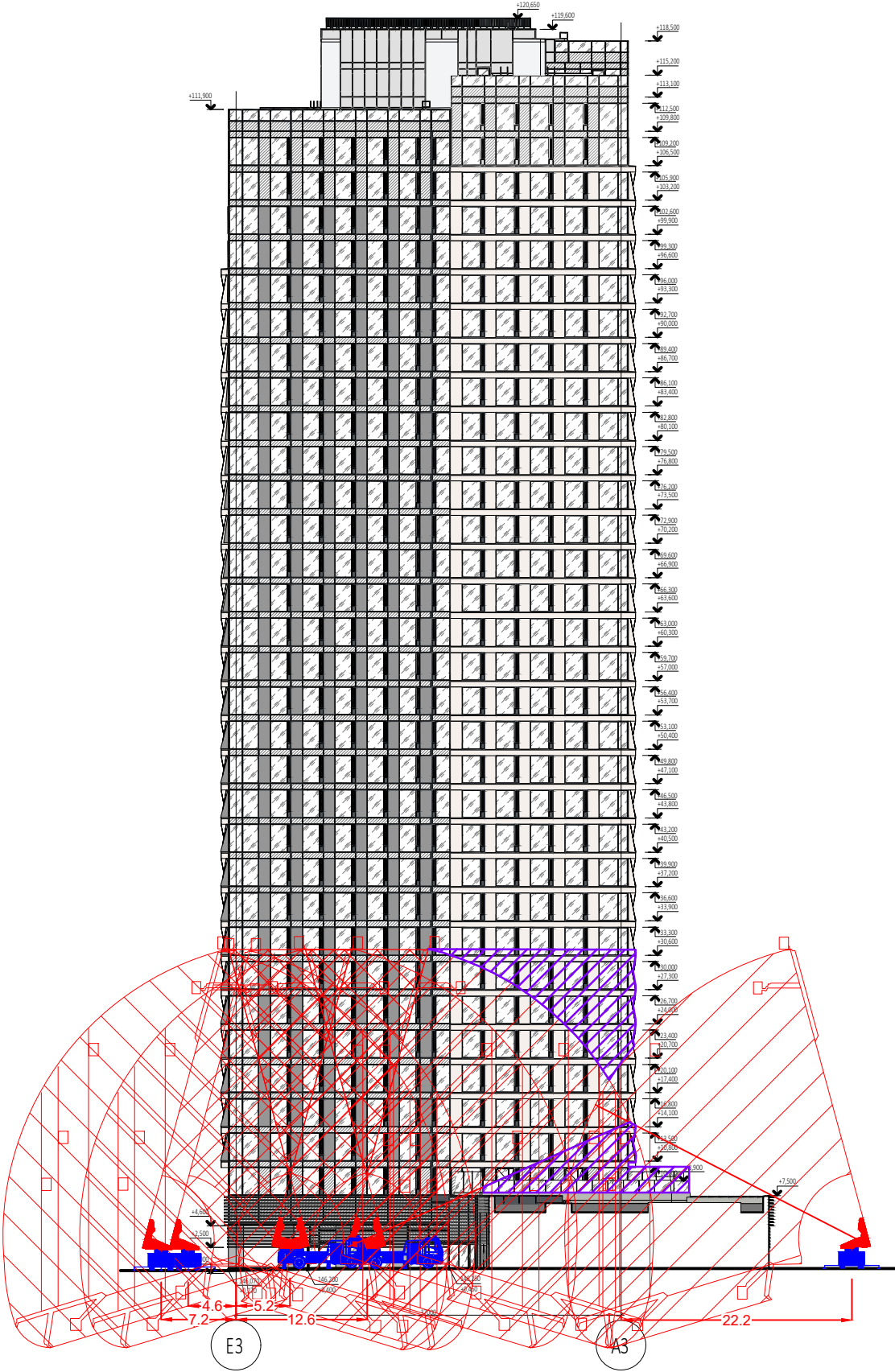
Лист

61

Фасад в осях 8.3-9/1.0

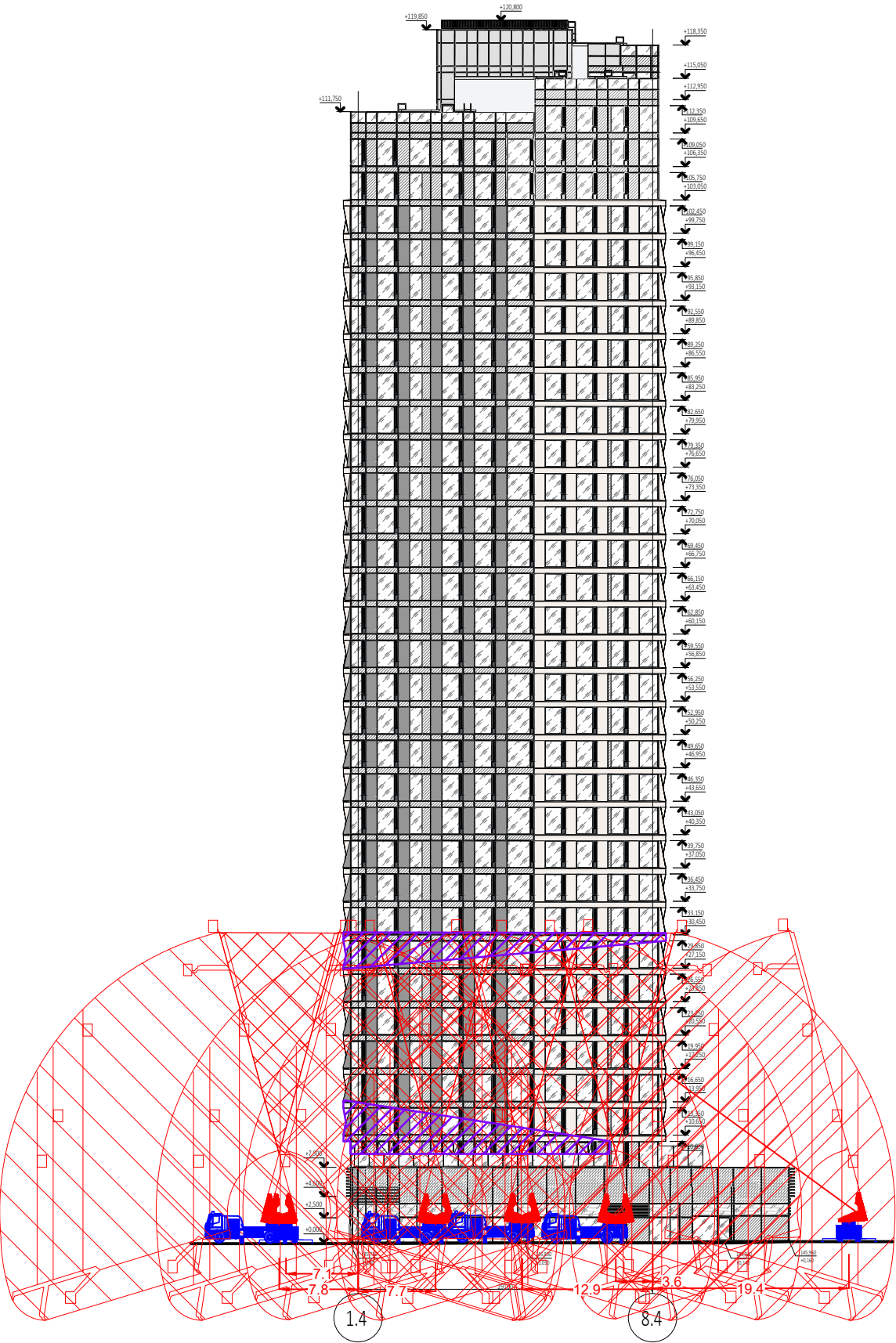


Фасад в осях Е3-А3

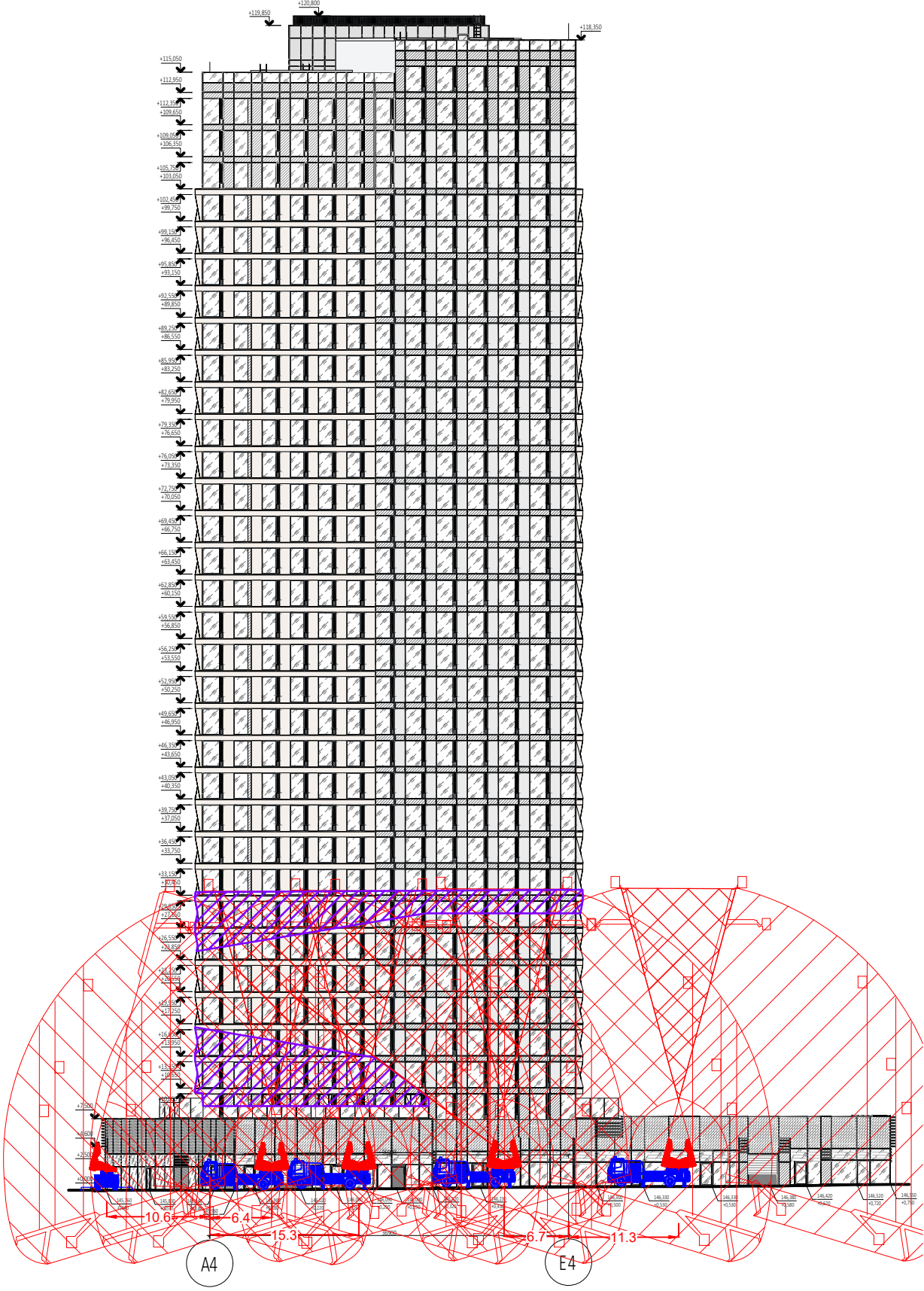


 необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях 1.4-8.4

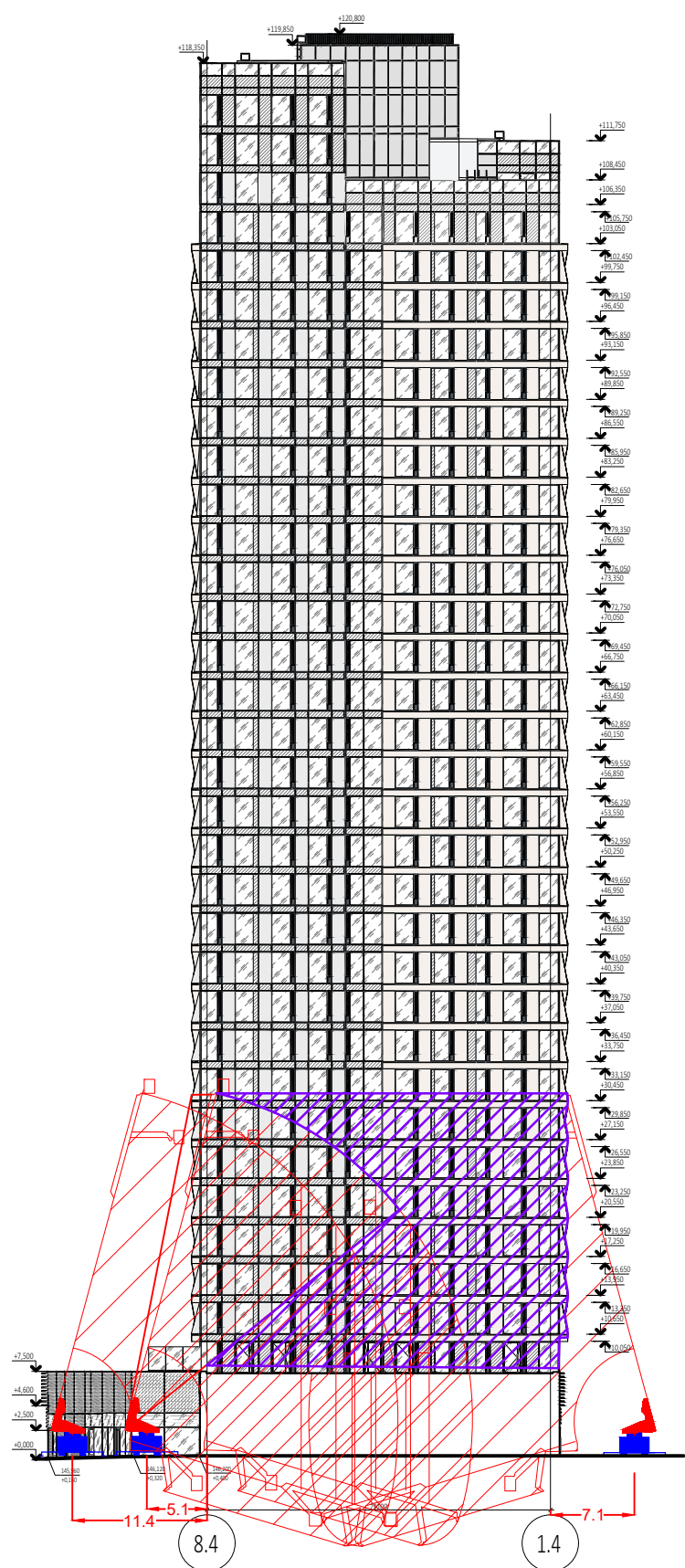


Фасад в осях А4-Е4

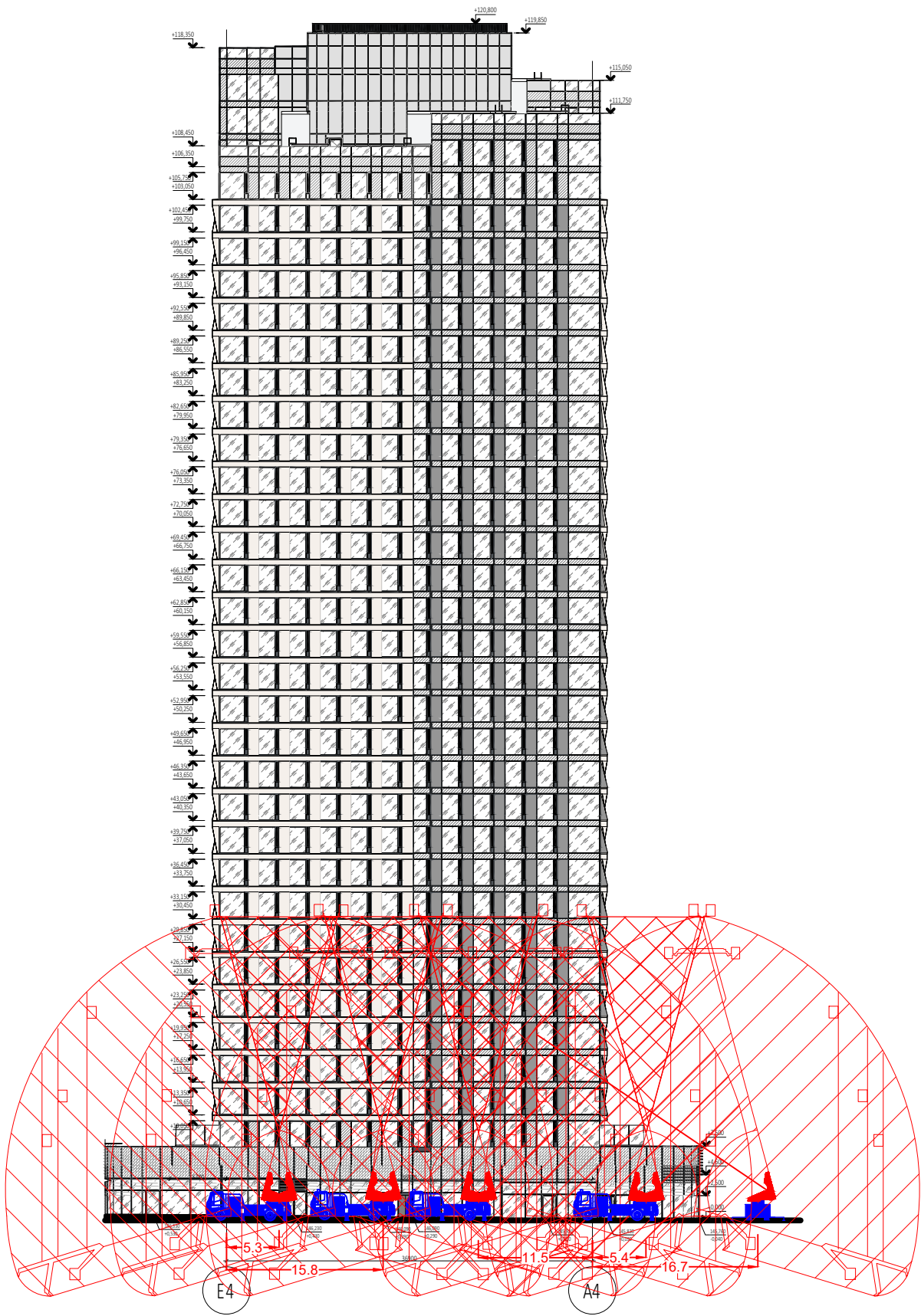


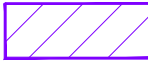
 необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях 8.4-1.4

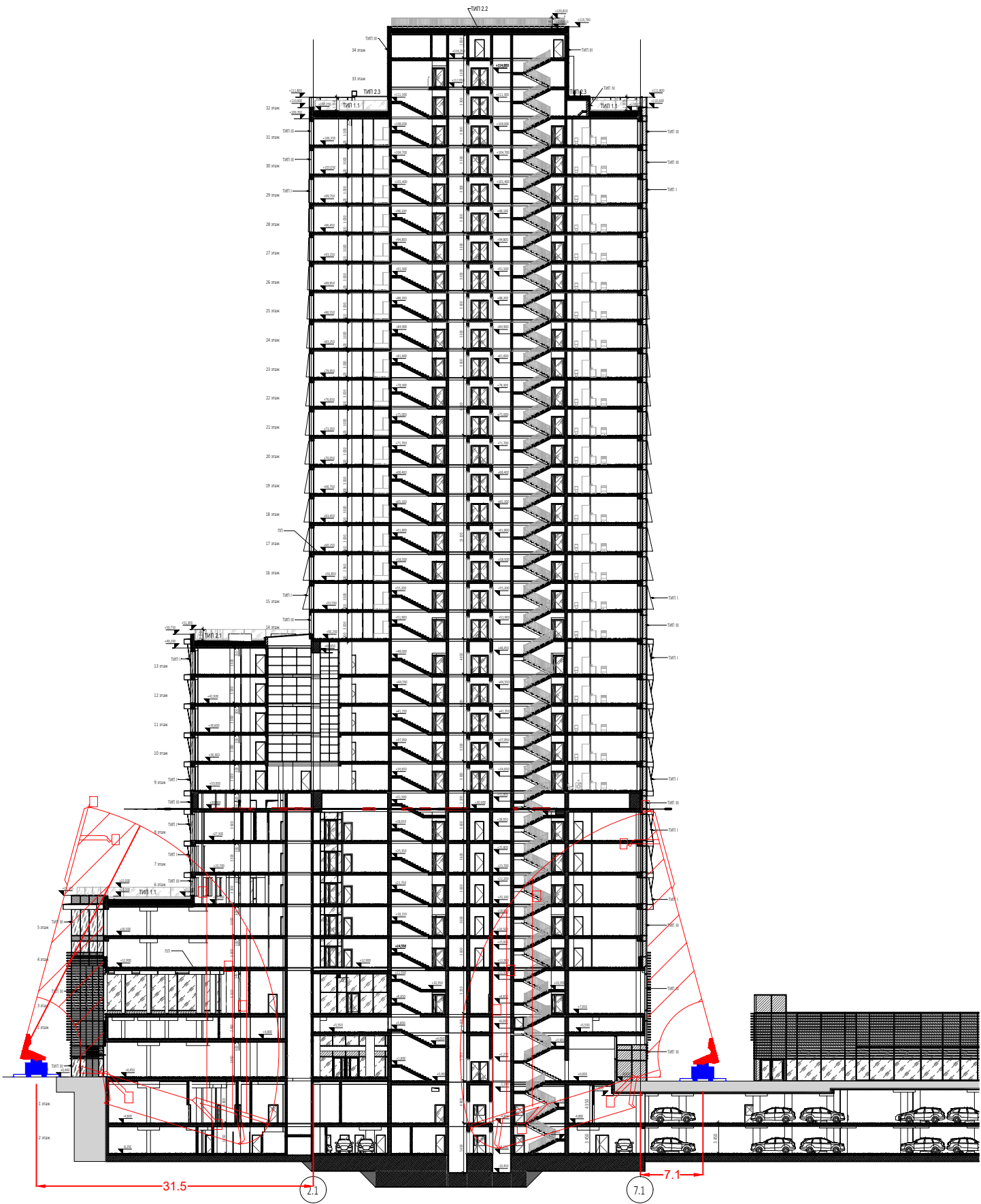


Фасад в осях E4-A4

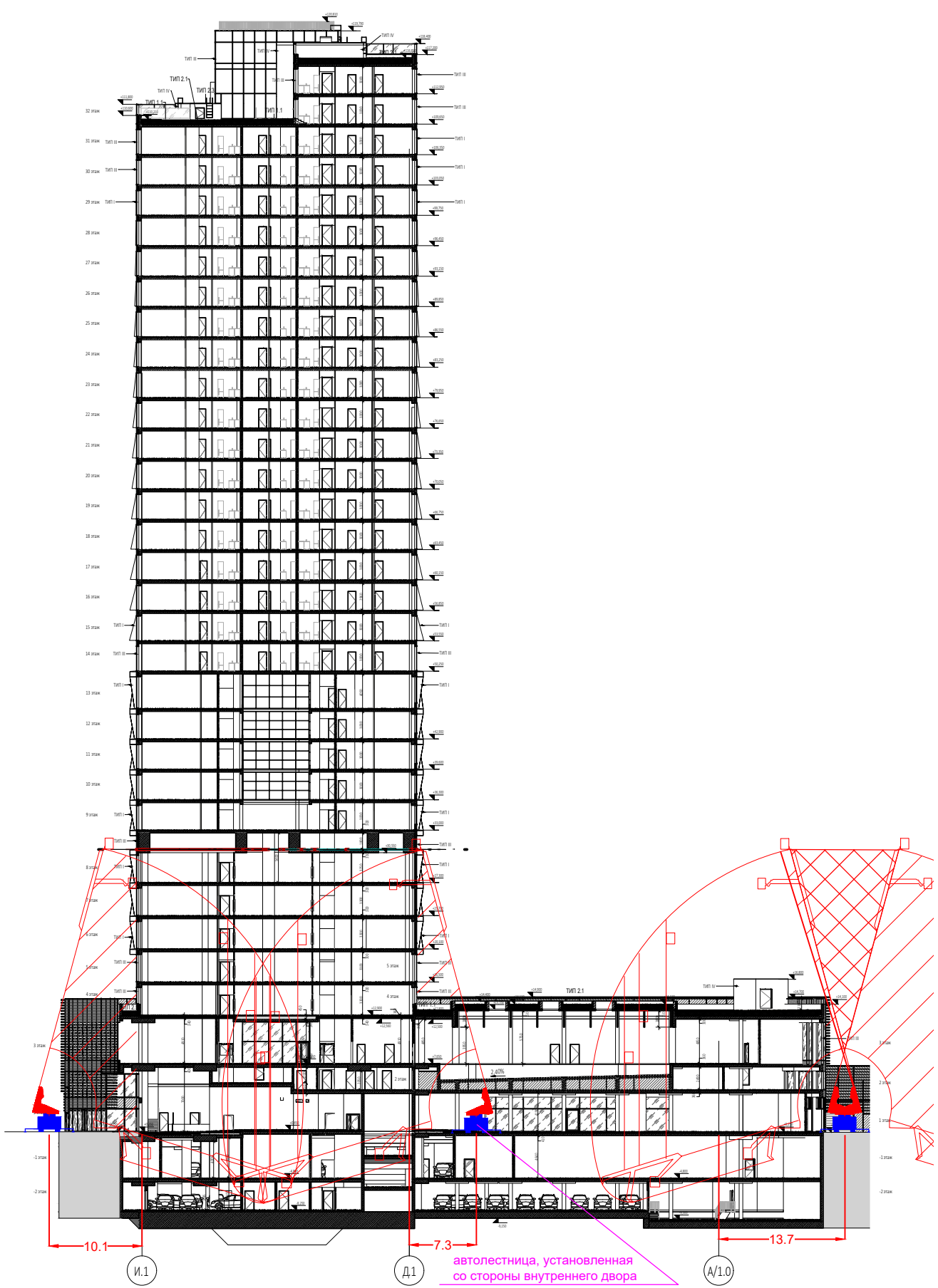


 необслуживаемые участки фасада

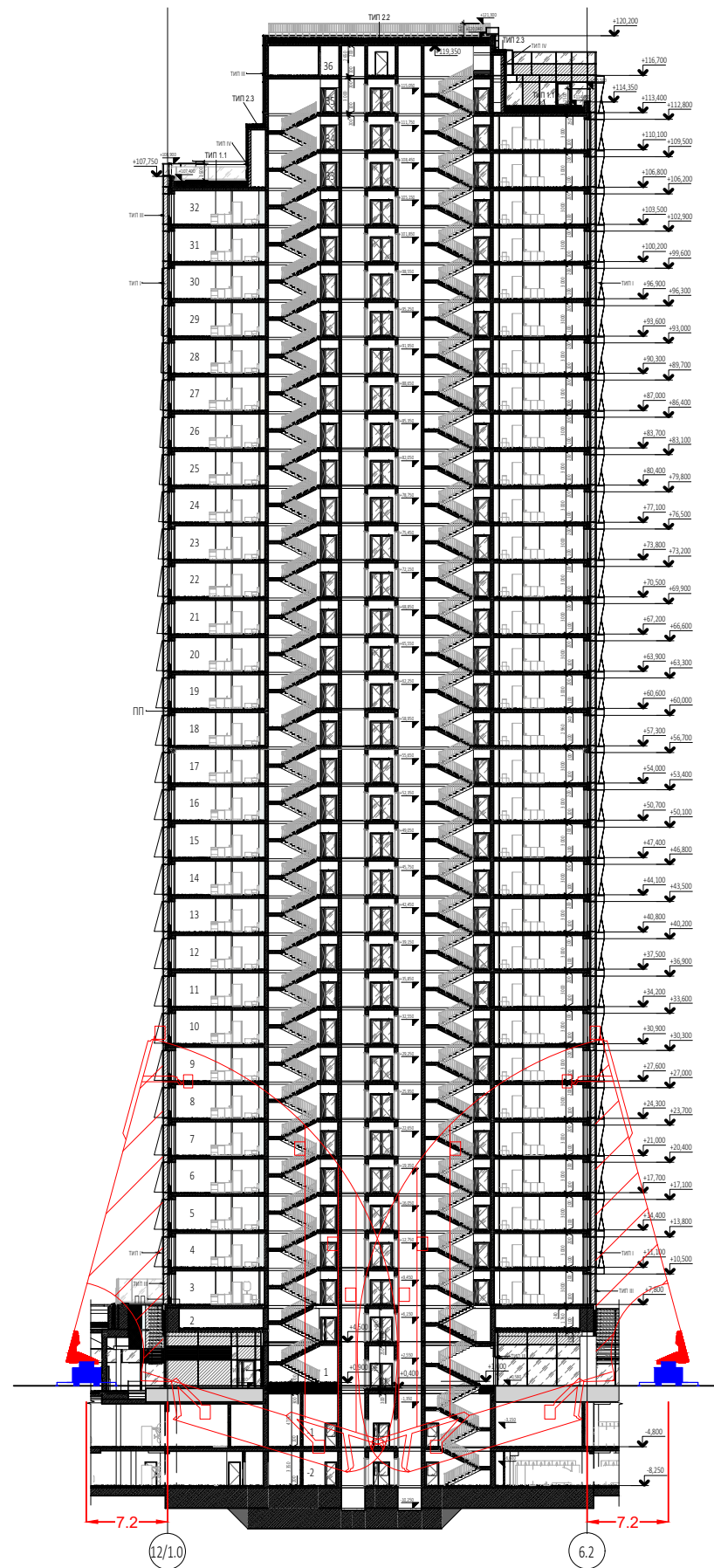
Разрез 1-1



Разрез 2-2



Разрез 3-3



Разрез 4-4

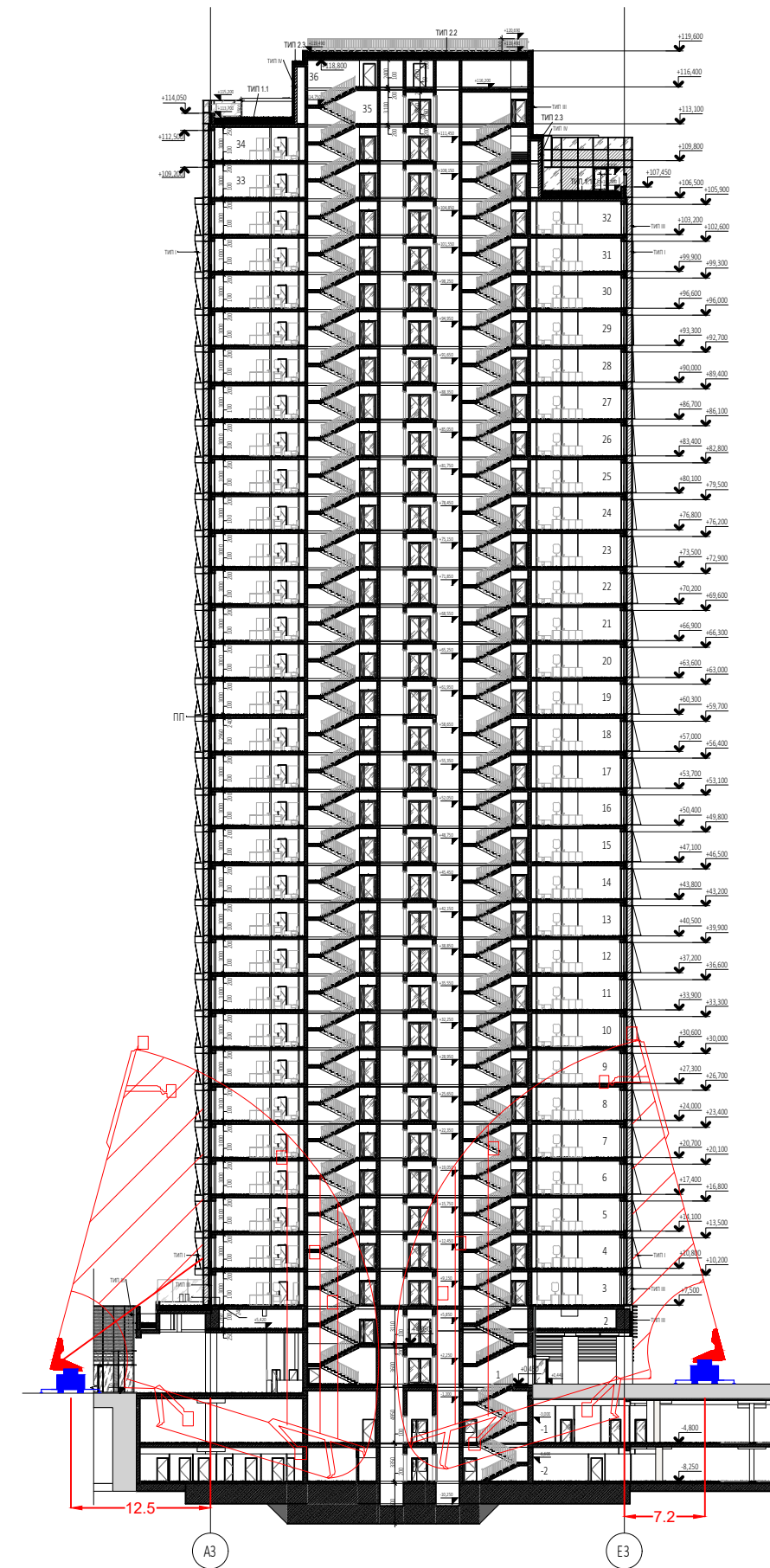
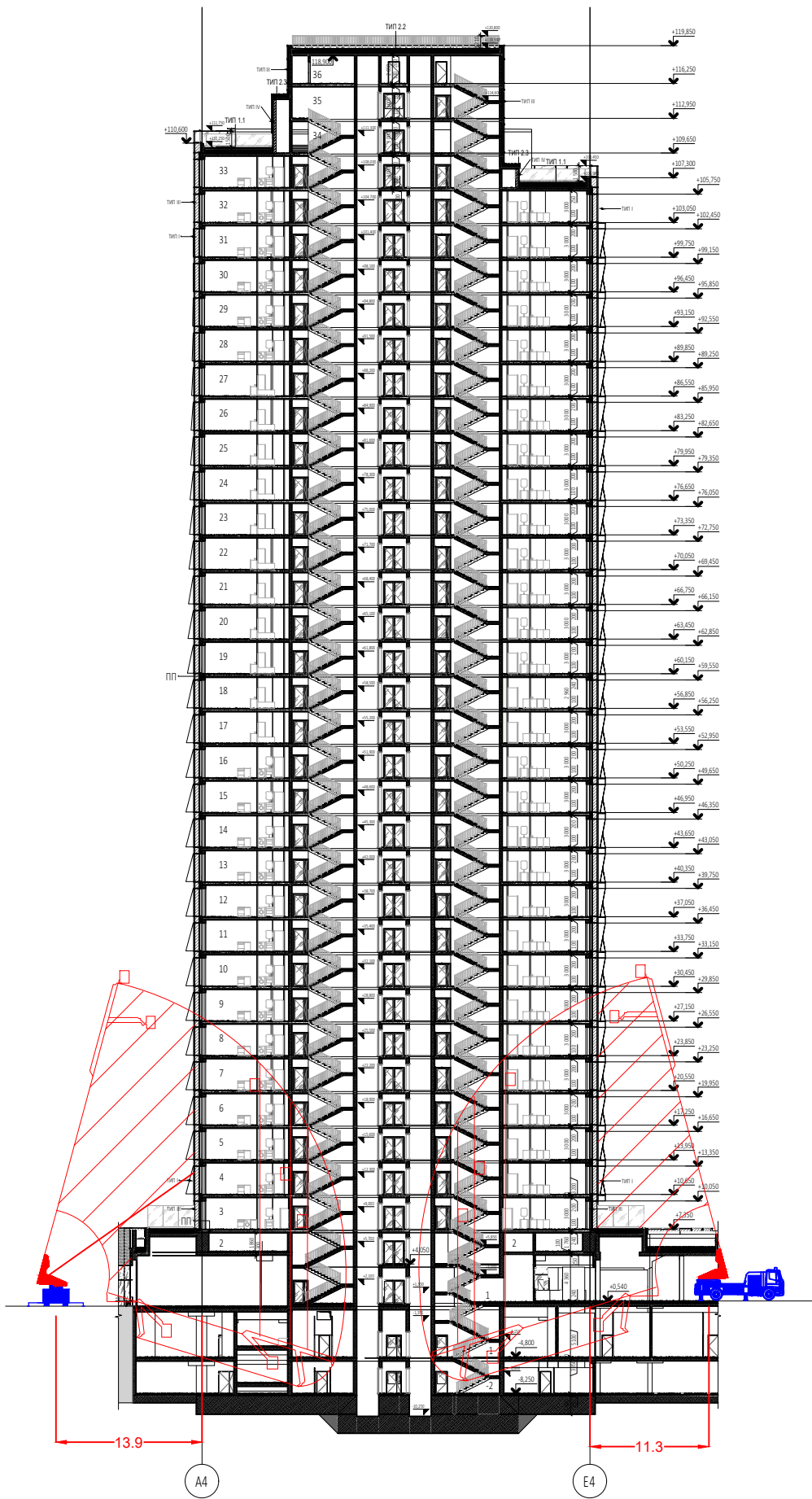
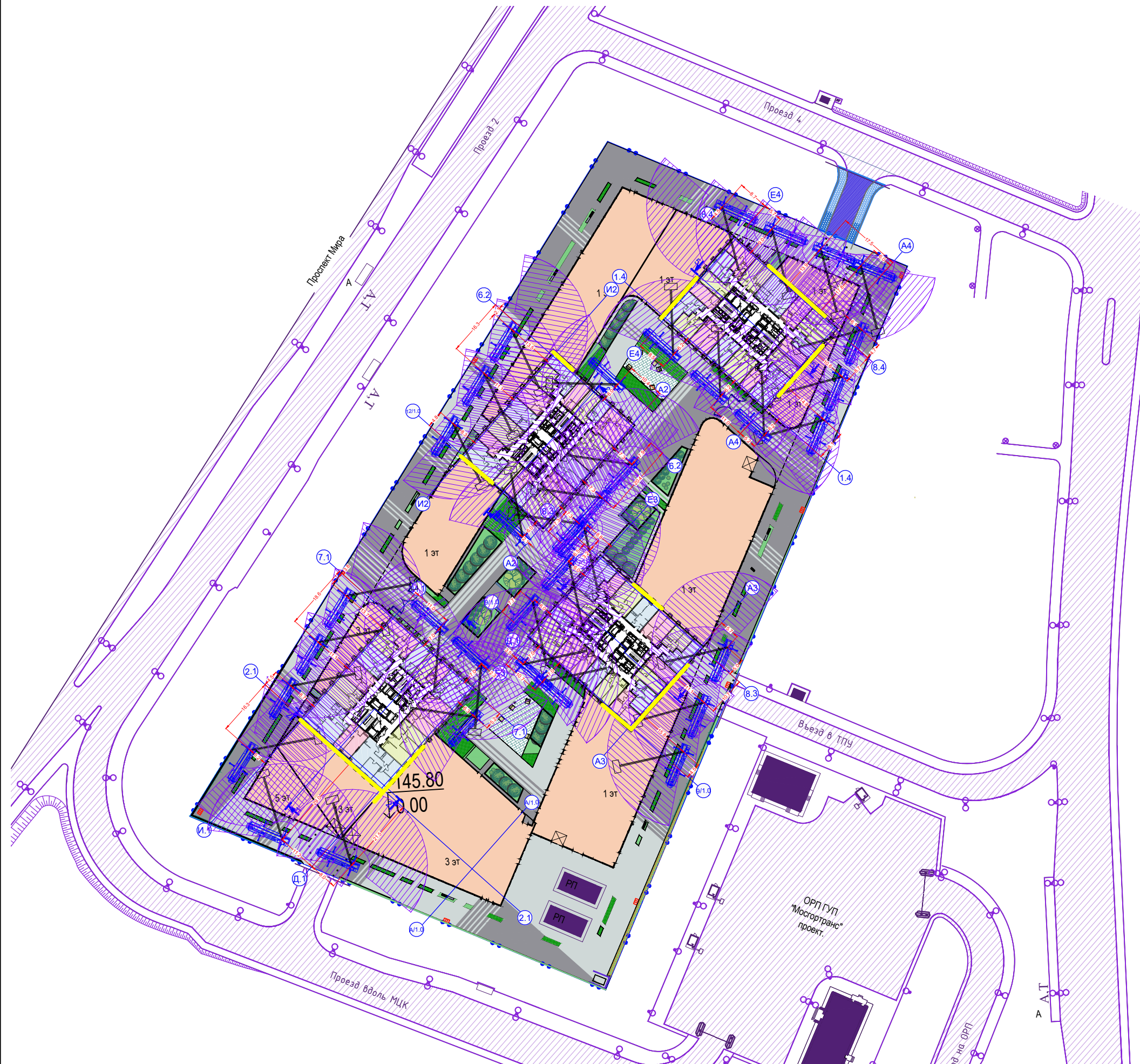


Схема № 20	Лист
Проекция рабочих зон (полей) автолестницы М 32 L-AS на разрезы 3-3; 4-4	66

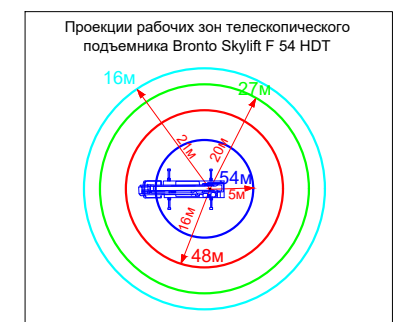
Разрез 5-5



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

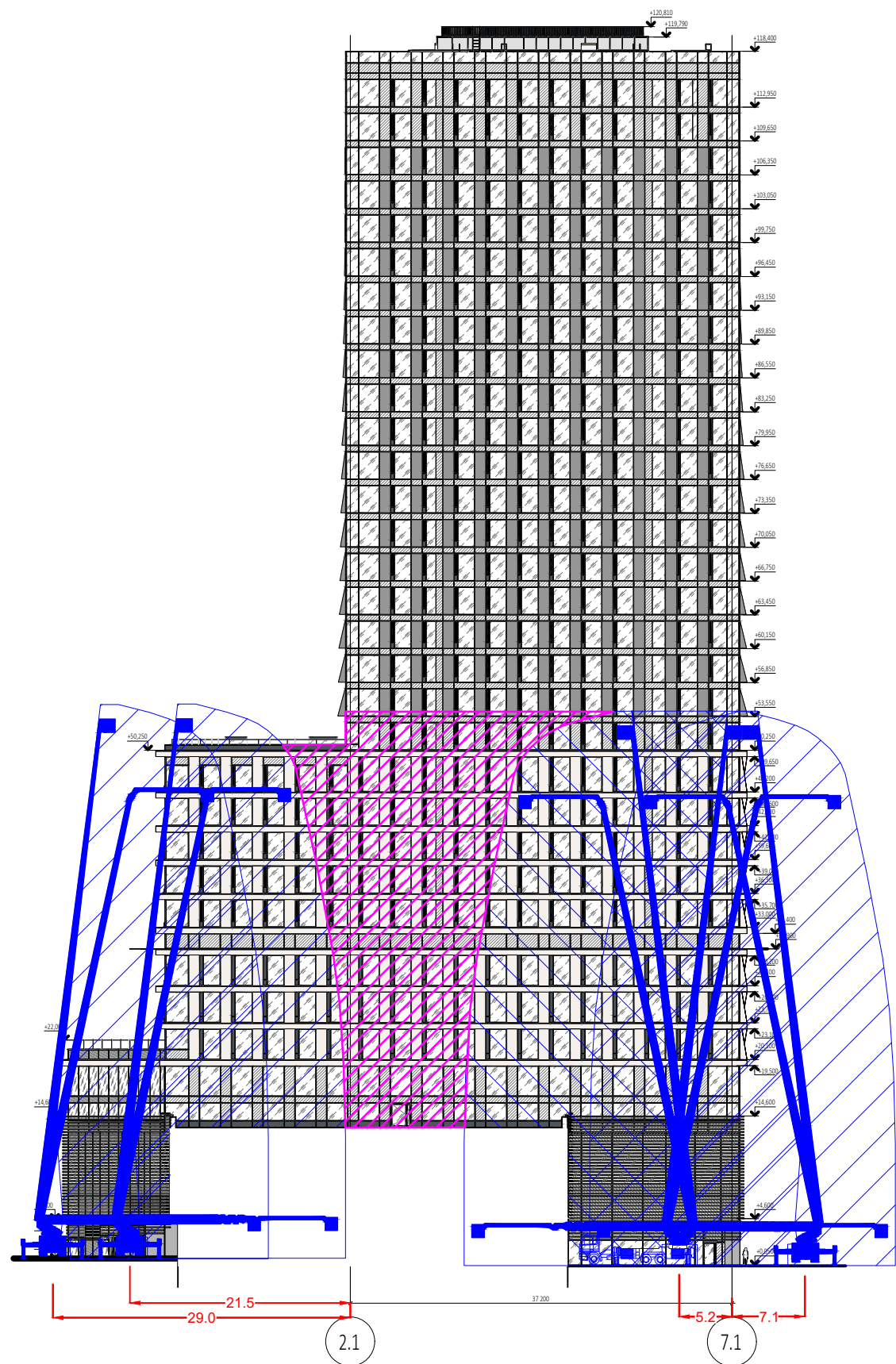


- | | |
|--|---|
| | граница ГПЗУ |
| | здания проектируемые |
| | нависающие части зданий |
| | граница подземной части здания |
| | подпорная стена проектируемая |
| | ограждение дворовой территории апарт-амантов высотой 2,2м |
| | ограждение высотой 0,9м |
| | площадка под контейнер ТБО 8 куб.м |
| | дождеприемные решетки проектируемые |
| | лоток водоотводный проектируемый |
| | тротуары с возможностью проезда пожарной техники |
| | проезды |
| | покрытие из каучуковой крошки |
| | тротуары |
| | озеленение |
| | газонная решетка |
| | съёмные болларды |

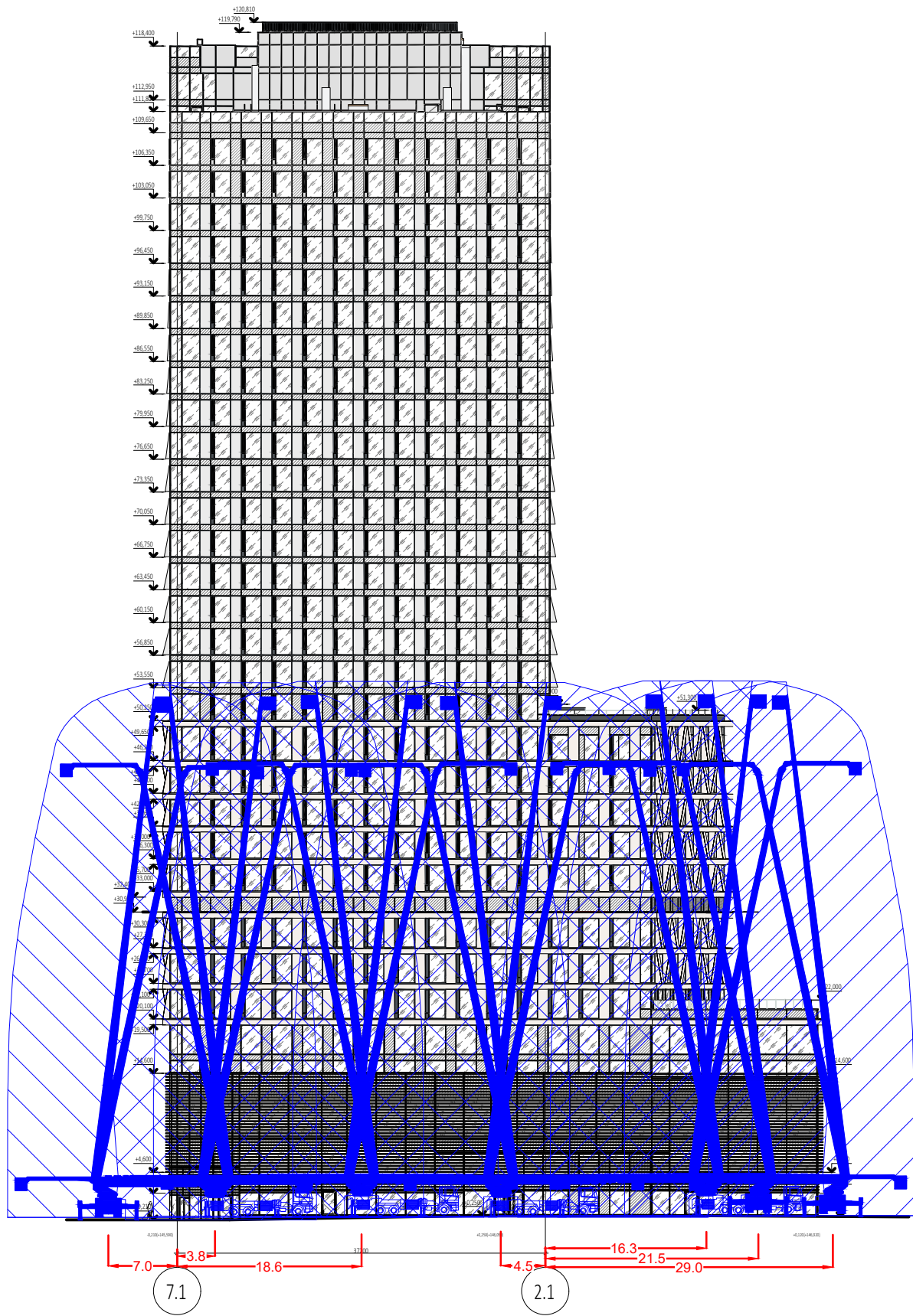


— необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях 2.1-7.1

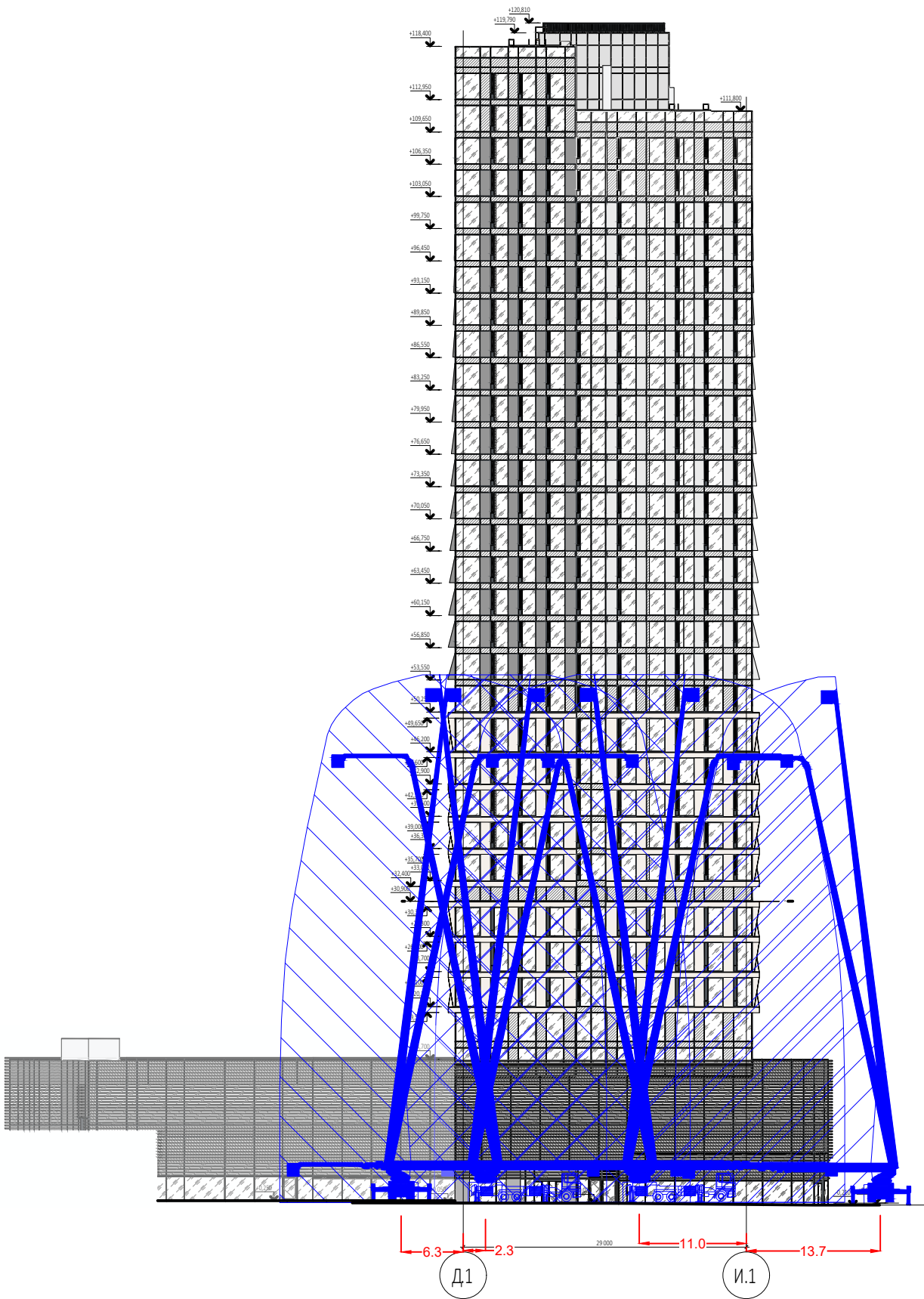


Фасад в осях 7.1-2.1

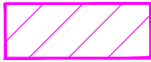
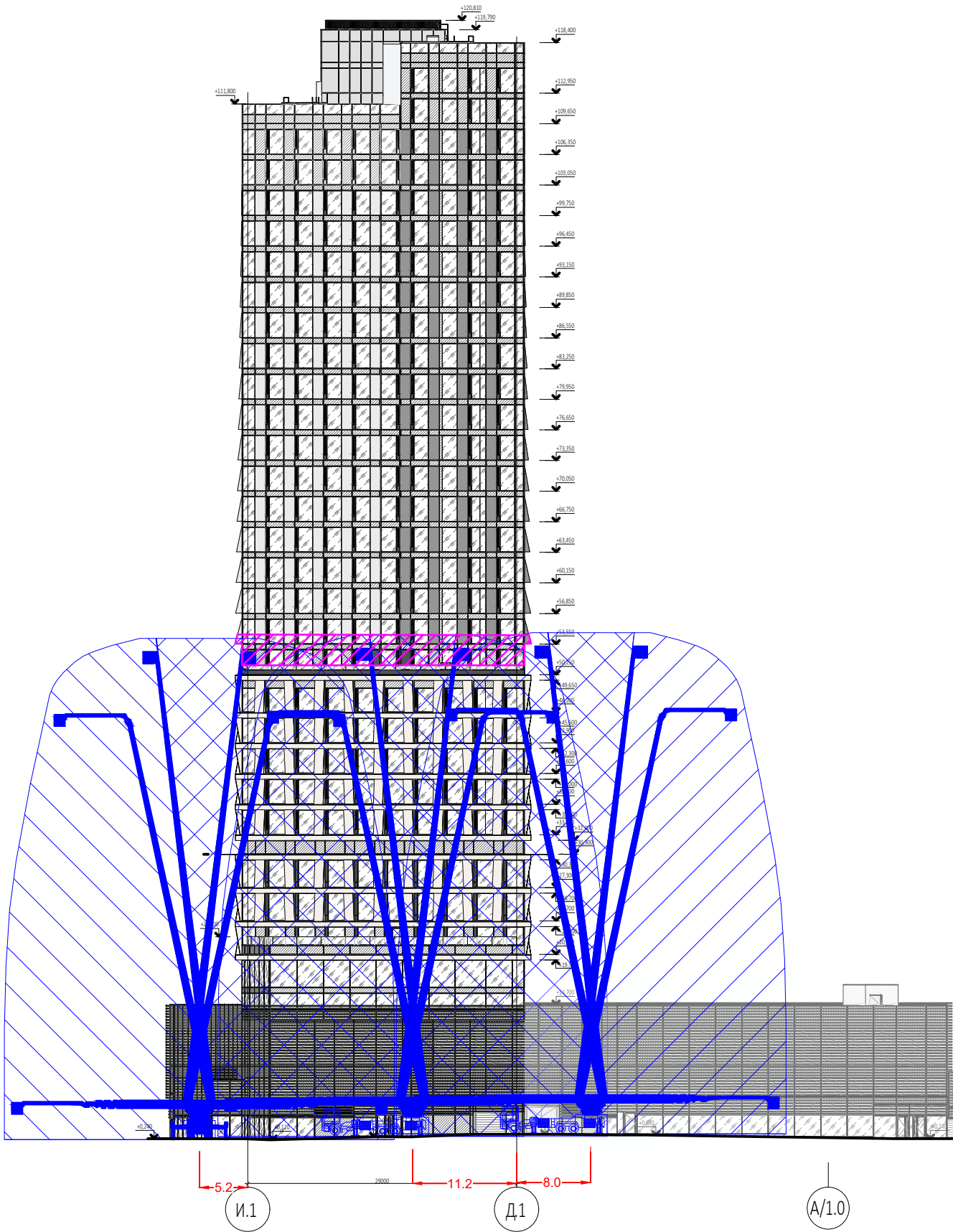


 необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях Д.1-И.1



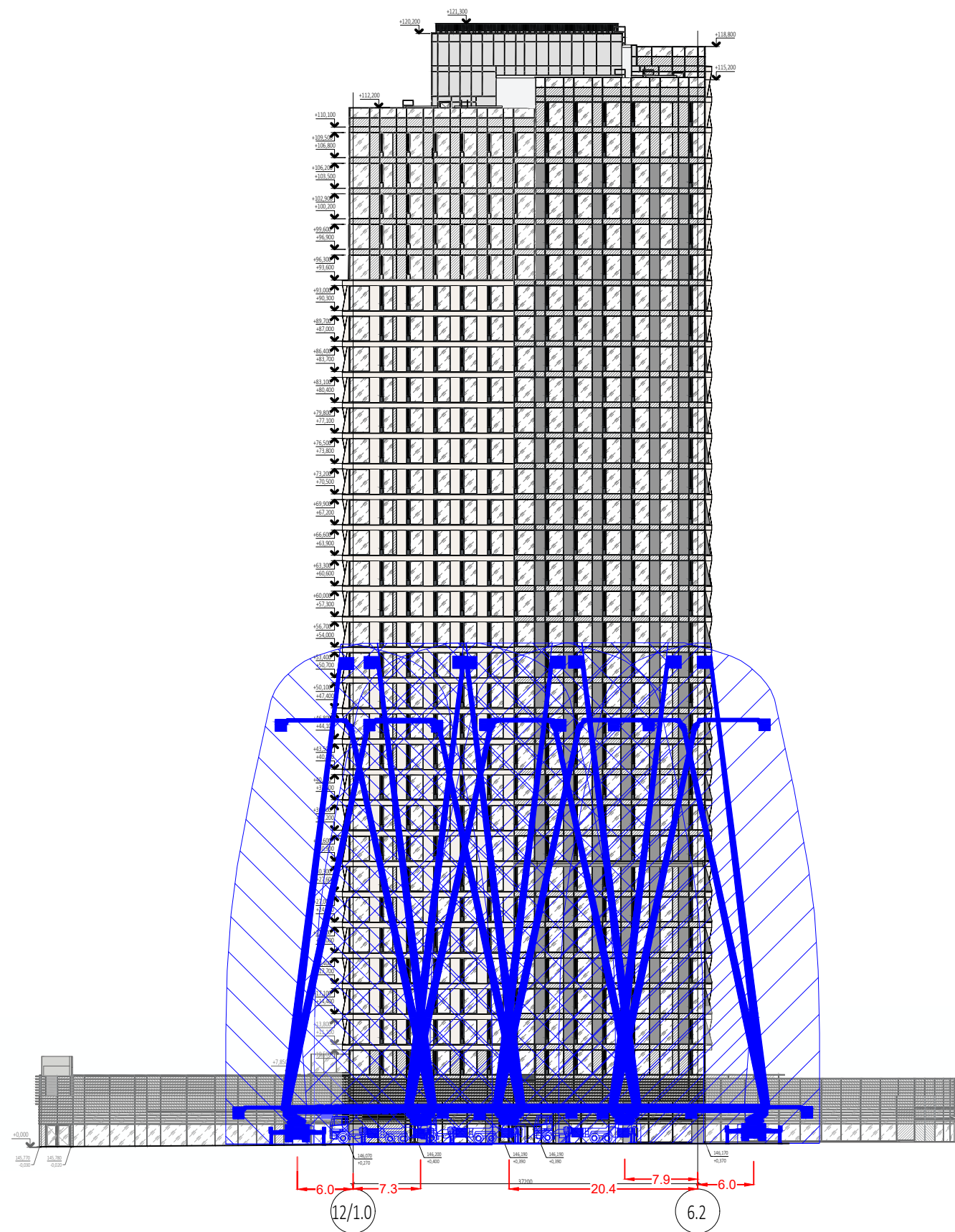
Фасад в осях И.1-А/1.0



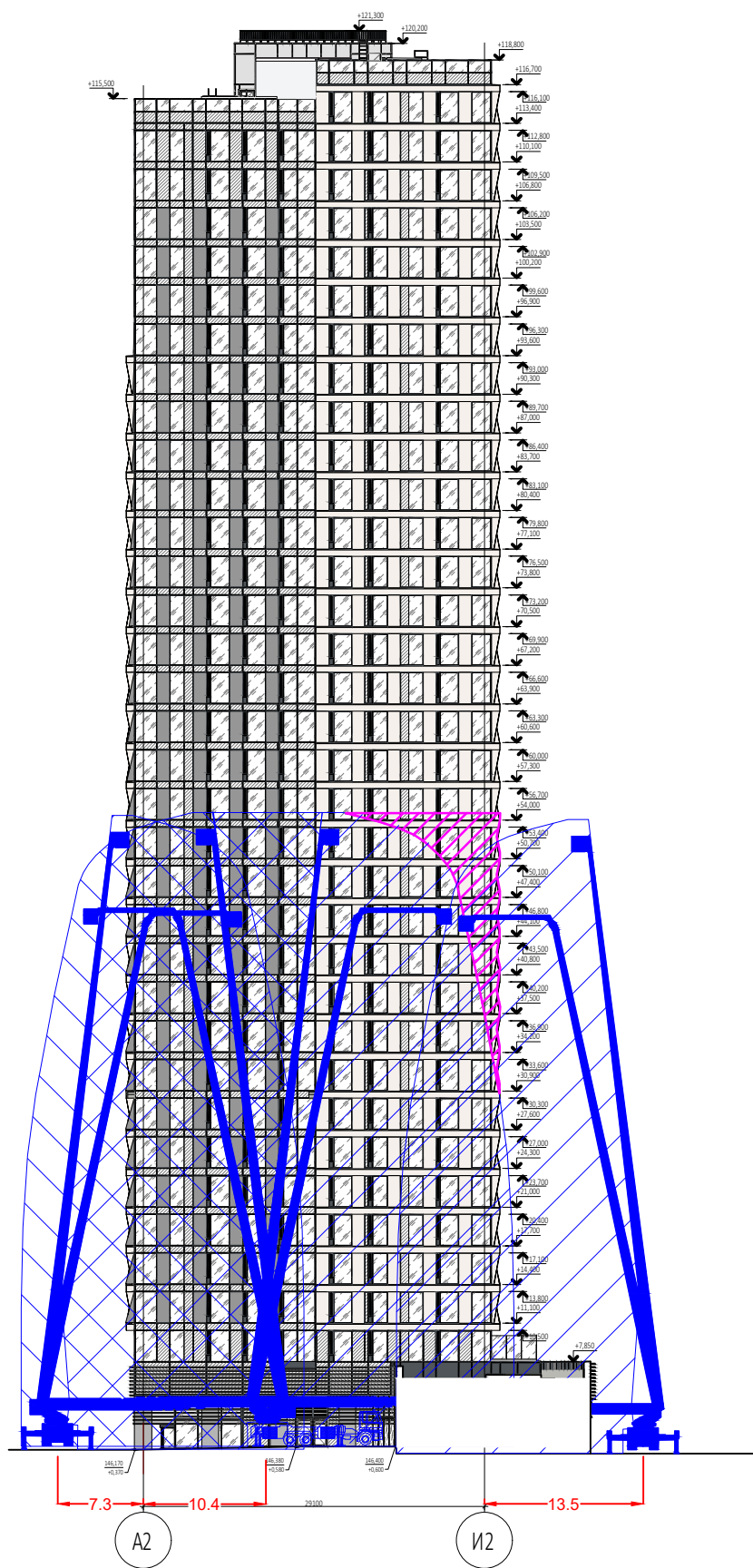
необслуживаемые участки фасада

Схема № 24	Лист
Проекция рабочих зон (полей) телескопического подъемника Bronto Skylift F 54 HDT по фасадам в осях Д.1-И.1; И.1-А/1.0	70

Фасад в осях 12/1.0-6.2

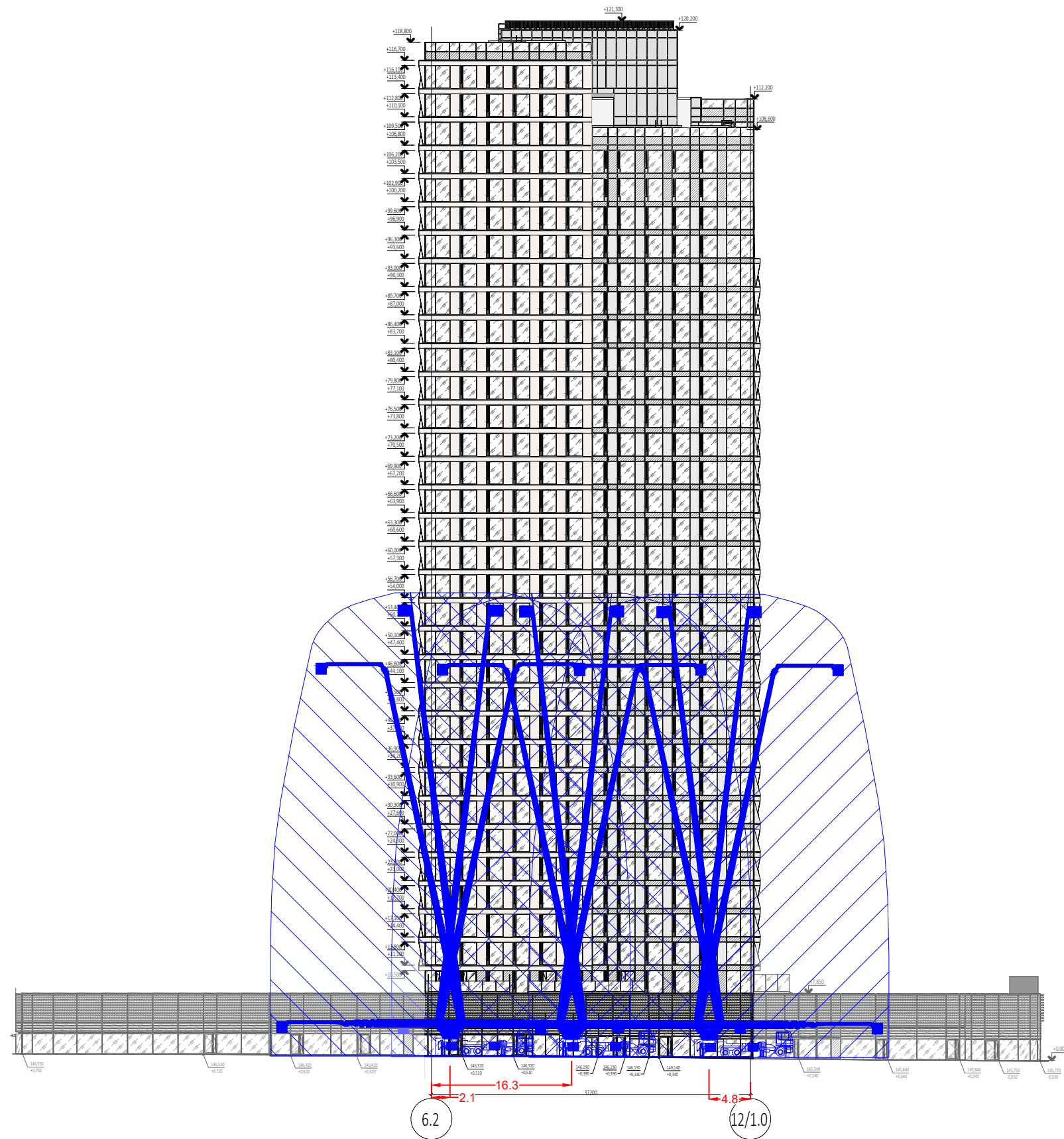


Фасад в осях А2-И2

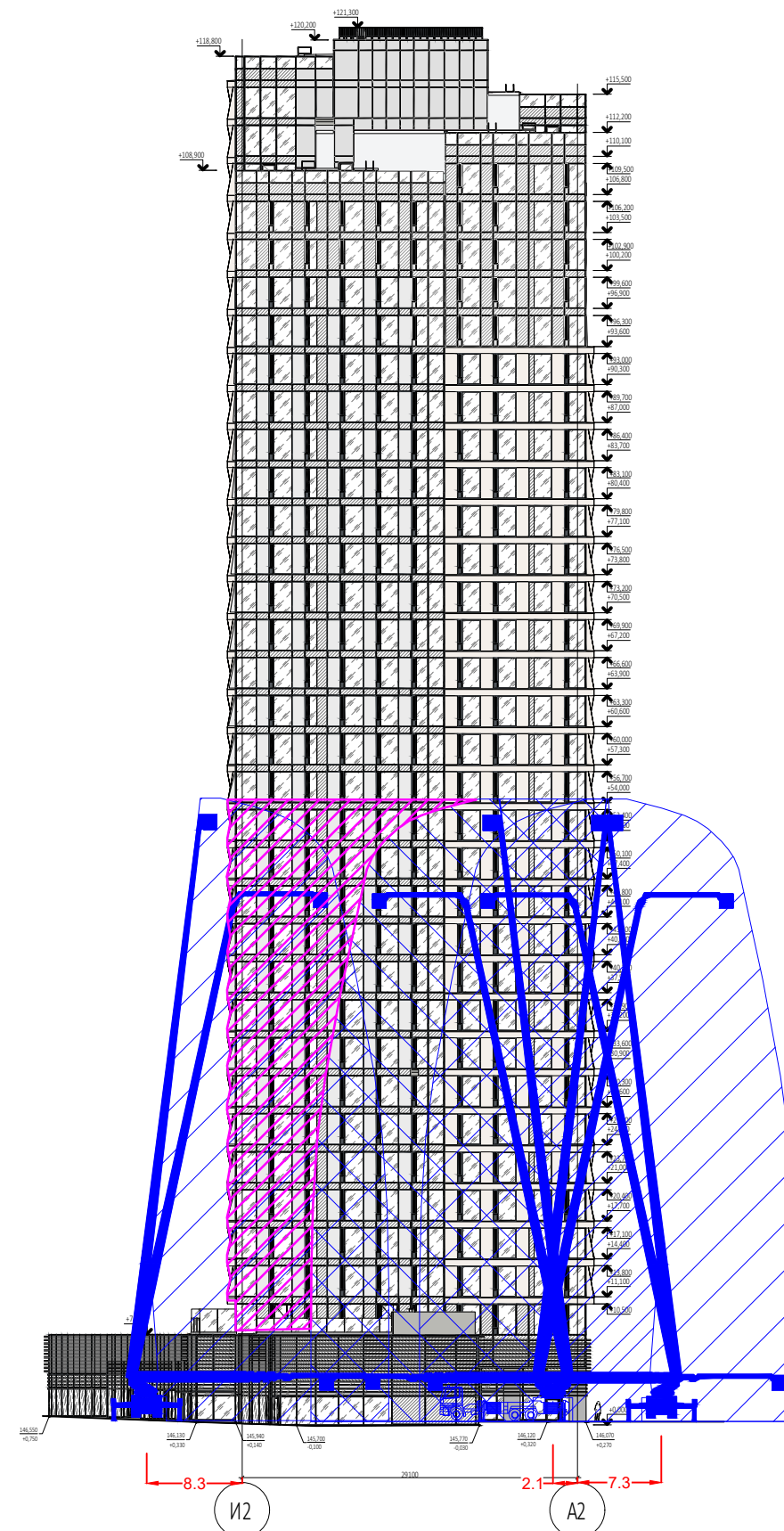


 необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях 6.2-12/1.0



Фасад в осях И2-А2



необслуживаемые участки фасада

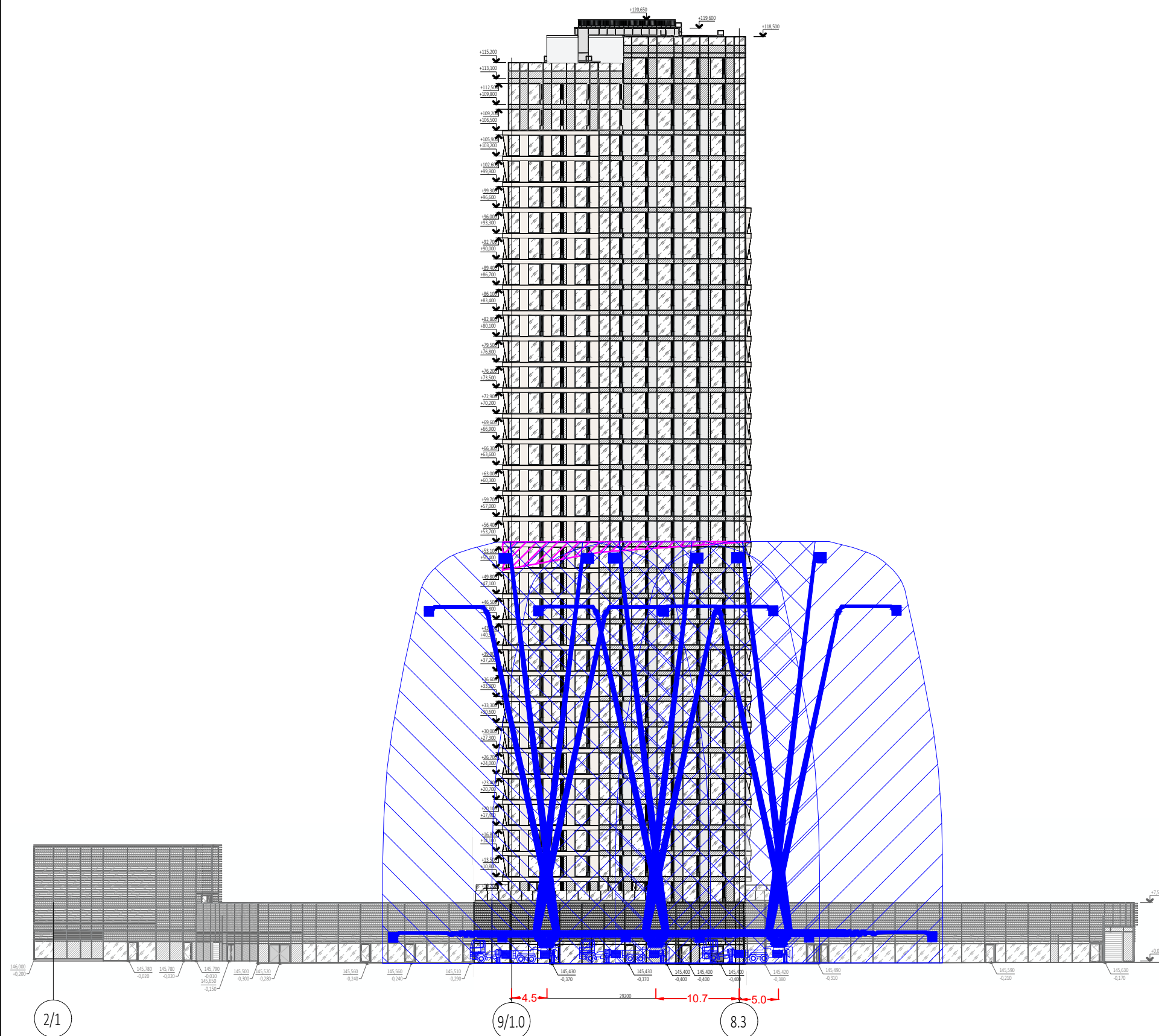
Схема № 26

Проекция рабочих зон (полей) телескопического подъемника
Bronto Skylift F 54 HDT по фасадам в осях 6.2-12/1.0; И2-А2

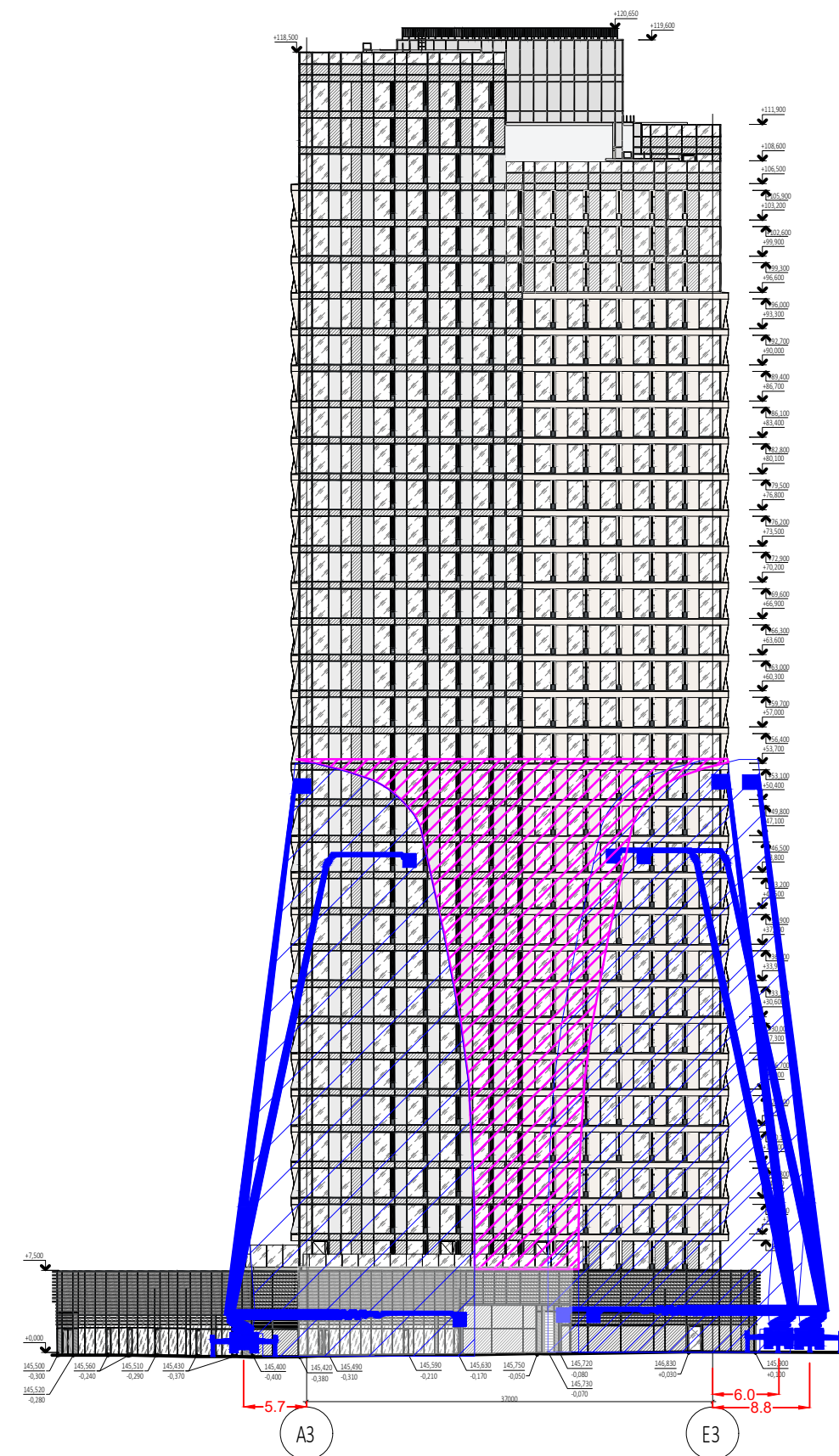
Лист

72

Фасад в осях 2/1-8.3



Фасад в осях А3-Е3




 необслуживаемые участки фасада

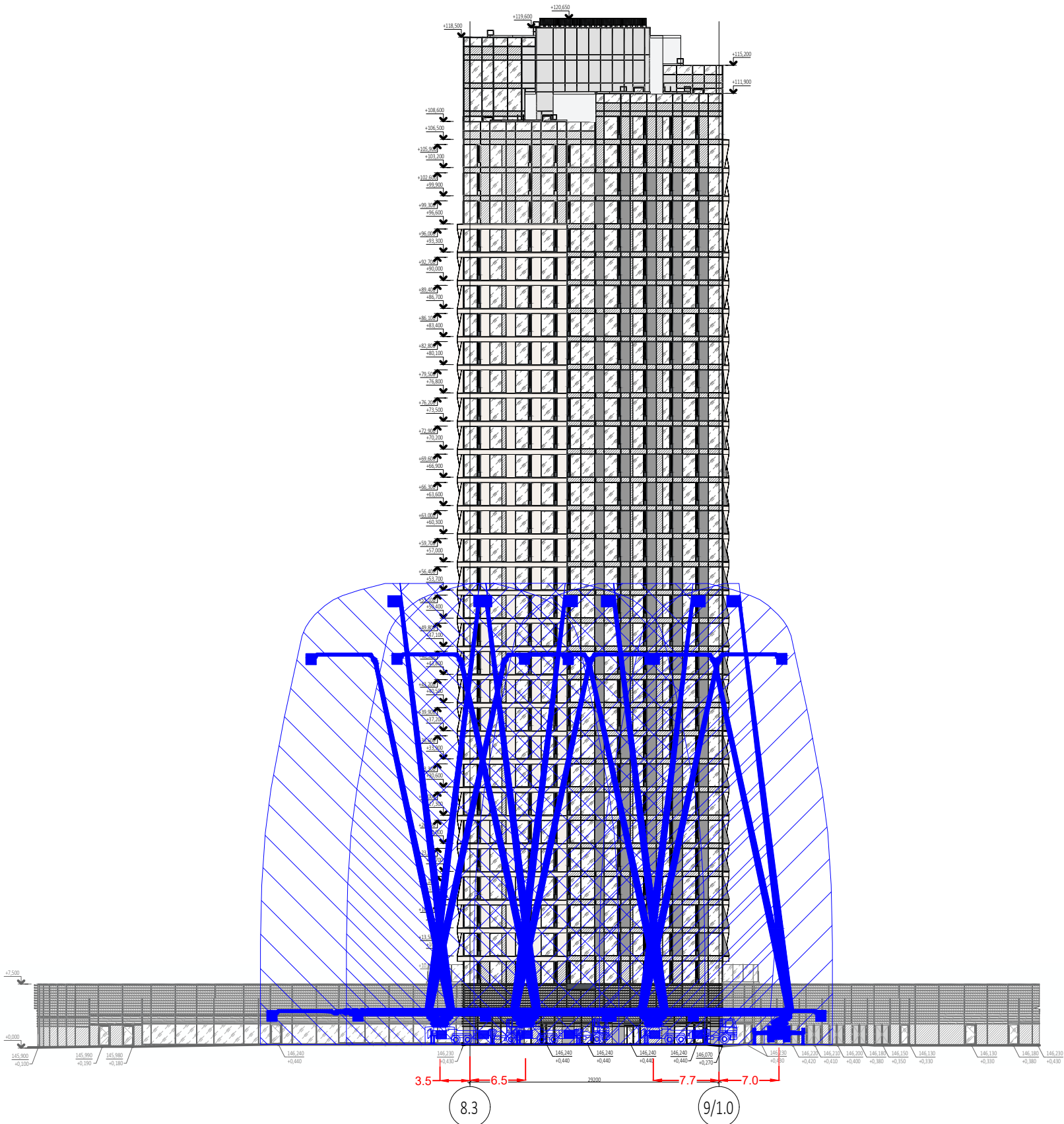
Схема № 27

Проекция рабочих зон (полей) телескопического подъемника
Bronto Skylift F 54 HDT по фасадам в осях 2/1-8.3; А3-Е3

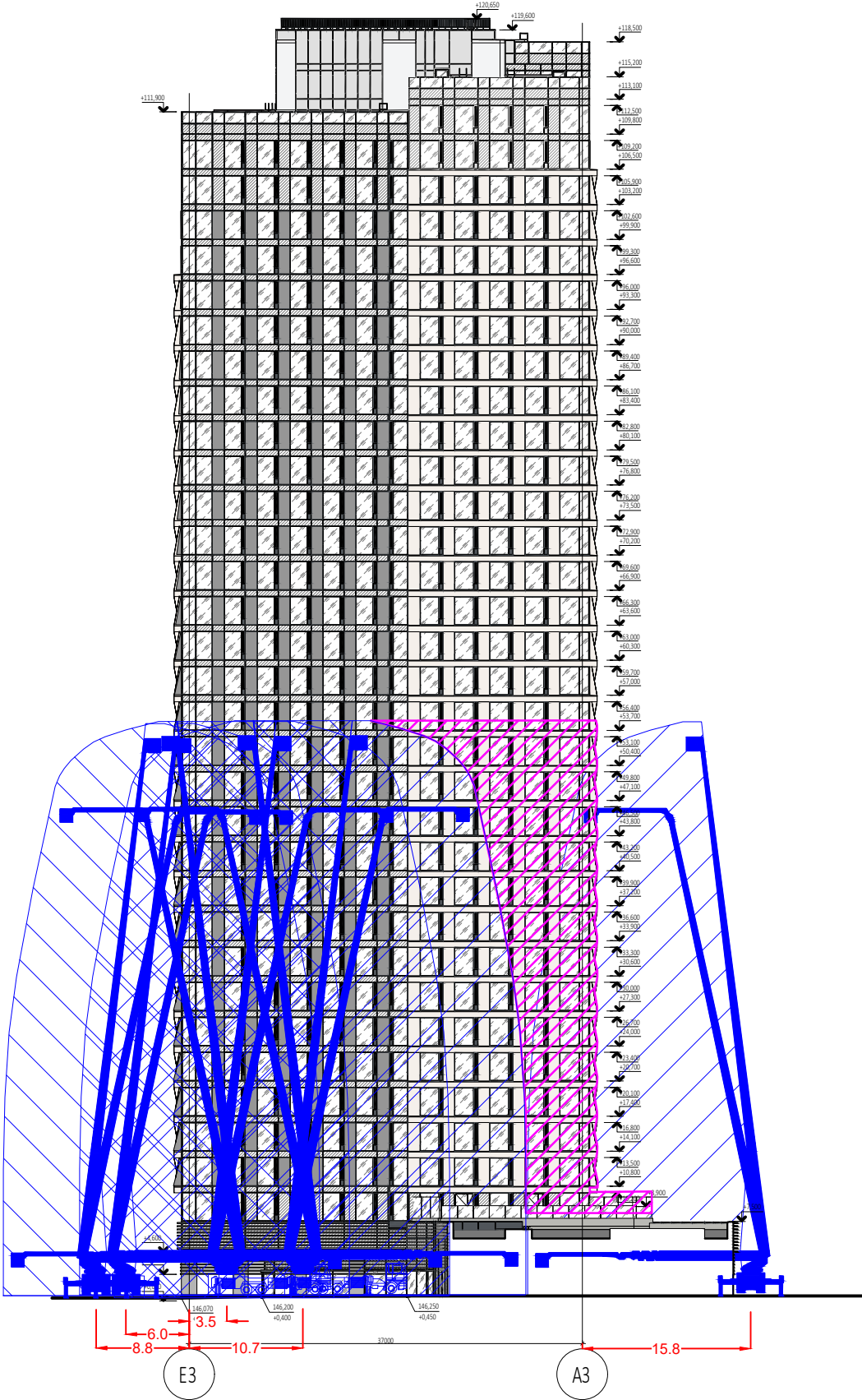
Лист

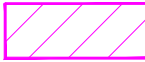
73

Фасад в осях 8.3-9/1.0

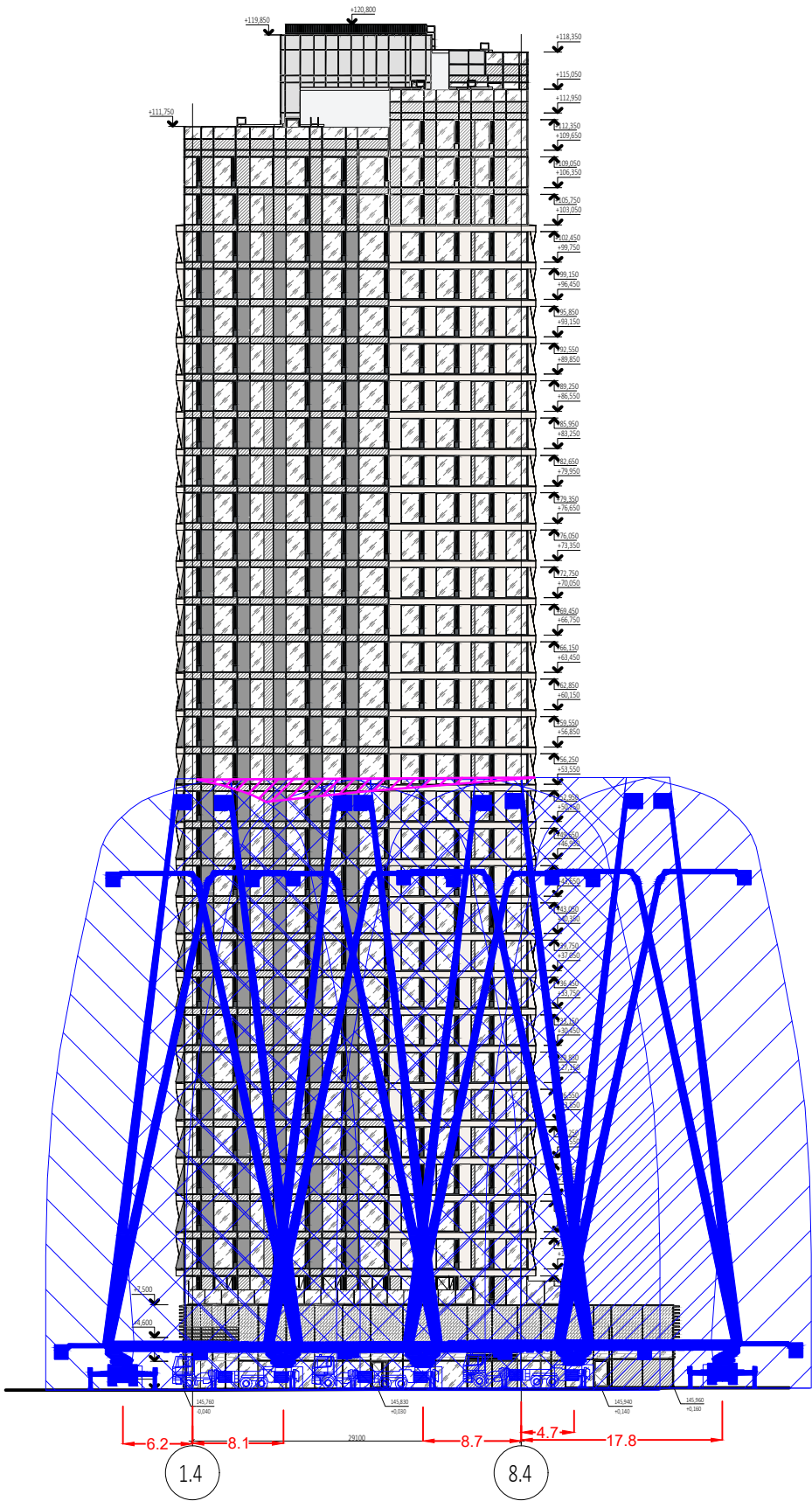


Фасад в осях Е3-А3

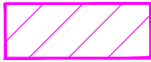
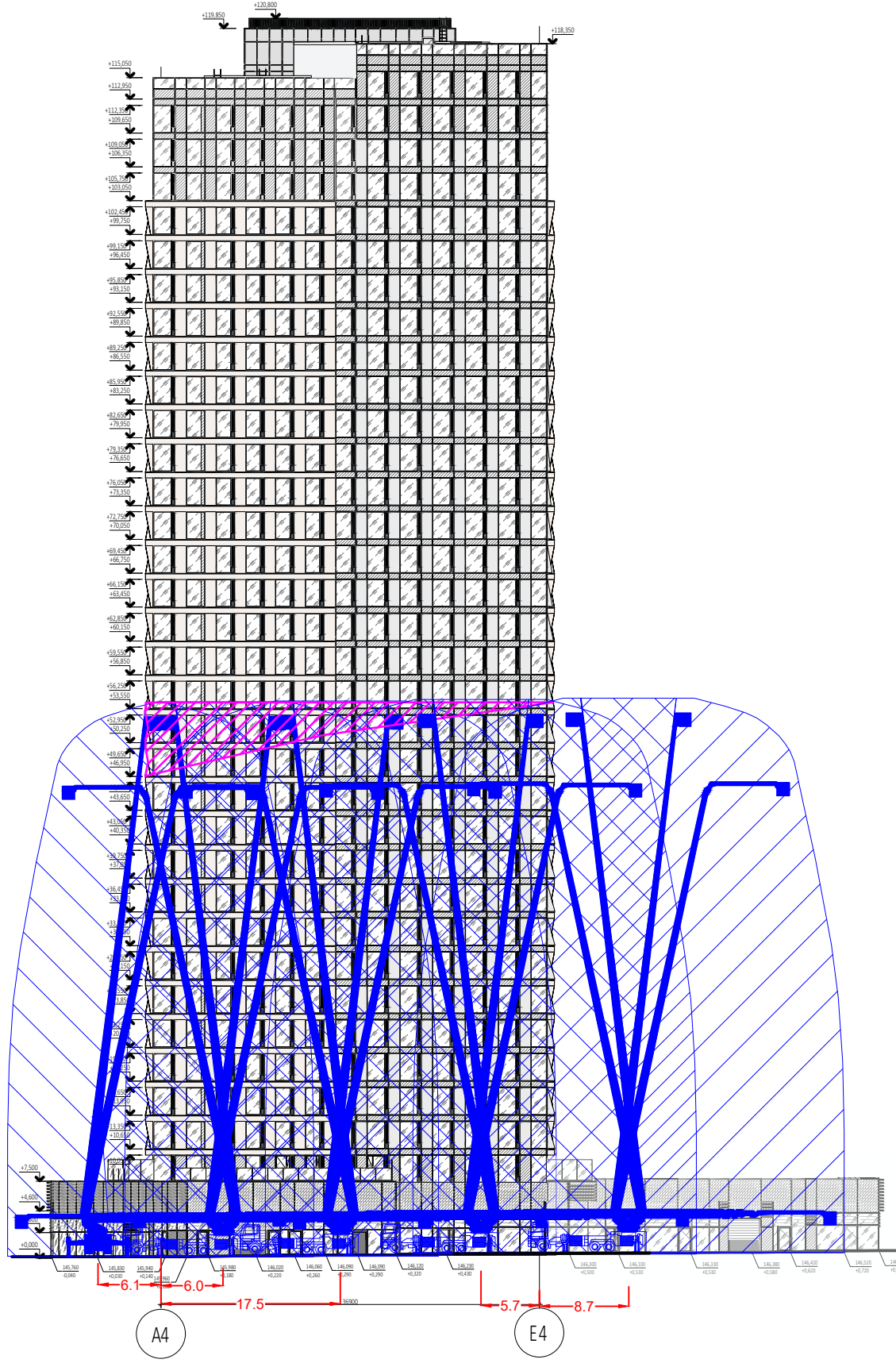


 необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях 1.4-8.4

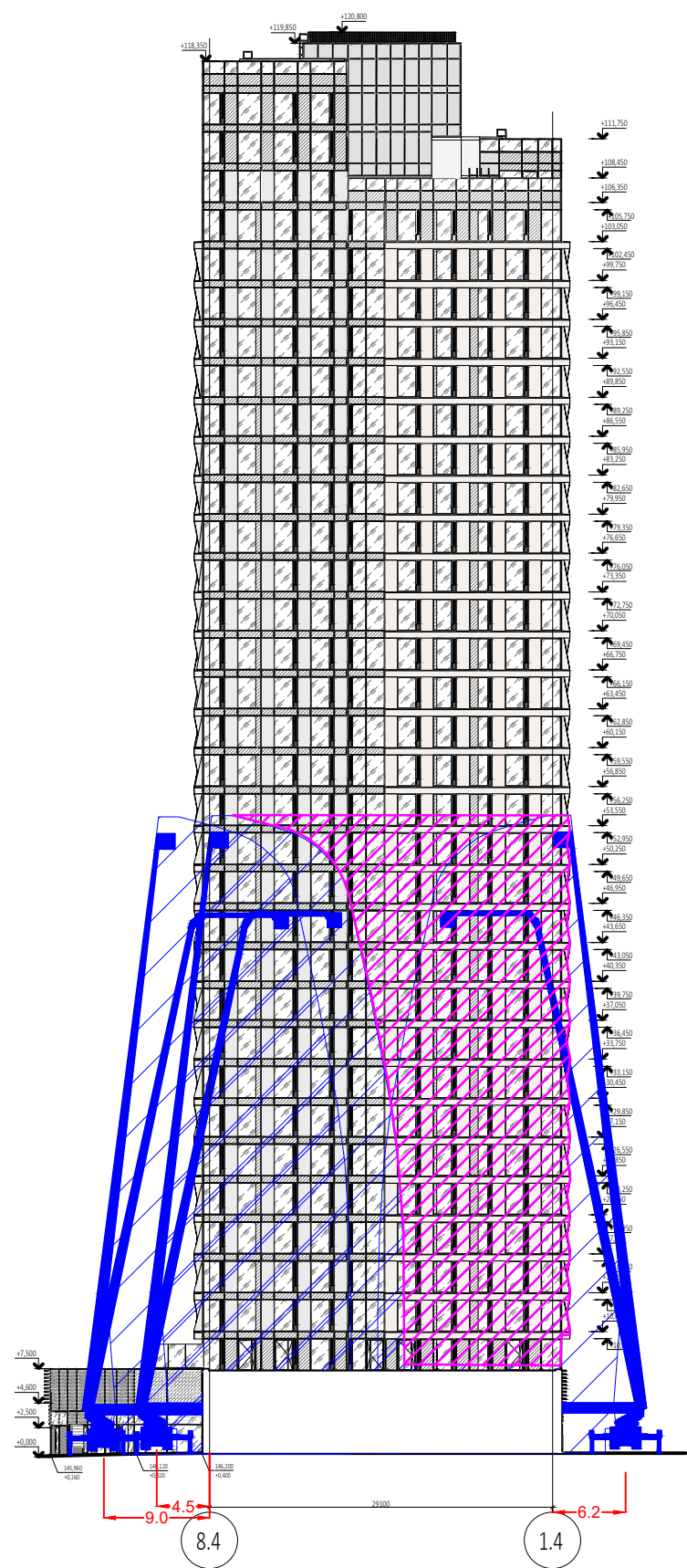


Фасад в осях А4-Е4

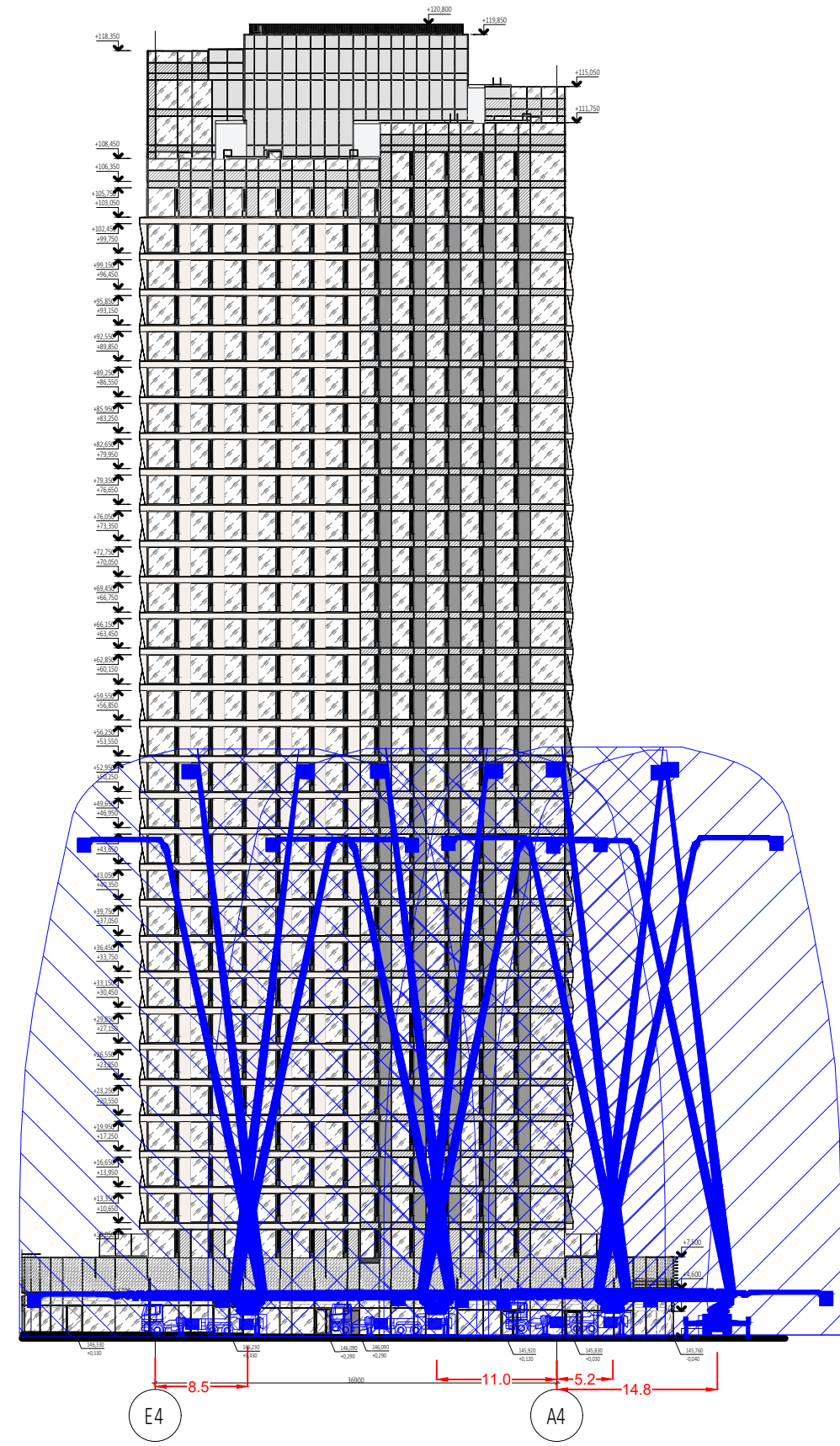


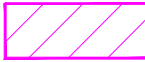
необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях 8.4-1.4

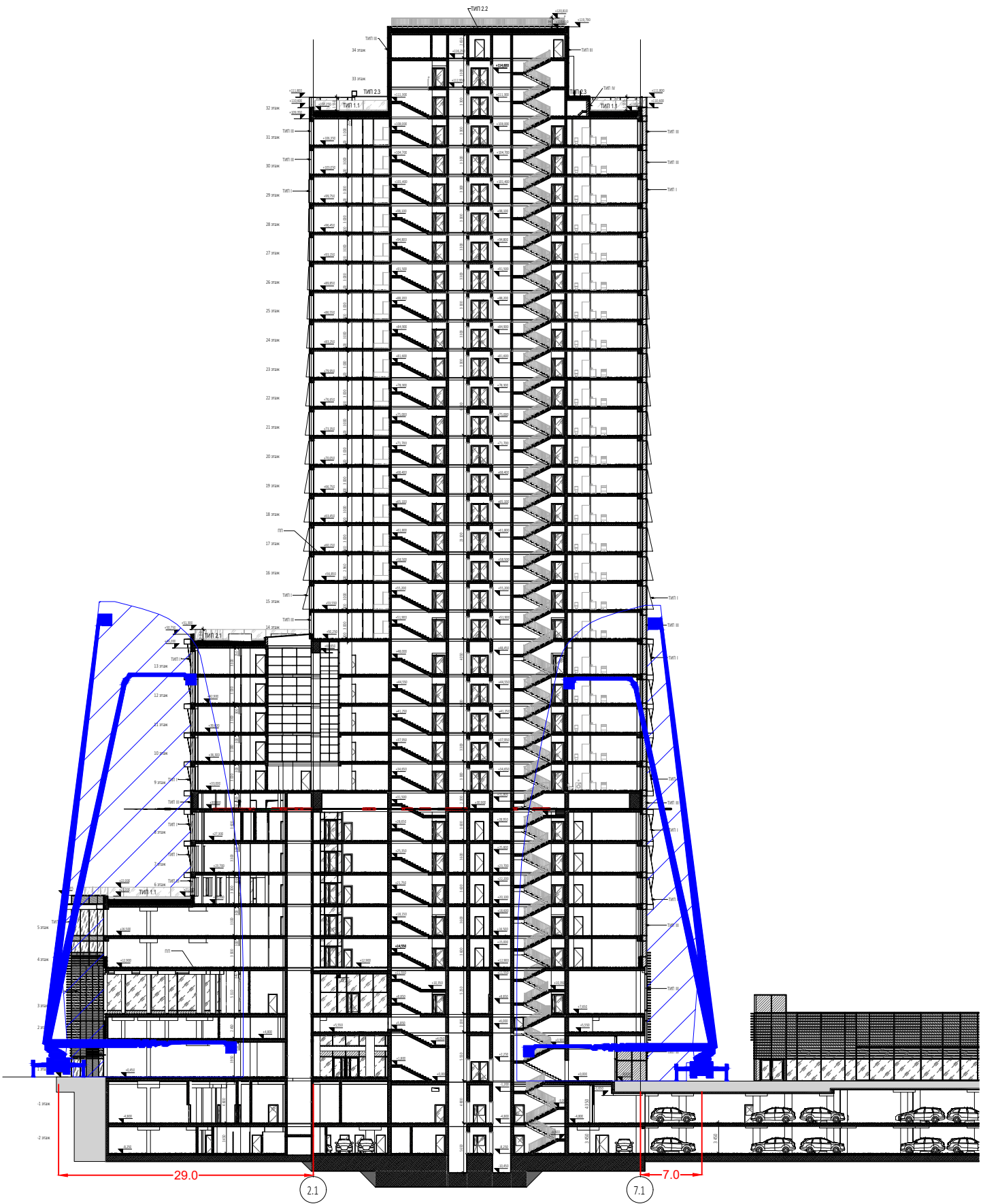


Фасад в осях E4-A4



 необслуживаемые участки фасада

Разрез 1-1



Разрез 2-2

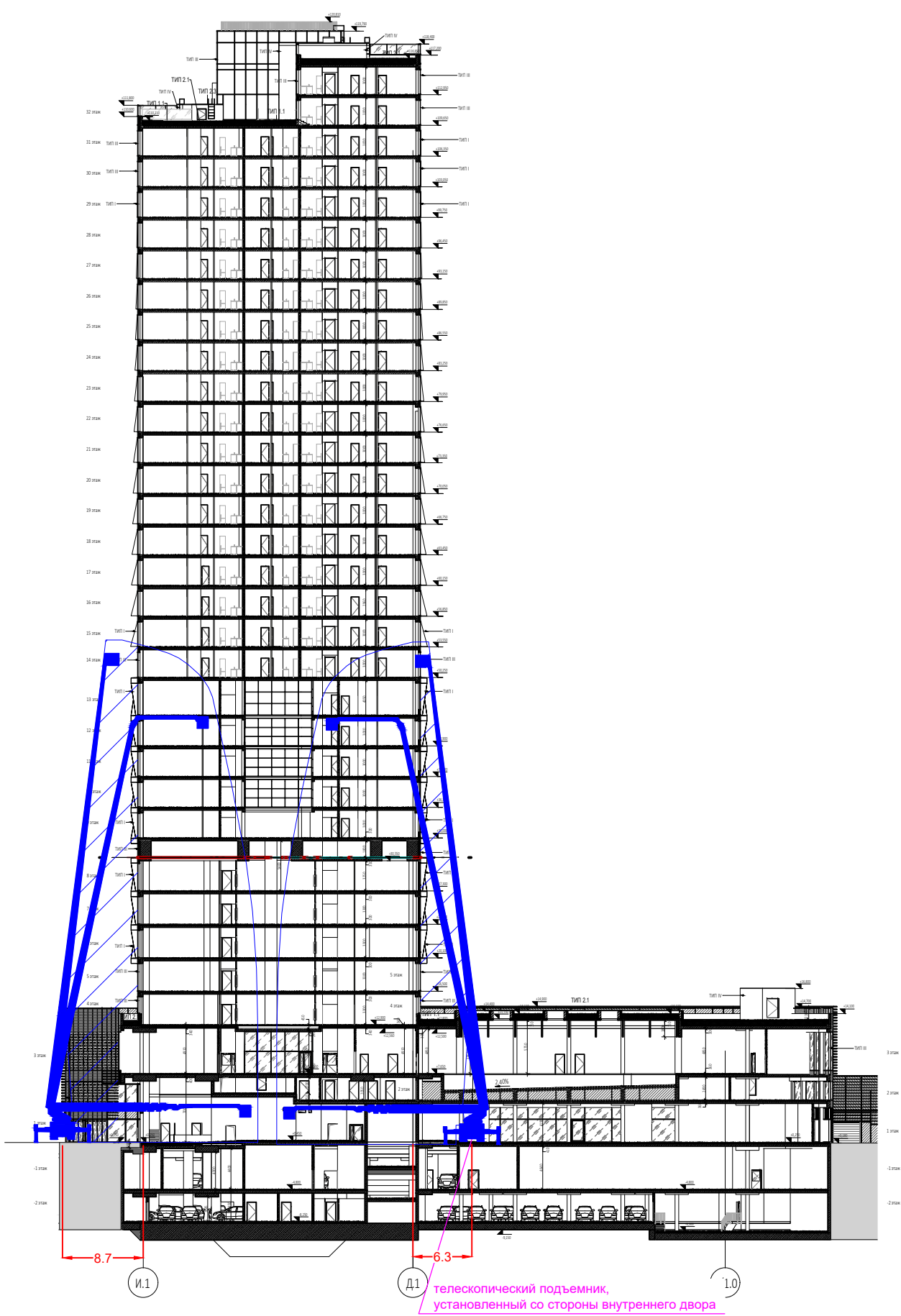


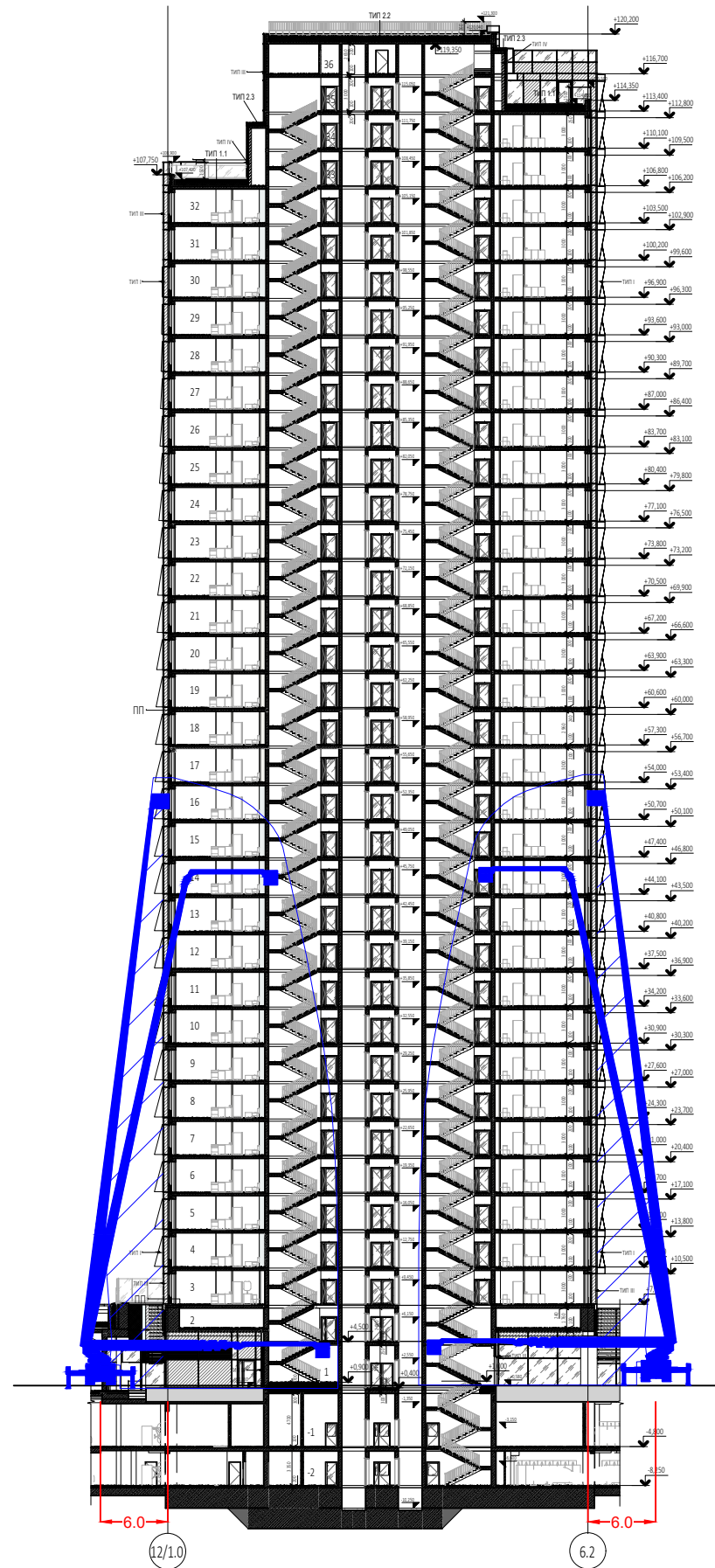
Схема № 31

Проекция рабочих зон (полей) телескопического подъемника
Bronto Skylift F 54 HDT на разрезы 1-1; 2-2

Лист

77

Разрез 3-3



Разрез 4-4

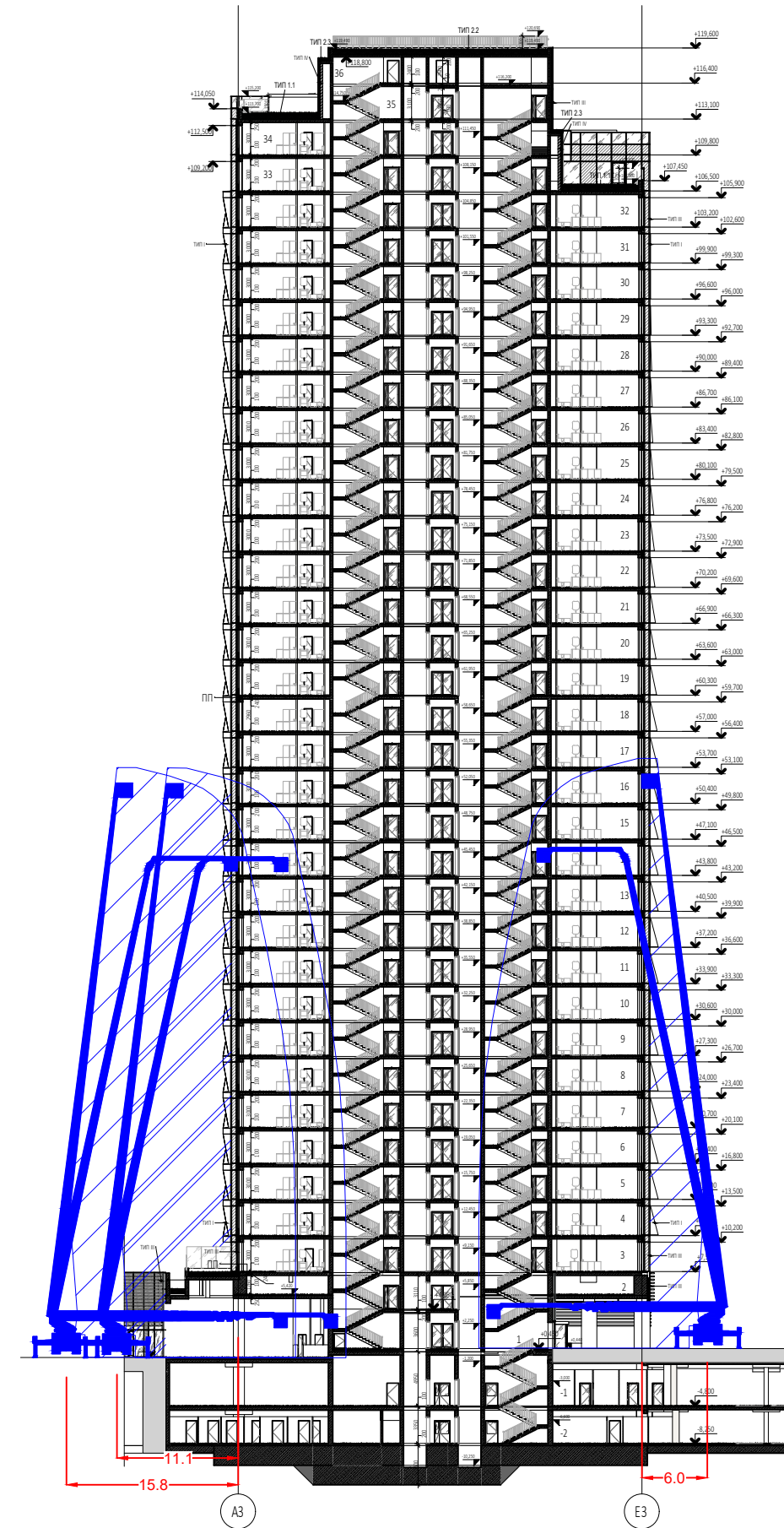


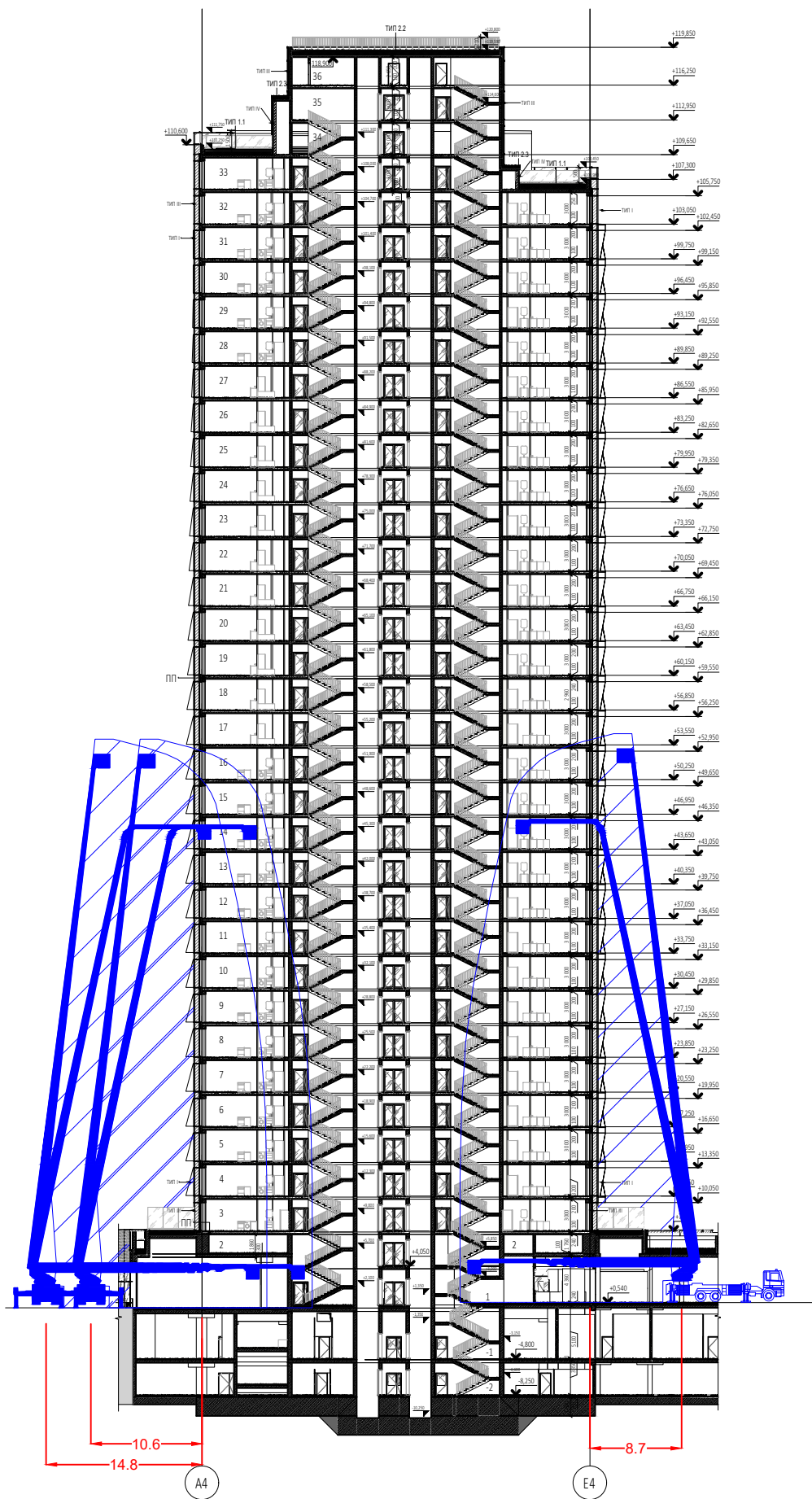
Схема № 32

Проекция рабочих зон (полей) телескопического подъемника
Bronto Skylift F 54 HDT на разрезы 3-3; 4-4

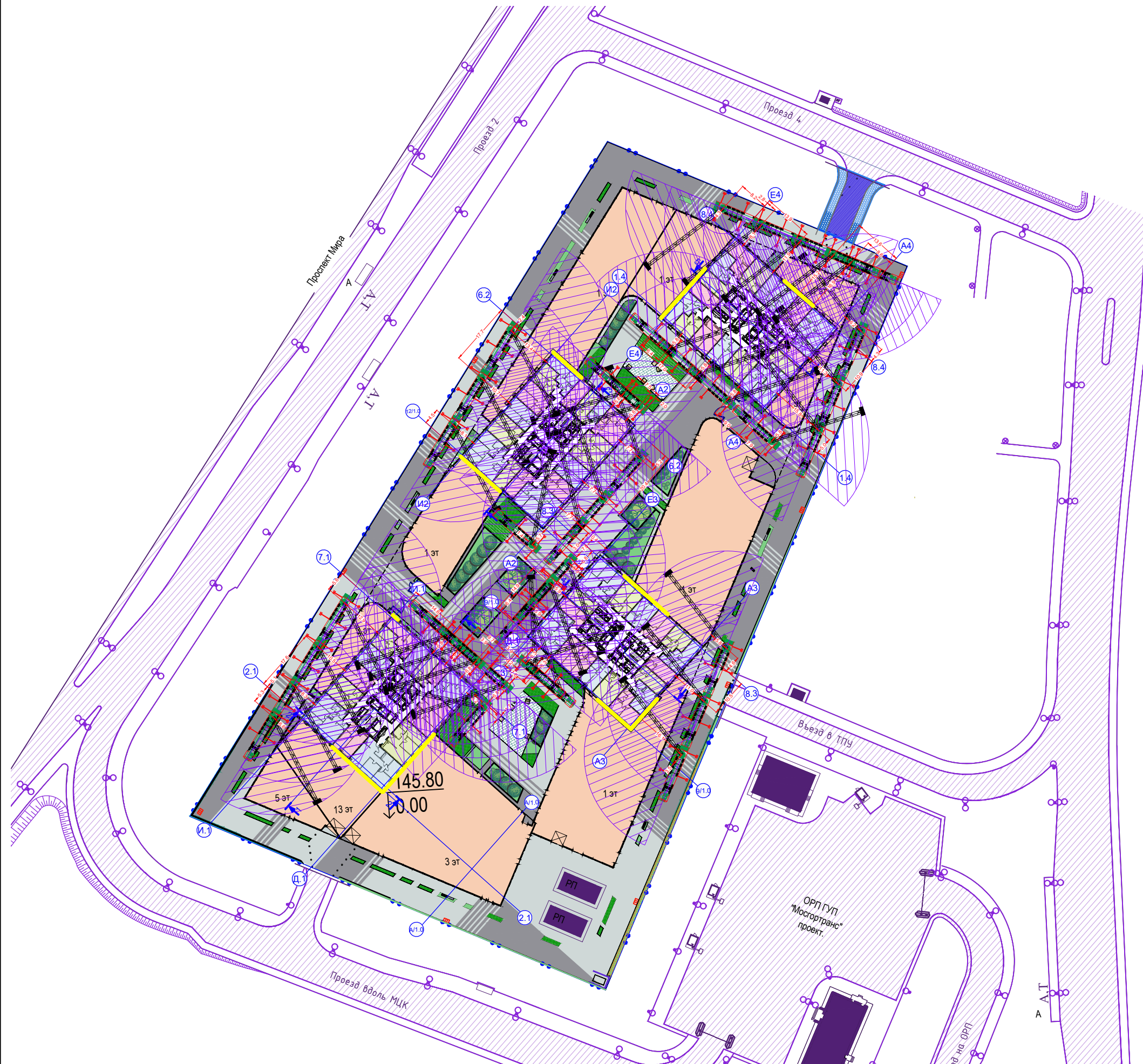
Лист

78

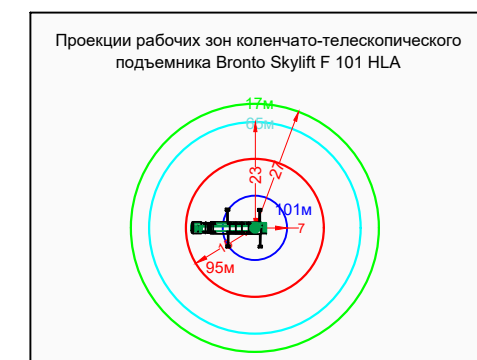
Разрез 5-5



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

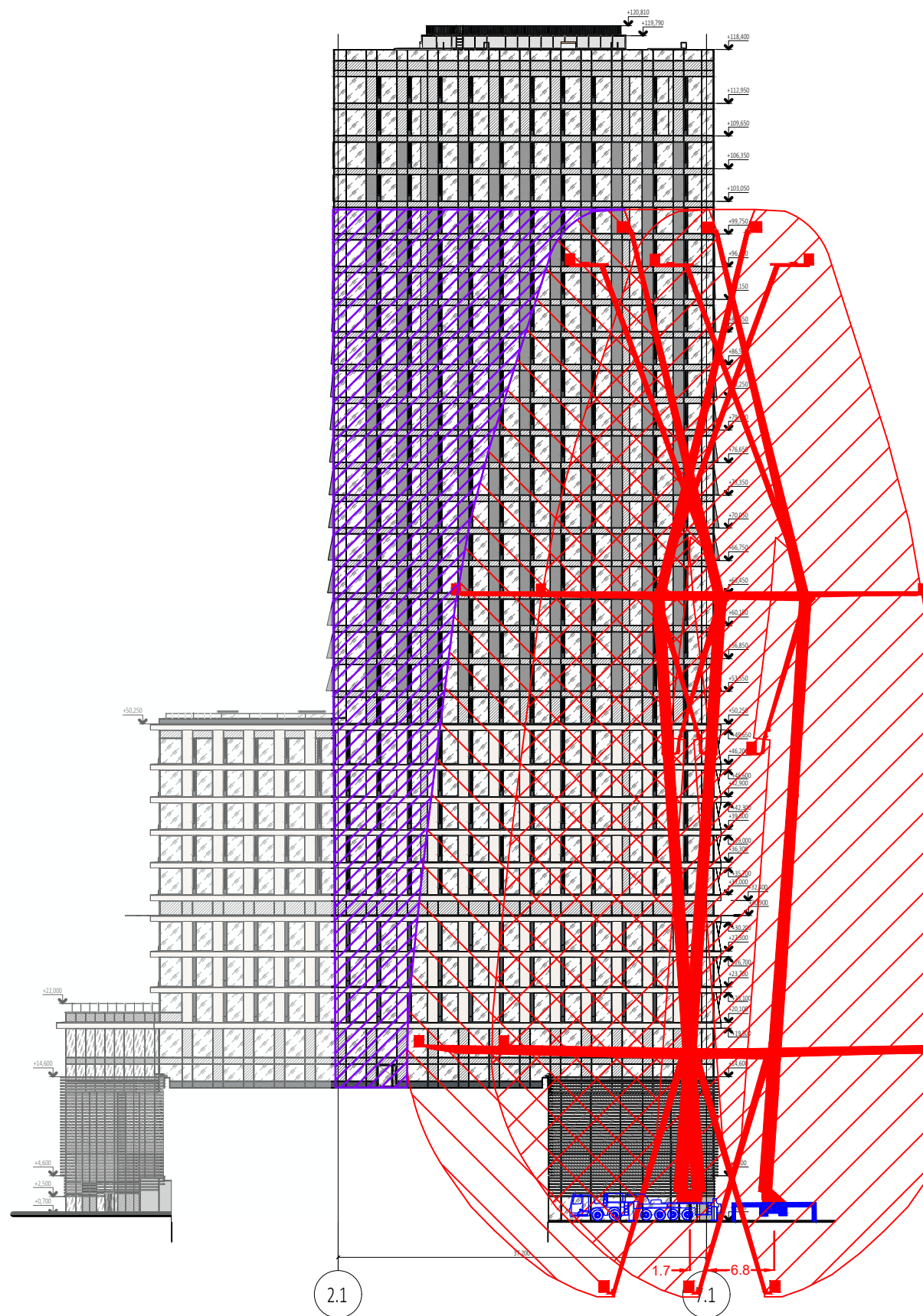


- | | |
|--|---|
| | граница ГПЗУ |
| | здания проектируемые |
| | нависающие части зданий |
| | граница подземной части здания |
| | подпорная стена проектируемая |
| | ограждение дворовой территории апарт-амантов высотой 2,2м |
| | ограждение высотой 0,9м |
| | площадка под контейнер ТБО 8 куб.м |
| | дождеприемные решетки проектируемые |
| | лоток водоотводный проектируемый |
| | тротуары с возможностью проезда пожарной техники |
| | проезды |
| | покрытие из каучуковой крошки |
| | тротуары |
| | озеленение |
| | газонная решетка |
| | съёмные болларды |

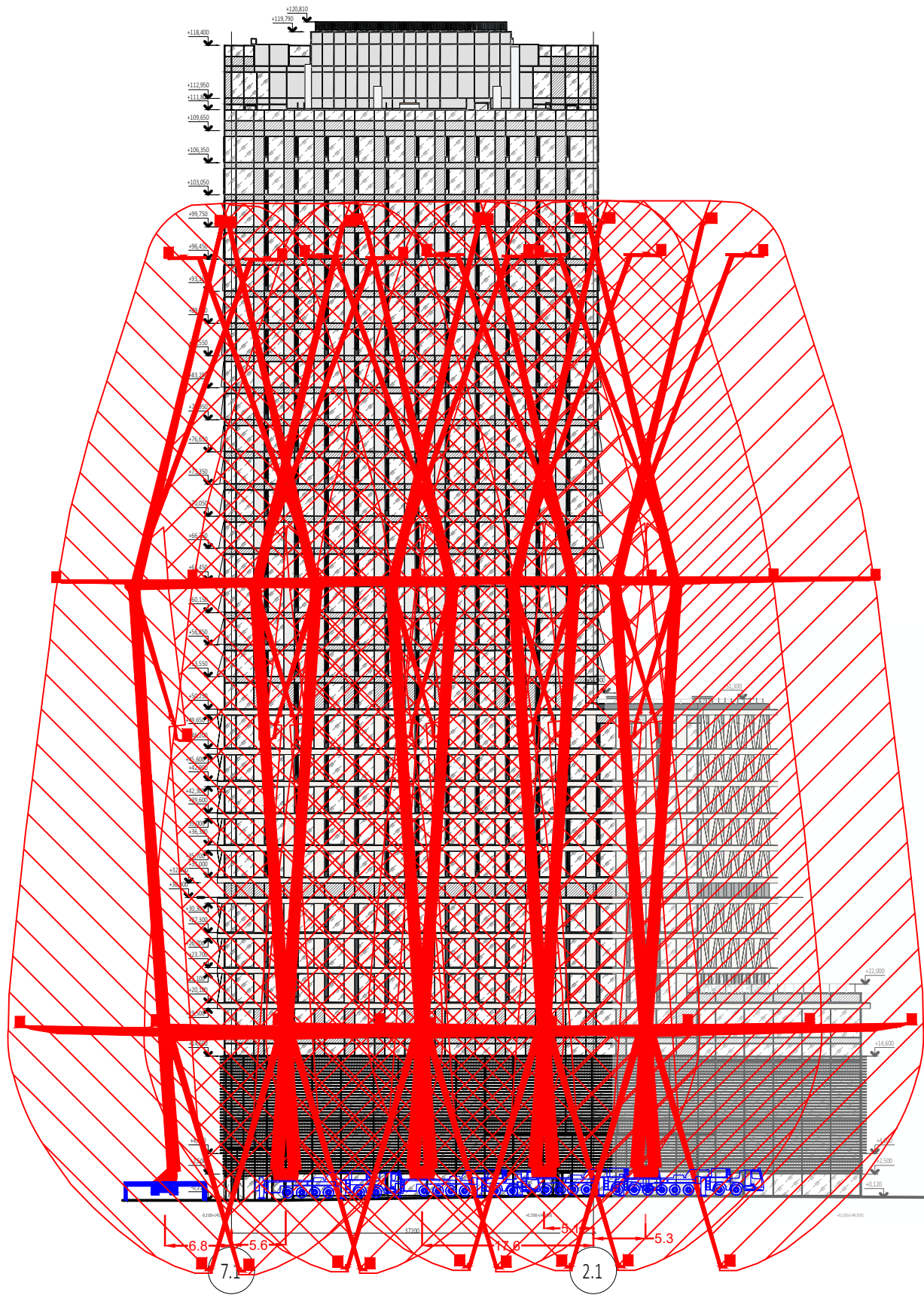


— необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях 2.1-7.1

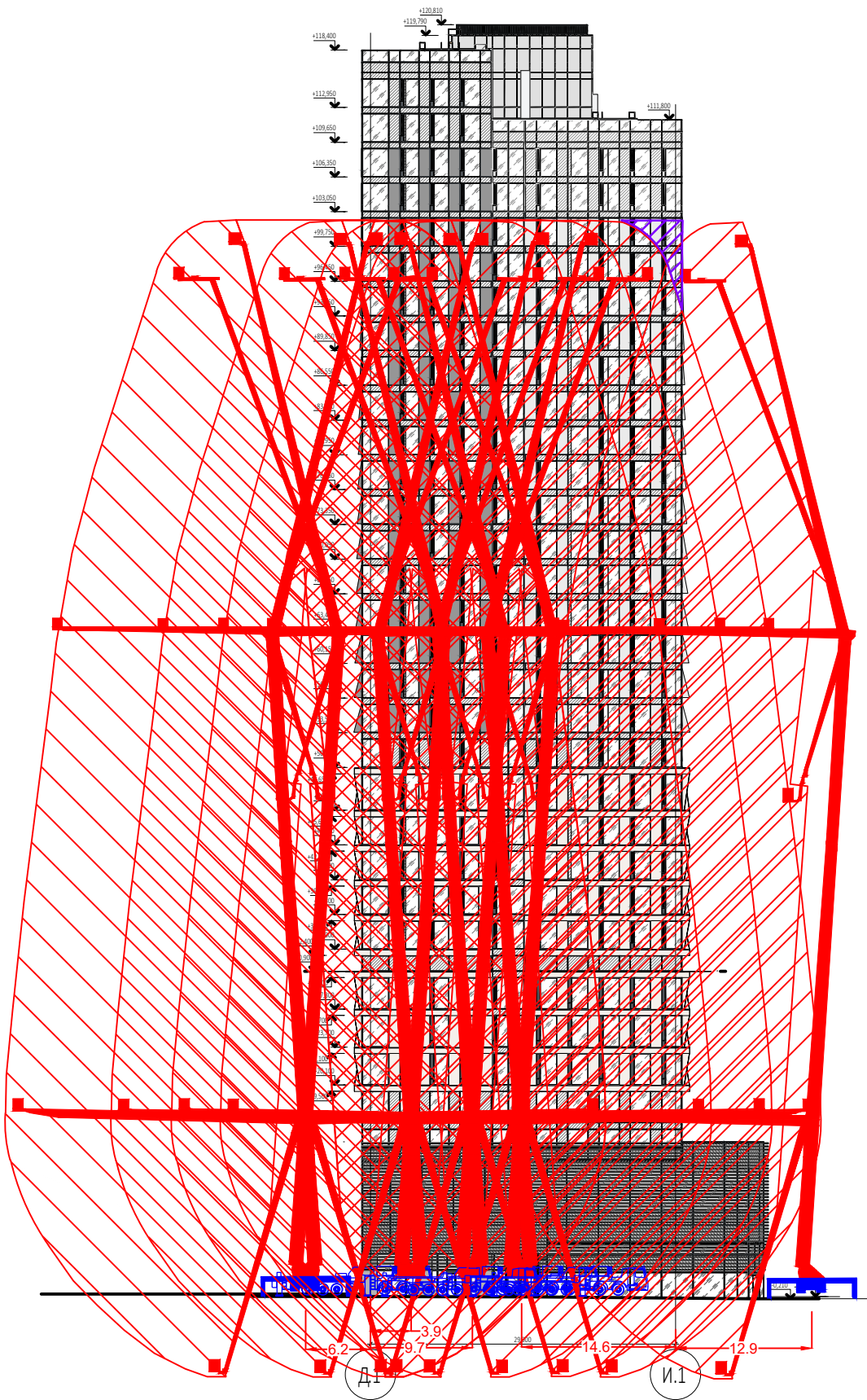


Фасад в осях 7.1-2.1

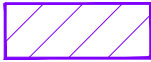
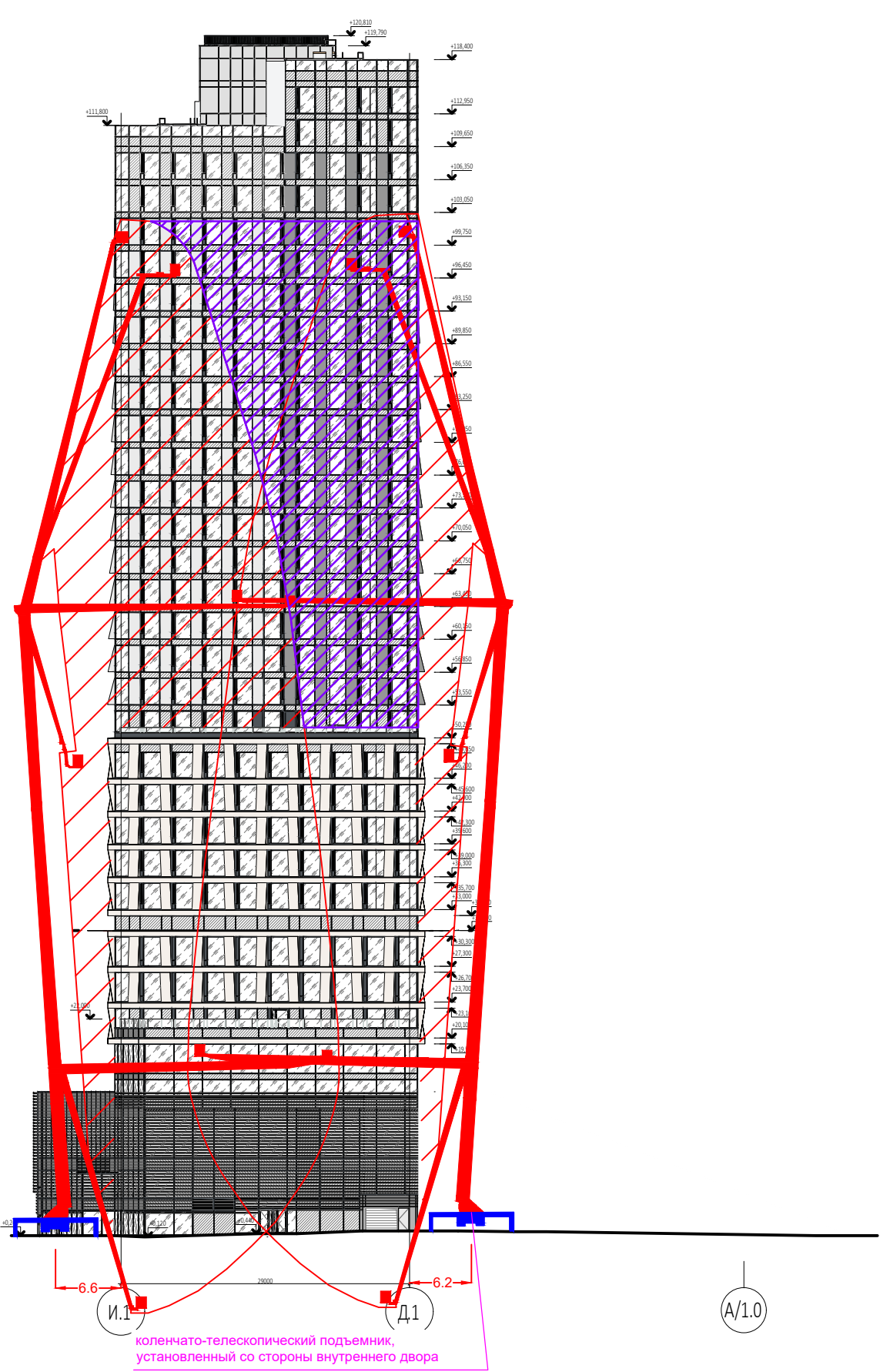


 необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях Д.1-И.1



Фасад в осях И.1-А/1.0



необслуживаемые участки фасада

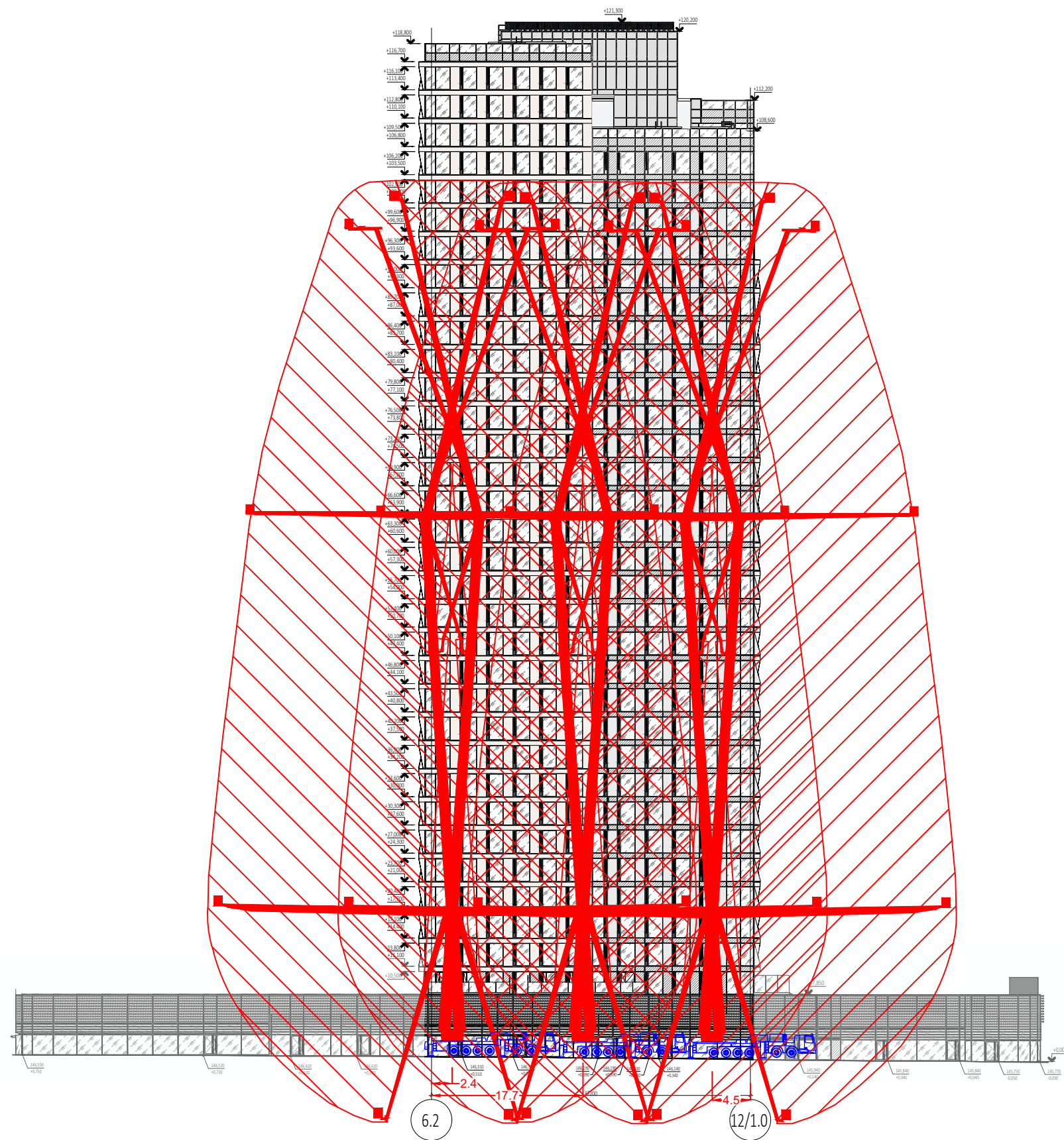
Схема № 36

Проекция рабочих зон (полей) коленчато-телескопического подъемника
Bronto Skylift F 101 HLA по фасадам в осях Д.1-И.1; И.1-А/1.0

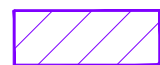
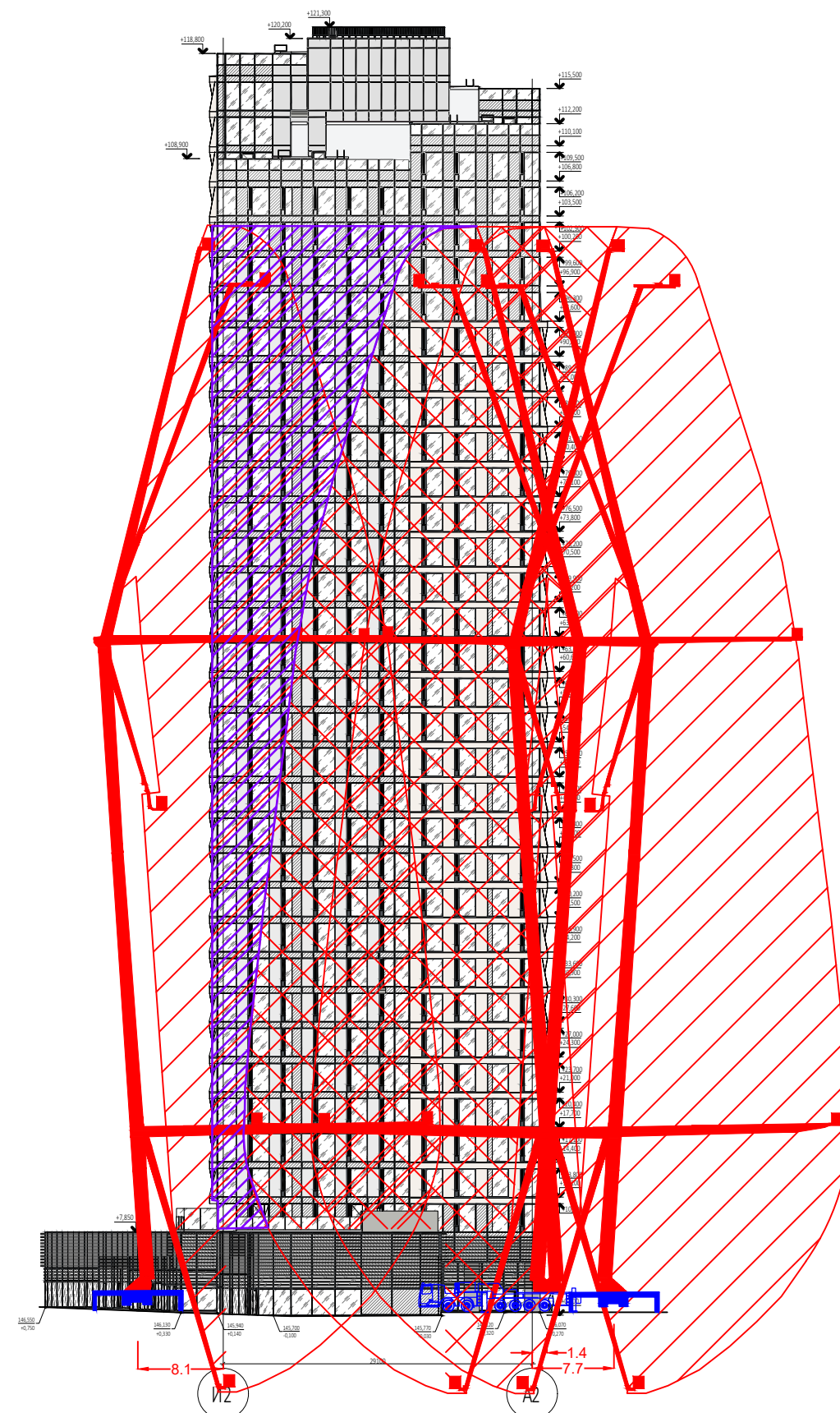
Лист

82

Фасад в осях 6.2-12/1.0



Фасад в осях И2-А2



необслуживаемые участки фасада

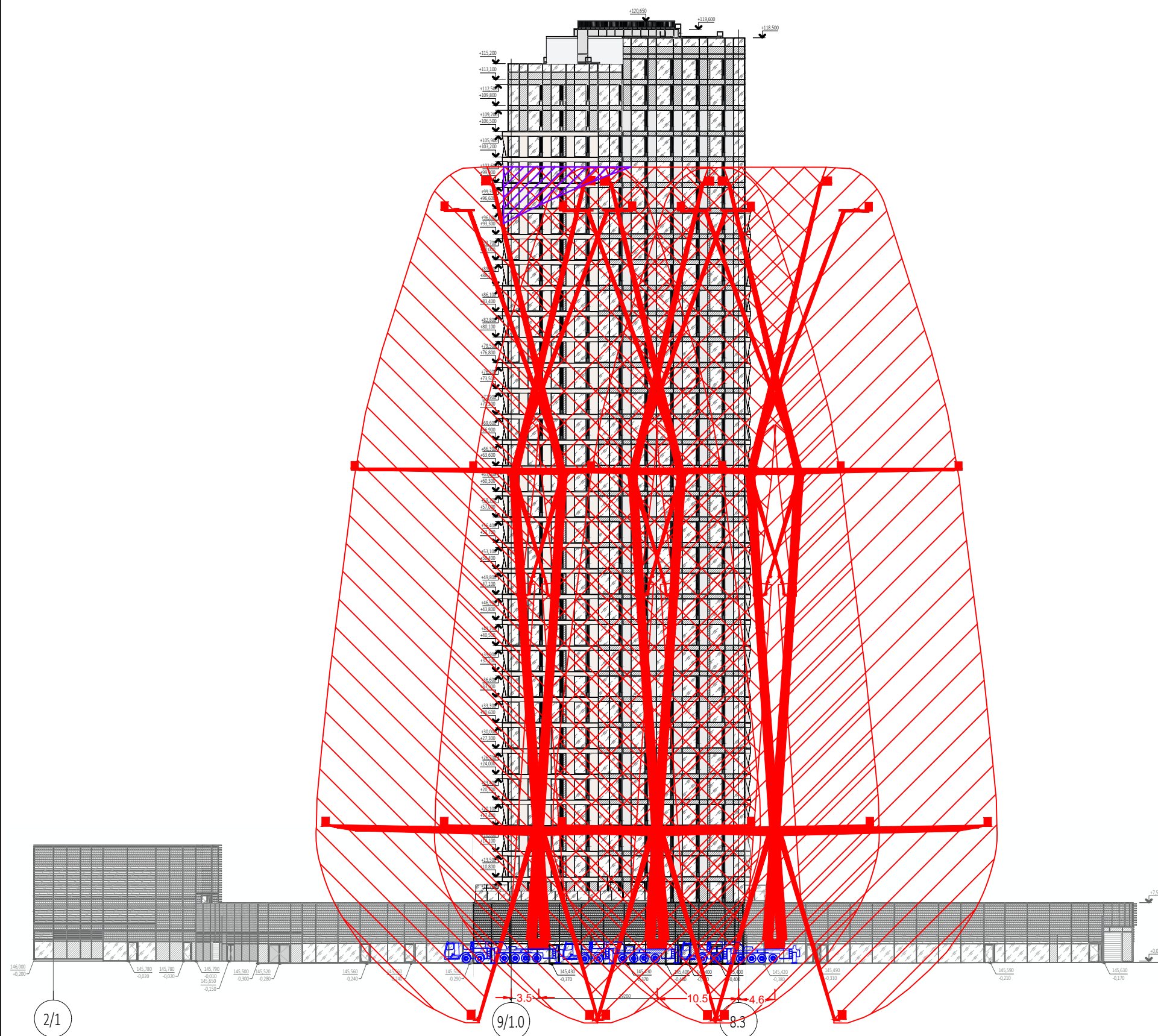
Схема № 38

Проекция рабочих зон (полей) коленчато-телескопического подъемника
Bronto Skylift F 101 HLA по фасадам в осях 6.2-12/1.0; И2-А2

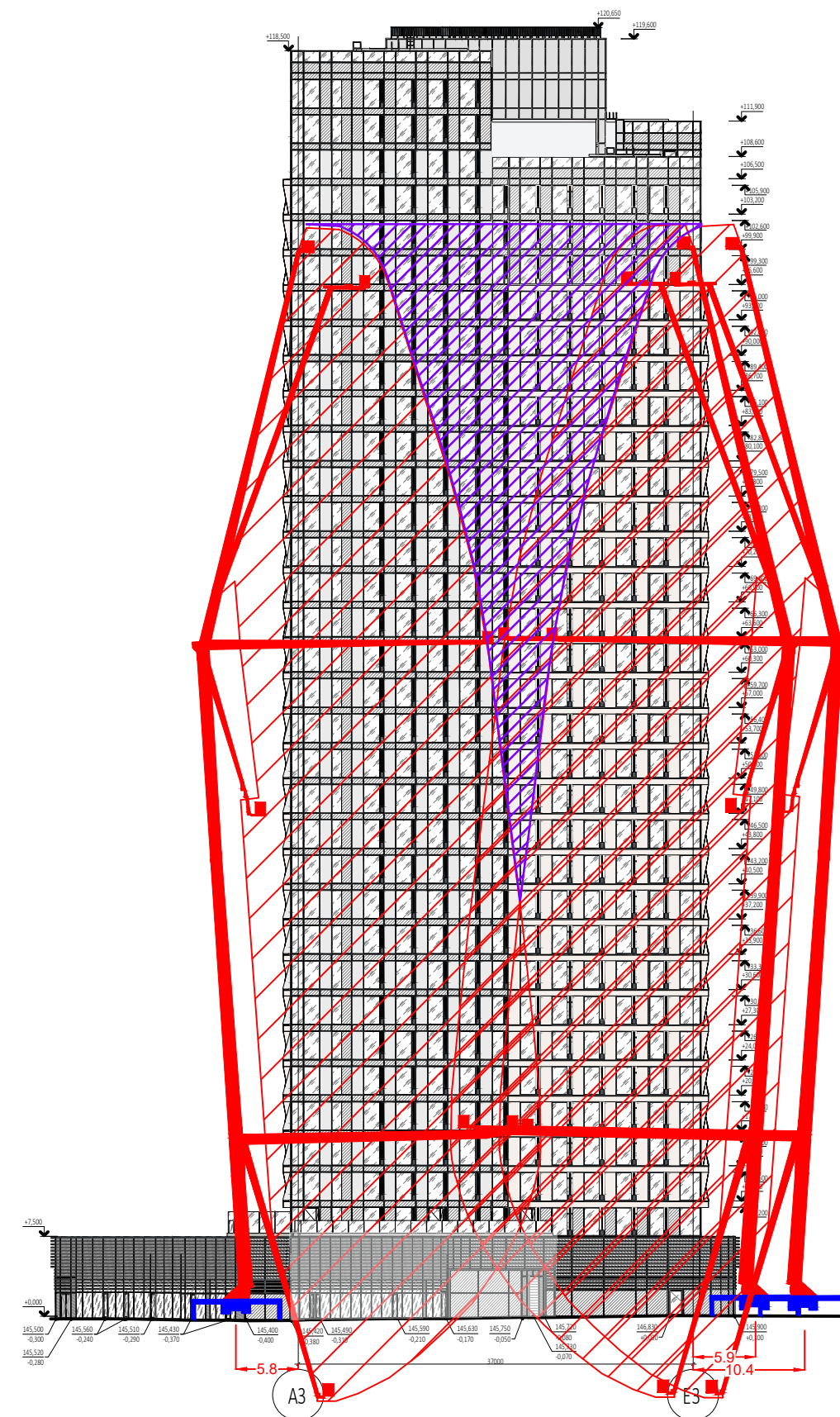
Лист

84

Фасад в осях 2/1-8.3



Фасад в осях А3-Е3



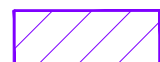
 необслуживаемые участки фасада

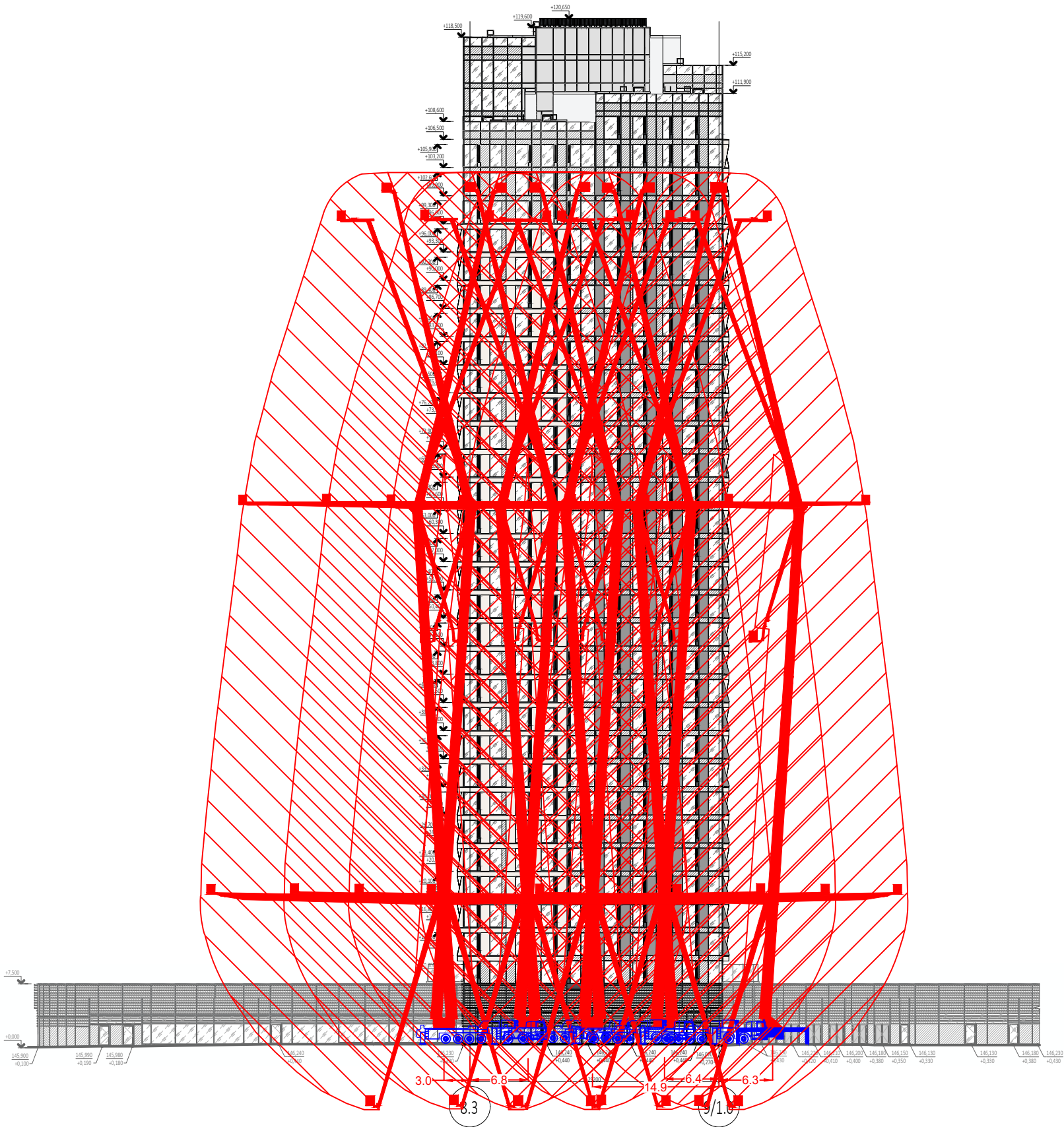
Схема № 39

Проекция рабочих зон (полей) коленчато-телескопического подъемника
Bronto Skylift F 101 HLA по фасадам в осях 2/1-8.3; А3-Е3

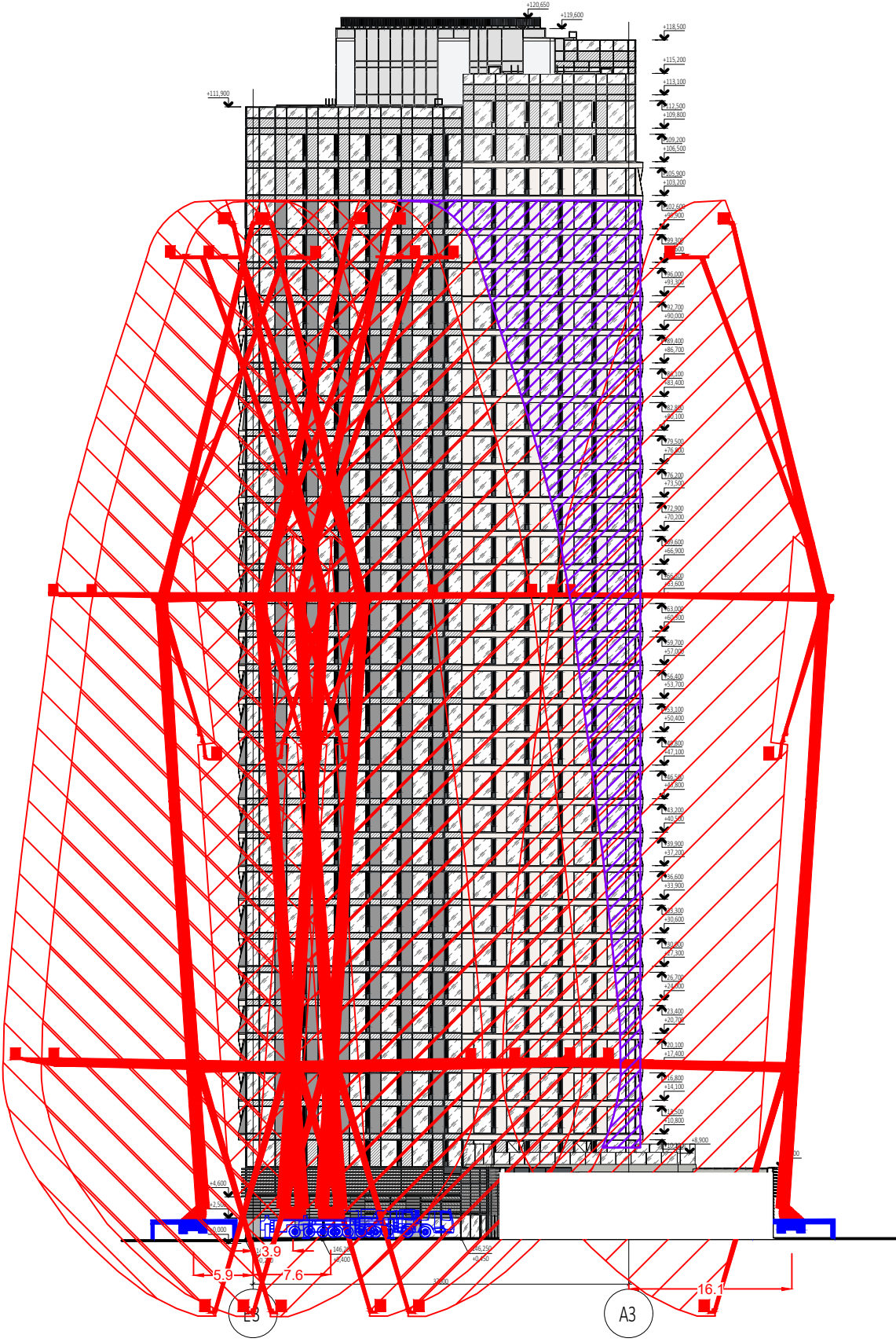
Лист

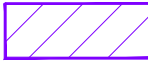
85

Фасад в осях 8.3-9/1.0

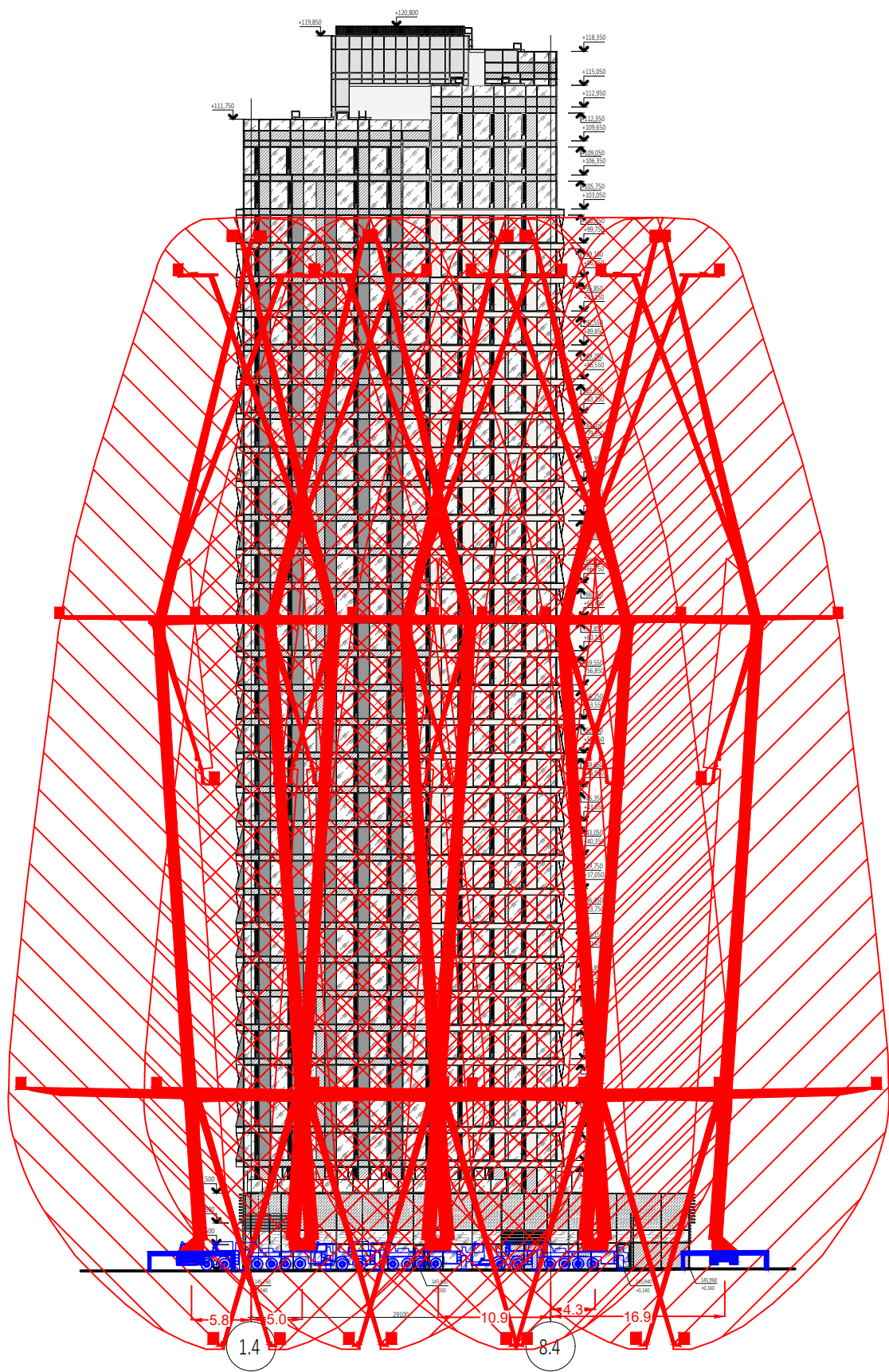


Фасад в осях E3-A3

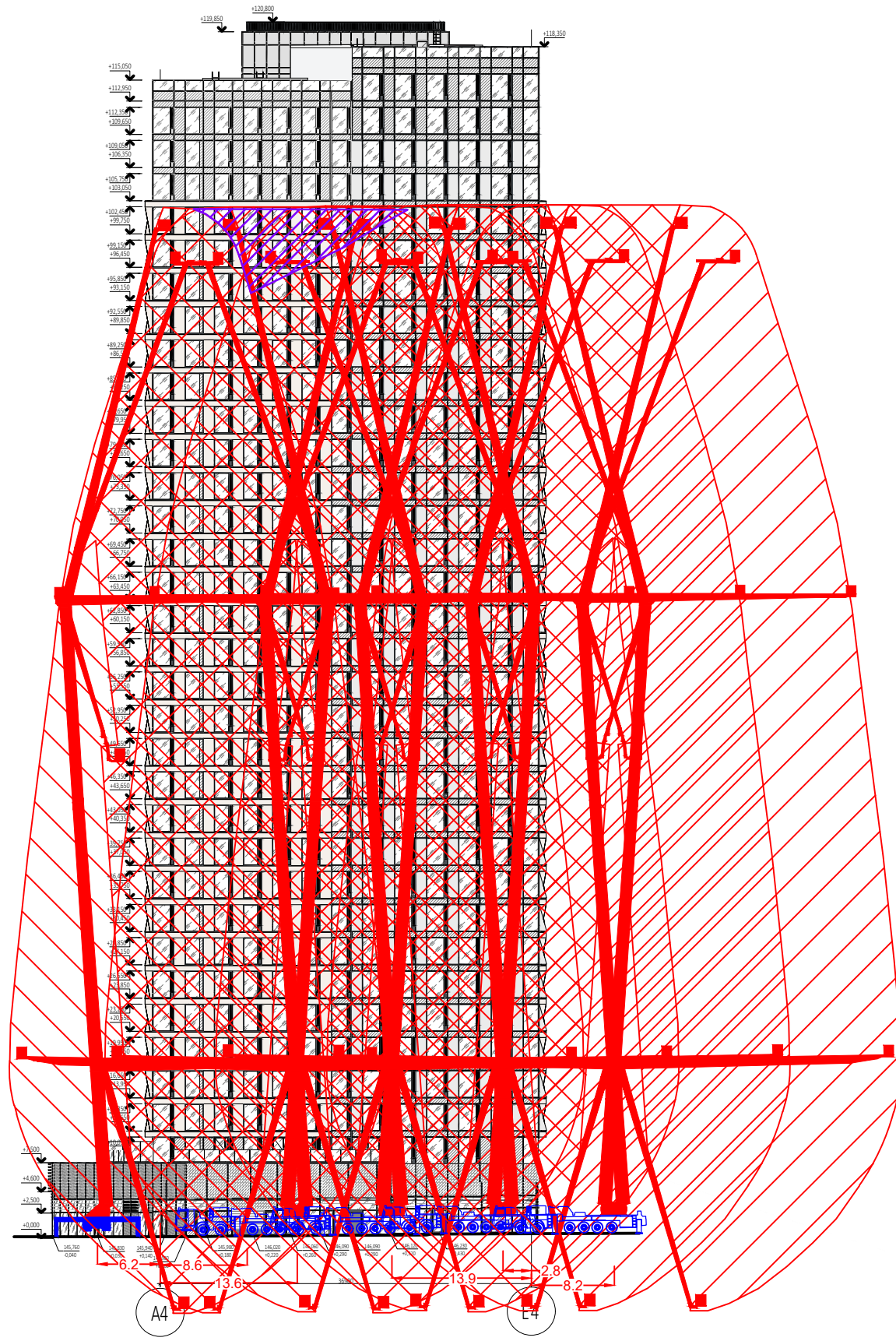


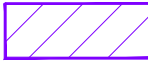
 необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях 1.4-8.4

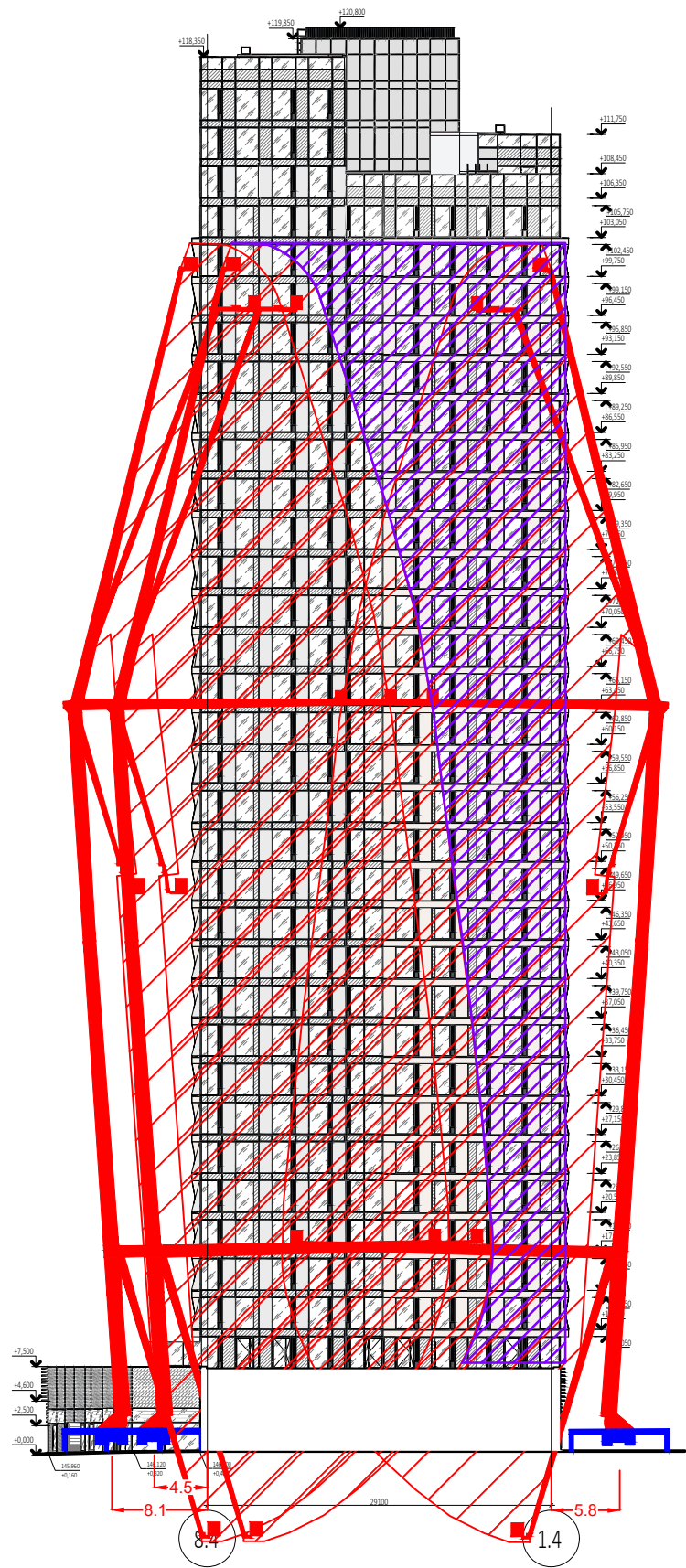


Фасад в осях А4-Е4

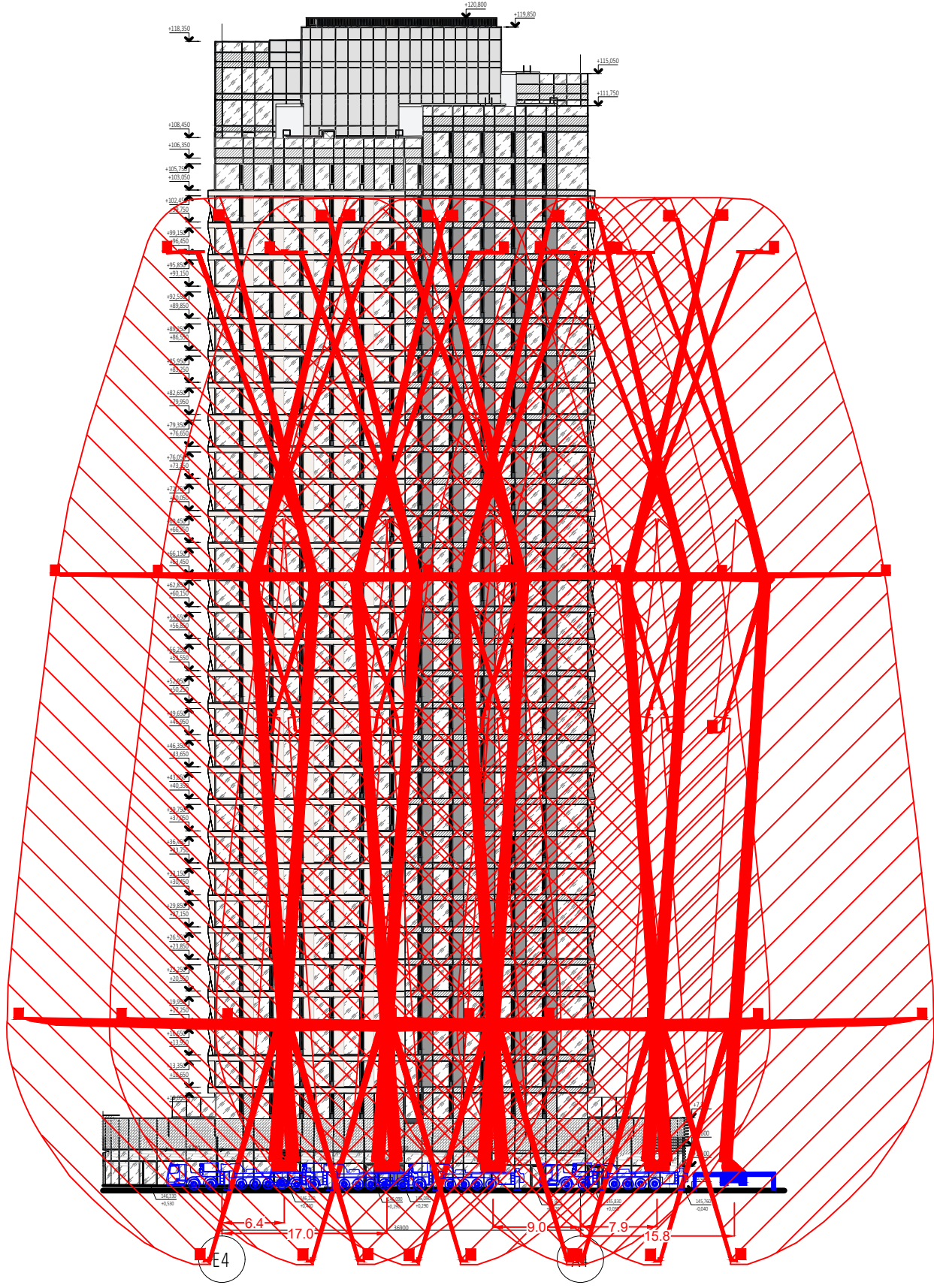


 необслуживаемые участки фасада

Фасад в осях 8.4-1.4

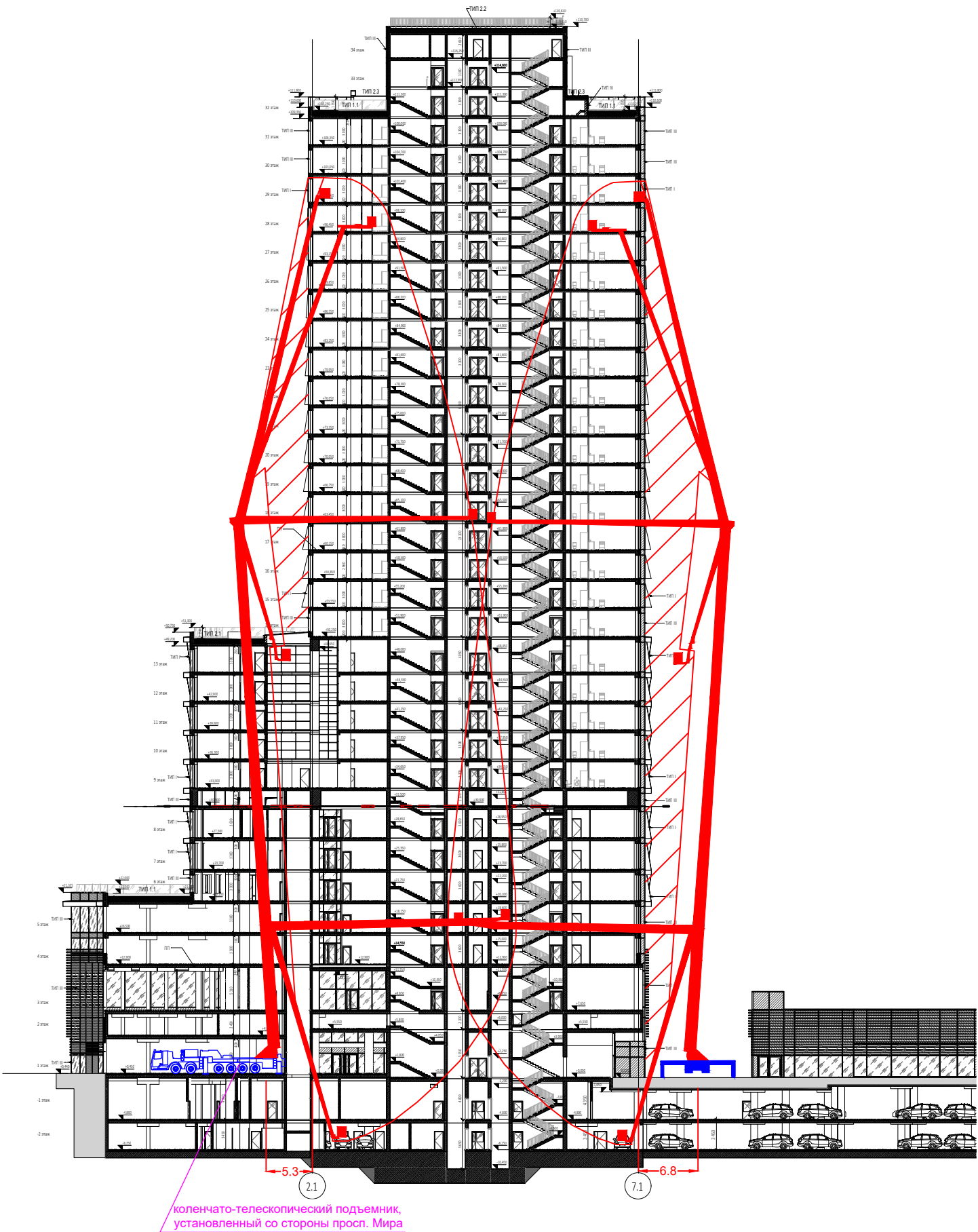


Фасад в осях E4-A4

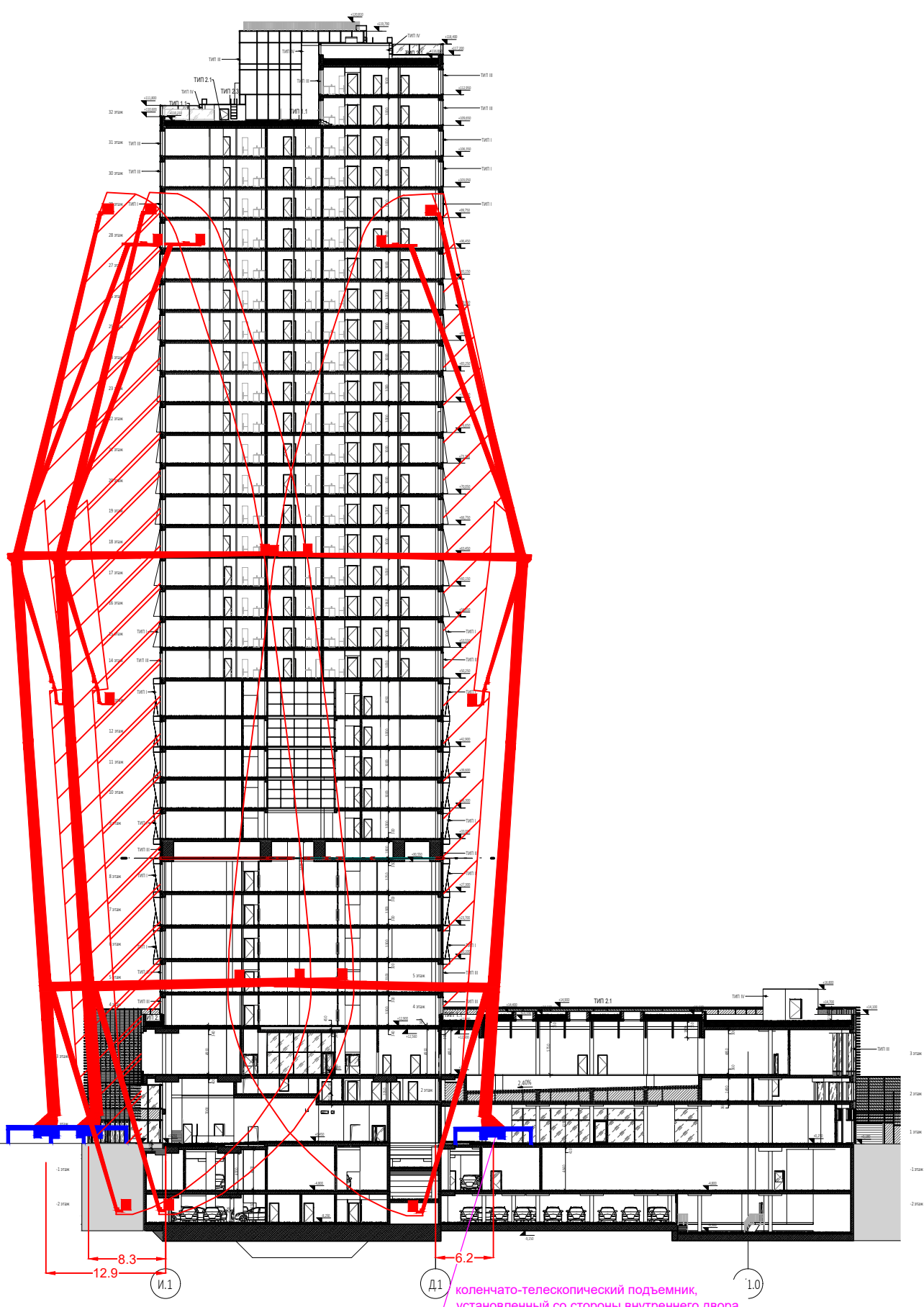


 необслуживаемые участки фасада

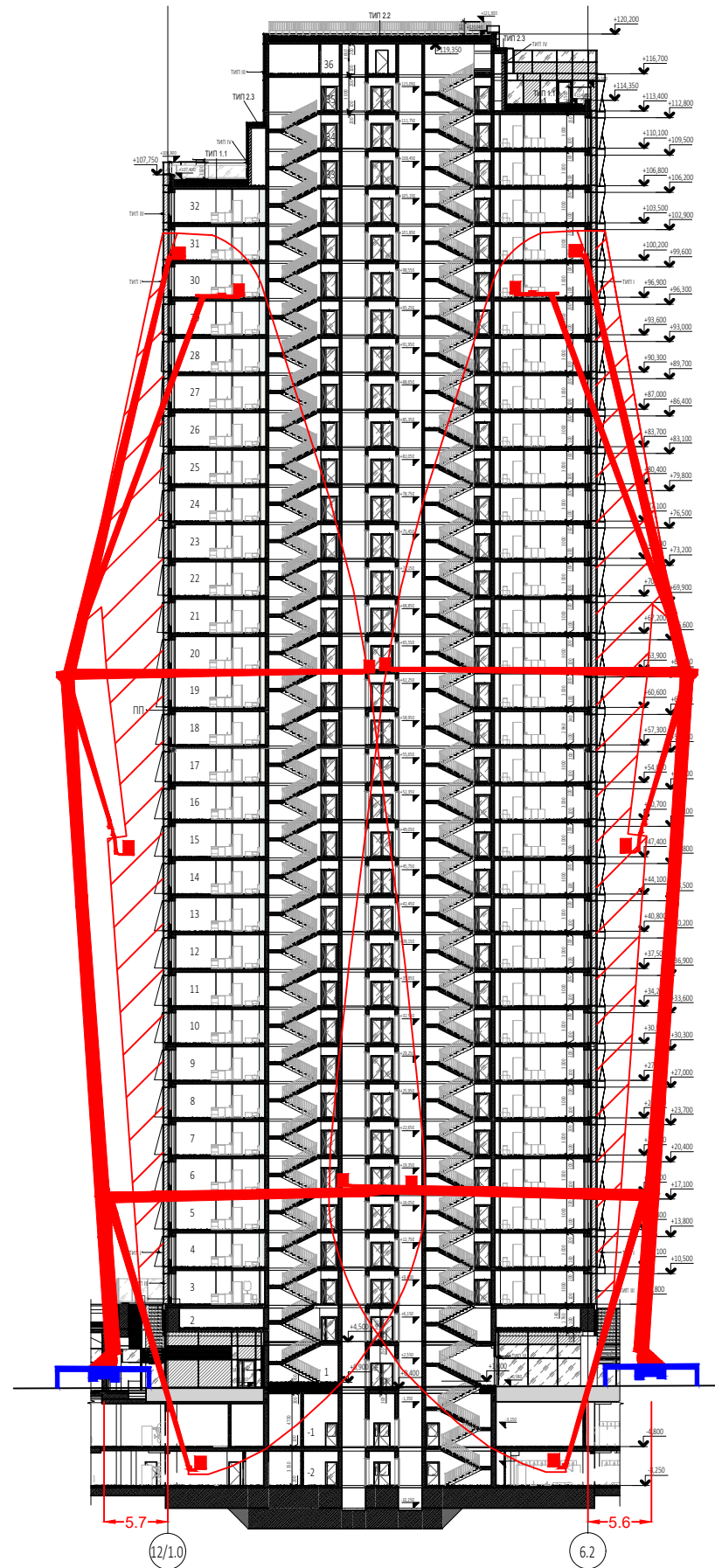
Разрез 1-1



Разрез 2-2



Разрез 3-3



Разрез 4-4

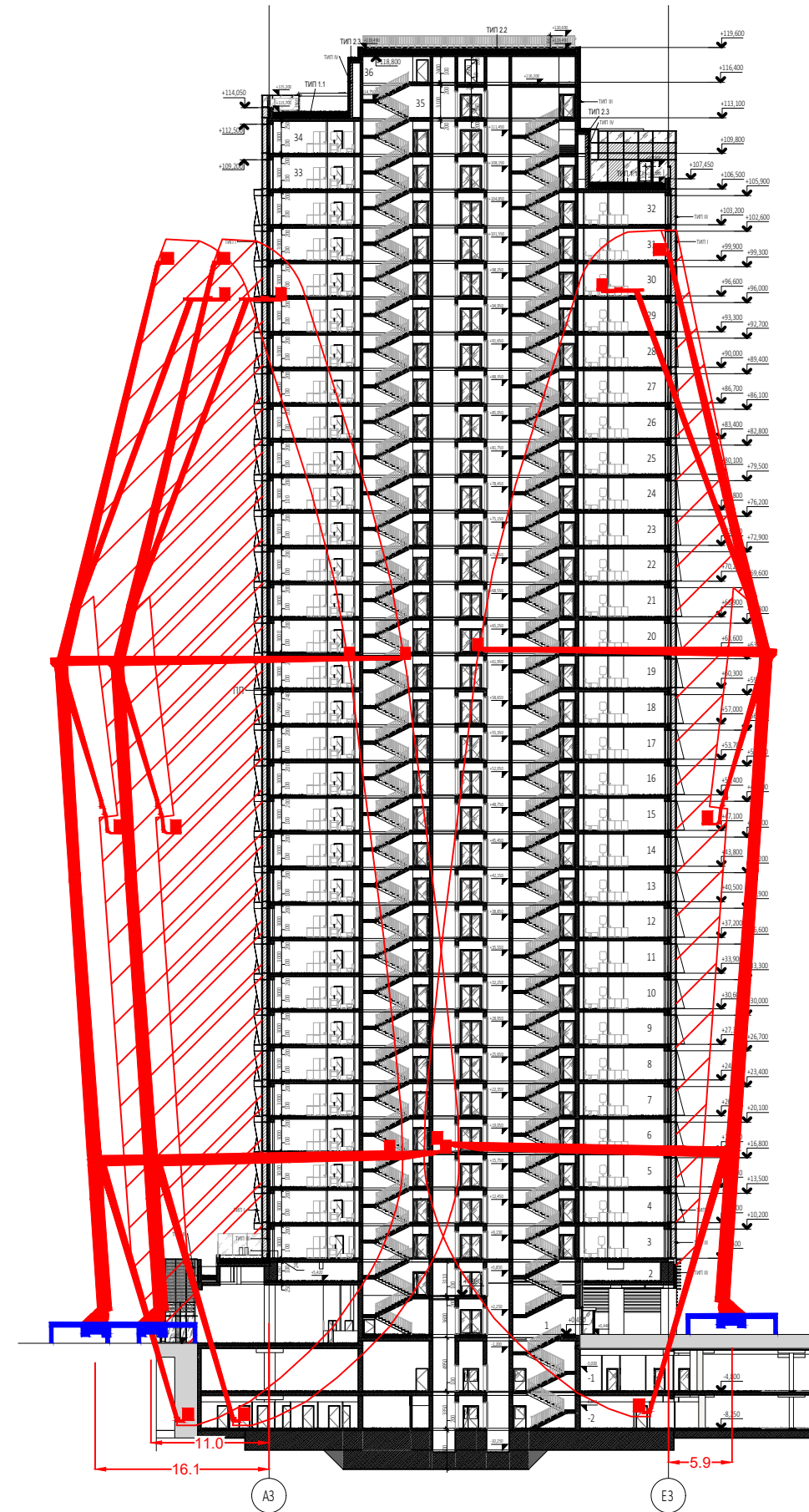
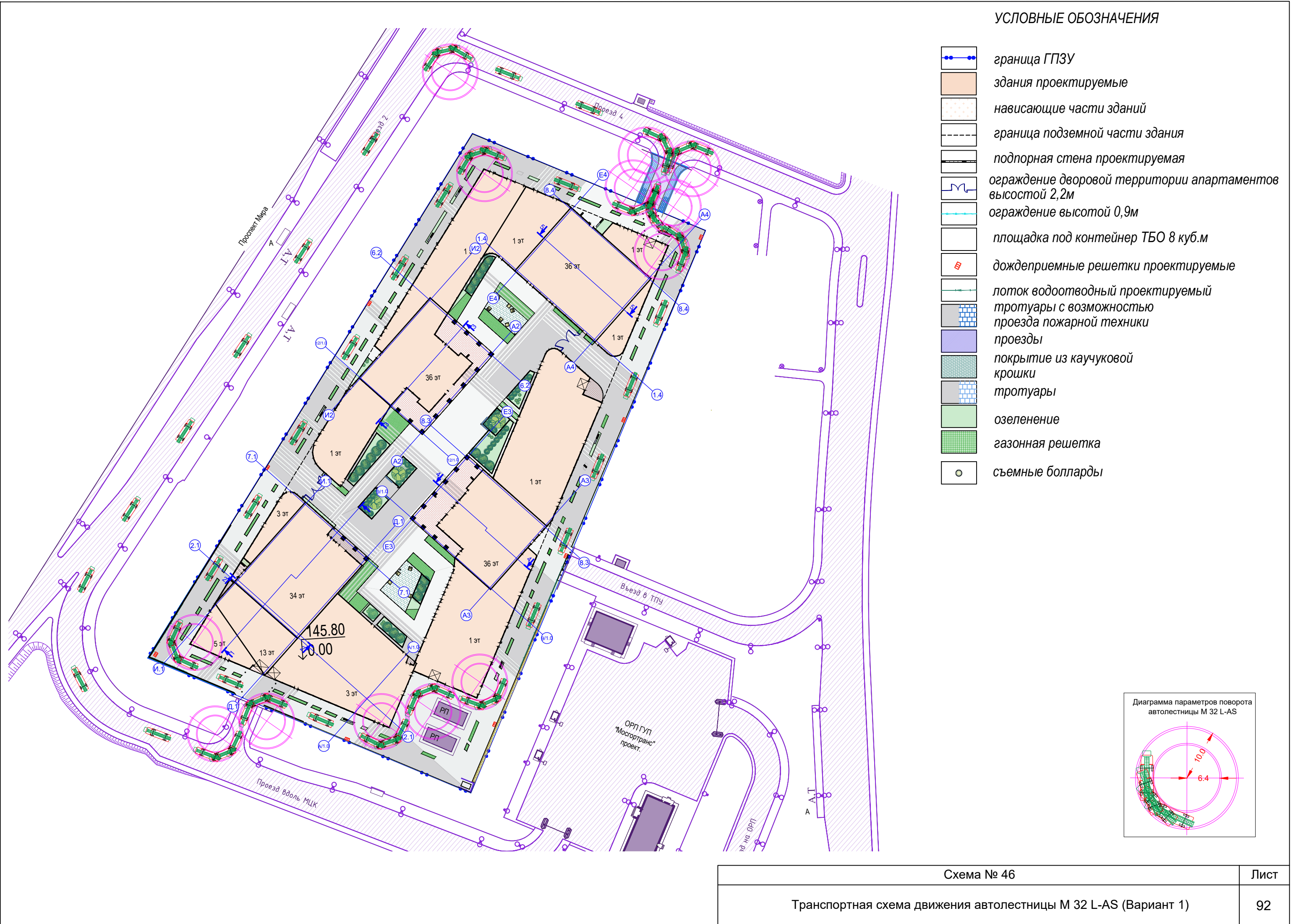


Схема № 44	Лист
Проекция рабочих зон (полей) коленчато-телескопического подъемника Bronto Skylift F 101 HLA на разрезы 3-3; 4-4	90

Разрез 5-5

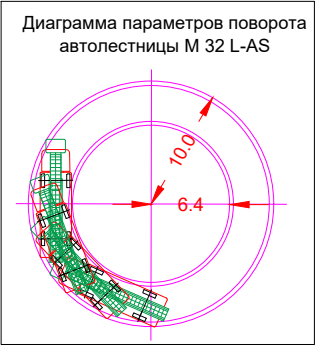


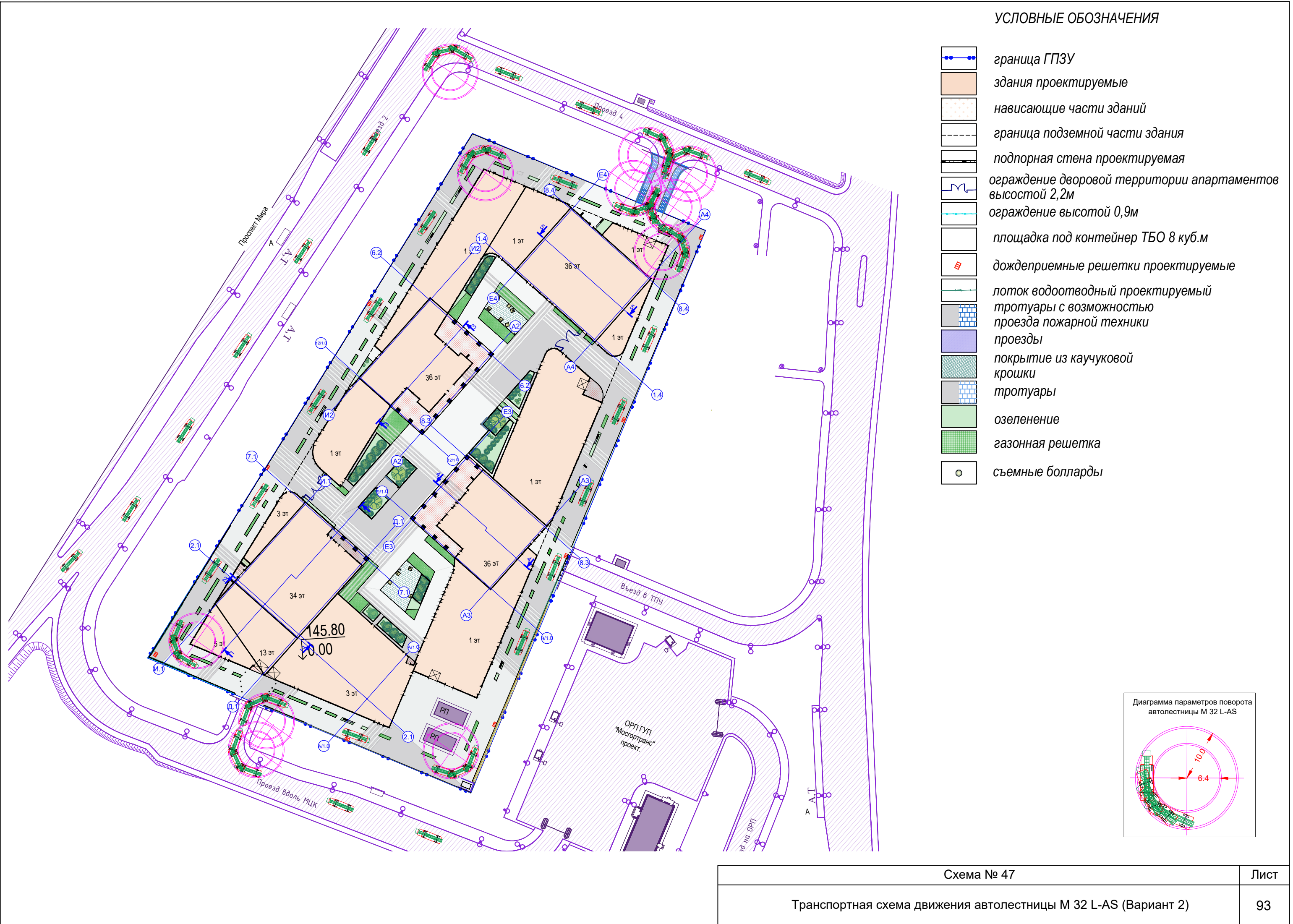
Схема № 45	Лист
Проекция рабочих зон (полей) коленчато-телескопического подъемника Bronto Skylift F 101 HLA на разрез 5-5	91



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

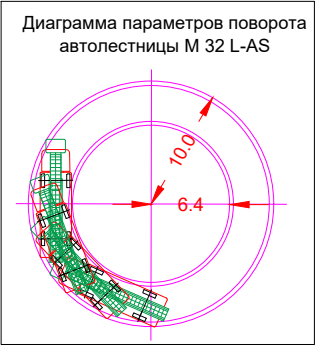
- граница ГПЗУ
- здания проектируемые
- нависающие части зданий
- граница подземной части здания
- подпорная стена проектируемая
- ограждение дворовой территории апарт-аментов высотой 2,2м
- ограждение высотой 0,9м
- площадка под контейнер ТБО 8 куб.м
- дождеприемные решетки проектируемые
- лоток водоотводный проектируемый
- тротуары с возможностью проезда пожарной техники
- проезды
- покрытие из каучуковой крошки
- тротуары
- озеленение
- газонная решетка
- съёмные болларды





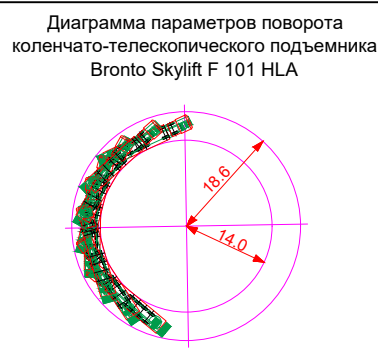
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

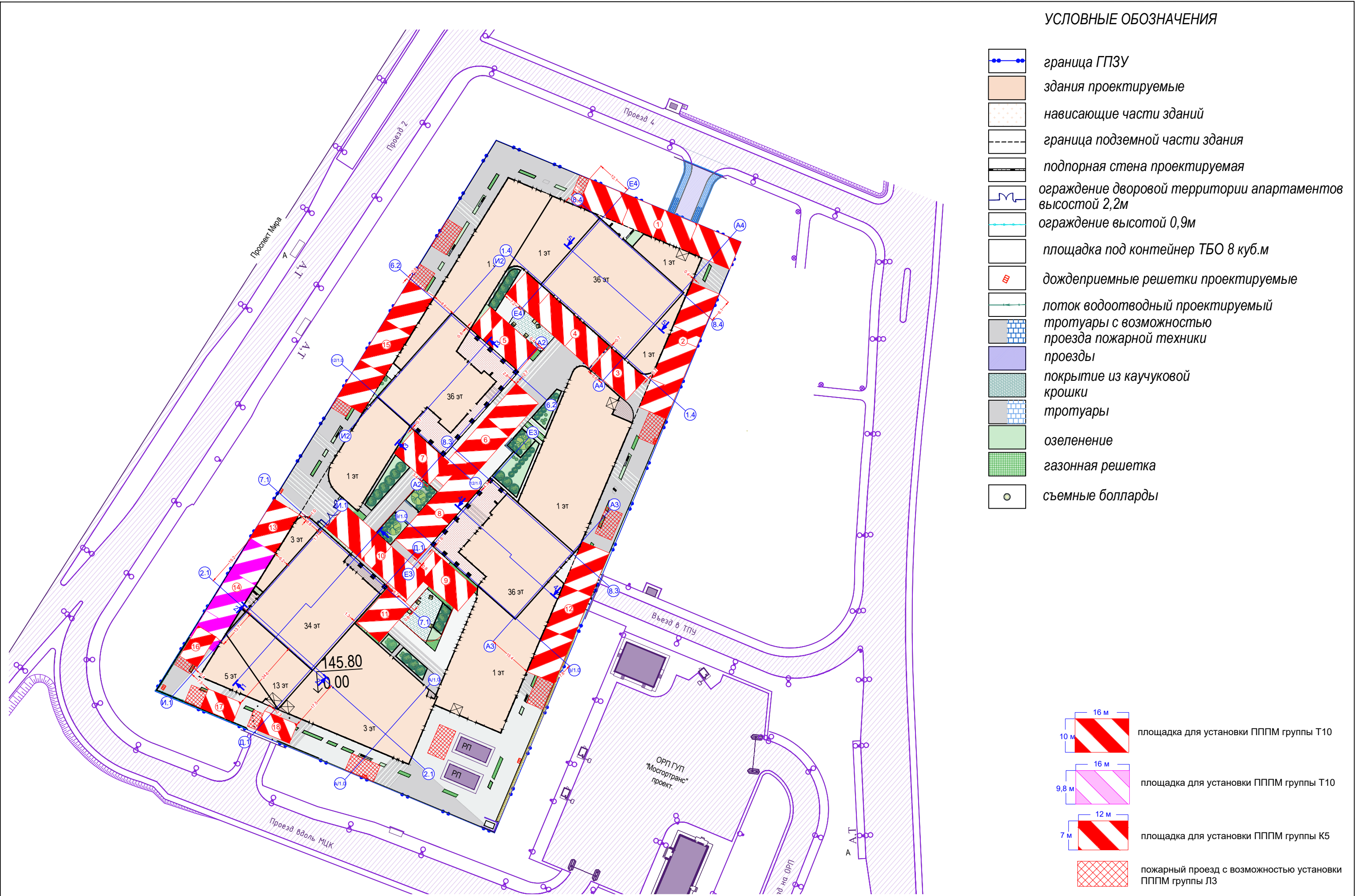
- граница ГПЗУ
- здания проектируемые
- нависающие части зданий
- граница подземной части здания
- подпорная стена проектируемая
- ограждение дворовой территории апартamentов высотой 2,2м
- ограждение высотой 0,9м
- площадка под контейнер ТБО 8 куб.м
- дождеприемные решетки проектируемые
- лоток водоотводный проектируемый
- тротуары с возможностью проезда пожарной техники
- проезды
- покрытие из каучуковой крошки
- тротуары
- озеленение
- газонная решетка
- съёмные болларды



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница ГПЗУ
- здания проектируемые
- нависающие части зданий
- граница подземной части здания
- подпорная стена проектируемая
- ограждение дворовой территории апарт-аментов высотой 2,2м
- ограждение высотой 0,9м
- площадка под контейнер ТБО 8 куб.м
- дождеприемные решетки проектируемые
- лоток водоотводный проектируемый
- тротуары с возможностью проезда пожарной техники
- проезды
- покрытие из каучуковой крошки
- тротуары
- озеленение
- газонная решетка
- съёмные болларды





ЛЕСТНИЦА ПОЖАРНАЯ РУЧНАЯ ТРЕХКОЛЕННАЯ



Лестница выдвижная - лестница ручная пожарная, конструктивно состоящая из нескольких параллельно связанных колен и оборудованная механическим устройством перемещения их относительно друг друга в осевом направлении с целью регулирования ее длины. Отсчет колен ведется с верхнего.

Лестница пожарная ручная трехколенная металлическая предназначена для подъема личного состава пожарных частей на второй и третий этажи, чердаки и крыши зданий, для работы внутри помещений (в залах) при пожарах; а также для учебно-тренировочных занятий.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина в сложенном состоянии, мм	4380
Длина в полностью развернутом состоянии, мм	10700
Ширина, мм	480
Высота в сложенном состоянии, мм	202
Нагрузка на одну ступень, кгс, не более	100
Расстояние между тетивами в свету 1-го колена, мм	357
Расстояние между тетивами в свету 2-го колена, мм	392
Расстояние между тетивами в свету 3-го колена, мм	427
Расстояние между ступенями, мм	350
Усилие на канате при выдвигании лестницы, Н, не более	380
Масса, кг, не более	48
Рекомендуемое расстояние установки от здания, м	2,5

ЛЕСТНИЦА ШТУРМОВАЯ



Лестница штурмовая - лестница ручная пожарная, конструктивно состоящая из двух параллельных тетив, жестко соединенных поперечными опорными ступеньками, и оборудованная крюком для подвески на опорную поверхность. Входит в состав пожарно-технического вооружения пожарного автомобиля. Предназначена для подъема в верхние этажи здания путем постепенного перехода по наружной стене с этажа на этаж, от окна к окну. Используется пожарными при тушении пожаров и проведения аварийно-спасательных работ на высотах.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, (ДхВхШ), мм	4100х655х300
Вылет крюка, мм	590
Расстояние между ступенями, мм	340
Количество ступеней, шт.	13
Расстояние между внутренними кромками тетив, мм	250
Масса, кг	11

ЛЕСТНИЦА-ПАЛКА



Лестница-палка - лестница ручная пожарная складная, конструктивно состоящая из двух параллельных тетив, шарнирно соединенных опорными ступеньками. Предназначена для обеспечения боевых действий при тушении пожаров и проведения связанных с ними первоочередных аварийно-спасательных работ. Она используется в раздвинутом виде для подъема пожарных в окна первого этажа здания или внутрь помещения, а в сложенном состоянии может быть использована для пробивания деревянных перегородок и дверных филенок.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры в рабочем положении, мм	3116x310x50
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	3386x60x50
Расстояние между ступенями, мм	340
Масса, кг, не более	10,5
Количество ступеней, шт.	9
Грузоподъемность, кН	1,2

ЛЕСТНИЦА СПАСАТЕЛЬНАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПОЖАРНАЯ



Лестница спасательная универсальная пожарная (ЛСУ) предназначена для обеспечения боевых действий при тушении пожаров, и проведения спасательных работ. Используется для подъема пожарных, спасателей по наружным стенам зданий и сооружений, оконным проемам, балконам, перилам и т.п., а также для эвакуации людей из зоны пожара и других чрезвычайных ситуаций. ЛСУ представляет собой легко трансформируемую конструкцию, основными конфигурациями которой являются: транспортное положение; рабочее положение; стремянка; обычная лестница (лестница-палка).

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры в транспортном положении, (ДхВхШ), мм, не более	2100x155x425
Габаритные размеры в рабочем положении, мм, не более	4100x310x350
Вылет крюка, мм	620
Масса, кг, не более	18
Расстояние между ступенями, мм	270
Количество ступеней, шт.	12

Тактико-технические характеристики пожарных подъёмных механизмов территориального пожарно-спасательного гарнизона г. Москвы

Пожарная автолестница М 32 L-AS



максимальная рабочая высота, м	32
максимальный боковой вылет от оси вращения, м	19,2-27,6
максимальная глубина опускания люльки, м	6,4
угол бокового выравнивания	10° (17,6%)
Спасательная люлька, лифт:	
грузоподъемность люльки, кг/чел	300/3
Лафетный ствол и пожарный насос:	
подача лафетного ствола, л/с (л/мин)	41 (2500)
Выносные опоры:	
тип	Варио, Х-образные
ширина установки, мм	любая, от 2500 до 5200
компенсация вертикальных перепадов опорной поверхности, мм	800
количество точек опоры	8
удельное давление на грунт, Н/см ²	80
Скорость выполнения операций, сек, не более:	
одновременное выполнение операций (подъем лестницы на 75°, выдвигание на макс. высоту, поворот на 90°)	39
Габаритные размеры, мм, не более	10000x2500x3300
Масса снаряженного автомобиля, кг, не более	13900
Допустимая полная масса автолестницы, кг	16000

Телескопический подъемник BRONTO SKYLIFT F54 HDT



максимальная рабочая высота, м	54
максимальный боковой вылет от оси вращения, м	21
Спасательная люлька, лифт:	
грузоподъемность люльки, кг/чел	400/3
Лафетный ствол и пожарный насос:	
подача лафетного ствола, л/с (л/мин)	63 (3780)
Выносные опоры:	
тип	Н-образные
ширина установки, мм	6,0 x 7,0
возможность установки аутригеров одного борта	есть
количество точек опоры	10
Установка аутригеров, сек	40
Шасси:	Mercedes-Benz Actros 3332
колесная формула	4x6
Габаритные размеры, мм, не более	
длина, мм	12730
ширина, мм	2500
высота, мм	4000
масса автоподъемника, кг	32,000
максимальная скорость, км/ч	90

Пожарный коленчато-телескопический подъемник Bronto Skylift F 101 HLA



Тип стрелы	- коленчато-телескопическая
Количество секций стрелы	- 10
Максимальная высота подъема по пол люльки, м	- 101,0
Максимальная рабочая высота, высота по пол люльки +2 метра, м	- 99,0
Минимальный вылет при максимальной высота подъема, м	- 7,8
Максимальный вылет, м	- 27
Грузоподъемность люльки, кг	- 400
Максимальная глубина опускания, м	- 18,5
Угол подъема основной стрелы, °	- 85°
Угол подъема дополнительной стрелы, °	- 160°
Вес подъемной установки, т	- 45,0
Полная масса включая шасси, т	- 63,1
Коэффициент устойчивости	- 1,0
Аутригеры (опорный контур):	
тип	- Н-образный
размер: поперек (х) вдоль (по осям), м	- 8,3 x 7,0
размер: поперек (х) вдоль (по габаритам опорной площадки), м	- 9,25 x 7,95
возможность установки аутригеров одного борта	- нет
максимальное усилие выносной опоры, кН	- 300
максимальное давление опорной площадки (обязательные дополнительные опорные пластины 480x780 мм, кг/см ²	- 8,0
максимальное давление опорной площадки с фанерной подкладкой, кг/см ²	- 4,2
габариты фанерной подкладки, мм	- 50x950x950
Время выполнения маневров:	
Установка аутригеров, сек	- 40
Шасси:	
марка шасси	- Mercedes-Benz Actros 6258
колесная формула	- 4 x 12
Габаритные размеры:	
длина, мм	- 16300
ширина, мм	- 2550
высота, мм	- 4000

Диаграмма рабочей зоны пожарной автолестницы М 32 L-AS

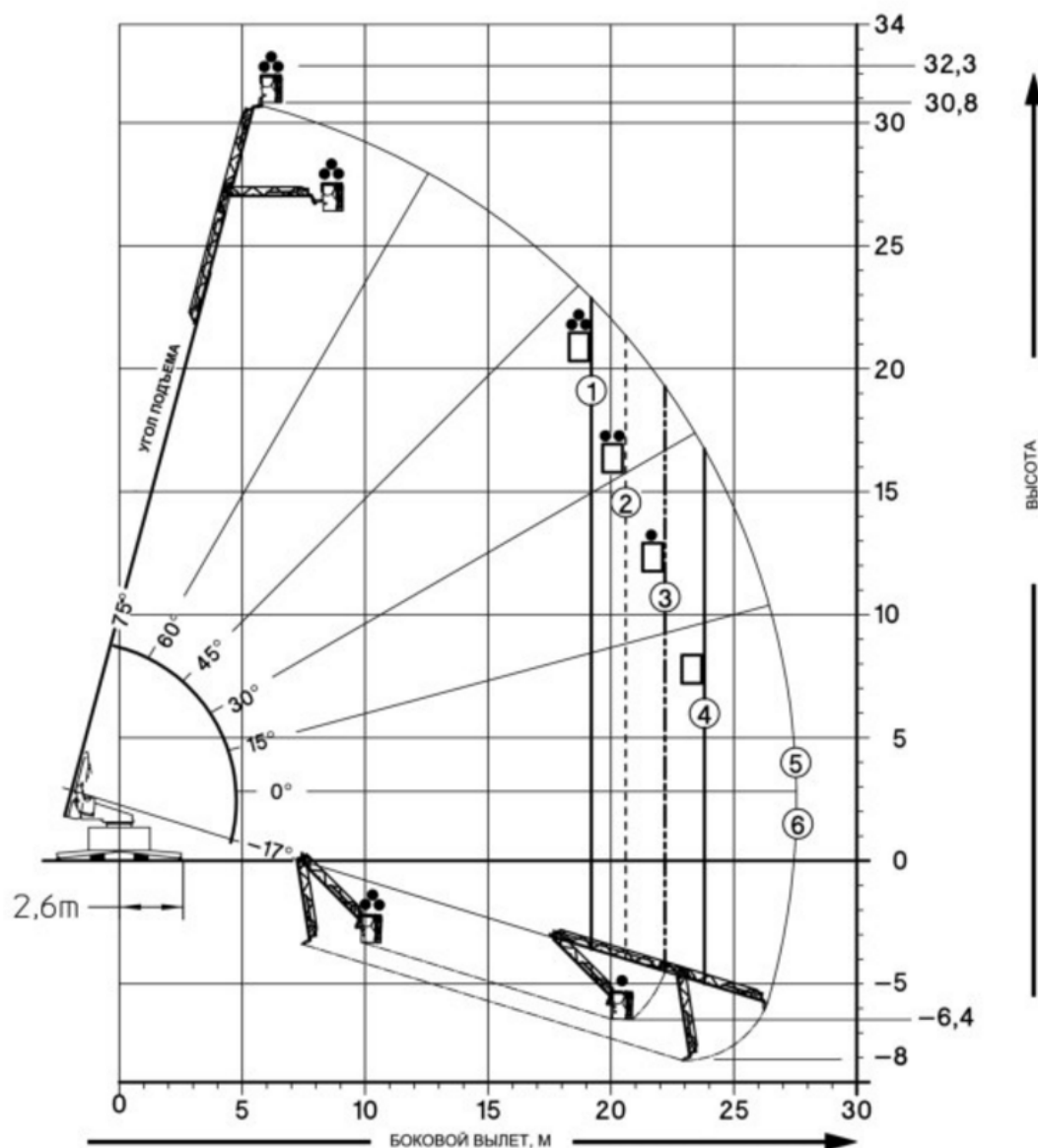


Диаграмма рабочей зоны телескопического подъемника BRONTO SKYLIFT F54 HDT

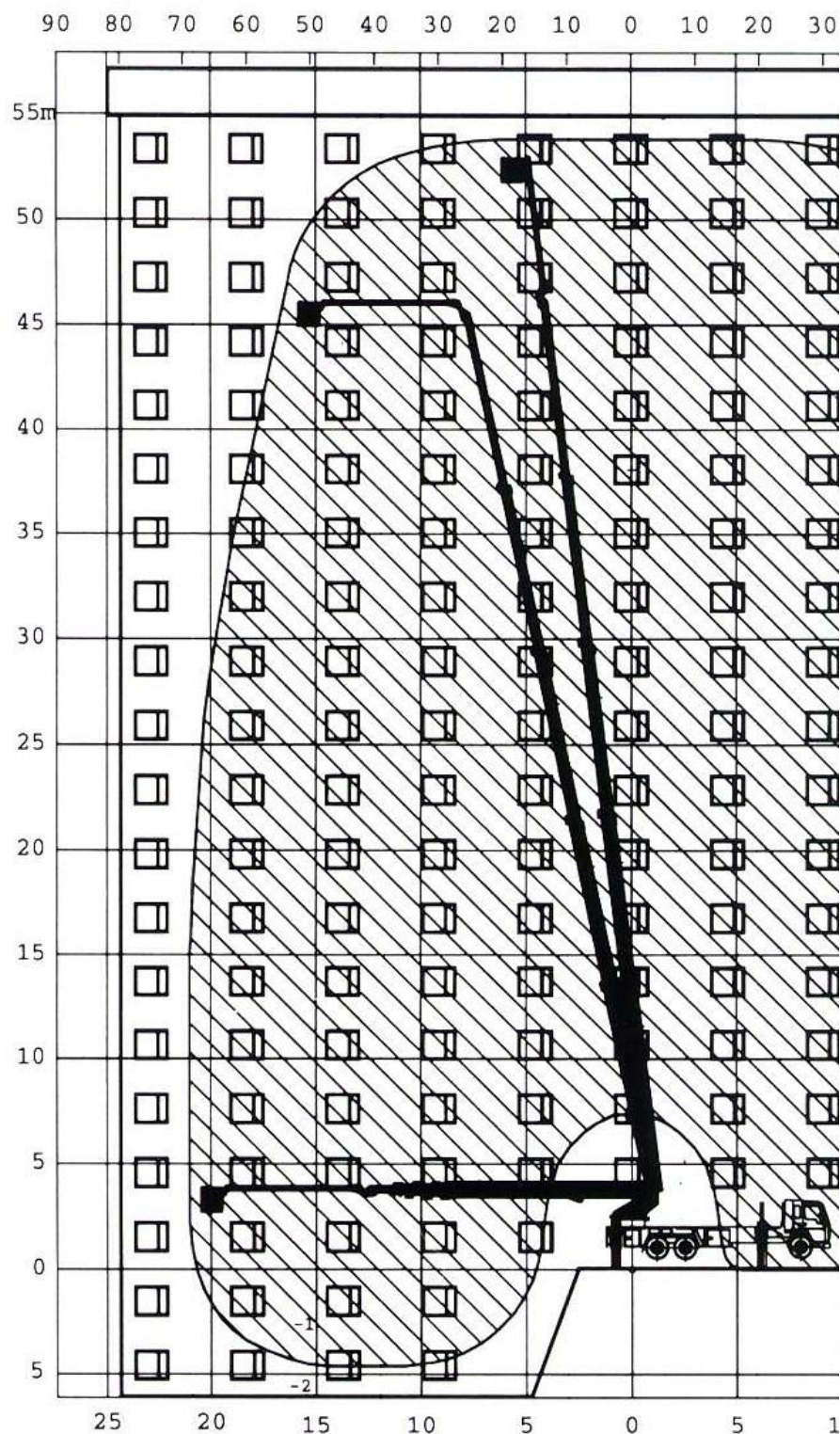
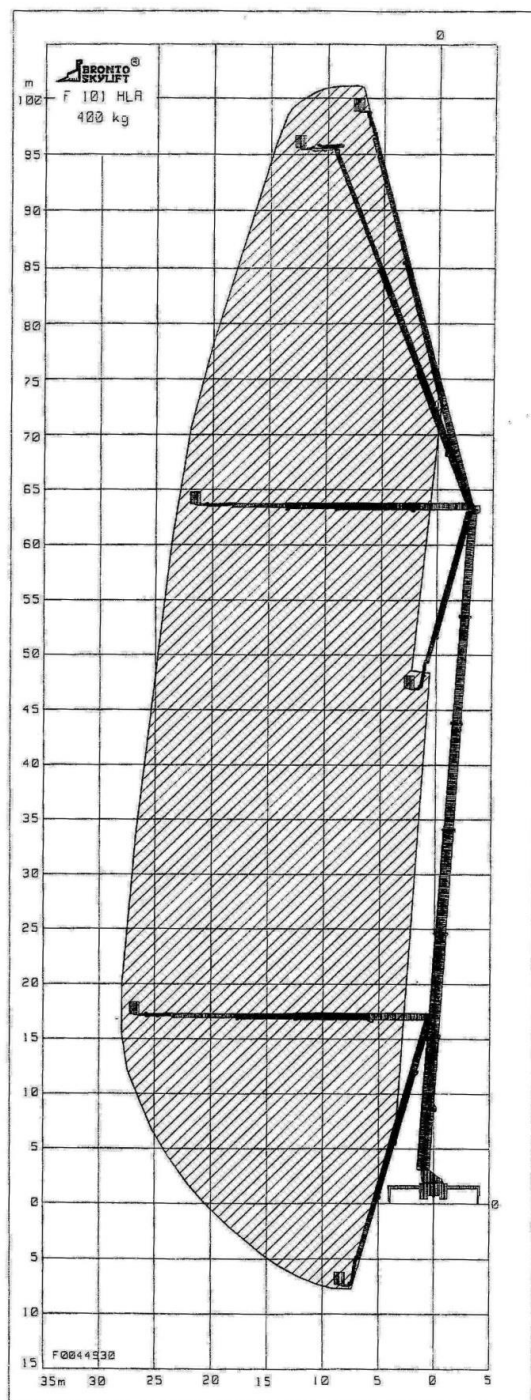



Диаграмма рабочей зоны пожарного коленчато-телескопического подъемника Bronto Skylift F101HLA



Приложение 4

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы

 И.П. Бирюков

«2» 07 2010 г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

**по устройству площадок для расстановки пожарной и специальной
техники возле жилых домов и объектов города Москвы**

2010 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие требования.
2. Устройство площадок для расстановки основной пожарной техники (автоцистерн и автонасосов).
3. Устройство площадок для расстановки специальной пожарной техники (автолестниц, коленчатых и телескопических автоподъемников).
4. Приложение к методическим рекомендациям:
 - 4.1 Приложение 1. Размещение площадки на проезжей части для расстановки основной пожарной техники (автоцистерн и автонасосов);
 - 4.2 Приложение 2. Схема организации площадки на проезжей части для расстановки основной пожарной (автоцистерн и автонасосов);
 - 4.3 Приложение 3. Размещение площадки для расстановки пожарной техники (автолестниц, коленчатых и телескопических автоподъемников);
 - 4.4 Приложение 4. Дорожные знаки для обозначения площадок для расстановки пожарной техники.

1. Общие требования

1. Устройство площадок для пожарной техники предназначено для обеспечения беспрепятственной установки пожарных автомобилей на водоисточники и доступа пожарных подразделений с автолестниц или автоподъемников в любое помещение или квартиру, находящиеся в нижнем пожарном отсеке.

2. Проезды к площадке должны соответствовать требованиям, предъявляемым к пожарному проезду в соответствии со статьей 67 Федерального закона от 22.06.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

3. Подъезды и проезды для автолестниц и автоподъемников должны выполняться как дороги не ниже IV категории по СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги». Их уклон в местах установки автолестниц и автоподъемников должен быть не более 3°. Тупиковые проезды должны заканчиваться разворотными площадками размерами в плане не менее 15 x 15 м.

4. Полотно дорожных одежд, а также грунт в месте установки основания выдвижной опоры (в том числе с подкладкой под опору) должны выдерживать давление соответствующего типа подъемного механизма.

5. Площадки для установки пожарной техники должны обозначаться с помощью специальной пожарной разметки (за счет покраски устойчивой светоотражающей краской и устройства специальных дорожных знаков). Данная разметка должна быть хорошо различима в любое время суток, регулярно обновляться, а в зимний период года очищаться от снега и льда.

6. Площадки для установки пожарной техники запрещается загромождать личным автотранспортом, мусорными контейнерами и т.п.

2. Устройство площадок для расстановки основной пожарной техники (автоцистерн и автонасосов)

1. Площадка для установки основной пожарной техники представляет собой заасфальтированный участок улицы или пожарного проезда с размерами 10х4 метра (Приложение 1).

2. Площадка оборудуется соответствующими табличками по периметру, размером 25 X 50 см., на которой на красном фоне наноситься надпись белыми буквами «Площадка для пожарной техники, стоянка автотранспорта запрещена», а также дорожными знаками аналогичного содержания в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (Приложение 4).

3. Площадка обозначается устойчивой светоотражающей краской белого цвета с полосой шириной 20 см красного цвета по периметру.

4. Площадки для установки основной пожарной техники располагать от пожарного гидранта вдоль проезжей части по ходу движения транспорта (Приложение 2).

5. Сведения о наличии площадок вносятся в документацию предварительного планирования действий пожарно-спасательных подразделений.

3. Устройство площадок для расстановки специальной пожарной техники **(автолестниц, коленчатых и телескопических автоподъемников)**

1. Площадка для установки пожарной техники (Приложение 3) представляет собой заасфальтированный участок пожарного проезда, размеры которого соответствуют типу подъемного механизма, который определяется в зависимости от этажности здания. Рекомендуется проезды к площадке оборудовать железобетонными или металлическими конструкциями препятствующими проезду легкового автотранспорта, но обеспечивающими проезд пожарной техники.

2. Зеленые насаждения находящиеся вблизи площадки не должны препятствовать выдвижению и работе подъемных механизмов.

3. Рекомендуемые размеры площадок в зависимости от этажности здания и типа подъемного механизма:

автолестницы высотой подъема 30 м – 12 х 6 м.

автолестницы высотой подъема 50 м – 12 х 6 м.

автоподъемники высотой подъема 30 м – 12 х 6 м.

автоподъемники высотой подъема 50 м – 12 х 7 м.

автоподъемники высотой подъема 68 м – 15 х 10 м.

автоподъемники высотой подъема 90 м – 15 х 10 м.

автоподъемники высотой подъема до 101 м – 16 х 10 м.

4. Площадки должны располагаться на расстоянии, обеспечивающем наибольший диапазон работы подъемных механизмов в зависимости от их типа:

автолестницы высотой подъема 30 м- от 2 до 15 м.

автолестницы высотой подъема 50 м – от 7 до 12 м.

автоподъемники высотой подъема 30 м- от 2 до 12 м.

автоподъемники высотой подъема 50 м – от 4 до 12 м.

автоподъемники высотой подъема 68 м – от 4 до 16 м.

автоподъемники высотой подъема 90 м – от 4,5 до 16 м.

автоподъемники высотой подъема до 101 м – от 4,5 до 16 м.

5. Площадка оборудуется соответствующими табличками по периметру, размером 25 X 50 см., на которой на красном фоне наноситься надпись белыми буквами «Площадка для пожарной техники, стоянка автотранспорта запрещена», а также дорожными знаками аналогичного содержания в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства

организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (Приложение 4).

6. Площадка обозначается устойчивой светоотражающей краской чередованием полос шириной 40 см белого и красного цвета по диагонали.

7. Над площадкой и в зоне работы установки подъемных механизмов запрещается располагать мачты городского освещения, рекламные перетяжки, воздушные линии электропередач и связи, рядовую посадку деревьев.

8. Сведения о наличии площадок вносить в документацию предварительного планирования действий пожарно-спасательных подразделений.

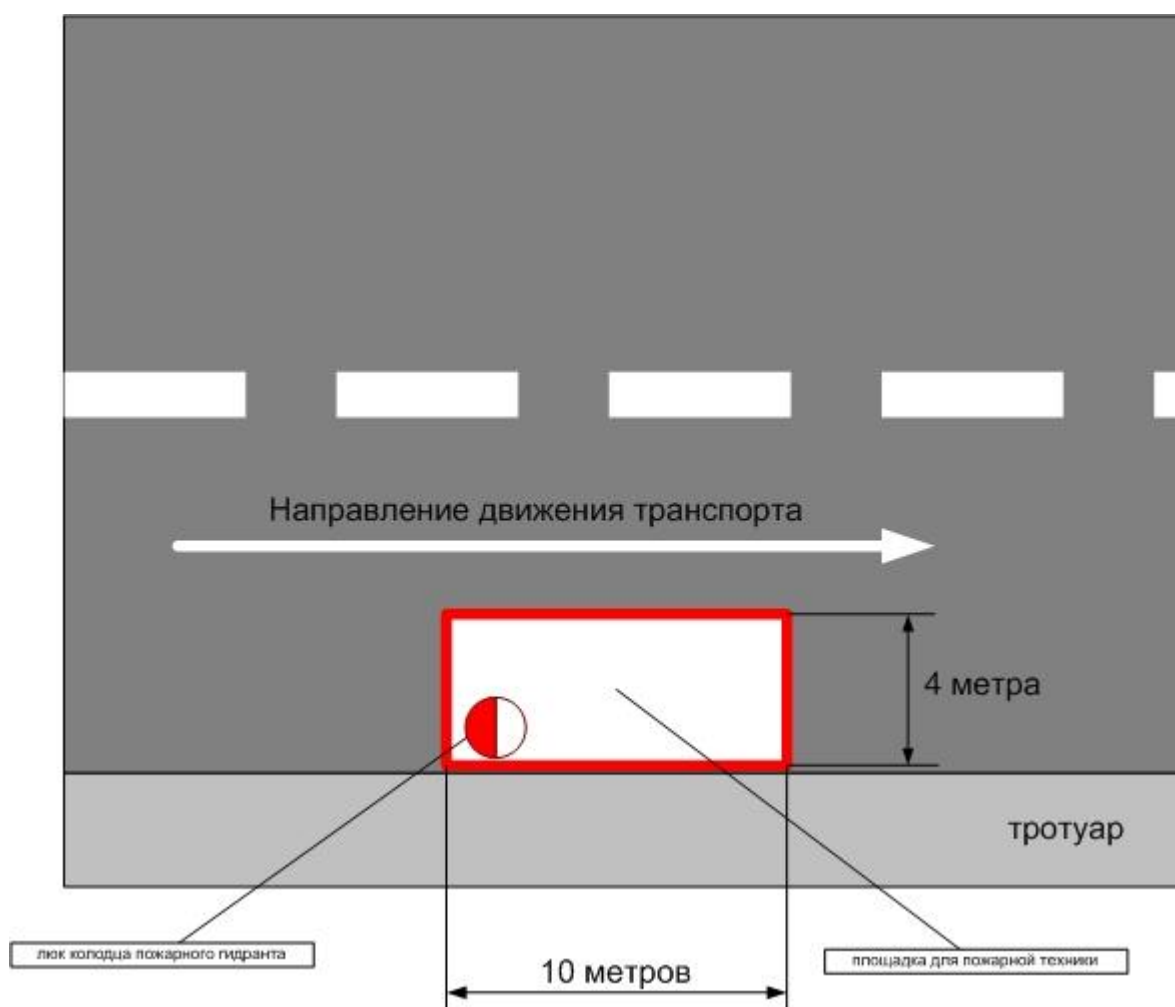
4. ПРИЛОЖЕНИЯ

к методическим рекомендациям по устройству пожарных проездов и площадок для расстановки пожарной и специальной техники возле жилых домов и объектов города Москвы

Приложение 1 Размещение площадки на проезжей части для расстановки основной пожарной техники (автоцистерн и автонасосов)



Приложение 2 Схема организации площадки на проезжей части для расстановки основной пожарной техники (автоцистерн и автонасосов)



Приложение 3 Размещение площадки для расстановки пожарной техники (автолестниц, коленчатых и телескопических автоподъемников)



Приложение 4 Дорожные знаки для обозначения площадок для расстановки пожарной техники

- п. 3.27 Правил дорожного движения "Остановка запрещена" - запрещается остановка и стоянка транспортных средств;
- п. 8.2.2 Правил дорожного движения - указывает зону действия запрещающих знаков (10 метров);
- информационная табличка «Площадка пожарной техники».



Минимальное оснащение объектового пункта пожаротушения

На объектовом пункте пожаротушения необходимо предусматривать наличие следующего инвентаря, оборудования и первичных средств пожаротушения:

1. Спинальный щит (носилки жесткие) – 1 шт.
2. Носилки волокуши – 2 шт.
3. Пожарные напорные рукава, усиленные с двусторонним полимерным покрытием (рабочее давление 3,0 МПа), Д 66 мм – 5 шт.
4. Пожарные напорные рукава, усиленные с двусторонним полимерным покрытием (рабочее давление 3,0 МПа), Д 51 мм – 3 шт.
5. Ствол пожарный ручной комбинированный с регулируемым расходом воды не менее 3 л/с – 1 шт.
6. Переходная соединительная гайка Д 66х51 мм – 2 шт.
7. Трехходовое разветвление РТ-70 – 1 шт.
8. Ручной немеханизированный пожарный инструмент для вскрытия дверей (Halligan Tool) – 1 шт.
9. Топор-кувалда штурмовой – 1 шт.
10. Самоспасатели фильтрующие индивидуальные (СФИ) или газодымозащитные комплекты фильтрующие (ГДЗК) – 10 шт.
11. Устройства коллективного спасения при пожаре (УКСП) – 1 шт.
12. Огнетушители емкостью ОТВ не менее 5 кг (л):
 - порошковые – 3 шт.;
 - углекислотные – 3 шт.
13. Специальные огнестойкие накидки (противопожарное полотно, кошма) – 3 шт.
14. Комплект для резки электропроводов (ножницы диэлектрические, боты диэлектрические, коврик) – 1 комплект.
15. Медицинская аптечка – 1 шт.

Пронумеровано, прошнуровано и скреплено
печатью ООО «Ф-метрикс»

116 / Сто шестидесять лист об

Генеральный директор

В.В. Кривошеев

